

868/2F4
370
P.K.P.
PÓLNOČNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
W GDAŃSKU

20
19
0
DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW P.K.P.

DODATEK 7
DO
**SŁUŻBOWEGO ROZKŁADU JAZDY
POCIĄGÓW**

zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Uwagi:

1. Numeracja linii według Wykazu Linii Kolej. D-29 i Łącz D-30.
2. Dla pociągów towarowych z wagonami SZD na terenie Póln. DOKP szybkość max. – 50 km/h po torach szlakowych i stacyjnych zasadniczych i 20 km/h po torach stacyjnych głównych dodatkowych jeżeli stosowanie niższych szybkości nie wynika z ostrzeżeń stałych lub doraźnych.
3. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, drużyny lokomotywowe w czasie przejazdu przez posterunek ruchu obowiązane są podawać sygnał „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
4. W okresie wysokich temperatur należy zwracać uwagę, czy nie nastąpiło wyboczenie toru.

WAŻNY OD DNIA 23 MAJA 1993

DO DNIA 31 PAŹDZIERNIKA 1993

3
NAKŁADEM P.DOKP W GDAŃSKU

5. Ostrzeżenia nakazujące zmniejszenia szybkości z powodu
 - a) słabej widoczności na przejeździe
 - b) uszkodzenia SSP
 - c) braku strzeżenia przejazdu przez dróżnika dotyczą tylko czola pociągu

6. Ograniczenia oznaczone gwiazdką nie są uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy.

II. Postępowania przy rozprowadzaniu dodatku cz. VII do srip, stanowiącego Wykaz Ostrzeżeń Stałych, i zmianach w czasie jego obowiązywania.

1. WOS rozprowadzony jest zgodnie z zarządzeniem Dyrekcji Generalnej PKP Nr CR4-824-6/87 z dnia 18.11.1987 r.

2. W razie nie otrzymania w odpowiednim czasie WOS Póln, DOKP należy interweniować telegraficznie do swoich jednostek nadrzędnych M, D, P) lub telefonicznie na nr 3312.

3. Zawiadowcy (naczelnicy) stacji i naczelnicy lokomotywni zobowiązani są do doręczenia WOS drużynom pociągowym i innym zainteresowanym pracownikom za podpisem przed dniem jego wejścia w życie.

4. Zwierzchnicy jednostek służbowych odpowiedzialni za wprowadzenie ostrzeżeń powinni sprawdzić zgodność uwzględnionych ostrzeżeń WOS z ostrzeżeniami obowiązującymi faktycznie w terenie i dopilnować osygnalizowania miejsc zwolnień szybkości w odpowiednim czasie zgodnie z postanowieniami Przepisów E-1.

5. W razie stwierdzenia przypadku nie uwzględnienia w WOS ostrzeżenia stałego nadal obowiązującego lub w razie niezgodności danych w WOS z danymi faktycznymi w terenie, zwierzchnicy właściwych jednostek służb, drogowej, trakcji, automatyki i telekomunikacji i innej wystąpią niezwłocznie do RS właściwej stacji, który wprowadzi najpóźniej w przeddzień wejścia w życie WOS ostrzeżenie doraźne telegramem adresu czternaście.

Niezależnie od tego wszelkie zauważone nieścisłości należy zgłaszać do Zarządu Przewozów na telefon nr 1314 lub 3314.

6. Ostrzeżenia czasowe, które zostały przeniesione do stałych należy odwołać telegramem adres czternaście w dniu wejścia w życie WOS do którego je przeniesiono.

7. Zmian do WOS w trakcie jego obowiązywania może dokonywać tylko Zarząd Przewozów. Zmiany te muszą być zgodne z postanowieniami Przepisów R1 paragraf 76 ust. 9. Zmiany są przekazywane przez Zarząd Przewozów Póln. DOKP telegra-

ficznie bezpośrednio do wszystkich zainteresowanych na swoim terenie oraz do Zarządu Przewozów i Trakcji pozostałych DOKP, a także ROS stycznych z Północną DOKP i wyznaczonych, które mają obowiązek przekazywać je podległym jednostkom w ustalony sposób.

8. Zmiany do WOS z obcych DOKP przekazywane są telegraficznie do ROS stycznych z tymi DOKP oraz wyznaczonych, które mają obowiązek przekazać je dalej do zainteresowanych stacji. Zmiany do jednostek służby trakcji przekazuje bezpośrednio Zarząd Trakcji w sposób przez siebie ustalony.

9. Zawiadowcy (naczelnicy) stacji i lokomotywni oraz innych zainteresowanych służb zobowiązani są do doręczenia zmian do WOS, maszynistom, Rsp i innym zainteresowanym za pokwitowaniem niezwłocznie po ich otrzymaniu. Zwierzchnicy jednostek służbowych zobowiązani są do dopilnowania by w przypadku wprowadzenia zmian nastąpiła odpowiednia korekta osygnalizowania w terenie niezwłocznie po wprowadzeniu zmian.

10. W przypadku nie otrzymania telegramu o zmianach do WOS tak własnej jak i obcej DOKP należy żądać go od właściwego biura telekomunikacji oraz natychmiast ściągnąć treść telegramu telefonicznie i dokonać odpowiednich poprawek jak i poinformować zainteresowanych.

Wykaz zmian

Nr porządkowy	Zarządzenie PŁN. DOKP o zmianach w rozkładzie jazdy poc.					Dokonano zmian	
	data	na stronie	Nr teleg.	według od dnia	otrzyman. data	dnia	podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							

29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Pasterunki ruchu, szlaki lub odstępy	W km lub od—do	Nazwa miejsca i przyczyny wymagająca zmniejszenia prędkości jazdy	Ostrzeżenie obowiązujące dla jazdy po torze nr	Należy zmniejszyć prędkość do km/godz. dla pociągów		Uwagi	
				w kierunku			
				niep.	porz.		
1	2	3	4	5	6	7	
9. Linia:)Warszawa — Nasielsk/ — Działdowo — Malbork — Gdańsk							
w tym odcinek wielotorowy: Zajczkowo Tczewskie — ZTD — Pruszcz Gdański							
Ciechanów — Konopki	103,882—104,251	małe promienie łuków	1	110	110		
Konopki — Ciechanów	104,250—103,880	małe promienie łuków	2	110	110		
Ciechanów — Konopki	109,570—109,991	małe promienie łuków	1	100	100		
Konopki — Ciechanów	109,980—109,573	małe promienie łuków	2	100	100		
Konopki — Miława	125,405—125,875	małe promienie łuków	1	100	100		
Miława — Konopki	125,870—125,409	małe promienie łuków	2	110	110		
Miława — Ilawa	131,846—133,265	małe promienie łuków	1	100	100		
Miława — Ilawa	133,265—133,410	małe promienie łuków	1	110	110		
Miława — Ilawa*	133,410—133,530	naprawa główna mostu	1	30	30		
Miława — Ilawa	133,530—135,012	małe promienie łuków	1	110	110		
Miława — Ilawa	135,012—135,997	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
Ilawa	135,997—136,147	małe promienie łuków	1	90	90		

1	2	3	4	5	6	7
Ilawa — Miława	133,265—131,846	małe promienie łuków	2	100	100	
Ilawa — Miława*)	133,530—133,410	naprawa główna mostu	2	15	15	
Ilawa — Miława	134,926—134,557	krótkie krzywe przejściowe	2	100	100	
Ilawa	136,176—134,926	małe promienie łuków	2	110	110	
Działdowo — Ilawa	147,780—147,405	krótkie krzywe przejściowe	2	110	110	
Działdowo	147,703—147,937	małe promienie łuków	1	90	90	
Działdowo	147,955—147,780	małe promienie łuków	2	90	90	
Działdowo*)	148,050—148,100	zużycie rozj. nr 7	4,6	15	15	
Turza Wielka	158,405—157,590	krótkie krzywe przejściowe	2	110	110	
Graława — Turza Wielka	159,455—158,405	małe promienie łuków	2	100	100	
Rybno Pom.	172,735	rozjazd łukowy	2	100	100	
Rybno Pom.	173,250—173,860	łuki o małych promieniach	1	110	110	
Rybno Pom. — Montawa	175,860—177,750	małe promienie łuków	1	100	100	
Rybno Pom. — Montawa	177,750—179,350	małe promienie łuków	1	110	110	
Montawa — Rybno Pom.	177,750—175,860	małe promienie łuków	2	100	100	
Montawa — Rybno Pom.	178,210—177,750	małe promienie łuków	2	110	110	
Montawa	184,110—184,750	rozjazd łukowy i małe promienie łuków	1	80	80	
Montawa	184,750—184,110	małe promienie łuków	2	80	80	
Zajczk. Lub. — Montawa	189,460—188,660	małe promienie łuków	2	100	100	
Zajczk. Lub. — Rakowice	190,800—195,400	małe promienie łuków	1	110	110	
Rakowice — Zajczk. Lub.	192,510—190,800	małe promienie łuków	2	110	110	

1	2	3	4	5	6	7
Zajęz. Lub. — Rakowice	195,205 194,270	małe promienie tuków	2	110	110	
Rakowice — Ilawa Gt.	205,790 206,780	małe promienie tuków	1	110	110	
Ilawa Gt. — Rakowice	206,870 205,770	małe promienie tuków	2	110	110	
Ilawa Gt. *)	209,350 209,400	zużycie rozj. nr 147	4— 10	15	15	
Ilawa Gt.	209,650 208,518	rozjazdy krzyżowe, krótkie krzywe przejściowe	2	60	60	
Ilawa Gt.	209,500 209,570	rozjazd tukowy	1	60	60	
Ilawa Gt. — Zgbrowo	209,570 212,260	małe promienie tuków	1	100	100	
Zgbrowo — Ilawa Gt.	210,610 209,650	małe promienie tuków	2	100	100	
Zgbrowo — Ilawa Gt.	211,530 210,610	krótkie krzywe przejściowe	2	110	110	
Redaki — Susz	231,745 232,406	małe promienie tuków i rozjazdy tukowe	1	90	90	
Susz — Redaki	232,118 231,734	małe promienie tuków	2	100	100	
Susz — Redaki	232,240 232,116	rozjazd tukowy, małe promienie tuków	2	80	80	
Susz — Redaki	232,410 232,240	małe promienie tuków	2	100	100	
Prabuty — Mikołajki Pom.	243,110 244,688	małe promienie tuków	1	110	110	
Prabuty — Mikołajki Pom.	244,688 245,070	małe promienie tuków	1	100	100	
Mikołajki Pom. — Prabuty	244,668 243,210	małe promienie tuków	2	110	110	
Mikołajki Pom. — Prabuty	245,070 244,668	małe promienie tuków	2	100	100	
Prabuty — Mikołajki Pom.	251,142 253,146	małe promienie tuków	1	110	110	

