

PKP
PÓLNOČNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

**SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
POCIĄGI DALEKOBIEŻNE**

Zeszyt 501

Dla linii lub łącznicy:

- 9. Linia: Malbork – Gdańsk Gl.
- 202. Linia: Gdańsk Gl. – Łębork
- 204. Linia: Malbork – Elbląg

Ważny od dnia 23 maja 1993 r.

Do tego zeszytu należą wykresy ruchu pociągów
arkusz: 501, 506, 519, 521

GDAŃSK 1993 R.

NAKŁADEM PÓLNOČNEJ DOKP W GDAŃSKU

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Nr porządkowy	Zarządzenie PIn. DOKP o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy					Dokonano zmian lub uzupełnień	
	z dnia	Nr	na stronie	ważne od dnia	otrzymano dnia	dnia	podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW

używanych w służbowym rozkładzie jazdy pociągów

1. W rubryce 3-ciej przy lub pod nazwą posterunku ruchu i punktu ekspedycyjnego

- m = mijanka
p = przystanek
po = posterunek odstępowy
pb = posterunek bocznikowy
podg = posterunek odgałęźny
posl = posterunek osłonowy
sth = stacja handlowa
ł = ładownia
b = bocznica
(6-18) = posterunek ruchu czynny okresowo (w godz. i dniach tygodnia)
(1-5)
Z = posterunek ruchu lub punkt ekspedycyjny jest zamknięty (ostatnia litera po nazwie posterunku lub punktu),
K = zgłaszanie o wszędzie pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymaniu się ostatniego wagonu w okresie toru należy do obowiązku drużyny pociągowej,
+ = wykonywanie manewrów odrzutem zabronione lub ograniczone,
M = kierowanie pociągami manewrowymi należy do obowiązków ustawacza,
N = na stacjach nie posiadających semaforów wyjazdowych zezwoleniem na wyjazd jest sygnał „Nakaz jazdy” podany przez dyżurnego ruchu,
T = trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, h zatrzymanie przed semaforem wyjazdowym grozi niemożnością ruszenia, stosuje się na pochyleniach miarodajnych powyżej 6‰ lub przy innych okolicznościach zagrażających rozwarstwieniu pociągu,
L = sprzężanie i rozprężanie lokomotywy przy pociągu należy do obowiązków drużyny lokomotywowej,
S20 = przed wyprowadzeniem pociągu do następnej stacji, należy dokonać szczegółowej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyłączonym odcinku),
U12 = przed wyprowadzeniem pociągu do następnej stacji należy dokonać uproszczonej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyłączonym odcinku). Znak ten umieszcza się w rubr. 3 jeżeli dotyczy wszystkich pociągów zamieszczonych na danej stronie lub w rubr. 4, 6 lub 8 w zależności od tego jakiego pociągu dotyczy,
Rd1 = zezwoleniem na wyjazd pociągu, oprócz podania sygnału zezwalającego na samoforem wyjazdowy jest podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie,
TL = posterunek ruchu, na którym należy dzienny sygnał końca pociągu zastąpić nocnym sygnałem z uwagi na tunel, przez który pociąg będzie przejeżdżał,
D = stacja, na której znajduje się komórka zajmująca się sprawozdawczością o przebiegu wagonów towarowych,

ZS	= postereunek ruchu nieobsadzony – zdalnie sterowany,
OT	= stacja, na której znajduje się postereunek rewizji technicznej wagonów,
R2	= oznacza postereunek ruchu wyposażony w radiotelefon, pracujący na kanale oznaczony cyfrą, znak ten umieszcza się przy nazwie stacji początkowej, zmianie strony, przy stacji końcowej i przy zmianie kanału radiowego,
H	= przed semaforem danego postereunku ruchu są zainstalowane urządzenia SHP.
2. W rubryce 3-ciej z prawej strony postereunku następczego – oznaczenie niektórych urządzeń sterowania ruchem na szlaku przy oznaczeniu linii:	
'Skrót urządz. skr	nazwa urządzeń na szlaku (odstępnie) przyległym do postereunku następczego
PP	= blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze, szlaku dwutorowego,
S	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną jednokierunkową,
SS	= szlak dwutorowy wyposażony w blokadę samoczynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego,
SP	= szlak dwutorowy z blokadą samoczynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamoczynną dla ruchu pociągów po torze niewłaściwym,
USZ	= urządzenia sterowania zdalnego,
W24	= postereunek ruchu przystosowany do podawania na semaforze sygnału ostrzegającego z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W24 na jazdzie po torze niewłaściwym szlaku z blokadą liniową jednokierunkową lub bez blokady liniowej po uprzedzeniu rozkazem szczególnym.
3. Między rubrykami 3 i 4-tą:	
	= linię jednotorową oznacza się jedną kreską pionową grubą,
	= linie dwu- lub więcej torową oznacza się dwoma liniami półgrubymi.
Oznaczenie literowe w rubr. trzeciej rozdziela się przecinkiem.	

4. W rubryce obok numeru pociągu
a) przed numerem pociągu
Skróty nazw pociągów według rodzaju

Rodzaj pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
Eurocity V > 130 km/h	–	ECSE	–	–	–
Intercity V > 130 km/h	–	ICE	–	–	–
Ekspresowe V > 130 km/h	–	ESE	–	–	–
Ekspresowe	E	EE	EJ	–	EM
Pośpieszne V > 130 km/h	–	PSE	–	–	–
Pośpieszne	P	PE	PJ	–	PM
Pośpieszne „autokuszty”	PA	PAB	–	–	–
Osobowe dalekobieżne (ponad 300 km)	D	DE	DJ	–	DM
Osobowe miejscowe (do 300 km)	M	ME	MJ	–	MM
Osobowo-towarowe	O	OE	–	–	OM
B. Pociągi towarowe					
Towarowo-osobowe	TO	TOE	–	TOS	TOM
Przysyłkowo-ekspresowe	TX	TXE	–	TXS	–
Pośpieszne	TP	TPE	–	TPS	–
Dalekobieżne do przewozu towarów niemasywowych	TN	TNE	–	TNS	–
Dalekobieżne do przewozu towarów masowych	TM	TME	–	TMS	–
Odcinkowe bezpośrednie	TB	TBE	–	TBS	–
Zbiorowe	TZ	TZE	–	TZS	–
Zdawcze w obrębie węzła, kopalniane, bocznikowe	TK	TKE	–	TKS	–
Zdawcze na linii	TKL	TKLE	–	TKLS	–
Gospodarcze i robocze	TG	TGE	–	TGS	–
C. Pociągi służbowe					
Ratunkowe	R	RE	RJ	RS	RM
Próbnicze i doświadczalne	C	CE	CJ	CS	CM
Inspekcyjne	N	NE	NJ	NS	NM
Pocztowo-bagażowe	SDL	SDLE	–	SDLS	–

Rodzaj pociągów	T r a k c j a				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
Próżne składy osobowe przesyłane do i od pociągów kolonijnych, turystycznych, nadzwyczajnych itp. na odległość ponad 300 km	SD	SDE	SDJ	SDS	SDM
Próżne składy osobowe przesyłane do i od pociągów kolonijnych, turystycznych, nadzwyczajnych itp. na odległość do 300 km	SP	SPE	SPJ	SPS	SPM
Próżne pasterzkie między stacjami węzła	S	SE	SJ	SS	SM
Pasażerskie do przewozu pracowników kolejowych	W	WE	WJ	WS	WM
D. Pojazdy trakcyjne luzem	L	LE	LJ	LS	LM

Uwagi:

Dla określenia szczególnego charakteru niektórych pociągów, należy przed właściwym ich skrótem umieszczać dodatkowo następujące skróty:

- 1) pociągi transzycyjne międzynarodowe – skrót „Trans”
- 2) pociągi dodatkowe – skrót „Dod.”
- 3) pociągi nadzwyczajne – skrót „Nadzw.”
- 4) pociągi turystyczne – skrót „Tur.”
- 5) trasy zapasowe – skrót „Zap.”

b) po numerze pociągu:

rozk. = pociąg któremu bez obowiązku zatrzymania można przekazać treść rozkazu szczególnego radiotelefonem,

5. W rubryce pod numerem pociągu

- ↑ = kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
 ✕ = kursuje w dni powszednie
 (1) = kursuje w poniedziałki
 (2) = kursuje we wtorki
 (3) = kursuje w środy
 (4) = kursuje w czwartki
 (5) = kursuje w piątki
 (6) = kursuje w soboty
 (7) = kursuje w niedziele
 (6✕) = kursuje w soboty robocze
 1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1 = kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, z środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek),

- (A) = kursuje w dni robocze oprócz wolnych sobót,
 (B) = kursuje codziennie oprócz sobót,
 (C) = kursuje w soboty, niedziele i święta,
 (D) = kursuje w dni robocze oprócz sobót,
 (F) = kursuje na oddzielne zarządzenie po uprzednim ogłoszeniu,
 ⬢ = pociąg może być odwołany po uprzednim ogłoszeniu.

