

**Dane techniczne:**

Długość całkowita: 24500mm,  
Szerokość zewnętrzna: 2900mm,  
Rozstaw Czopów Skrętu: 17200mm,  
Wys. nad główką szyny: 4050mm,  
masa własna 41.000kg,  
wózek: 4Anc / 4Anc/2,  
eksploatacja: 1973+

**Opis:**

Wagony typu 110Ab zbudowano w liczbie 40 sztuk w Zakładach Przemysłu Metalowego H. Cegielski Poznań. Była to wersja rozwojowa wprowadzonych do ruchu parę lat wcześniej pierwszych wagonów z miejscami do leżenia w Polsce - typu 110Aa. Rzeczą nową względem 110Aa był indywidualny system ogrzewania wodnego z zasilaniem w formie pieca węglowego. Wagony 110Ab wyposażono także w możliwość zabudowy sprzęgu SA3 oraz osprzęt do jego obsługi. Oba te rozwiązania pojawiły się w związku z przewidywaną obsługą tymi wagonami połączeń po torze 'szerokim' 1524mm na wschód od polskiej granicy. Również rozpoznawczym dla 110Ab detalem są jednoskrzydłowe drzwi czołowe niespotykane w pojazdach 110Aa czy 110Ac. Wraz ze spadkiem ilości uruchamianych połączeń w latach 90ych XX wieku, większość pojazdów tego typu uległa wycofaniu i likwidacji. Nieliczne pozostały w ruchu na bardzo długich relacjach nocnych w rodzaju Gdynia-Jelenia Góra. Pierwotnie wagony typu 110Ab występowały w oliwkowym schemacie malowania, po 1991r, podobnie jak 110Ac, były sukcesywnie przemalowywane w kolory błękitne z jasnym kremowym pasem podokiennym.

**Uwagi:**

pierwotnie wagony oznaczone jako 'Bcwz', po 1985r jako 'Bc', po 2008r także 'Bco'.

## Zdjęcia



Wagon 110Ab z oznaczeniem serii Bco na stacji Jelenia Góra, 10.08.2009 r. Photo by Piotr Kilanowski.



Wagon 110Ab, seria Bco, stacja postojowa Gdynia Leszczynki. 7.09.2009 r. Photo by Piotr Kilanowski.





Odstawiony "w krzaki" wagon 110Ab z oznaczeniem serii Bc. Oryginalna powłoka malarska na dachu schodzi płatami, za to na burtach malowanie zostało "odnowione" przez okolicznych pseudoartystów. Wagonownia Warszawa Grochów, 30.08.2009r. Photo by Piotr Kilanowski.



"Niec" zaniedbany wagon 110Ab jako wagon techniczno-gospodarczy oznaczony serią Bc-x. Ciekawe, po co komu były potrzebne pokrywy łożysk osiowych? Stacja Warszawa Wschodnia Towarowa, 21.08.2009 r. Photo by Piotr Kilanowski.