1	2	3	4	5	6	7
Prabuty — Mikołajki Pom.	253,146 253,386	małe promienie tuków	1	100	100	
Mikołajki Pom. — Prabuty	253,146 251,806	małe promienie tuków	2	110	110	
Dąbrówka — Młeczewo *)	265,500— 265,450	remont mostu	2	50	50	
Malbork — Szymankowo	278,300 279,500	małe promienie tuków i krótkie krzywe przejściowe	1	60	60	
Malbork *)	278,400— 278,420	połknięta opornica rozjazdu nr 81	11— 19	15	15	
Szymankowo — Malbork	279,750 278,800	małe promienie tuków	2	80	80	
Usowo — Tczew	293,850 294,100	mały promień tuku	1	90	90	
Usowo — Tczew *)	294,100 295,150	osłabienia konstr. mostu	1	60	60	
Tczew Wielki — Tczew Połudn.	łącznie	tuki o małych promieniach	w obu kier.	30	30	w kier. Subk.ów.
Zaj. Tczew. ZTD — Pszczółki	304,825 305,405	małe promienie tuków, kkp	3	90	90	
Pszczółki	306,4— 307,5	małe promienie tuków	3	30	30	
Gdańsk Południowy *)	325,250— 325,350	nierówności w torze, dol. wyj. na tor 2 i odwrotnie	3— 29	15	15	
Gdańsk Połudn.	326,4— 326,570	mały promień tuku zużyty rzj. nr 67	23,25 27	15	15	
Gdańsk Gt. — Gd. Połud. *)	327,740— 327,510	niestabiliz. tor	2	40	40	
Gdańsk Gt. *)	327,600— 327,750	niestabilność toru	1	30	30	
Gdańsk Główny *)	327,760— 328,124	niestabilizowany tor	3	15	15	

1	2	3	4	5	6	7
18. Linia: (Kutno) – Toruń – Bydgoszcz – Nakło n/Not. – (Piła)						
Włocławek — Włoc. Brzezie —	55,630— 56,190	mała przechylka toru na przejeździe	1 1 2	90	90	
Włocławek — Brzezie*)	59,9— 60,0	zły stan rozjazdów nr 7, 8, 9, 10 i ST nr 1	12— 15	15	15	
Włocławek Brzezie*)	60,900— 61,100	zużyte części rozj. 53, 54, 55	12— 15	15	15	
Nieszawa Wąg. Aleksandr. Kuj.	77,6— 78,4	krótkie krzywe przej- ściowe, odwrotne łuki	1 1 2	90	90	
Toruń Główny*)	110,970— 110,900	zużyte rozjazdu nr 236, 238	124— 129	15	15	
Bydgoszcz Wsch.	151,937— 152,106	R = 700 m krzywe przejściowe	1	70	70	
Bydgoszcz Gł.	159,600— 160,000	małe promienie roz- jazdu R = 190	1	40	40	dla lok. ST43 i 44
Bydgoszcz Gł.	160,000— 159,600	małe promienie roz- jazdu R = 190	2	40	40	dla lok. ST43 i 44
27. Linia (Nasielsk – Sierpc) – Lipno – Toruń Wschodni						
Kozielec — Skepe	108,8— 108,085	mała odległość czuj- ników SSP od przej. w kier. parzystym	w kier. parz.	—	80	
Ograszka — Czernikowo	138,050— 138,200	osiadanie nasypu	w obu kier.	30	30	
Dobrejewice — Lubicz	154,047— 155,800	małe promienie łuków	w obu kier.	80	80	
Dobrejewice Lubicz	155,800— 156,300	most, osiadanie nasypu	w obu kier.	15	15	

1	2	3	4	5	6	7
33. Linia (Kutno – Sierpc) – Rypin – Brodnica						
Kreki — Brodnica	132,180	zła widoczność na przejeździe	w kier. niep.	40	—	dla czol. poc.
35. Linia: (Ostrolęka) – Wielbark – Szczytno						
Dla poc. prowadzonych lok. ST43, ST44 Chorzelskie – Szczytno od km 57,450–92,460 obowiązuje szybkość 50 km/godz. Obowiązują również ograniczenia podane niżej:						
Wielbark*)	71,050	zły stan rozj. nr 4	3,5	15	15	
Szczytno	81,937	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w kier. porz.	—	15	dla tylko czol. poc.
Szczytno — Szczytno	82,900— 83,000	łuk R = 502 m krótkie krzywe przej.	w obu kier.	60	60	
Szczytno — Szczytno	89,465	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	50	50	dla czol. poc.
Szczytno — Szczytno	91,396	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	50	50	dla czol. poc.
38. Linia: (Białystok – Elk) – Korsze – Głomno – Granica Państwa						
Wiatrowiec Warm.	215,983	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	15	15	dla czol. poc.
Bartoszyce	226,679	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	15	15	dla czol. pociąg
Głomno	234,719	przejazd niestrzeżony, słaba widoczność	w obu kier.	15	15	dla czol. pociąg
131. Linia: (Katowice – Herby Nowe) — Zduńska Wola Karsznice – Bydgoszcz – Tczew						
Kozub*)	156,000— 158,000	zły stan podtorza	1	50	50	
Kozub*)	158,400	zużyte rozj. 24, 25	1/2 2/1	30	30	
Kozub—Zduńska Wola Karsznice	161,9— 161,8	popękane spoiny konstrukcji mostu	2	30	30	

1	2	3	4	5	6	7
Zduńska Wola Karsznice*)	166,800— 166,830	peknietą iglica w rozj. nr 209	1	30	30	
Dąbie n/Nerem*)	229,380— 230,200	zły stan toru	4	15	15	
Chełmce*)	295,400	peknietą iglica w rozj. nr 22	1	30	30	
Inowrocław Rogbinek*)	318,190	zużyta półzrotnica w rozj. nr 65	5	15	15	
Inowrocław*)	322,290	zużycie półzrotn. rozj. nr 21	210	15	15	
Inowrocław*)	323,480	zużyte części w rozj. nr 94	104	15	15	
Inowrocław*)	323,500	zużyte części w rozj. nr 104	162	15	15	
Inowrocław*)	324,400	zużyte części w rozj. nr 207	108	15	15	
Jaksice*)	330,730	zużyta zwrotnica w rozj. nr 7	2/1-3	15	—	
Złotniki Kuj.')	339,030	zużyta iglica w rozj. nr 24	1	—	30	
Jaksice*)	330,760	zużyta iglica w rozj. nr 9	1-3/2	—	15	
Nowa wieś Wielka	345,079— 345,149	jazda na zboczenie z toru Nr 1 na tor nr 2 po rozjazdach Nr 12 i 13	1	30	30	
Nowa wieś Wielka	345,149— 345,079	jazda na zboczenie z toru Nr 2 na tor Nr 1 po rozjazdach nr 13 i 12	2	30	30	
Nowa wieś Wielka	346,989— 347,060	jazda na zboczenie z z toru Nr 1 na tor Nr 2 po rozjazdach Nr 46 i 47	1	30	30	
Nowa wieś Wielka	347,060— 346,989	jazdy na zboczenie z to- ru Nr 2 na tor Nr 1 po rozjazdach Nr 47 i 46	2	30	30	

1	2	3	4	5	6	7
Bydgoszcz — Trzciniec	368,620— 368,407	małe promienie tutków	2	60	60	
Bydgoszcz Gł. T.	369,560— 369,690	wjazd, wyjazd na i z torów nr 204, 206, 208 układ rozjazdów w toku kosztowym	1/204, 206, 208	15	15	
Bydgoszcz Gł. T.	369,690— 369,560	wjazd, wyjazd na i z torów nr 204, 206, 208 układ rozjazdów w toku kosztowym	2/ 204, 206, 208	15	15	
Bydgoszcz Gł.	369,6— 369,7	małe promienie tutków R — 150	203- 207	15	15	
Kotomierz*)	388,850	zły układ geometryczny łącznika rozj. 3—4	2/1 1/2	30	30	
Kotomierz	388,903— 388,926	jazda na zboczenie z toru nr 1 na tor nr 3 po rozjazdach nr 5 i 6	1	30	30	
Kotomierz	388,926— 388,903	jazda na zboczenie z toru nr 3 na tor nr 1 po rozjazdach nr 5 i 6	3	30	30	
Kotomierz	389,501— 389,523	jazda na zboczenie z toru nr 3 na tor nr 1 po rozjazdach nr 13 i 14	3	30	30	
Kotomierz	389,523— 389,501	jazda na zboczenie z toru nr 1 na tor nr 3 po rozjazdach nr 14 i 13	1	30	30	
Terespół Pom*)	410,9— 410,3	zużycie elementów powierzchni torów	18—24	15	15	

1	2	3	4	5	6	7
Warlubie*)	437,940— 437,955	peknęta opornica w rozj. nr 2	1	70	70	
Warlubie	439,600— 439,518	jazda na zbieżenie z toru nr 2 na tor nr 1 po rozj. nr 18, 19, 20 i 21	2/1	30	30	
Warlubie	439,518— 439,6	jazda na zbieżenie z toru nr 1 na tor nr 2 po rozj. Nr 18 i 19, 20, 21	1	30	30	
Smętowa	458,720— 458,760	pogarszanie się stanu technicznego wiaduktu	1	50	50	
Tczew Połudn. — Tczew Włsha	w obrębie hacznicy	tułi o małych promieniach	w obu kier.	30	30	w kierunku Malborka