6. W rubryce 4-tej zamiast czasu przyjazdu i odjazdu:

- zp = zatrzymanie pociągu w razie potrzeby (stosuje się w przypadku np. dojazdu, zjazdu pracowników PKP na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp. po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu),
 } = pociąg jedzie inną drogą

7. W rubryce 4, 6 lub 8 przy czasach przejazdu lub odjazdu pociągu, którego znak dotyczy

- pt = postój tylko dla potrzeb technicznych
 W = nabór wody przewidzianych rozkładem jazdy

WYKAZ odcinków, na których przewidziano w rozkładzie jazdy stosowanie lokomotyw popychających								
Lokomotywa popychająca kursuje	1	2	3	4	Lokomotywa popychająca pracuje jako:			Pozwoleniem na wjazd do stacji powracającego popychacza jest:
					5	6	7	
od stacji	do stacji lub do km	lokomotywa przewoźnicza	z obciążeniem ponad 1000 (ton)	od stacji	do stacji	od stacji lub do km	9	

POSTANOWIENIE I

W razie szczególnej i uzasadnionej potrzeby obciążenie lokomotywy pociągu pasażerskiego może być zwiększone w granicach do 10% obciążenia wskazanego w służbowym rozkładzie jazdy, dla pociągów prowadzonych trakcją elektryczną i do 5% dla pozostałych pociągów. Zwiększenie obciążenia nie może być przyczyną wydłużenia czasów jazdy.

POSTANOWIENIE II o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na niektórych szlakach lub odcinkach wykazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu przy czynnym szybkościomierzu maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, największej dozwolonej prędkości dla danego pociągu.

U w a g a:

Na szlakach, na których ostrzeżenia ujęte są w służbowym rozkładzie jazdy, skrócone czasy jazdy należy stosować tylko w okresie poprzedzającym wprowadzenie ostrzeżenia lub po jego zniesieniu.

POSTANOWIENIE III

W przypadku nieprzewidzianego rozkładem jazdy zatrzymania pociągu na stacji lub szlaku, należy do czasu jazdy dodać łącznie 1 minutę na zatrzymanie i rozruch pociągu złożonego z elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz 2 minuty dla pozostałych pociągów pasażerskich o obciążeniu do 450 ton i 2,5 minuty o obciążeniu ponad 450 ton.

U w a g a:

1) Pociąg osobowy, daleki obrotowy oraz inne pociągi osobowe zastawione z wag. typu Ah, Bh itp. kierowane na tor 501, 502 na odc. Gdańsk Ol. Sopot-Gdynia Gl. Os. - Rumia zatrzymywać na wszystkich stacjach przy czym szybkość jazdy tych pociągów ograniczyć do 60 km/h podczas przejazdu bez zatrzymania obok przystanków osobowych.

Natomiast pociągi osobowe zastawione z jednostek elektrycznych awaryjnie kierowane na ww. tor, zatrzymywać na wszystkich stacjach i przystankach osobowych. W omawianych obu przypadkach szybkość jazdy pociągów 70 km/godz.

2) Podczas przesyłania luzem po torach 501 i 502 pociągów zastawionych z jednostek elektrycznych bez zatrzymywania się na stacjach i przystankach osobowych, szybkość jazdy tych pociągów ograniczyć do 60 km/godz. przy przejeździe obok peronów.

3) Czasy jazdy i szybkości dla pociągów pasażerskich jadących awaryjnie od st. Tczew przez Zajazdkowo Tczewskie podane są na str. 40, 41.

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			EE 5801 „Albatros”		EE 5803 „Gryf”		
Relacja pociągu			Tczew—Szczecin Gł.		Tczew—Szczecin Gł.		
Wymagany % masy hamującej			108		108		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-350		EU 07-350		
Kilometraż minowy przytkoci	Przyjazd max. dojeżdżenie w km (złoty)	Nazwa i kilometraż osi posterunku rachunku punktu ekspedycyjnego oraz znaki i skróty	Przyjazd Odjazd g. m.	Cost jazdy noc-malcy składowy	Przyjazd Odjazd g. m.	Cost jazdy noc-malcy składowy	
1	2	3	4	5	6	7	
296.25	120	TCZEW H, S 296.25 Rd1, L, R6	— 5.25			— 16.25	
		Zajęczk. Tcz. ZTC H, S 301.03	 29,3	4,3 3,9		 29	4,0 3,9
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 32,2	2,9		 31,9	2,9
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 37,5	5,3		 37,2	5,3
325.13	60	Gdańsk Płd. H, S 325.85	 42,3	4,8		 42,2	5,0 4,8
328.12	100	GDAŃSK GŁ. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	5.47 5.50	4,7 3,0		16.47 16.50	4,8 3,0
0.00		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	55 56	5,0		 54,6	4,6
		Gd. Oliwa H, S 8.09	59,5 6.00,5	3,5		 57	2,4
		Sopot H, S 11.68	04 05	3,5 3,4		17.00 01	3,0 2,7
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	 09	4,0 3,3		 04,3	3,3
		GDYNIA GŁ. OS. H, S 20.99 L, Rd1, SS	6.15 6.18	6,0 4,8		17.10 17.12	5,7 4,8

Rodzaj i numer pociągu			EE 5801				EE 5803	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GŁ. OS. H, SS 20.99 L, R6, Rd1	6.15 6.18				17.10 17.12	
		GD. CHYLONIA H, SS 26.17	 24,5	6,5			 18,5	6,5
		Rumia H, SS 31.69	 27,9	3,4			 21,9	3,4
		REDA H 35.54	 30,4	2,5			 24,4	2,5
		Wejł. Śmiechowo po 40.96 p H	 34,3	3,9			 28,5	3,9
		WEJHEROWO H 43.99 Rd1, R6, R3	 36,2	1,9			 30,2	1,9
54.57	120	Góścicino Wejł. H 48.66	 39,1	2,9			 33,1	2,9
		Luzino H 54.57	 42,7	3,6			 36,7	3,6
		Strzebielno Mier. H 59.41	 45,3	2,6			 39,3	2,6
		Bolesław Wielkie H 63.56	 48	2,7 2,1			 41,4	2,1
		Godkowo H 70.51	 52	4,0 3,5			 44,9	3,5
		LEBORK H 79.74	6.59 7.00	7,0 5,3			17.51 17.52	6,1 5,3
Ciąg dalszy w zeszytach			803				803	

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania		EE 6501 „Pomorzanie”						
Relacja pociągu		Wrocław GL.- Łódź Kal.- Gdynia GL. Os.						
Wymagany % masy hamującej		110						
Seria i obciążenie lokomotywy		EU 07-700						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.25	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R1, R6	20.30 20.31					
		Zajęzek. Tcz. ZTC H, S 301.03	 35,5	4,5				
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 38,5	3,0				
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 43,8	5,3				
325.13	60	Gdańsk Pld. H, S 325.85	 48,6	4,8				
328.12	100	GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	20.53 20.56	4,4 3,2				
0.00		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	21.01,5 02,5	5,5 5,3				
		Gd. Oliwa H, S 8.09	07 08	4,5 4,1				
		Sopot H, S 11.68	12,5 14,5	4,5 4,1				
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	 18,8	4,3				
			21.24	5,2 4,9				
20.99		GDYNIA GL. OS. H, S 20.99/0.00 L	SGP 69					
0.00			21.45					
	30	GDYNIA GP H 3.09 L	21.54	9,0				

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			PE 35201		PE 35207		PE 45101 a)	
Relacja pociągu			Zakopane- Gdynia Gl. Os.		Krynica- Gdynia Gl. Os.		Katowice- Gdynia Gl. Os.	
Wymagany % masy hamującej			107		107		107	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-500		EU 07-500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.25	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R1, R6	3.25 3.28		11.50 11.54		13.46 13.48	
		Zajęczk. Tcz. ZTC H, S 301.03	 32,5	4,5	 59	5,0 4,2	 52,5	4,5 4,2
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 35,5	3,0	 12.02	3,0 2,9	 55,5	3,0 2,9
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 41	6,0 5,3	 08	6,0 5,3	 14.01	5,5 5,3
325.13	60	Gdańsk Pld. H, S 325.85	 46	5,0 4,8	 14	6,0 4,8	 06	5,0 4,8
328.12 0.00	100	GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	3.50 4.00	4,0 3,2	12.17 12.20	3,0	14.10 14.15	4,0 3,0
Gd. Wrzeszcz H, S 4.18		06 09	6,0 5,8	26 27	6,0 5,6	21 22	6,0 5,6	
Gd. Oliwa H, S 8.09		13,5 14,5	4,5 4,1	31 32	4,0 3,7	26 27	4,0 3,7	
Sopot H, S 11.68		19 20	4,5 4,1	36 37	4,0 3,6	31 32	4,0 3,6	
Gdy. Orłowo H, S 15.90		 25,5	5,5 4,3	 41	4,0 3,7	 37	5,0 3,7	
		4.32	6,5 4,9	12.48	7,0 4,9	14.44	7,0 4,9	
20.99 0.00		GDYNIA GL. OS. H, S 20.99/0.00 L	SGP 5		SGP 33		SGP 39	
			4.55		13.05		15.05	
	30	GDYNIA GP H 3.09 L	5.04	9,0	13.14	9,0	15.14	9,0

