

**Dane techniczne:**

Długość całkowita: 24500mm,
Szerokość zewnętrzna: 2900mm,
Rozstaw Czopów Skrętu: 17200mm,
Wys. nad główką szyny: 4050mm,
masa własna 39.000kg,
wózek: 4Anc / 4Anc/2,
eksploatacja: 1973+

Opis:

Wagony typu 120A opracowano w 1972r we wrocławskim Pafawagu. Była to bezprecedentowa odmiana produkowanych już od paru lat w kraju wagonów standardu Y rodziny 104A. Do najbardziej widocznych różnic względem przedziałowych wersji należy układ drzwi bocznych, rozwiązanie drzwi czołowych, rozmieszczenie toalet czy układ wywiewek.

Wagony 120A projektowano jako ostateczne zastępstwo dla starzejących się wagonów pochodzących sprzed 1945r a tworzących w latach siedemdziesiątych znaczną część użytkowanej w ruchu lokalnym floty. Zastosowanie wózków typu 4Anc pozwoliło pierwotnie wagonom 120A na obsługę z prędkością 140 czy 160km/h, ograniczoną później z racji niewielkiego zastosowania w ruchu lokalnym.

Wraz z wycofaniem ostatnich wagonów przedwojennego pochodzenia, wagony 120A wspólnie z nieco starszymi 43A, 101A czy 102A stały się podstawowym taborem spotykanym w pociągach osobowych na liniach lokalnych.

Po roku 2002 wspólnie z piętrowymi wagonami serii 'Bhp' stały się jedynymi planowo użytkowymi wagonami wyposażonymi w sprawne urządzenia ogrzewania parowego.

Uwagi:

po 1985r wagony oznaczone seria 'Bh', po 2009r także 'Bp' lub 'B11p'.

Zdjęcia



Wagon 120A z oznaczeniem serii Bp na stacji Poznań Główny, 5.09.2009 r. Photo by Kajetan Orliński.



Wagon 120A z oznaczeniem serii B11p na stacji Krzyż, 8.08.2009 r. Photo by Kajetan Orliński.



SM42 z wagonem 120A (już z oznaczeniem Bh) jako ostatni pociąg osobowy z Lęborka do Kartuz. Okolice stacyjki Łapalice, tuż przed Kartuzami. Rok 2000. Photo by Radek Bach.