**201. Linia: Nowawies Wielka — Bydgoszcz Wschód —
Kościerzyna — Gdynia Port**

Bydgoszcz Emilianowo*)	9,810— 9,880	złyte części w rozj. nr 22	9, 11 13	15	15	
Emilianowo — Bydgoszcz Wsch.	17,800— 20,000	tuł kosowy R = 530	1	80	80	
Bydg. Wschód — Emilianowo	20,000— 17,800	tuł kosowy R = 590	2	80	80	
Maksymilianowo - Serock	42,460— 42,470	brak widzialności na przejeździe	w obu kier.	15	15	dot. czole poc.
Olpuh Wdzydze — Kościerzyna	136,348— 137,028	tuł R = 530 m 590 m	w obu kier.	70	70	
Kościerzyna — Skorzewo	137,809— 139,024	małe promienie tułków R = 440—515 m	w obu kier.	80	80	
Kościerzyna — Skorzewo	142,181— 142,341	tuł R = 400 m krótkie krzywe prze- ściowe	w obu kier.	60	60	
Gohubie Kasz. — Wieliczka	149,527— 154,267	krótkie krzywe prze- ściowe małe tułki	w obu kier.	90	90	
Wieliczka — Somonino	159,208— 159,530	krótkie krzywe prze- ściowe małe tułki R = 335 m i 540 m	w obu kier.	90	90	

1	2	3	4	5	6	7
Wieliczka — Somonino	159,530— 159,6	osuwanie się skarpy	w obu kier.	30	30	
Wieliczka — Somonino	159,6— 160,061	krótkie krzywe prze- ściowe małe tułki R = 535 m i 540 m	w obu kier.	90	90	
Wieliczka — Somonino	160,848	przejazd niestworzony brak widzialności	w obu kier.	70	70	dot. czole poc.
Wieliczka — Somonino	161,689— 162,345	tuł R = 425 m i R = 485 m krótkie krzywe przejściowe	w obu kier.	60	60	
Somonino — Babi Dół — podg. Glinicz	168,489— 171,689	małe promienie tułków krótkie krzywe prze- ściowe	w obu kier.	80	80	
Babi Dół — podg. Glinicz — Zukowo Wsch.	174,134— 174,992	małe promienie tułków krótkie krzywe prze- ściowe	w obu kier.	80	80	
podg. Glinicz — Zukowo Wsch.	178,085— 178,532	małe promienie tułków krótkie krzywe prze- ściowe	w obu kier.	80	80	
Gdańsk Osowa — Gdy. W. Kack	193,993— 194,081	małe promienie tułków R = 345	1/101	70	70	
Gdy. W. Kack — Gdańsk Osowa	194,081— 193,993	małe promienie tułków R = 345	2/102	70	70	
Gdynia Gł. Os. — Gdynia Port GPA	stacja	wjazd na stację	1	30	30	
Gdynia Port GPA	stacja	wjazd na stację	71—77	30	30	

**202. Linia: Gdańsk — Gdynia Gł. Osob. — Wejherowo
— Lębork (Stargard Szczeciński)**

Gdańsk Gł.)*	0,0— 0,433	nieustabilizowany tor	3	15	15	
Gdańsk Gł.)*	0,630— 0,800	brak regulacji toru	101	30	30	
Gdańsk Gł. — Gdańsk Wrzeszcz	0,800— 1,100	mały promień tułki bez przechyłki	1	50	50	
Gdańsk Gł. — Gdańsk Wrzeszcz	1,974— 2,300	tuł o R = 500 krótkie krzywe przejściowe	1	90	90	
Gdańsk Wrzeszcz*)	4,550— 4,590	zuzycie iglicy w rozj. nr 101	501	—	15	dot. jazd po terenie niewła.
Gdańsk Wrzeszcz — Gdańsk Oliwa	6,620— 6,700	jazda na zbieżenie z toru nr 1 na tor nr 2	1	30	—	
Gdańsk Oliwa — Gdańsk Wrzeszcz	6,700— 6,620	jazda z toru nr 2 na tor nr 1	2	—	30	
Sopot*)	10,270— 10,310	zuzycie części rozj. nr 9	10, 12, 14	15	15	

1	2	3	4	5	6	7
Sopot*)	10,360— 10,390	zużyte części rozj. nr 10	12	50	50	
Sopot	11,300	jazda na zboczenie z toru Nr 2 na tor 10 po rozj. Nr 34 i 35	2	—	30	
Sopot	11,300	jazda na zboczenie z toru Nr 10 na tor Nr 2 po rozjazdach Nr 35 i 34	10	—	30	
Sopot	11,768— 11,748	osłabienie konstrukcji wioduku	2	50	80	
Gdynia Orłowa*)	15,270 15,276	zużycie rozj. nr 5	2	50	50	
Gdynia Orłowa— Gdynia Gl. Os.	18,400— 10,900	luk R = 490 m	1	90	90	
Gdynia Gl. Osob. —Gdynia Orłowa	18,900— 18,40	luk R = 500 m	2	90	90	
Gdynia Gl. — Gdynia Port	20,992 po łaczeni- cach	wjazd w Rejon stacji Gdynia Port i stacji Gdynia Gl. Osob.	1,2 3,4	30	30	dotyczy tylko ośro- towaowych
Gdynia Gl. Os.— Gdynia Chylonia	23,760	przejazd strzeżony o dużym ruchu kołowym	2	15	15	obowiązuje tylko ośro- towa podaję
Gdynia Gl. Os.— Gdynia Gl. Osob. GP	23,760	przejazd w poziomie szyn o dużym natę- żeniu ruchu	301 i 302	15	15	dot. tylko ośro- towa pos.
Gdynia Gl. Osob. — Gdynia Gl. Osob. GP	24,53— 24,600	wjazd na stację Gdynia GP	301 i 302	15	15	
Gdynia Chyl.	25,864— 25,769	krótkie krzywe przejściowe	2	80	80	
Reda*	35,590— 35,630	naruszenie stabilności toru	1	50	50	
Reda*	35,820— 35,770	rozjazd lukowy nr 27	2	70	70	
Reda	35,8— 35,9	break krzywej przejśc.	1	80	80	
Reda — Wejherowo*)	40,850— 41,050	zły stan nawierzchni	1	50	50	

1	2	3	4	5	6	7
Wejherowo*)	43,430— 43,440	zły stan krzyżownicy rozj. nr 5	1	50	50	
Godekowo	70,6— 71,8	rozjazdy lukowe	1	100	100	
Lębork	79,582— 80,290	rozjazdy krzyżowe, krótkie krzywe przejściowe	1	100	100	
Lębork*)	80,060— 80,170	zużycie rozj. nr 62, 58 przy jazdach na i z torów nr 4 i 6	w obo- kier.	15	15	
202a. Linia: Gdańsk Gl. — Sopot — Gdynia Gl. Osob. — Gdynia Chylonia — Rumia SKM tor 501, 502						
Gdańsk Gl.— Gd. Wrzeszcz	0,450 0,510	układ geometryczny rozjazdów	501 i 502	20	20	
Gd. Wrzeszcz*)	4,330 4,270	zły stan podkładów i szyn	502	30	30	
Gd. Wrzeszcz— Gdańsk Oliwa	5,568	przejście dla pieszych niestrzeżone	501	15	15	dotyczy tylko ośro- towa pos.
Gd. Oliwa— Gd. Wrzeszcz*)	6,570— 6,900	zły stan szyn	502	40	40	
Sopot	11,520— 11,685	małe odwrotne luk	501	50	50	
Sopot	11 220— 11,900	jazda na zboczenie z toru 501 na 502 po rozj. nr 51 i 52	501	30	30	
Sopot	12,940— 11,950	jazda na zboczenie z z toru 502 na 501 po rozj. nr 54 i 53	502	30	30	
Gdynia Orłowa	16,100	jazda na zboczenie z toru 501 na 502 po rozj. nr 53 i 54	501	30	30	

1	2	3	4	5	6	7
Gdynia Orłowo	16,100	jazda na zbieżnię z toru 502 nr 501 po rozj. nr 54 i 53	502	30	30	
Gdynia Gł. Osob. — Gdynia Chyl.	23,760	przejazd w poziomie szyn o dużym natężeniu ruchu	501 301	15	15	obowiązuje dla całego poc.
Gdynia Chyl. — Gdynia Gł. Osob.	23,760	przejazd w poziomie szyn o dużym natężeniu ruchu	502 302	15	15	obowiązuje dla całego poc.
Gdy. Chylonia*)	26,530— 26,560	zużycie części rozj. nr 31	501	30	30	
Rumia — Gdynia Cis.*)	30,300— 30,0	zły stan podtorza	502	30	30	

203. Linia: Tczew — Chojnice — Pila — Kostrzyn — Gr. Pań.

Swarzyn*)	12,164— 13,002	przebudowa urz. sik	1,2	40	40	
Starogard Gd.	24,4— 24,630	łuki o małych promieniach bez krzywych przejściowych	2	60	60	
Czersk	66,050— 66,160	jazda na zbieżnię z toru nr 1 na tor nr 2 po rozjazdach nr 101 i 102 i odwrotnie	1 i 2	30	30	
Czersk	66,420— 66,520	jazda na zbieżnię z toru nr 1 na tor 3 po rozjazdach nr 13 i 14 i odwrotnie	1 i 3	30	30	
Czersk	67,050— 67,250	jazda na zbieżnię z toru nr 4 na tor 1 po rozjazdach nr 48, 49, 50 i odwrotnie	1 i 4	30	30	
Czersk	67,2— 67,0	jazda na zbieżnię z toru nr 2 na tor 6 po rozjazdach nr 49, 48, 47 i odwrotnie	2 i 6	30	30	
Chojnice	95,250— 95,350	jazda na zbieżnię po rozj. nr 18 i 20 na tory 1, 3, 5	1, 3, 5	30	30	
Chojnice	95,350— 95,250	jazda na zbieżnię po rozj. nr 20 i 18 z torów 3, 5	3, 5	30	30	

1	2	3	4	5	6	7
204. Linia: Malbork — Elbląg — Bogaczevo — Gr. Państwa odcinek Braniewo — Granica Państwa — nieczynny						
Malbork*)	0,530— 0,570	zużycie części w rozj. nr 181	205, 7 11, 13	15	—	
Elbląg	28,263— 28,230	mały promień łuku R=365 m, brak krzywych przejściowych	2	—	40	
Elbląg*)	28,480— 28,530	zużycie igły w rozj. nr 8	3	15	15	
Bogaczevo — Młynary	51,150— 51,170	brak widzialności na przejeździe	1	70	—	dot. całego poc.
Bogaczevo — Młynary	53,460	brak widzialności na przejeździe	1	60	—	dot. całego poc.
Młynary — Chrusciel*)	66,170— 66,200	zły stan podkładów stalowych	szl.	50	50	
Młynary — Chrusciel*)	68,0— 68,04	zły stan skrzyżowania	szl.	50	50	
Braniewo*)	83,360— 83,400	zużycie igły w rozj. nr 2	3,5	15	15	