a) codz. oprócz 25 XII, I I, 3 IV

a) codz. oprócz 25 XII, 1 I, 3 IV

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			PE 45203		PE 45501 25 VI-31 VIII		PE 45805 24 VI-31 VIII	
Relacja pociągu			Katowice-Gdynia Gl. Os.					
Wymagany % masy hamującej			107		75		107	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-700		EU 07-500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.25	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6	3.57 4.82		7.15 7.20		22.21 22.24	
		Zajazek. Tcz. ZTC H, S 301.03	1 06,5	4,5	1 26	6,0 4,7	1 28,5	4,5 4,2
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	1 09,5	3,0	1 31	5,0 3,3	1 31,5	3,0 2,9
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	1 15	5,5 3,3	1 38	7,0 6,4	1 37	5,5 3,3
		Gdańsk Pld. H, S 325.85	1 21	6,0 4,8	1 45	7,0 3,7	1 42	5,0 4,8
325.13	60	GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	4.25 4.35	4,0 3,2	7.50 7.55	5,0 3,2	22.45 22.50	3,0
328.12 0.00	100	Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	41 44	6,0 3,8	8.01 02	6,0 3,8	56 57	6,0 3,6
		Gd. Oliwa H, S 8.09	48,5 49,5	4,5 4,1	06,5 07,5	4,5 4,1	23.01 02	4,0 3,7
		Sopot H, S 11.68	54 55	4,5 4,1	12,5 13,5	5,0 4,1	06 07	4,0 3,6
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	1 59,5	4,5 4,3	1 18,5	5,0 4,3	1 12	5,0 3,7
			5.05 4,9	6,5 4,9	8.26	7,5 4,9	23.19	7,0 4,9
20.99 0.00	30	Gdynia GL. OS. H, S 20.99/0.00 L	SGP 7 5.30		SGP 19 8.45		SGP 81 23.35	
Gdynia GP H 3.09 L		5.30	9,0	8.54	9,0	23.44	9,0	

* dla poc. 45501

* dla poc. 45501

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			PE 45507 a)		PE 65101		PE 65201	
Relacja pociągu			Częstochowa- Gdynia Gl. Os.		Wrocław Gl.- Gdynia Gl. Os.		Zielona Góra- Wrocław Gl.- Gdynia Gl. Os.	
Wymagany % masy hamującej			107		110		110	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-500		EU 07-600		EU 07-700	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.25	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6	21.47 21.50		16.20 16.30		6.32 6.35	
		Zajazek. Tcz. ZTC H, S 301.33	1 56	6,0 4,2	1 35	5,0 4,3	1 40	5,0 4,3
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	1 22.01	5,0 2,9	1 38	3,0	1 44	4,0 3,0
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	1 08	7,0 3,3	1 44	6,0 5,3	1 50	6,0 5,3
		Gdańsk Pld. H, S 325.85	1 15	7,0 4,8	1 50	6,0 4,8	1 57	7,0 4,8
325.13	60	GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	22.20 22.25	5,0 3,0	16.55 17.00	5,0 3,2	7.01 7.05	4,0 3,2
328.12 0.00	100	Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	31 32	6,0 3,6	06 07	6,0 5,8	11 12	6,0 5,8
		Gd. Oliwa H, S 8.09	36 37	4,0 3,7	11,5 12,5	4,5 4,1	16,5 17,5	4,5 4,1
		Sopot H, S 11.68	41 42	4,0 3,6	17 18	4,5 4,1	22 23	4,5 4,1
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	1 47	4,0 3,7	1 22,5	4,5 4,3	1 27,5	4,5 4,3
			22.53 4,9	6,0 4,9	17.28 4,9	5,5 4,9	7.34 4,9	6,5 4,9
20.99 0.00	30	Gdynia GL. OS. H, S 20.99/0.00 L	SGP 77 23.10		SGP 51 18.00		SGP 17 7.55	
		Gdynia GP H 3.09 L	23.19	9,0	18.09	9,0	8.04	9,0

a) kursuje [6], [7] oraz 26 VIII, 8 IX, 3 V oprócz 25 XII, 1 I i 3 IV

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			PE 65503 a)			PE 255 75001 „Bałtyk”		
Relacja pociągu			Szlarska Por- kadowa Zdrój- Gdynia GL. Os.			Prah- Poznań GL- Gdynia GL. Os.		
Wymagany % masy hamującej			110			110		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700			EU 07-500		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.25	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6	7.48 7.51				9.51 9.55	
		Zajączk. Tcz. ZTC H, S 301.03	1 56	5,0 4,5			1 10.00	5,0 4,2
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	1 8.00	4,0 3,0			1 93	3,0 2,9
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	1 08	8,0 5,5			1 09	6,0 5,5
325.13	60	Gdańsk Pld. H, S 325.85	1 15	7,0 4,8			1 15	6,0 4,8
328.12 0.00	100	GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	8.20 8.25	5,0 3,2			10.19 10.23	4,0 3,0
20.99 0.00	30	Gd. Wrzeszcza H, S 4.18	31 32	6,0 5,8			29 30	6,0 5,6
		Gd. Oliwa H, S 8.09	36,5 37,5	4,5 4,1			34 35	4,0 3,7
		Sopot H, S 11.68	42,5 43,5	5,0 4,1			39 40	4,0 3,6
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	1 48	4,5 4,3			1 44	4,0 3,7
			8.54	6,0 4,9			10.49	5,0 4,9
		GDYNIA GL. OS. H, S 20.99/0.00 L	SGP 21			SGP 29		
			9.15				11.10	
		GDYNIA GP H 3.09 L	9.24	9,0			11.19	9,0

a) kursuje 25 V-4 XI, 19 XII-15 II i od 3 IV

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania				PE 38703 15 VI-1 IX				PE 45503 25 VI-31 VIII	
Relacja pociągu				Kraków GL.- Kolobrzeg				Bielsko Biala- Leba	
Wymagany % masy hamującej				108				108	
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-500				EU 07-700 300	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
296.25	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6			4.57 4.58			3.05 3.07	
		Zajętek. Tcz. ZTC H, S 301.03			1 5.03	5,0 4,2	1 12	5,0 4,5	
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65			1 07	4,0 2,9	1 15	3,0	
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12			1 12,5	5,5 5,3	1 21	6,0 5,3	
325.13	60	Gdańsk Pld. H, S 325.85			1 17,5	5,0 4,8	1 26	5,0 4,8	
328.12 0.00	100	GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1			5.21 5.25	3,5 3,0	3.30 3.34	4,0 3,2	
		Gd. Wrzeszcza H, S 4.18			31 32	6,0 5,6	40 41	6,0 5,8	
		Gd. Oliwa H, S 8.09			36 37	4,0 3,7	45,5 46,5	4,5 4,1	
		Sopot H, S 11.68			41 42	4,0 3,6	51 52	4,5 4,1	
		Gdy. Orłowo H, S 15.90			1 46	4,0 3,7	1 57,5	5,5 4,3	
		GDYNIA GL. OS. H, S 20.99 L, Rd1 SS			5.51 6.25	5,0 4,9	4.04 4.24	6,5 4,9	

Rodzaj i numer pociągu				PE 38703				PE 45503	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
20.99	100	GDYNIA GL. OS. SS 20.99 L, R6, Rd1, H			5.51 6.25		4.04 4.24		
		GD. CHYLONIA H, SS 26.17			34 41	<u>9,0</u> 8,0	1 32	<u>8,0</u> 7,6	
		Rumia H, SS 31.69			1 45,5	4,5	1 35,5	<u>3,5</u> 3,4	
		REDA H 35.54			1 48,5	<u>3,0</u> 2,4	1 38,5	<u>3,0</u> 2,6	
		Węjh. Śmiechowo po 40.96 p H			1 52,5	<u>4,0</u> 3,9	1 42,5	<u>4,0</u> 3,9	
		WEJHEROWO H 43.99 Rd1, R6, R3			1 54,5	<u>2,0</u> 1,9	4.45 4.47	<u>2,5</u> 2,3	
		Gościcino Węjh. H 48.66			1 57,5	<u>3,0</u> 2,9	1 51	<u>4,0</u> 3,8	
54.57	120	Luzino H 54.57			1 7.01,5	<u>4,0</u> 3,6	1 55	<u>4,0</u> 3,6	
		Strzebielino Mar. H 59.41			1 04,5	<u>3,0</u> 2,6	1 58	<u>3,0</u> 2,6	
		Bożepole Wielkie H 63.56			1 67	<u>2,5</u> 2,1	5.03 5.10	<u>5,0</u> 2,6	
		Godętowo H 70.51			12 18	<u>5,0</u> 4,0	1 16	<u>6,0</u> 4,4	
		LĘBORK H 79.74			7.26 7.40	<u>8,0</u> 6,4	5.22 5.38	<u>6,0</u> 5,5	
Ciąg dalszy w zeszycie				803		546			

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			PE 18204		PE 15000		PE 55002 s)		
Relacja pociągu			Białystok-Szczecin GL		Grodno-Gdynia GL Os.		Kalininograd-Gdynia GL Os.		
Wymagany % masy hamującej			108		107		107		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-300		EU 07-450		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
28.95	100	ELBLĄG G, Rd1, L, H	1.29		18.44				
		28.95 R2, OT	1.45		18.55				
		Tropy podg H		4,0		4,0			
		25.55	49	3,6	59	3,7			
		Gronowo Elbląskie H		5,0		5,0			
0.00	120	18.71	54	4,9	19.04	4,8			
		Stare Pole H		5,0		5,0			
		10.99	59	4,7	69	4,7			
			2.07	8,0	19.17	8,0	21.39		
277.99									
		MALBORK R1, R2, L, Rd1 0,00/277.89 H	PE 18205		PE 15001		PE 55003		
			2.12	7,1	19.21	7,1	21.50		
		SZYMANOWO		7,0				6,5	
		285.75 H, PP	19	6,6	27,1	6,1	56,5	6,1	
		Liszewo H, PP		4,0				4,0	
		293.82	23	3,7	30,8	3,7	22.08,5	3,7	
		TCZEW R1, H, PP 296.25 Rd1, R6, S	2.27	19.35	4,2	22.05	4,5		
			2.32	4,0	19.40	3,9	22.08	3,9	
		Zajazek. Tcz. ZTC H, S 301.03				5,0		4,5	
		PSZCZÓŁKI H, S 306.63	36,5	4,5	45	4,2	12,5	4,2	
						5,0		3,0	
		PPUSZCZ GD. H, S 317.12		5,5		7,0		5,5	
			45	5,3	57	5,3	21	5,3	
		325.13	60	Górnisk Pld. H, S 325.85		5,0		6,0	
			50	4,8	20.02	4,8	26	4,8	
		GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	2.55	5,0	20.07	4,0	22.30	4,0	
			3.09	3,2	20.12	3,6	22.35	3,6	
		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	3.06	6,0	20.18	6,0	22.41	6,0	
			3.07	5,8	20.19	5,6	22.42	5,6	

s) codz. oprócz 25, 26, 31 XII, 1 I, 3 i 4 IV

Rodzaj i numer pociągu				PE 18205		PE 15001		PE 55003	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
8,09	100	Gd. Oliwa	H, S	3.11,5	4,5	20.23	4,0	22.46	4,0
		8.09		3.12,5	4,1	20.24	3,7	22.47	3,7
		Sopot	H, S	17	4,5	28	4,0	51	4,0
		11.68		18	4,1	29	3,6	52	3,6
20.99	30*)	Gdy. Orłowo	H, S	23	5,0	1	5,0	1	5,0
		15.90		24	4,7	34	3,7	57	3,7
				Rd1		20.49	6,0	23.05	8,0
							4,9		4,9
0.00		GDYNIA GL. OS.	H, S	3.31	7,0	SGP 65		SGP 79	
		20.00/0.00	L, SS	3.50	6,3				
		GDYNIA GP	H			21.00		23.25	
		3.09 L				21.09	9,0	23.34	9,0
54.57	120	GD. CHYLONIA	H, SS	1	9,0				
		26.17		59	8,6				
		Rumia	H, SS	1					
		31.69		4.02,5	3,5				
		REDA	H	1	3,0				
		35.54		05,5	2,6				
		Wejł. Śmiechowo po		1	4,5				
		40.96 p	H	10	4,1				
		WEJHEROWO	H	4.13	3,0				
		43.99	Rd1, R6, R3	4.16	2,3				
		Gościcino Wejł.	H	1	5,0				
48.66		21	4,2						
Luzino	H	1	4,0						
54.57		25	3,7						
Strzebielino Mor.	H	1	3,0						
59.41		28	2,6						
Bożepole Wielkie	H	1	3,0						
63.56		31	2,1						
Godętowo	H	1	6,0						
70.51		37	3,3						
ŁĘBORK	H	4.45	8,0						
79.74		5.01	5,3						
Ciąg dalszy w zeszyte				803					
*) Predkość 30 km/godz. obowiązuje dla pociągów jadących na GP									

*) Prędkość 30 km/godz. obowiązuje dla poc. jeżdżących na GP

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			PE 58001 325 „Gdańsk”			DE 58121		
Relacja pociągu			Gdynia GL. Os.- Berlin Licht.			Gdynia GL. Os.- Świnoujście		
Wymagany % masy hamującej			112			108		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-550			EU 07-500		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.09	30	GDYNIA GP H 3.09 L, R6	—				—	
			SGP 80		SGP 26			
		23.06				10.33		
		23.15	9,0			10.42	9,0	
		0.00 20.99	100	GDYNIA GL. OS. H, SS 0.00/20.99 L, Rd1, R6	PE 58001		DE 58121	
23.40							11.05	
GD. CHYLONIA H, SS 26.17	1 49			9,0 8,6		1 13	8,0 7,6	
Rumia H, SS 31.69	1 52,5			3,5		1 16,5	3,5 3,4	
REDA H 35.54	1 55			2,5		1 19,5	3,0 2,6	
Wejł. Śmiechowo H 40.96 p. po	1 59,5			4,5 4,1		1 23,5	4,0 3,9	
WEJHEROWO H 43.99 L, Rd1, R6, R3	1 0.01,5			2,0 1,9		11.26 11.27	2,5 2,3	
Gościcino Wejł. H 48.66	1 04,5			3,0 2,9		1 31	4,0 3,8	
Luzino H 54.57	1 08,5			4,0 3,7		1 35	4,0 3,6	
Strzebielino Mor. H 59.41	1 11,5			3,0 2,6		1 38	3,0 2,6	
54.57	120			Bożepole Wielkie H 63.56	1 14	2,5 2,1		1 41
		Godętowo H 70.51	1 17,5	3,5		1 45	4,0 3,3	
		ŁĘBORK H 79.74	0.23 0.29			11.52 11.53	7,0 5,5	
Ciąg dalszy w zeszyte			803			803		

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			DE 1521				DE 4521	
Relacja pociągu			Łódź Kal- Gdynia GL. Os.				Mysłowice- Gdynia GL. Os.	
Wymagany % masy hamującej			93				93	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-450				EU 07-450	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
277.89	100	MALBORK R1	14.51				17.33	
		277.89 L, Rd1	15.08				17.52	
		SZYMANOWO	16	8,0			18.00	8,0
		286.75 H, PP	17	7,8			01	7,8
		Linowo H, PP	1	5,5			1	5,5
		293.82	22,5	5,4			06,5	5,4
		TCZEW H, S	15.26				18.10	
		296.25 L, Rd1, R1, R6	15.30	3,5			18.15	3,5
		Zajazdk. Tcz. ZTC H, S	1	4,5			1	5,0
		301.03	34,5	4,4			20	4,4
325.13	60	PSZCZÓŁKI H, S	1	4,5			1	5,0
		306.65	39	4,1			25	4,1
		PRUSZCZ GD. H, S	15.46,5	7,5			18.34	9,0
		317.12 Rd1	15.47,5	7,1			18.35	7,1
		Gdańsk Orunia	1				41	6,0
		324.54 p					42	5,3
		Gdańsk Pół. H, S	1	7,5			1	2,0
		325.85	55	6,6			44	1,4
		GDAŃSK GL. H, S	16.00	5,0			18.48	4,0
		328.12/0.00 L, Rd1	16.05	3,2			18.51	3,2
328.12 0.00	100	Gd. Wrańsz H, S	11	6,0			57	6,0
		4.18	12	5,6			58	5,6
		Gd. Oliwa H, S	16	4,0			19.02	4,0
		8.09	17	3,7			03	3,7
		Sopot H, S	21	4,0			07	4,0
		11.68	22	3,6			08	3,6
		Gdy. Orlewo H, S	1	6,0			1	5,0
		15.90	28	3,7			13	3,7
			16.35	7,0			19.20	7,0
				4,9				4,9
20.99 0.00	30	GDYNIA GL. OS. S	SGP 43				SGP 59	
		20.99/0.00 L, H	16.55				19.44	
		GDYNIA GP H	17.04	9,0			19.53	9,0