206. Linia: Ino. — Rębiniek — Barcin — Żnin — Wągrowiec — (Drawski Młyn)

Ino. Chemla	wjazd na stację	zły stan rozj. nr 1	w obu kier.	15	15	
Dziarnowo — Pakość	3,850— 4,700	zły stan toru	w obu kier.	15	15	
Dziarnowo — Pakość	6,000— 6,450	zły stan toru	w obu kier.	15	15	
Dziarnowo — Pakość	10,800— 11,500	zły stan podkładów	w obu kier.	15	15	
Pakość*)	11,640— 12,400	zły stan toru	2	15	15	
Piecheln*)	15,260	zużycie części w rozj. nr 114	531/ 801— 504	15	15	

1	2	3	4	5	6	7
Pokość — Wapienno	15,386	przejazd kat. D brak widzialności	w obu kier.	15	15	dot. czola poc.
Pokość — Wapienno	19,040— 19,350	zły stan toru	w obu kier.	15	15	
Piechcin — Wapienno - Bar- cin*)	19,500— 22,550	zły stan podkładów zanieczyszczona podsyпка	szl.	30	30	
Znin*)	37,560— 37,580	wychłapy w torze	1	30	30	

207. Linia: Toruń Wschodni — Grudziądz — Malbork

— Na odcinku Toruń Wsch. — Gorzuchowo Chełmińskie od km 0,0—40,0 i Grudziądz — Kwidzyn — Malbork od km 57,4—133,786 dla poc. w obu kier. prowadzonych lok. ST43 i ST44 obowiązuje szybkość 40km/godz.

— na odcinku Gorzuchowo Chełmińskie — Grudziądz od km 40,0—57,4 dla poc. w obu kier. prowadzonych lok. ST43 i ST44 obowiązuje szybkość 20 km/godz.

— Obowiązują również ograniczenia podane niżej.

Karnatowo — Gorzuchowo	34,050— 34,530	mała odległość czujników ssp	szl.	40	—	
Gorzuchowo Ch. —Waldowa Szl.	42,000— 44,655	łuki odwrotne i duże spadki	w obu kier.	50	50	
Waldowa Szl. — Grudziądz Mn.	47,5— 48,150	łuki odwrotne i duże spadki	w obu kier.	50	50	
Grudziądz Mn. — Grudziądz	56,000— 56,924	mała odległość czujników ssp	w obu kier.	40	40	
Grudziądz — Owczarki	59,200— 59,600	łuk R = 530 m krótkie krzywe przejściowe	w obu kier.	60	60	
Rogóźno - Gardeja Sadlinki*)	70,900— 82,600	nierówności toru słaba widzialność na przejeździe km 81,186	szl.	50	50	
Gardeja — Sadlinki	86,180— 87,1	krótkie krzywe przejściowe łuk R = 348 m	w obu kier.	70	70	
Kwidzyn — Rylowo*)	102,500— 103,750	nierówności toru	szl.	60	60	
Sztum	119,350— 119,6	krótkie krzywe przejściowe	w obu kier.	70	70	
Sztum— Malbork	121,946	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w kier niep.	60	—	dot. czola poc.

1	2	3	4	5	6	7
Sztum— Malbork	123,341	przejazd niestrzeżony słaba widzialność	w kier niep.	—	60	dot. czola poc.
Sztum— Malbork	129,676	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w kier niep.	60	—	dot. czola poc.
Sztum—Malbork	130,4— 130,7	małe promienie łuków	w obu kier.	70	70	
Sztum—Malbork	132,570— 133,790	małe promienie łuków	w obu kier.	40	40	

208. Linia: (Działdowo) — Brodnica — Grudziądz — Laskowice P. Chojnice)

Dla poc. prowadzonych lok. ST43 lub ST44 w obu kierunkach na odcinkach Działdowo — Grudziądz — Działdowo obowiązuje szybkość 40km/godz. Obowiązują również poniższe ograniczenia.

Lidzbark— Klonowa	29,208	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	50	40	dot. czola poc.
Klonowa k/Lidzb.	29,835— 31,050	krótkie krzywe przejściowe	w obu kier.	40	40	
Grupa*)	117,165— 117,205	zużycie iglicy w rozj. nr 3	3	15	15	dot. wyjazdu i wyjazdu
Laskowice Pom. — Grupa	122,8— 122,850	przej. kat. D brak widzialności na przej.	w obu kier.	15	15	dot. czola poc.
Orzechy*)	142,4— 142,410	brak drożnika przejazdowego, słaba widoczność	1,2	15	15	dot. czola poc.

1	2	3	4	5	6	7
209. Linia: Brodnica – Kowalewo Pom. – Chelmża – Bydg. Wsch.						
– Na odcinku Brodnica – Kowalewo Pom. od km 0,0 do km 49,5 lok. ST43 i 44 w obu kier. obowiązują szybkość 30 km/godz.						
– na odcinku Kowalewo Pom. – Chelmża od km 49,5 do km 71,5 lok. ST43 i 44, w obu kier., obowiązują szybkość 40 km/godz.						
– na odcinku Chelmża – Unisław Pom. od km 71,5 do km 87,5 w obu kier. obowiązują szybkość 50 km/godz. dotyczy lok. ST43 i 44".						
– Obowiązują również ograniczenia podane niżej.						
Golub Dobrzyń—Kowalewo Pom.	35,079—35,830	rozjazd tukiowy	w obu kier.	50	50	
Kowalewo Pom.	49,078—49,486	tuk R = 290	w obu kier.	40	40	
Unisław Pom.—Ostrómecko*)	91,851	brak obsługi przej. kat. A	w obu kier.	15	15	dot. cz.ła poc.
Unisław Pom.—Ostrómecko*)	92,368	brak obsługi przej. kat. A	w obu kier.	15	15	dot. cz.ła poc.
Unisław Pom.—Ostrómecko*)	93,097	brak obsługi przej. kat. A	w obu kier.	15	15	dot. cz.ła poc.
Ostrómecko—Fordon	103,156—103,800	tuk R = 420 m bez krzywej przejściowej	w obu kier.	30	30	

1	2	3	4	5	6	7
210. Linia: Chojnice – Szczecinek – Złocieniec – Runowo Pom.						
Chojnice	0,800—0,700	jazda na zbieżnię z toru nr 2 szlakowego z Człuchowa na tor nr 2, 3 i 5 na stację Chojnice po rozj. 138 i 137	2, 3 i 5	30	30	
Chojnice	0,800—0,700	jazda na zbieżnię z torów nr 1, 3 i 5 na tor nr 1 szlakowy do Człuchowa po rozj. 138 i 137	1, 3 i 5	30	30	
211. Linia: Chojnice – (Lipusz – Kościerzyna)						
Na linii Chojnice – Kościerzyna – Chojnice – na odcinku od km 35,0 do st. Kościerzyna i odwrotnie obowiązują zakaz kursowania lok. ST43 i 44						
Chojnice	0,550—0,900	rozjazdy krzyżowe oraz w tuku R = 325	12	30	30	dla wjazdów i wyjazdów poc. w kier. Brus
Chojnice	0,675—0,700	odwrotne tuki R = 190 i R = 325, brak wstawki	17	30	30	dla wjazdów i wyjazdów poc. w kier. Brus
Brusy — Lipusz	35,0—42,0	pekanie podkł. bet. typu BS 66 i 65	w obu kier.	30	30	
212. Linia: Lipusz – (Korzybie)						

1	2	3	4	5	6	7
213. Linia: Reda – Puck – Swarzewo – Hel dla lok. ST44 i ST43 na odc. Reda – Mrzeżyno V max = 40 km/godz. Mrzeżyno – Puck V max = 50 km/godz. Puck – Swarzewo V = 40 km/godz. Swarzewo – Jastarnia V max = 50 km/godz., Jastarnia – Jurata V max = 40 km/godz. Jurata – Hel V max = 60 km/godz.						
Puck*)	15,712	brak widoczności na przejeździe dla pieszych	w obu kier.	15	15	dot. cz. poc.
Władysławowo	26,360— 26,380	przej. kot. A — brak drożnika przejeźdowego na przejeździe słaba widoczność	w obu kier.	15	15	dot. cz. poc.
Swarzewo*)	20,915	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	15	15	dot. cz. poc.
Władysławowo— Kuznica (Hel)	28,1	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	15	15	dot. cz. poc.
Kuznica — Jastarnia — Hel	47,165— 48,917	wjazd do Jastarni wyjazd ze stacji przejazd niestrzeżony oraz przejeź. niestrzeż. słaba widoczność	w obu kier.	15	15	
Hel	61,490— 61,510	przejazd niestrzeżony brak widoczności	1, 3, 4	15	15	dot. cz. poc.
214. Linia: Sopot — Kartuski dla lok. ST44 i ST43 V max = 40 km/godz.						
215. Linia: Łaskowice Pom. — Czersk — Bąk						
Łaskowice P. — Osie	3,866	brak widoczności na przejeździe	w obu kier.	50	50	dot. cz. poc.
Łaskowice P. — Osie	5,854	brak widoczności na przejeździe	w obu kier.	50	50	dot. cz. poc.
Łaskowice P. — Osie	7,390	brak widoczności na przejeździe	w obu kier.	50	50	dot. cz. poc.
Łaskowice P. — Osie	8,472	brak widoczności na przejeździe	w obu kier.	50	50	dot. cz. poc.
Łaskowice Pom. Osie	12,691	brak widoczności na przejeździe	w obu kier.	50	50	dot. cz. poc.