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			DE 50243				DJ 50247	
Relacja pociągu			Zd. Wola Karmin- Gdynia GL. Os.				Zd. Wola Karmin- Gdynia Chyl.	
Wymagany % masy hamującej			75				75	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-400				EN 57	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.25	100	TCZEW H, S	9.35				21.40	
		296.25 L, Rd1, R6	9.37				21.42	
		Zajęczk. Tcz. ZTC S	1	4,5			1	4,5
		301.03 H	41,5	4,4			46,5	4,4
		Milobądz	1				1	
		302.80 p						
		PSZCZÓŁKI H, S	9.46,5	5,0			21.51	4,5
		306.65	47	4,2			52	4,2
		Skowarcz	49				1	
		308.42 p	49,5	2,0				
325.13	60	Różyny	52,5	3,0			1	
		311.70 p	53	2,9				
		Cieplewo	55,5				1	
		314.32 p	56	2,5				
		PRUSZCZ GD. H, S	9.59	3,0			21.59,5	7,5
		317.12 Rd1	10.00	2,7			22.00,5	7,4
		Gdańsk Orunia	06	6,0			06	
		324.54 p	06,5	5,5			06,5	5,5
		Gdańsk Płd. H, S	1	2,0			1	2,0
		325.85	08,5	1,6			08,5	1,6
GDAŃSK GL. H, S	10.12	3,5			22.12	3,5		
	328.12/0.00 Rd1	10.14	3,0			22.15	3,0	

Rodzaj i numer pociągu			DE 50243				DJ 50247	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
328.12 0.00	100	GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 R6, Rd1	10.12 10.14				22.12 22.15	
		Gd. Wrzeszaca H, S 4.18	19 20	5,0 4,9			20 21	5,0 4,9
		Gd. Oliwa H, S 8.09	23,5 24,5	3,5 3,3			24,5 25,5	3,5 3,3
		Sopot H, S 11.68	28 29	3,5 3,3			29 30	3,5 3,3
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	33 33,5	4,0 3,6			34 34,5	4,0 3,6
			10.40	6,5 5,5	22.41		22.41	6,5 5,5
20.99 0.00	*)	GDYNIA GL. OS. H, S 20.99/0.00 L, SS	SGP 27		Rd1 DJ 50247 b)		Rd1 DJ 50247 a)	
	30		11.00		22.59		22.43	
		GDYNIA GP H 3.09 L	11.09	9,0				
26.17	30	GD. CHYLONIA H, SS 26.17			23.06	7,0	22.50	7,0
			SJ 50247		SJ 50247			
					23.07	6,3	22.51	6,3
		GDYNIA CIS. POST H 27.80 R6, L			23.11	4,0	22.55	4,0

a) kursuje do 14 VI i od 2 IX; b) kursuje 15 VI-1 IX

*) 30 km/g obowiązuje dla poc. SGP27

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			ME 9722				LE 014 od poc. 53001	
Relacja pociągu			Olsztyn GL- Gdynia GL Os.				Ełbiąg- Malbork	
Wymagany % masy hamującej			75					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-400				EU 07	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
28.95	100	ELBLĄG Rd1, L, H 28.95 R2, OT	23.05 23.30				- 8.25	
		Tropy podg. H 26.55	1 24	4,0 3,6			1 28	3,0 2,5
		Gronowo Ełbiąskie 18.71	31 32	7,0 5,4			1 34	6,0 5,3
		Stare Pole H 10.99	39,5 40	7,5 6,2			1 40	6,0 5,5
			23.50	10,0			8.50	10,0
		MALBORK Rd1, H R1, R2, L 0.00/277,89	ME 9723					
			23.55	8,3			-	8,5
		SZYMANEKOWO 286.75 H, PP	0.03 04	8,0 7,8				
		Lisewo H, PP 293.82	10 10,5	6,0 5,9				
296.25	100	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R1, R6	0.15 0.20		4,5			
		Zajazdk. Ter. ZTC H, S 301.03	1 25	5,0 4,4				
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	31 32	6,0 4,6				
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 Rd1	40 41		3,0			
		Gdańsk Orunia 324.54 p	47 47,5		6,0			
325.13	60	Gdańsk Pn. H, S 325.85	1 0.50	2,5 1,8				

Rodzaj i numer pociągu			ME 9723						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
328.12		GDAŃSK GL. H, S	0,54	4,0					
0.00	70	328.12/0.00 L, Rd1	1.00	3,2					
		Gdańsk Stocznia p	01,5						
		1.04	02	1,5					
		Gdańsk Politechnika p	04						
		2.52	04,5	2,0					
		Gdańsk Wrzeszcz	06,5						
		4.18 H, S	07	2,0					
		Gdańsk Zaspą p	08,5						
		5.39	09	1,5					
		Gdańsk Przymorze p	11						
		6.98	11,5	2,0					
		Gdańsk Oliwa	13						
		8.09 H, S	13,5	1,5					
		Gdańsk Żabianka p	15,5						
		9.27	15,5	1,5					
		Sopot Wyciągi p	17						
		10.41	17,5	1,5					
		SOPOT H, S	19						
		11.68	19,5	1,5					
		Sopot Kam. Potok p	21,5						
		13.55	22	2,0					
		Gdynia Orłowo H, S	24,5						
		15.90	25	2,5					
		Gdynia Redłowo p	27						
		17.50	27,5	2,0					
		Gdynia Wzg. Nowotki	29,5						
		19.42 p	30	2,0					
			1.32	2,0					
20.99		GDYNIA GL. OS. H, S	SGP 1						
0.00	30	20.99/0.00 L	1.37						
		GDYNIA GP H							
		3.09 L	1.46	9,0					

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			EE 5600 „Pomorzanin”						
Relacja pociągu			Gdynia GL. Os.- Wrocław GL.						
Wymagany % masy hamującej			109						
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			SGP 6						
3.09	30	GDYNIA GP H			4.30				
		3.09 L, R6			4.39	9,0			
0.00		GDYNIA GL. OS. H, S	KE 5600						
20.99	100	0.00/20.99 L, R6, Rd1			5.00				
		Gdy. Orłowo H, S			1				
		15.90			05,7	5,7			
		Sopot H, S			5.09	3,3			
		11.68			5.10	3,0			
		Gd. Oliwa H, S			14				
		8.09			15	4,0			
		Gd. Wrzeszcz H, S			19				
		4.18			20	4,0			
0.00		GDAŃSK GL. H, S			5.26	6,0			
328.12	60	0.00/328.12 Rd1			5.28	5,7			
		Gdańsk Pld. H, S			1				
		325.85			31,4	3,4			
325.14	120	PRUSZCZ GD. H, S			1				
		317.12			37	5,6			
		PSZCZÓŁKI H, S			1				
		306.65			42,8	5,8			
		Zajęczk. Tcz. ZTC H, S			1				
		301.03			45,7	2,9			
		TCZEW H, S			5.50	4,3			
		296.25 L, Rd1, R6			5.51	3,7			
Ciąg dalszy w zeszycie			502						

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			EE 8502 „Gryf”			EE 8504 „Albatros”		
Relacja pociągu			Szczecin GL- Tczew			Szczecin GL- Tczew		
Wymagany % masy hamującej			108			108		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-350			EU 07-350		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
79.74	120	LĘBORK H 79.74 R3	9.53 9.54				19.08 19.09	
		Godkowo H 70.51	 59,6	5,6			 15,5	5,5 5,6
		Bolespole Wielkie H 63.56	 10.03,1	3,5			 19	3,5
		Strzebielino Mor. H 51.49	 05,2	2,1			 21,1	2,1
	100	Luzino H 54.57	 08	2,8 2,5			 23,6	2,5
		Gościszewo Węgl. H 48.66	 12	4,0 3,6			 27,2	3,6
		WEJHEROWO H 43.99 R3, R6, Rd1	 15	3,0 2,9			 30,1	2,9
		Węgl. Śmiełachowo H 40.96 p. po	 18	3,0 1,9			 32	1,9
		REDA H 35.54	 23	4,0 3,4			 35,4	3,4
		Rumia H, SS 31.69	 25	3,0 2,5			 38,4	3,0 2,5
		GD. CHYLONIA H, SS 26.17	 28,4	3,4			 42,4	4,0 3,4
		GDYNIA GL. OS. SS 20.99 R6, L, Rd1, H, S	10.35 10.37	6,6 6,2			19.50 19.53	7,6 6,2

Rodzaj i numer pociągu			EE 8502				EE 8504	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GL. OS. S 20.00 L, R6, Rd1, H	10.35 10.37				19.50 19.53	
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	 42	5,0 4,9			 58	5,0 4,9
		Sopot H, S 11.68	10.45 10.47	3,0			20.01 20.02	3,0
		Gd. Oliwa H, S 8.09	 49,9	2,9			05,5 06,5	3,5 3,2
	60	Gd. Wzrzeszcz H, S 4.18	 52,3	2,4			10 11	3,5 3,4
		GDYŃSK GL. H, S 0.00/328.12 L, Rd1	10.58 11.00	5,7 4,4			20.17 20.20	6,0 5,1
		Gdańsk Płd. H, S 325.85	 03,5	3,5 3,2			 23,5	3,5 3,2
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 09	5,5 5,2			 29	5,5 5,2
	120	PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 14,5	5,5 5,3			 34,5	5,5 5,3
		Ząbków. Tcz. ZTC H, S 301.03	 18	3,5 2,9			 37,5	3,0 2,9
		TCZEW H, S 296.25 L, R6	11.24 -	6,0 3,4			20.42 -	4,5 3,4