1	2	3	4	5	6	7
216. Linia: Dziadowo — Nidzica — Olsztyn Dla poc. prowadzonych lok. ST43, ST44, ET21 i ET22 na linii Dziadowo — Olsztyn w obu kier. obowiązują ograniczenia szybkości do 50 km/godz. od km 0,0—83,283. Obowiązują również ograniczenia podane niżej:						
Komorki — Kozłowo	5,980	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w kier. porz.	—	90	obowiązuje cz. poc.
Kozłowo*)	14,622	brak widzialności na przejeździe	w obu kier.	—	80	obowiązuje cz. poc.
Nidzica — Waplewo	36,200— 36,860	fuk R = 397 m	w obu kier.	80	80	
Nidzica — Waplewo	39,200— 42,300	fuk R = 392 m i R = 400 m	w obu kier.	80	80	
Waplewo — Olsztyn	46,932	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w kier. niep.	50	—	obowiązuje cz. poc.
Waplewo — Olsztyn	45,746— 48,499	małe promienie łuków	w obu kier.	80	80	
Waplewo — Olsztyn	49,916— 50,319	fuk o R = 560	w obu kier.	90	90	
Waplewo — Olsztyn	50,837— 51,149	fuk o R = 323 m	w obu kier.	70	70	
Waplewo — Olsztyn	51,149— 52,189	fuk o R = 495 m i fuk o R = 450 m	w obu kier.	80	80	
Olsztyn — Gąglawki	58,5— 59,980	fuk o R = 480 m i fuk o R = 488 m	w obu kier.	90	90	
Olsztyn — Gąglawki	63,270— 64,879	fuk o R = 563 m i fuk o R = 542 m	w obu kier.	90	90	
Olsztyn — Gąglawki	67,405— 68,879	fuk o R = 500 m i fuk o R = 1004 m	w obu kier.	90	90	
Gąglawki Olsztyn Kortowo	74,260— 75,230	fuk o R = 485 m	w obu kier.	80	80	
Gąglawki — Olsztyn Kortowo	77,467— 78,015	fuk o R = 485 m	w obu kier.	90	90	
217. Linia: Bogaczewo — Braniewo — Granica Państwa (tor szeroki o prześwicie 1520 mm)						
Młynary — Chrusciel	37,657— 40,199	jazda po rozjazdach i skrzyżowaniach toru szerokiego z norm.	501	40	40	
Młynary — Chrusciel	40,199	brak widzialności na przejeździe	501	15	15	dot. cz. poc.
Młynary — Chrusciel*)	40,199— 40,311	jazda po skrzyżowaniach toru szerokiego z norm.	501	40	40	

1	2	3	4	5	6	7
Chruściel*)	41,743— 43,100	zły stan rozł. nr 1, 2, 22, 23	501 562	10	10	
Chruściel — Braniewo*)	43,100 46,349	zły stan podkładów	501	30	30	
Chruściel — Braniewo*)	46,349	jazda po rozjazdach i skrzyżowaniach toru szerokiego z normal.	w obu kier.	15	15	
Chruściel — Braniewo*)	46,349— 54,300	zły stan podkładów	501	30	30	
Braniewo — Granica Państwa*)	54,300— 57,400	zły stan podkładów	501, 504, 511	15	15	
Braniewo — Granica Państwa*)	57,400— 61,693	zły stan podkładów	501	30	30	

218. Linia: Prabuty — Kwidzyn — Sępólno — Szlachta

Sępólno — Skórcz	77,540— 77,560	brak widzialności na przejeździe	szl.	15	15	dot. czola poc.
---------------------	-------------------	-------------------------------------	------	----	----	--------------------

219. Linia: Olsztyn — Szczytno — (Pisz — Elk)

Dla poc. prowadzonych lok. ST43 lub ST44 w obu kierunkach od Olsztyna do Szczytna (Gr. DOKP) od km 0,0—74,5 obowiązuje szybkość 50 km/godz. Obowiązują również ograniczenia podane niżej.

Olsztyn — Kiewki	1,020— 1,240	tuk R — 303 z prze- chytką 40 mm, oraz jazda na zbieżenie	w obu kier.	40	40	
Kiewki	10,594— 10,800	przez rozł. nr 420 tuk R = 270 m	w obu kier.	60	60	
Grom	34,104	brak widzialności na przejeździe	w kier. nigdy.	15	—	dot. czola poc.
Szczytno — Spychow	57,0— 61,3	zły stan podkładów BS	szl.	50	50	
Szczytno — Spychow	64,0— 69,0	zły stan podkładów BS	szl.	50	50	
Spychow — Ruciane	71,5— 74,5	zły stan podkładów BS	szl.	50	50	

220. Linia: Olsztyn — Bogaczewo

Dla poc. prowadzonych lok. ST43, lub ST44 w obu kierunkach od Olsztyna do Bogaczewa obowiązuje szybkość 50 km/godz. Obowiązują również ograniczenia podane niżej.

Gamerki W. — Olsztyn —	27,841— 28,055	tuki o małych promieniach	w obu kier.	60	60	
Gamerki W. — Zabi Róg	32,876— 33,290	przejazdy niestworzone staba widoczność	w obu kier.	50	50	
Gamerki W. — Zabi Róg	36,539— 36,816	tuki o małych promieniach	w obu kier.	60	60	

SCHEMAT LINII KOLEJOWEJ POLNOCHODNI DOKP

LEGENDA

- 431 Numer linii
- Linia dwu i więcejtorowa
- Blokada półsamoczynowa dwukierunkowa
- Blokada samoczynowa dwukierunkowa
- Odc. linii ze zdalnym sterowaniem pociągów
- △ Posterunek odgałęźny
- Granica DOKP
- Granica Państwa

ZACHODNIA DOKP 204

ЦЕНТРАЛНА ДОКР

- | | |
|-------|-------------------------|
| 434 | Numer linii |
| ----- | Linia dwu i więcejjęt |
| | Elektrada półsamoczymna |
| | dwukierunkowa |
| ----- | Elektrada samoczymna |
| | dwukierunkowa |
| ----- | Odc. linii ze zdalnym |
| | sterowaniem pociągów |
| △ | Posterunek odgałęźny |
| | Granica DOKP |
| | Granica Państwa |

1	2	3	4	5	6	7
Małdyty*)	57,783— 58,900	nieustabilizowany tor	1	30	30	
Małdyty*)	58,400— 59,000	nieustabilizowany tor	3	50	50	
Postłek*)	75,850	brak stabilności rozjazdu	1	30	30	

221. Linia: Gutkowo — Braniewo

Na odc. Gutkowo — Orneta dla ST43, ST44

szybk. 50 km/h, a na odc. Orneta — Braniewo zakaz ich kursowania

Dobre Miasto — Orneta	29,405	słaba widoczność na przejeździe	w obu kier.	50	50	dla czło- pac.
Dobre Miasto — Orneta	31,899	słabo widoczność na przejeździe	kier. niep.	30	—	dla czło- pac.
Orneta — Pieniężno	46,100— 46,150	zły stan mostu	w obu kier.	10	10	
Orneta — Pieniężno	59,240— 59,380	zły stan mostu	w obu kier.	10	10	

222. Linia: Małdyty — Malbork

Małdyty — Dzierżgoń*	4,475	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	kier. parz.	—	40	dla czło- pac.
Małdyty Dzierżgoń*	15,0— 16,2	jazda na zboczenie po rozjazdach 1, 2, 3	w obu kier.	40	40	
Dzierżgoń — Malbork	31,0— 35,6	słaba nawierzchnia popękane podkłady	w obu kier.	30	30	
Dzierżgoń — Malbork	36,478	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	15	50	dla czło- pac.
Dzierżgoń — Malbork	40,500— 49,050	zły stan toru	szl.	40	40	
Dzierżgoń — Malbork	52,081	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	kier. parz.	—	50	dla czło- pac.

223. Linia: Czerwinka — Biskupiec Reszelski — Mrągowo — (Elk)

Na odc. Czerwinka — Biskupiec Resz. dla ST43, ST44

szybk. 50 km/h, a na odc. Biskupiec Resz.—Mrągowo zakaz ich kursowania

Czerwinka — Biskupiec Resz.	6,901	przejazd niestrzeżony, słaba widoczność	kier. parz.	—	15	dla czło- pac.
Biskupiec Resz. — Mrągowo	22,470— 22,490	zły stan mostu	kier. v obu	10	10	

224. Linia: Czerwinka — Lidzbark Warmiński — Sągnyty

Dla pac. prowadzonych lok. ST43, ST44 w obu kierunkach na odcinku Czerwinka — Lidzbark Warm. od km 0,00—37,025 obowiązują szybkość 30 km/godz. Obowiązują również ograniczenia podane niżej

Czerwinka — Lidzbark W.	3,7— 7,3	popękane podkłady typu BS	w obu kier.	30	30	
----------------------------	-------------	------------------------------	----------------	----	----	--

1	2	3	4	5	6	7
Czerwonka — Lidzbark W.	13,350	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	15	15	dot. całego poc.
225. Linia: Nidzica — Wielbark						
Dla poc. prowadzonych lok. ST43 i ST44 na odcinku Nidzica — —Wielbark od km 0,00—42,182 obowiązuje szybkość 50 km/h. Obowią- zują również ograniczenia podane niżej:						
Nidzica — Wielbark*)	11,002	brak widzialności na przejeździe	szl.	40	—	dot. całego poc.
Muszaki	17,470	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	15	15	dot. całego poc.
Muszaki — Wielbark	22,9— 23,380	zły stan szyn typu S42	w obu kier.	50	50	
Muszaki — Wielbark	23,390— 23,410	jazda po konstrukcji odciążającej	w obu kier.	15	15	
Muszaki — Wielbark	23,410— 25,400	zły stan szyn S42	w obu kier.	50	50	
226. Linia: Pruszczy Gdański — Gdańsk Olszyna — Gdańsk Port Północny i Wisła Most — Gd. Kanał Kaszubski						
Gd. Olszyna*	10,090— 10,243	zużycie igrze w rozj. nr 61, 62, 65		5	15	15
Wisła Most — Gd. Port Półn.	12,600— 12,866	most obrotowy, zły stan wiaduktu	w obu kier.	15	15	
Gdański Port Północny*	13,300— 13,500	zużycie półtorot. rozjazdu nr 9	19-31	15	15	
Wisła Most — Gd. K. Kaszubski	0,172	zły stan techn. wiaduktu	w obu kier.	15	15	do Kanału Kaszubskiego
Gd. Kanał Kaszubski*)	0,309— 0,430	zużyte części rozj. nr 1	2,4	15	15	