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			PE 53202		PE 54100 a)		PE 54202			
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os.- Krynica		Gdynia Gl. Os.- Katowice		Gdynia Gl. Os.- Katowice			
Wymagany % masy hamującej			106		106		106			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-500		EU 07-500		EU 07-700			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
3.09	30	GDYNIA GP 3.09 I, R6	SGP 50		SGP 22		SGP 66			
			16.01		8.21		20.16			
			16.10	9,0	8.30	9,0	20.25	9,0		
0.00	100	GDYNIA GL. OS. H, S 0.00/20.99 I, R6, Rd1	PE 53202		PE 54100		PE 54202			
16.30				8.50		20.45				
Gdy. Orłowo H, S 15.90			1 35,5	5,5 3,4	1 55,5	5,5 3,4	1 51	6,0 3,7		
20.99		Sopot H, S 11.68	38,5 39,5	3,0	58,5 59,5	3,0	54 55	3,0		
			Gd. Oliva H, S 8.09	43 44	3,5	9.03 04	3,5	59 21.00	4,0	
			Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	48 49	4,0 3,7	08 09	4,0 3,7	04 05	4,0	
0.00	60	GDAŃSK GL. H, S 0.00/328.12 Rd1	16.55 17.00	6,0 3,4	9.15 9.20	6,0 3,4	21.11 21.15	6,0 3,7		
328.12			120	Gdańsk Pld. H, S 325.85	1 03,5	3,5 3,3	1 23,5	3,5 3,3	1 19	4,0 3,4
325.14					PRUSZCZ GD. H, S 317.12	1 09	5,5 3,3	1 29	5,5 3,3	1 25
	PSZCZÓŁKI H, S 306.65	1 14,5				5,5 3,3	1 34,5	5,5 3,3	1 31	6,0 3,8
		Zajączek. Tcz. ZTC H, S 301.03	1 17,5	3,0 2,9		1 37,5	3,0 2,9	1 34	3,0 2,9	
TCZEW H, S 296.25 I, Rd1, R6			17.23 17.25	5,5 3,3	9.42 9.44	4,5 3,5	21.39 21.44	5,0 3,7		
	Ciąg dalszy w zeszycie			502		502		502		
	a) codz. oprócz 25 XII, 1 I, 3 IV									

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			PE 54500 25 VI-31 VIII/1 IX		PE 54504 24 VI-31 VIII		PE 54506 a)		
Relacja pociągu			Gdynia GL Os.- Katowice		Gdynia GL Os.- Katowice		Gdynia GL Os.- Czapłociowa		
Wymagany % masy hamującej			72		106		106		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-500		EU 07-500		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3.09	30	GDYNIA GP H	SGP 82		SGP 36		SGP 76		
			23.16		13.01		22.06		
		GDYNIA GL. OS. H, S	23.25	9,0	13.10	9,0	22.15	9,0	
0.00	100	0.00/20.99 I, R6, Rd1	PE 54500		PE 54504		PE 54506		
23.42				13.30		22.35			
20.99		Gdy. Orłowo H, S	1 15.90	6,0 3,7	1 35,5	5,5 3,4	1 41	6,0 3,4	
		Sopot H, S	51 11.68	3,0	30,5 39,5	3,0	44 45	3,0	
			Gd. Olwa H, S	56 8.09	4,0	43 44	3,5	48,5 49,5	3,5
			Gd. Wrzeszcz H, S	0.01 4.18	4,0	48 49	4,0 3,7	53,5 54,5	4,0 3,7
0.00	60	GDAŃSK GL. H, S	0.08 0.12	6,0 3,7	13.55 14.00	6,0 3,4	23.00 23.05	5,5 3,4	
328.12			Gdańsk Pld. H, S	1 325.85	3,5 3,4	1 03,5	3,5 3,3	1 08,5	3,5 3,3
325.14		100*	PRUSZCZ GD. H, S	1 317.12	6,5 6,1	1 09	5,5 3,3	1 14	5,5 3,3
		PSZCZÓŁKI H, S	1 306.65	7,0 6,7	1 14,5	5,5 3,3	1 19,5	5,5 3,3	
			Zajętek. Tcz. ZTC H, S	1 301.03	3,5	1 18,5	4,0 2,9	1 22,5	3,0 2,9
		TCZEW H, S	0.38 0.43	5,5 4,1	14.23 14.25	4,5 3,3	23.27 23.31	4,5 3,5	
Ciąg dalszy w zeszycie			502		502		502		
* dla poc. 54500 a) 31.6] oraz 25 VIII, 7 IX, 2 V oprócz 24, 31 XII i 2 IV									

30		501							
Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			PE 53200			PE 254 57000 „Bałtyk”			
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os.-Zakopane			Gdynia Gl. Os.-Poznań Gl.-Praga			
Wymagany % masy hamującej			106			109			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700			EU 07-500			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3.09	30	GDYNIA GP H 3.09 L, R6	SGP 60			SGP 56			
			18.41			17.26			
0.00	100	GDYNIA GL. OS. H, S 0.00/20.99 L, R6, Rd1	18.50	9,0		17.35	9,0		
20.99			PE 53200			PE 57000			
			19.10			17.55			
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	16	6,0 3,7		18.00,5	5,5 5,4		
		Sopot H, S 11.68	19 20	3,0		03,5 04,5	3,0		
		Gd. Oliwa H, S 8.09	24 25	4,0		08 09	3,5		
		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	29 30	4,0		13 14	4,0 3,7		
0.00	60	GDAŃSK GL. H, S 0.00/328.12 Rd1	19.36 19.40	6,0 5,7		18.20 18.24	6,0 5,4		
328.12									
325.14	120	Gdańsk Pld. H, S 325.85	44	4,0 3,4		27,5	3,3		
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	51	7,0 5,6		33	5,5 5,3		
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	58	7,0 5,8		38,5	5,5 5,3		
		Zajęcz. Tcz. ZTC H, S 301.03	20.02	4,0 2,9		41,5	3,0 2,9		
		TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6	20.09 20.14	7,0 3,7		18.46 18.48	4,5 3,5		
Ciąg dalszy w zeszytach			502			502			

501		31							
Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			PE 56100		PE 56202		PE 56502 a)		
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os.-Wrocław Gl.-Zielona Góra		Gdynia Gl. Os.-Wrocław GL		Gdynia Gl. Os.-Kłodzko Kłodzka Zdrój		
Wymagany % masy hamującej			109		109		109		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-500		EU 07-600		EU 07-700		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3.09	30	GDYNIA GP H 3.09 L, R6	SGP 28		SGP 72		SGP 58		
			11.01		21.41		18.31		
0.00	100	GDYNIA GL. OS. H, S 0.00/20.99 L, R6, Rd1	11.10	9,0	21.50	9,0	18.40	9,0	
20.99			PE 56100		PE 56202		PE 56502		
			11.35		22.15		19.06		
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	40,5	5,5 3,4	21	6,0 3,7	06	5,7	
		Sopot H, S 11.68	43,5 44,5	3,0	24 25	3,0	09 10	3,0	
		Gd. Oliwa H, S 8.09	48 49	3,5	29 30	4,0	14 15	4,0	
		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	53 54	4,0 3,7	34 35	4,0	19 20	4,0	
0.00	60	GDAŃSK GL. H, S 0.00/328.12 Rd1	12.00 12.05	6,0 5,4	22.41 22.45	6,0 5,7	19.26 19.30	6,0 5,7	
328.12									
325.14	120	Gdańsk Pld. H, S 325.85	08,5	3,5 3,3	49	4,0 3,4	34	3,4	
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	14	5,5 5,3	55	6,0 5,6	41	7,0 5,6	
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	19,5	5,5 5,3	23.02	7,0 5,8	48	7,0 5,8	
		Zajęcz. Tcz. ZTC H, S 301.03	22,5	3,0 2,9	06	4,0 2,9	53	5,0 2,9	
		TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6	12.26 12.28	23.11 3,5	5,0 3,7	20.00 20.04	7,0 3,7		
Ciąg dalszy w zeszytach			502		502		502		
a) kursuje 23 V-2 XI, 17 XII-13 II i od			IV						

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			PE 54502 25 VI-31 VIII			PE 33702 15 VI-1 IX		
Relacja pociągu			Leba- Bielsko Biala			Kolobrzeg- Krańków Gł.		
Wymagany % masy hamującej			108			108		
Serie i obciążenie lokomotywy			EU 07- ⁵⁰⁰ / ₁₀₀			EU 07-500		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
79.74	120	LĘBORK H 79.74 R3	19.26 19.50				22.13 22.14	
		Godętowo H 70.51	 56	6,0			 20	6,0 5,6
		Bożepole Wielkie H 63.56	 59,5	3,5			 24	4,0 3,5
		Strzebielino Mor. H 51.49	 20.02	2,5 2,1			 27	3,0 2,1
		Luzino H 54.57	 05	3,0 2,6			 30	3,0 2,6
54.57	100	Gościcino Wejh. H 48.66	10 16	5,0 3,6			 34	4,0 3,6
		WEIHEROWO H 43.99 R3, R6, L, Rd1	20.21 20.22	5,0 3,3			 37	3,0 2,9
		Wejh. Świechowe H 40.96 p. po	 25	3,0 2,6			 39	2,0 1,9
		REDA H 35.54	 29	4,0 3,5			 43	4,0 3,5
		Rumia H, SS 31.69	 33	4,0 2,6			 46	3,0 2,6
		GD. CHYLONIA SS 26.17	 37	4,0 3,4			 50	4,0 3,4
		GDYNIA GŁ. OS. SS 20.99 L, Rd1, H, S	20.45 20.55	8,0 6,9			22.58 23.04	8,0 6,9

Rodzaj i numer pociągu			PE 54502				PE 33702	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GL. OS. H, S 20.99 L, R6, Rd1	20.45 20.55				22.58 23.04	
		Gdy. Orłowa H, S 15.90	 21.01	6,0 5,7			 09,5	5,5 5,4
		Sopot H, S 11.68	04 05	3,0			13 14	3,5 3,0
		Gd. Oliwa H, S 8.09	09 10	4,0			18 19	4,0 3,5
		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	14 15	4,0			23 24	4,0 3,7
0.00		GDAŃSK GL. H, S	21.21	6,0			23.30	6,0
328.12	60	0.00/328.12 L, Rd1	21.25	5,7			23.35	5,4
325.14	120	Gdańsk Pld. H, S 325.85	 29	4,0 3,4			 38,5	3,5 3,3
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 35	6,0 5,6			 44	5,5 5,3
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 41	6,0 5,8			 49,5	5,5 5,3
		Zajączk. Tcz. ZTC H, S 301.03	 45	4,0 2,9			 53	3,5 2,9
		TCZEW H, S 296.25 L, R6, Rd1	21.50 21.54	5,0 3,7			23.58 0.01	5,0 3,5
Ciąg dalszy w zeszycie			502				502	

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			PE 81204		PE 51000		PE 55000 a)		
Relacje pociągu			Szczecin Gl.- Białystok		Gdynia Gl. Os.- Grodno		Gdynia Gl. Os.- Kalinogrod		
Wymagany % masy hamującej			108		104		104		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-300		EU 07-450		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
79.74	120	LEBORK 79.74 R3	H	23.48 22.50					
		Górzno 70.51	H	 57	7,0 6,6				
		Bolesław Wielki 63.56	H	 23.61	4,0 3,6				
		Strzebielino Mor. 51.49	H	 63,5	2,5 2,2				
		Lutino 54.57	H	 66,5	3,0 2,6				
		Górczno Wejh. 48.66	H	 10,5	4,0 3,6				
		WEJHEROWO 43.99 R3, R6, L, Rd1	H	23.14 23.15	3,5 3,3				
		Wejh. Śmiechowo 40.96 p. po	H	 18,5	3,5 3,1				
		REDA 35.54	H	 22	3,5 3,4				
		Rumia 31.69	H, SS	 24,5	2,5 2,4				
54.57	100	GD. CHYLONIA 26.17	SS H	 28	3,5 3,4				
		GDYNIA GP 3.09 L, R6	H			SGP 62 18.51	SGP 12 5.21		
						19.00	9,0	5.30 9,0	
		GDYNIA GL. OS. 0.00/20.99 L, Rd1, R6, S, SS	H	23.36 23.51	8,0 7,6	PE 51000 19.20	PE 55000 5.52		
*) prędkość 30 km/godz. dla poc. jadących z GP									
a) codz. oprócz 25, 26, 31 XII, 1 I, 3 i 4 IV									

Rodzaj i numer pociągu			PE 81204		PE 51000		PE 55000		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
15.90	100	Gdy. Orłowo H, S		6,0		6,0		6,0	
		15.90 R6	23.57	5,7	19.26	5,4	5.58	5,4	
		Sopot H, S	24.00		29		6.01		
		11.68	6.01	3,0	30	3,0	02	3,0	
		Gd. Oliwa H, S	05		33,5		05,5		
		8.09	06	4,0	34,5	3,5	06,5	3,5	
		Gd. Wrzeszcz H, S	10		38,5	4,0	10,5	4,0	
		4.18	11	4,0	39,5	3,7	11,5	3,7	
		GDANSK GL. H, S	0.17	6,0	19.45	5,5	6.17	5,5	
		0.00/328.12 L, Rd1	0.22	5,7	19.50	5,4	6.22	5,4	
328.12	60	Górniki Pld. H, S		3,5		4,0		3,5	
		325.85	25,5	3,4	54	3,3	25,5	3,3	
		PRUSZCZ GD. H, S		6,0		7,0		5,5	
		317.12	31,5	5,6	20.01	5,3	31	5,3	
		PSZCZÓŁKI H, S		6,0		7,0		5,5	
		306.65	37,5	5,8	08	5,3	36,5	5,3	
		Zajaczk. Tcz. ZTC H, S		3,0		3,0		4,0	
		301.03	40,5	2,9	13	2,9	40,5	2,9	
		TCZEW H, S, PP	0.45	4,5	20.18	5,0	6.45	4,5	
		296.25 L, R6, R1, Rd1	0.48	3,7	20.22	3,3	6.47	3,3	
277.89, 0,00	100	Lisewo H, PP		4,5					
		293.82	52,5	4,3	26	4,0	51	4,0	
		SZYMANKOWO H, PP		4,5		4,5		4,0	
		286.75	57	4,4	30,5	3,9	55	3,9	
			1.04	7,0	20.37	6,5	7.02	7,0	
		MALBORK R1, R2, L, Rd1 277,89/0,00							
			PE 81205		PE 51001		PE 55001		
			1.09	6,2	20.43	6,1	7.05	6,1	
		Stare Pole H		8,5		8,5		9,0	
		10.99	17,5	8,1	51,5	8,1	14	8,1	
		Gronowo Elbląskie H		5,0		5,0		6,0	
		18.71	22,5	4,7	56,5	4,7	20	4,7	
		Tropy podg. H		5,0		5,0		6,0	
		26.55	27,5	4,8	21.01,5	4,8	26	4,8	
		ELBLĄG Rd1, L, H 28.95 R2, OT	1.30	2,5	21.04	2,5	7.30	4,0	
Ciąg dalszy w zeszycie			1.44	1,9	21.15	1,9	7.50	1,9	
			507		507		506		

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania				PE 324 85000 „Gedania”			PE 35120			
Relacja pociągu				Berlin Lich.- Gdynia Gl. Os.			Świnoujście- Gdynia Gl. Os.			
Wymagany % masy hamującej				110			108			
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-550			EU 07-500			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	
79.74	120	LEBORK		3.32				16.36		
		79.74 L, R3, H	3.35					16.37		
54.57	100	Godętowo		H	7,0			43	6,0	
		70.51		42	6,6					
		Bożepole Wielkie		H	4,0			46,5	3,5	
		63.56		46	3,6					
		Strzebielino Mnr.		H	2,5			49	2,5	
		51.49		48,5	2,2			49	2,1	
		Luzino		H	3,0			52	3,0	
		54.57		51,5	2,6					
		Gościcino Wejł.		H	4,0			56	4,0	
		48.66		55,5	3,6					
		WEJHEROWO		H	3,0			16.59,5	3,5	
		43.99 R3, R6, L, Rd1		58,5	2,9			17.00,5	3,3	
Wejł. Śmiełchowo		H	2,0			63,5	2,8			
40.96 p. po			4.00,5	1,9						
20.99	30	REDA		H	3,5			7	3,5	
		35.54		64	3,4			07	3,4	
		Rumia		H, SS	3,0			10	3,0	
		31.69		97	2,4					
		GD. CHYLONIA		SS	4,0			14		
		26.17		11	3,4			20	4,0	
					4.20	9,0		17.30	10,0	
						7,6			8,5	
		GDYNIA GL. OS.		SS	SGP 3			SGP 49		
		20.99 L, H		4.40				17.50		
0.00		GDYNIA GP	H	4.49	9,0		17.59	9,0		
		3.09 L								

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania							DE 50244		
Relacja pociągu							Gdynia Gl. Os.- Zd. Wola Karsznice		
Wymagany % masy hamującej							72		
Seria i obciążenie lokomotywy							EU 07-400		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3.09	30	GDYNIA GP H					SGP 44		
		3.09 L, R6					15.26		
							15.35	9,0	
0.00		GDYNIA GL. OS. H, S					DE 50244		
20.99	100	0.00/20.99 L, R6, Rd1					15.50		
0.00	60	Gdy. Orłowo H, S					55,5	5,5	
		15.90					56	5,4	
		Sopot H, S					16.00	4,0	
		11.68					01	3,7	
		Gd. Oliwa H, S					04,5	3,5	
		8.09					05,5	3,1	
		Gd. Wzniesenia H, S					09	3,5	
		4.18					10	3,3	
		GDANSK GL. H, S					16.15	5,0	
		0.00/328.12 Rd1					16.18	4,8	
328.12	60	Gdańsk Pld. H, S					3,5		
325.14	100	325.85					21,3	3,1	
		Gdańsk Orzeł					23		
		324.54 p					23,5	1,5	
		PRUSZCZ GD. H, S					29		
		317.12 Rd1					30	5,5	
		PSZCZÓLKI H, S					37,5		
		306.85					38,5	7,5	
		Zajętek. Tcz. ZTC H, S					41	4,5	
301.03					42	4,1			
0.00	30	TCZEW H, S					16.47	4,0	
		296.25 L, Rd1, R6,					16.49	3,7	
Ciąg dalszy w rozrysie							502		