1	2	3	4	5	6	7
Gd. K. Kaszubski*)	1,170— 1,240	zużyte części rozj. 20 i 25	19— 24	15	15	
Wisła Most. — Gd. K. Kaszubski	1,458	zły stan techn. mostu	w obu kier.	15	15	do Kanału Kaszubskiego
227. Linia: Gdańsk Gł. — Gdańsk Zaspą Tow. — Gdańsk Nowy P.						
Gdańsk Zaspą Tow.')	3,780— 3,813	zużyte części rozj. nr 12	1	15	15	
Gdańsk Zaspą T.	4,550— 4,570	rozjazd nr 201 w łuku brak krzywej przejść.	500 502	30	30	Przy jeździe na zbieżności z toru 500/502
Gdańsk Zaspą Tow. — N. Port')	6,000— 6,600	łuki o małych promieniach	511	30	30	
Gdańsk Zaspą Tow. — N. Port	6,600— 6,750	brak obsł. przej. kat. A słaba widoczność	511	15	15	dot. całego poc.
Gdańsk Zaspą Tow. — Gdańsk N. Port	6,750— 6,960	łuki o małych promieniach	511	30	30	
228. Linia: Rumia — Gdynia Port — Gdynia Port Oksywie						
Gdynia Port		Rajon post. GpF I OpE	w obu kier.	15	15	
229. Linia: Pruszczy Gd. — Kartuszy — Łębork — Łeba						
Na odcinku Pruszczy Gd. — Kartuszy — Łębork obowiązuje zakaz kurso- wania lok. ST43 i 44, a na odcinku Łębork — Łeba dla poc. praw. lok. ST43 i 44 obowiązuje ograniczenie szybkości do 40 km/h. Obowiązują również ograniczenia podane niżej:						
Pruszczy Gd. — Straszyn Prędz. Kolbudy	2,500— 11,910	zły stan toru	w obu kier.	30	30	

1	2	3	4	5	6	7
Straszyn Prędz. Kolbudy	11,910	przejazd niestrzeżony zła widzialność	w obu kier.	15	15	dot. całego poc.
Straszyn Prędz. — Kolbudy	11,910— 13,050	zły stan toru	w obu kier.	30	30	
Kolbudy — Stara Piła	14,6— 24,4	zły stan toru	w obu kier.	30	30	
Stara Piła	24,4— 25,4	mały łuk R=280 m krótka krzywa prze- jęciowa	w obu kier.	40	40	
Stara Piła — Zukowo Zach.	27,600— 28,212	zły stan toru	w obu kier.	30	30	
Stara Piła — Zukowo Zach.	28,212— 30,100	brak widzialności na przejeździe	kier. niep.	15	—	obaw. dla całego poc.
Stara Piła — Zukowo Zach.	28,212 30,100	zły stan toru	w obu kier.	30	30	
Zukowo Zach. — Gliniec	30,561— 31,300	małe łuki, krótkie krzywe przejściowe łuki R=295 m	w obu kier.	40	40	
Gliniec — Kartuzy	36,7— 38,2	zły stan toru	w obu kier.	30	30	
Kartuzy*)	41,600— 41,900	osiadanie toru	3	30	30	
Kartuzy — Miechucino	49,100— 49,200	osiadanie nasypu	w obu kier.	30	30	
Linia Zakrzewo — Łęborg	52,3— 94,8	zły stan toru	w obu kier.	30	30	
Linia Zakrzewo — Łęborg	96,3— 96,4	deformacja toru	w obu kier.	15	15	
Łęborg*)	101,700— 101,580	zużyte rozjazdy nr 58 i 62	4, 6, 8	15	15	
Łęborg — Garczegórze	101,860— 102,050	łuk R=250 m bez krzywych prze- jęciowych	w obu kier.	40	40	

1	2	3	4	5	6	7
Łęborg — Garczegórze	102,6	przejazd zła widzial- ność	w kier. parz.	—	15	dot. całego poc.
Łęborg — Garczegórze	105,2— 105,686	małe łuki, krótkie krzywe przejściowe brak obsługi przejazdu kat. A w godz. 22.00—6.00	w obu kier.	15	15	
Garczegórze — Łeba	120,703	brak obsługi przejazdu kat. A w godz. 19.00—7.00	w obu kier.	15	15	dot. całego poc.

230. Linia: Wejherowo — Kostkowo — Choczewo — Garczegórze

Na odcinku Wejherowo — Garczegórze dla lok. ST43 i 44 obowiązuje
szybkość 30 km/h. Obowiązują również ograniczenia podane niżej:

Kostkowo	16,696	przejazd niestrzeżony	w obu kier.	15	15	dot. całego poc.
Choczewo*)	37,8	brak widzialności na przejeździe niestrzeżonym	szl.	15	15	dot. całego poc.
Choczewo — Garczegórze	47,768	przejazd niestrzeżony słaba widzialność	w obu kier.	15	15	dot. całego poc.
Choczewo — Garczegórze	52,740— 52,760	zły stan podtorza	w obu kier.	15	15	

1	2	3	4	5	6	7
231. Linia: Inowrocław – Rąbinek – Kruszwica – Gopło – Mogilno Na odc. Strzelno – Mogilno zakaz kursowania lok. ST43, ST44,						
Ino. Chemia	wjazd na stację	zły stan rozj. nr 1	w obu kier.	15	15	
Ino. Mątkowy — Kruszwica	10,476	brak widzialności na przejeździe	w obu kier.	15	15	dot. czola poc.
Kruszwica — Strzelno	24,195	przejazd niestrzeżony słaba widzialność	w obu kier.	15	15	tylko dla czola poc.
Kruszwica — Strzelno	30,634	brak widzialności na przejeździe	w obu kier.	15	15	dot. czola poc.
Kruszwica — Strzelno	34,048	brak widzialności na przejeździe	w obu kier.	15	15	dot. czola poc.
Strzelno	38,1	brak widzialności na przejeździe	w obu kier.	15	15	dot. czola poc.
Strzelno	38,3	brak widzialności na przejeździe	w obu kier.	15	15	dot. czola poc.
Strzelno — Mogilno	41,350	brak widzialności na przejeździe	w obu kier.	15	15	tylko dla czola poc.
Strzelno — Mogilno	44,910 — 44,970	zły stan mostu	w obu kier.	10	10	
Strzelno — Mogilno	50,6 — 53,6	zły stan podtorza	w obu kier.	30	30	
Strzelno — Mogilno	53,206	brak widzialności na przejeździe	w obu kier.	15	15	tylko dla czola poc.
232. Linia: Jabłonowo Pom. — Kisielice Pom. — Prabuty (zamknięta na odcinku Jabłonowo Pom. — Kisielice)						
233. Linia: Pszczółki — Skarszewy — Kościerzyna Na odcinku Pszczółki — Skarszewy dla lok. ST43 i 44 obowiązuje szybkość 40 km/h, a na odcinku Skarszewy — Kościerzyna obowiązuje zakaz ich kursowania. Ponadto obowiązują również ograniczenia podane niżej.						
Pszczółki — Sobowidz	1,150	brak szyn odbijających na wiadukcie	w obu kier.	15	15	
Sobowidz	7,758	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	10	10	dot. czola poc.

1	2	3	4	5	6	7
Sobowidz	8,288 — 8,348	zamknięcie rozj. 9 i 10 na zamki trzp.	w obu kier.	40	40	
Skarszewy	21,675	przejście niestrzeżone	w obu kier.	15	15	dot. czola poc.
234. Linia (Gdańsk-Wrzeszcz) — Kokoszki — Stara Piła						
235. Linia: Kokoszki — Osowa (nieczynna)						
236. Linia: Swarzewo — Krokowa						
237. Linia: Łębork — Maszewo Łęborskie (zakaz kursowania lok. ST44)						
238. Linia: Mogilno — Barcin (zakaz kursowania lok. ST44) (nieczynna)						
239. Linia: Mogilno — Orchowo						
Mogilno — Orchowo	1,476	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	15	15	dot. tylko czola poc.
240. Linia: Świecie n/Wisłą — Terespol Pomorski — Więcbork (Złotów — Wałcz)						
Terespol Pom. — Świecie n/Wisłą	0,497	brak widzialności na przejeździe	w obu kier.	15	15	dot. czola poc.
Świecie n/Wisłą Terespol Pom.	0,672	brak widzialności przejazdu	w obu kier.	15	15	dot. czola poc.
Terespol Pom.*	6,7 — 7,3	zły stan torów	18-24	15	15	

1	2	3	4	5	6	7
Więbok — Sypniewa — Złotów	86,820— 94,600	zły stan nawierzchni	w obu kier.	15	15	
241. Linia: Tuchola — Koronowo						
Pruszcz Bagienica Koronowo	42,550— 42,670	niewłaściwa nośność obiektu	w obu kier.	10	10	
242. Linia: Twarda Góra — Nowe						
243. Linia: Skórcz — Starogard Gd. — Skarszewy						
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lok. ST43 i 44						
Skórcz — Starogard Gd.	5,904	brak widzialności na przejeździe	w obu kier.	15	15	dot. tylko czło poc.
Skórcz — Starogard Gd.	10,957	brak widzialności na przejeździe	w obu kier.	15	15	poc. dot. czło
Starogard Gd. wyjazd w kier. Skórcza i wjazd od st. Skórcza	22,737	przejazd, słaba widoczność	w obu kier.	15	15	dot. tylko czło poc.
Starogard Gd. — Skarszewy	24,100— 42,100	słaba widoczność na przej. niestrzeż.	w obu kier.	15	15	poc. dot. czło
Skarszewy	42,709	przejście niestrzeżone	w obu kier.	15	15	dot. czło poc.
244. Linia: Morzeszczyn — Gniew						
Morzeszczyn — Gniew	10,299	brak widzialności na przej. kat. D	w obu kier.	15	15	poc. dot. czło
245. Linia: Aleksandrów Kuj. — Ciechocinek						
Aleksandrów K. — Ciechocinek	3,771	przejazd niestrzeżony słaba widzialność	w obu kier.	15	15	dot. tylko czło poc.
Ciechocinek — Aleksandrów Kuj.	6,28— 6,13	mala odległość czujnika SSP od przejazdu	w kier. porz.	—	20	

1	2	3	4	5	6	7
246. Linia: Toruń Wschodni — Unisław Pomorski						
Toruń Północ — Zamek Bierzgl.	6,825	brak widzialności na przejeździe	w kier. niep.	15	—	dot. czło poc.
Toruń Wsch. — Unisław	21,638	przejazd niestrzeżony brak widoczności	w obu kier.	15	15	dot. czło poc.
248. Linia: Kornatowo — Chelmno (nieczynna)						
250. Linia: Kisielice — Biskupiec Pom. (nieczynna)						
251. Linia: Tama Brodka — Nowe Miasto Lubawskie — Ilawa						
Dla poc. prowadzonych lok. ST44 w obu kier. na linii Tama Brodka — Ilawa od km 0,0—41,245 obowiązuje szybkość 30 km/godz. Obowiązują również ograniczenia podane niżej:						
Saramowo — Nowe M. Lub.	12,276	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w kier. niep.	15	—	tylko dla czło poc.
252. Linia: Zajczkowo Lub. — Lubawa						
Na całej linii Zaj. Lub. — Lubawa od km 0,0 do 6,356 obowiązuje szybkość V = 40 km/h w obu kier.						
253. Turza Wielka — Uzdowo (nieczynna)						