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			DE 5120		ME 9720			DE 5420		
Relacja pociągu			Gdynia GL. Os.- Łódź Ksl.		Gdynia GL. Os.- Olsztyn GL.			Gdynia GL. Os.- Mysłowice		
Wymagany % masy hamującej			72		72			72		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-450		EU 07-400			EU 07-450		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
3.09	30	GDYNIA GP 3.09 L, R6	H	SGP 38		SGP 2		SGP 16		
				13.11		4.01		6.36		
0.00		GDYNIA GL. OS. H, S		13.20	9,0	4.10	9,0	6.45	9,0	
20.99	100			DE 5120		ME 9720		DE 5420		
		0.00/20.99 L, R6, Rd1		13.44		4.33		7.05		
		Gdy. Orlowo	H, S	1	6,0	38,5	5,5	1	6,0	
		15.90		50	5,4	39	5,4	11	5,4	
		Sopot	H, S	53,5	3,5	43	4,0	14,5	3,5	
		11.68		54,5	3,0	44	3,7	15,5	3,0	
		Gd. Oliwa	H, S	58,5	4,0	47,5	3,5	19,5	4,0	
		8.09		59,5	3,5	48,5	3,1	20,5	3,5	
		Gd. Wrzeszcz	H, S	14.03,5	4,0	52	3,5	24,5	4,0	
		4.18		04,5	3,7	53	3,3	25,5	3,7	
0.00		GDAŃSK GL. H, S		14.10	5,5	4.58	5,0	7.31	5,5	
328.12	60			14.15	5,4	5.00	4,8	7.36	5,4	
		Gdańsk Pł.	H, S	1	3,5	1	3,5	1	4,0	
		325.85		18,5	3,3	03,5	3,1	40	3,3	
325.14	100	PRUSZCZ GD. H, S		25		10	6,5	47	7,0	
				14.25,5	6,5	5.10,5	6,2	7.48	6,5	

Rodzaj i numer pociągu			DE 5120		ME 9720		DE 5420		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
306.65	100	PSZCZÓŁKI H, S 306.65 R6	 14.33	 7,5	5.18 18,5	 7,5	 7.56	8,0 7,5	
		Zajączk. Tcz. ZTC H, S 301.03	 36,5	 3,5	 23	4,5 4,1	 8.00	4,0 3,5	
		TCZEW H, S, PP 296.25 L, R6, R1, Rd1	14.42 14.45	5,5 4,1	5.27 5.40	4,0 3,7	8.06 8.11	6,0 4,1	
		Łisewo H, PP 293.82	 49	 4,0	 44,5	4,5 4,0	 16	5,0 4,0	
		SZYMANKOWO H, PP 286.75	55 56	6,0 5,4	 49,5	5,0 4,9	23 24	7,0 5,4	
		MALBORK R1, R2, L, Rd1, H 277,89/0,00	15.04	8,0	5.57	7,5	8.32	8,0	
			ME 9721						
			15.20	7,7	6.00	6,8	9.02	7,7	
		Królewo Malb. 5.05 p			05,5 06	5,5 5,0			
		Stare Pole H 10.99			11,5 12	5,5 5,1			
		Fiszewo p 14.07			15,5 16	3,5 3,3			
		Gromowo Elbląskie 18.71	H		20,5 21	4,5 4,3			
		Tropy podg. 26.55	H		 27	6,0 5,8			
ELBLĄG Rd1, L, H 28.95 R2, OT			6.29 6.40	 2,0					
Ciąg dalszy w zeszyście			545		517		545		

Czas jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajęczkowo Tczewskie:

po torze 3			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
2.75	40	Zajęczk. Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
		Zajęczk. Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98 L	2,0	2,0	3,0
6.75	100	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75	3,0	3,0	4,5
		PSZCZÓŁKI 306.65	4,0	4,5	4,5
		PRUSZCZ GD. 317.12 L		6,5	6,5

po torze 4

0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
2.75	40	Zajęczk. Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
		Zajęczk. Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98 L	2,0	2,0	2,0
6.75	60	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75	3,0	3,0	3,0
		PSZCZÓŁKI 306.65	4,5	5,0	5,0

Czas jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Pruszcza Gd. przez Zajęczkowo Tczewskie:

po torze 3			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
317.12	100	PRUSZCZ GD. 317.12 R6			
		PSZCZÓŁKI 306.65		6,5	6,5
6.75	40	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75	4,5	4,5	4,5
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98 L	3,0	3,0	3,0
		Zajęczk. Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
2.75	50	Zajęczk. Tcz. ZTA 2.75	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT	3,5	3,5	3,5

po torze 4

306.65	60	PSZCZÓŁKI 306.65 R6			
6.75	40	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75	4,5	4,5	4,5
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98 L	3,0	3,0	3,0
		Zajęczk. Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
2.75	50	Zajęczk. Tcz. ZTA 2.75 L	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT	3,5	3,5	3,5

Lokomotywy luzem GO-GO1

km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.15	30		L1015 38703			
		GO 1.15	5.56			
		GO1 0.00	6.01			5.0
1.15	30					
		GO 1.15				
		GO1 0.00				5.0

Lokomotywy luzem GO1-GO

km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. do pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.15	30		L1015 38703			
		GO1 1.15	5.40			
		GO 0.00	5.45			5.0
1.15	30					
		GO1 1.15				
		GO 0.00				5.0

Lokomotywy luzem GO1-GP

km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. do pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.15	30		L11 9720	L19 55000	L23 5420	
		GO1 1.15	3.31	4.31	6.04	
		GP 3.09	3.39	4.39	6.12	8.0
1.15	30		L27 54100	L31 58121	L33 56100	
		GO1 1.15	7.41	10.00	10.31	
		GP 3.09	7.49	10.08	10.39	8.0
1.15	30		L41 54504	L43 5120	L47 50244	
		GO1 1.15	12.31	12.41	14.46	
		GP 3.09	12.39	12.49	14.54	8.0
1.15	30		L49 53202	L55 57000	L57 56902/53200	
		GO1 1.15	15.31	16.46	17.41	
		GP 3.30	15.39	16.54	17.49	8.0

Lokomotywy luzem GO1-GP

km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. do pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.15	30			<u>L61</u> 51000	<u>L65</u> 54202	
		GO1 1.15		18.21	19.35	
		GP 3.09		18.29	19.43	8.0
1.15	30			<u>L71</u> 56202	<u>L75</u> 54506	<u>L77</u> 58001
		GO1 1.15	21.17	21.36	22.36	
		GP 3.09	21.25	21.44	22.44	8.0
1.15	30			<u>L79</u> 54500		
		GO1 1.15	22.46			
		GP 3.09	22.54			8.0
1.15	30					
		GO1 1.15				
		GP 3.09				8.0

Lokomotywy luzem GP-GPC

km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.10	15		<u>L14</u> 9723	<u>L16</u> 85000	<u>L18</u> 35201	
		GP 1.10	1.56	4.59	5.14	
		GPC 0.00	2.03	5.06	5.21	7.0
1.10	15		<u>L20</u> 45203	<u>L30</u> 65201	<u>L32</u> 45501	
		GP 1.10	5.49	8.14	9.04	
		GPC 0.00	5.56	8.21	9.11	7.0
1.10	15		<u>L34</u> 65503	<u>L40</u> 50243	<u>L42</u> 75001	
		GP 1.10	9.34	11.19	11.29	
		GPC 0.00	9.41	11.26	11.36	7.0
1.10	15		<u>L46</u> 35207	<u>L52</u> 45101	<u>L56</u> 1521	
		GP 1.10	13.24	15.24	17.14	
		GPC 0.00	13.31	15.31	17.21	7.0

SPIS TREŚCI

L.p.	Tytuł	str.
1	Skorowidz zmian i uzupełnień	
2	Objaśnienia znaków i skrótów	1-5
3	Wykaz odcinków, na których przewidziano w rozkładzie jazdy stosowanie lokomotyw popychających	6
4	Postanowienia	7
5	Rozkład jazdy pociągów pasażerskich	8-39
6	Casy jazdy i szybkości poc. jadących przez Zajęczkowo Tcz.	40, 41
7	Rozkłady jazdy lokomotyw luzem	42-46
8	Skorowidz numerów pociągów	47
9	Spis treści	48