1	2	3	4	5	6	7
254. Linia: podg. Tropy – Elbląg Zdrój – Frombork – Braniewo						
Na odcinku linii Elbląg Zdrój – Tolkmicko						
obowiązuje zakaz kursowania lok. SP45, SU46, ST43, ST44						
Tropy podg. — Elbląg Zdrój	0,926	most prowizoryczny na rzecze Fiszwka	w obu kier.	15	15	
Elbląg Zdrój*)	6,330—6,400	zużycie części w rozj. nr 11	1/3	15	15	
Elbląg Zdrój — Tolkmicko	7,470—10,580	zły stan podkładów stalowych	szl.	30	30	
Elbląg Zdrój — Tolkmicko*)	10,580—10,750	zły stan podkładów stalowych	szl.	15	15	
Elbląg Zdrój — Tolkmicko	10,750—11,410	zły stan podkładów stalowych	szl.	30	30	
Elbląg Zdrój — Tolkmicko*)	11,410—11,540	zły stan podkładów stalowych	szl.	15	15	
Elbląg Zdrój — Tolkmicko	11,540—14,970	zły stan podkładów stalowych	szl.	30	30	
Elbląg Zdrój — Tolkmicko*)	14,970—15,025	zły stan podkładów stalowych	szl.	15	15	
Elbląg Zdrój — Tolkmicko	15,025—15,900	zły stan podkładów stalowych	szl.	30	30	
Elbląg Zdrój — Tolkmicko*)	15,900—17,150	zły stan podkładów stalowych	szl.	15	15	
Elbląg Zdrój — Tolkmicko	17,150—18,400	zły stan podkładów stalowych	szl.	30	30	
Elbląg Zdrój — Tolkmicko*)	18,400—20,550	zły stan podkładów stalowych	szl.	15	15	
Elbląg Zdrój — Tolkmicko	23,150—24,060	zły stan podkładów stalowych	szl.	30	30	
Tolkmicko — Braniewo*)	35,730—36,062	jazda na zbieżenie po rozj. 1 i 8 Frombork	szl.	40	40	
Tolkmicko — Braniewo	36,062—36,083	brak widzialności na przejeździe	szl.	15	15	dot. całego poc.
Tolkmicko — Braniewo*)	45,314—45,960	zły stan podrozjazdnic w rozj. nr 1, 3, 6	szl.	30	30	
Tolkmicko — Braniewo	47,520	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w kier. niep.	30	—	dot. całego poc.
255. Linia: Lidzbarsk Warmiński – Bartoszyce						
(zakaz kursowania lok. ST44)						
Lidzbarsk War. — Bartoszyce	61,6—61,9	usuwanie podtorza	w obu kier.	30	30	
Lidzbarsk Warm. — Bartoszyce	78,708	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	15	15	dot. całego poc.
Lidzbarsk Warm. — Bartoszyce	79,335	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	15	15	dot. całego poc.

1	2	3	4	5	6	7
256. Linia: Szymankowo – Nowy Dwór Gdański						
Szymankowo — Nowy D. Gd.	0,0—24,6	zły stan toru	w obu kier.	30	30	
Szymankowo — Nowy Dwór Gd.	3,171	brak powiadomienia drożnika o odj. poc.	w kier. parz.	—	15	dot. całego poc.
Szymankowo — Nowy Dwór Gd.	3,952	brak powiadomienia drożnika o odj. poc.	w kier. parz.	—	15	dot. całego poc.
Szymankowo — Nowy Dwór Gd.	12,797	brak obsługi przejeź. przejazd pod osłoną druz-kund.	w obu kier.	15	15	
Nowy Dwór Gd. Szymankowo	24,278	brak widzialności na przejeździe przejazd pod osłoną druz. kunduk.	w obu kier.	15	15	dot. całego poc.
257. Linia: Ostróda – Morąg						
Na całej linii od km 0,0—20,0 obowiązuje v=30 km/h w obu kierunkach						
Młotyn st. handl.	11,191	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	kier. niep.	15	—	dot. całego poc.
258. Linia: Wiatrowiec Warmiński – Sępól						
Ruch zawieszony – obowiązuje v = 15 km/h w obu kier.						
259. Linia: Kętrzyn – Węgorzewo						
Na całej linii zakaz kursowania lok. ST43, ST44						
Kętrzyn — Węgorzewo	15,986	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	15	15	dot. całego poc.
Kętrzyn — Węgorzewo	25,070—25,100	zły stan mostu	w obu kier.	10	10	
Węgorzewo	32,535	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w obu kier.	15	15	dot. całego poc.
260. Linia: Nowe Miasto Lubawskie – Zaj. Lubawskie						
(nieczynna)						
261. Linia: Sępól Samulewo – Reszel						
Ruch zawieszony – obowiązuje v = 15 km/h w obu kier.						

1	2	3	4	5	6	7
262. Linia: Szczytno – Biskupiec Reszelski						
263. Linia: Żnin – Szubin (zakaz kursowania lok. ST44)						
Żnin — Szubin	0,0— 15,086	brak codziennych obchodów torów	w obu kier.	30	30	
P.O. Kowalewa Wlkp.	15,086	przejazd niestrzeżony stoba widoczność	w obu kier.	15	15	dot. cz. poc.
Żnin — Szubin	15,086— 18,802	brak codziennych obchodów torów	w obu kier.	30	30	
264. Linia Wąbrzeźno – Wąbrzeźno Miasto						
Wąbrzeźno — Wąbrzeźno M.	0,065— 0,236	małe promienie łuków R = 160 m	w obu kier.	10	10	
Wąbrzeźno — Wąbrzeźno M.	2,381— 2,573	małe promienie łuków R = 110 m	w obu kier.	10	10	
281. Linia: (Oleśnica) – Jarocin – Gniezno – Nakło n/Not. – Chojnice						
Dla poc. prowadzonych lok. ST44 obowiązują po torach głównych zasadniczych szybkość 50 km/godz. a po torach stacyjnych z szybkością manewrową. Oprócz tego obowiązują poniższe ograniczenia:						
Wapno — Kcynia	212,00— 215,2	przebudowa torów i roboty ziemne	w obu kier.	30	30	
Nakło — Mrocza	239,920	brak widzialności na przejeździe kat. D	w obu kier.	15	15	dot. cz. poc.
Mrocza	stacja	wyjazd ze stacji, brak semafor. wyjazd.	w obu kier.	40	40	brak semafor. wyjazdowych
Sępólno Kraj.	stacja	wyjazd ze stacji, brak sem. wyjazd.	w obu kier.	40	40	brak semafor. wyjazdowych
353. Linia (Poznań) – Mogilno – Toruń Gł. – Iława Gł. – Olsztyn – Skandawa – Gr. Państwa						
Mogilno*)	74,135— 74,165	zużyty rozj. nr 46	3,7	10	10	

1	2	3	4	5	6	7
Janikowo*)	89,590— 89,650	peknięcie igrzysy w rozj. nr 8 i 7	6	10	10	
Janikowo*)	89,860— 89,890	zły stan rozjazdu nr 16	18	10	10	
Inowrocław*)	98,170— 99,100	zły stan toru	202	30	30	
Inowrocław*)	98,180— 99,100	zły stan toru	205	30	30	
Inowrocław*)	98,200— 99,100	zły stan toru	204	30	30	
Inowrocław	99,650— 99,950	małe promienie łuków R = 400 m, krótkie krzywe przejściowe, przechyłki 90 mm	101 103	60	60	
Inowrocław*)	100,720	zużyte części w rozj. nr 259	5	15	15	
Wierzbosławice*)	111,700— 112,550	zły stan podkładów	4	15	15	
Toruń Główny*)	133,370— 133,440	zużyte rozjazdy nr 236, 238	124— 129	15	15	
Toruń Główny*)	133,100— 133,180	załamanie przepustu	142	15	15	
Toruń Gł. — Toruń Miasto	135,900— 137,800	kapitałny remont mostu i tor w łuku	1	30	30	
Toruń Miasto — Toruń Gł.	137,800— 135,900	kapitałny remont mostu i tor w łuku	2	30	30	
Biskup. Pom. — Jamietnik	218,347	brak widzialności na przejeździe	1	60	—	dot. cz. poc.
Iława Gł.	228,450— 230,4	małe promienie łuków, krótkie krzywe przejściowe	1	60	60	
Iława Gł.	230,4— 228,45	małe promienie łuków, krótkie krzywe przejściowe	2	60	60	

1	2	3	4	5	6	7
Ilawa Gł.)*	228,580— 228,620	zużycie rozj. nr 11 dla jazdy z toru nr 1 na tory od 6-19 i odwrotnie	6-19	15	15	
Ostróda*)	258,070— 258,020	zły stan mostu	2	50	50	
Ostróda*)	259,050	remont tunelu	1 2	15	15	
Ostróda*)	259,080— 259,150	jazda po konstrukcji odciążającej	3	15	15	
Ostróda	259,400— 259,674	R = 750 m	1	90	90	
Białal	276,620— 276,660	rozjazd łukowy dwustronny	1	70	70	
Białal	276,060— 276,220	rozjazd łukowy dwustronny	2	70	70	
Naterki — Olsztyn Gł.	297,184— 297,312	R = 860 m krótkie krzywe przejeźd.	1	80	—	
Wąsowo — Braniewo	321,590— 314,730	zły stan podkładów BS	2	50	50	
Wąsowo	322,410— 322,360	rozjazd zwyczajny w łuku	1	60	60	

1	2	3	4	5	6	7
Czerwono	328,55— 328,45	krótka krzywa przejściowa R = 900	2	80	80	
Górowo — Czerwono	337,400— 330,260	zły stan podkładów BS	2	50	50	
Górowo — Sąpaty Sam. n.	346,2— 347,6	osłabienie podtorza	1	60	60	
Sąpaty Samul. — Górowo	349,380	przejazd niestrzeżony słaba widoczność	w kier. parz.	—	50	dot. tylko czło poc.
Sąpaty Sam. — Korsze	351,0— 355,9	zły stan podkładów BS	1	50	50	
Sąpaty Sam. — Korsze	357,0— 359,3	zły stan podkładów BS	1	50	50	
Korsze — Sąpaty Sam.	359,3— 358,2	zły stan podkładów BS	2	50	50	
Sąpaty Sam. — Korsze	364,6— 365,560	zły stan podkt. BS, osłabienie podtorza	1	50	50	
Korsze — Sąpaty Sam. *)	365,6— 364,6	zły stan podkładów BS	2	50	50	
Skandawa — Granica Państwa	387,118	brak widzialności na przejeździe	w kier. nłop.	30	—	dot. czło poc.
356. Linia: (Poznań Wsch. — Skoki) Golańcz — Kcynia — Szubin — Bydgoszcz						
Szubin	103,680— 103,060	zły stan toru	2	15	15	
Szubin — Rynarzewo	112,700— 112,800	brak widoczności czło pociągu na przejeździe	w obu kier.	30	30	dot. czło poc.
Rynarzewo — Bydgoszcz Gł.	116,100— 116,200	brak widzialności na przejeździe	w obu kier.	15	15	dot. czło poc.
Rynarzewo — — Bydgoszcz Gł.	125,470— 125,500	uszkodzenie dźwigarów mostu	w obu kier.	15	15	
Rynarzewo — Bydgoszcz	125,945— 126,108	małe promienie łuków	w obu kier.	60	60	
Bydgoszcz Gł. T.	127,070— 127,2	wjazdy, wyjazdy na i z torów 204, 205, 208 układ rozj. w łuku kosowym R = 200	21/ 204, 206, 208	15	15	

1	2	3	4	5	6	7
721. Łącznica: Gdańsk Południowy – Motława Most. podg						
Gdańsk Połudn.— Motława Most.	1,050	przejazd niestrzeżony brak widzialności	w obu kier.	15	15	dat. czło pas.
722. Łącznica: Gdańsk Zasp. Tow. ZP1 – Gdańsk Wiślany – – Gdańsk Zasp. Tow. ZP2						
Gdańsk Zasp. T. — Gd. Wiślany	1,656	skrzyżowanie z tora- mi tramwajowymi brak dróżnika przejazdowego	w obu kier.	15	15	
723. Łącznica: Gdynia Chylonia – Gdynia Port Centralny GpF						
Gdynia Port	rej. post. GdF i GpE	rejon post. GpF i GpE	w obu kier.	10	15	
724. Łącznica: Gdynia Port GPD – Gdynia Port GPO						
725. Łącznica: Gdynia Gl. Osob. – Gdynia Port Centralny GPA						
Gdynia Port GPA	Stacja	wjazd na stację Gdynia Port GPA	tory wjazd- dowe	30	—	
726. Łącznica: Tczew – Zajęczkowo Tczewskie						

1	2	3	4	5	6	7
727. Łącznica: Tczew – Malinowo (jazda dołem)						
728. Łącznica: Tczew – Zajęczkowo Tczewskie ZTB						
729. Łącznica: Górki p.odg. – Zajęczkowo Tczew. ZTC						
730. Łącznica: Miłobądz p.odg. – Tczew Suchostrzygi (p.odg.)						
731. Łącznica: Malinowo p.odg. – Zajęczkowo Tczewskie ZTB						
732. Łącznica: Działdowo Zach. p.odg. – Działdowo Wsch. p.odg.						

1	2	3	4	5	6	7
733. Łącznica: Suchy Las p.odg. — Wielbark Las p.odg. (nieczynne)						
734. Łącznica: Nieszawka p.odg. — Toruń Gl.						
735. Łącznica: Toruń TRA p.odg. — Toruń Podgórz p.odg.						
736. Łącznica: Grębocin — Katarzynka p.odg. (nieczynna)						
737. Łącznica: Ponętów — (Barłogi)						
738. Łącznica: Lipusz rozj. 31 — Lipusz rozj. 32						

1	2	3	4	5	6	7
739. Łącznica: Zduńska Wola Karsznice — (Zduńska Wola)						
740. Łącznica: Ponętów — (Zamków) p.odg.						
741. Łącznica: Mimowola p.odg. — Jaksice						
Jaksice*)	7,270— 7,360	zużyte iglice rozj. nr 7, 9	1/ 1-3	15	15	
742. Łącznica: Inowrocław — Inowrocław Rąbinek						
Inowrocław*)	0,210	zużyte części rozj. nr 209	5	15	15	
Ino. Chemia	wjazd na stację	zły stan rozj. nr 1	w obrotach kier.	15	15	
743. Łącznica: Lipowa Tucholska — Szlachta						
744. Łącznica: Lipowa Tucholska — Szlachta Zach.						

1	2	3	4	5	6	7
542. Łącznica: — Borszewice — Zduńska Wola Karsznice						
543. Łącznica: (Gajewniki) p.odg. — Dionizów podg.						
Gajewniki — Dionizów	1,249	przej. kat. D — brak widoczności na przejeździe	w obu kier.	15	15	dot. czola poc.
Gajewniki — Dionizów	1,749	przejazd kat. D — brak widoczności na przejeździe	w obu kier.	15	15	dot. czola poc.
544. Łącznica: (Zamków) p.odg. — Boryslawice p.odg.						
809. Łącznica: (Barłogi) — Boryslawice p.odg.						
810. Łącznica: (Zduńska Wola) — Dionizów podg.						
Zd. Wola — Dionizów	2,350	przejazd kat. D — brak widoczności na przejeździe	w obu kier.	15	15	dot. czola poc.
Dionizów — Zd. Wola	2,868	przejazd kat. D — brak widoczności na przejeździe	w obu kier.	15	15	dot. czola poc.

WYKAZ

linii i łącznic objętych „Wykazem ostrzeżeń stałych”

Nr linii	Nazwa linii	Str.
1	2	3
9	W-wa C. — Nasielsk — Dziadkowo — Malbork — Tczew — Gdańsk Gt.	6—10
18	Kutno — Toruń Gt. — Bydgoszcz Gt. — Nakło n/Not. — Pila Gt.	10 10
27	Nasielsk — Sierpc — Toruń Wsch.	11
33	Kutno — Sierpc — Brodnica	11
35	Ostrołęka — Wielbark — Szczytno	
38	Białystok — Elk — Giżycko — Kętrzyn — Korsze — Bartoszyce — Głomna — Granica Państwa	11
131	Katowice — Herby Nowa — Zduńska Wola Karsznice — Inowrocław — Bydgoszcz Gt. — Łaskowice Pom. — Smętowo — Tczew	11—14
201	Nowa Wieś Wielka — Maksymilianowa — Lipowa Tuch. — Kościerzyna — Gdynia Gt. Osob. — Gdynia Port GPA	14—15
202	Gdańsk Gt. — Gdynia Gt. Osob. — Wejherowo — Łębork — Koszalin — Stargard Szczeciński	15—17
202a	Gdańsk Gt. — Gdynia Gt. Osob. — Gdyn. Chylonia — Rumia — Wejherowo (tor 501, 502)	17—18
203	Tczew — Chojnice — Pila Gt. — Gorzów Wlkp. — Kostrzyn — Granica Państwa	18 19
204	Malbork — Elbląg — Bogaczewo — Braniewo — Granica P.	
206	Inowrocław Rąbinek — Barcin — Żnin — Wągrowiec — Drawski Młyn	19—20 20—21
207	Toruń Wsch. — Grudziądz — Kwidzyn — Malbork	
208	Dziadkowo — Brodnica — Jabłonowo Pom. — Grudziądz — Łaskowice Pom. — Wierzchucie — Tuchola — Chojnice	21—22
209	Brodnica — Kowalewo Pom. — Chełmża — Unieście Pom. — Bydgoszcz Wsch.	23

1	2	3
210	Chojnice — Szczecinek — Złocieniec — Runowo Pom.	23
211	Chojnice — Lipusz — Kościerzyna	23
212	Lipusz — Korzybie	23
213	Reda — Swarzewo — Hel	24
214	Somanino — Kartuzy	24
215	Laskowice Pom. — Czersk — Bąk	24
216	Działdowo — Nidzica — Olsztyn	25
217	Bogaczewo — Braniewo — Granica Państwa	25
218	Prabuty — Kwidzyn — Smętowo — Szlachta	26
219	Olsztyn Gł. — Szczycino — Elk	26
220	Olsztyn Gł. — Gutkowo — Morąg — Maldyty — Bogaczewo	26—27
221	Gutkowo — Braniewo	27
222	Maldyty — Malbork	27
223	Czerwona — Biskupiec Reszelski — Mrągowo — Elk	27
224	Czerwona — Lidzbark Warmiński — Sagnitły	27—28
225	Nidzica — Wielbark	28
226	Pruszcz Gd. — Gdańsk Olszyna — Gd. Port Północny	28—29
227	Gdańsk Gł. — Gdańsk Zasp. Tow. — Gd. Nowy Port	29
228	Rumia — Gdynia Port Okryty	29
229	Pruszcz Gd. — Kartuzy — Łębork — Łeba	29—31
230	Wejherowo — Zamoście — Garczegorze	31
231	Inowrocław Rąbinek — Gopło — Mogilno	32
232	Joblono Pom. — Kisielice — Prabuty	32
233	Pszczółki — Skarszewy — Kościerzyna	32—33
234	Gd. Wrzeszcz — Kokoszkki — Stara Pila	33
235	Kokoszkki — Osowa	33
236	Swarzewo — Krokowa	33

1	2	3
237	Łębork — Maszewo Łęborskie	33
238	Mogilno — Barcin (nieczynna)	33
239	Mogilno — Orchowo	33
240	Świącie n/W. — Terespol Pom. — Pruszcz Bagienica — Węcbark — Złotów — Wałcz	33—34
241	Tuchola — Pruszcz Bagienica — Koronowo	34
242	Twarda Góra — Nowe	34
243	Skórcz — Starogard Gd. — Skarszewy	34
244	Morzeszczyn — Gniew	34
245	Aleksandrów Kuź. — Ciechocinek	34
246	Toruń Wsch. — Unisław Pom.	35
248	Kornatowo — Chełmno	35
250	Kisielice — Biskupiec Pom. Miasto (nieczynna)	35
251	Toma Brodzka — Itawa Gł.	35
252	Zajęczkowo Lubawskie — Lubawa	35
253	Turza Wielka — Uzdowo (nieczynna)	35
254	Tropy p. odg. — Frombark — Braniewo	36
255	Lidzbark Warmiński — Bartoszyce	36
256	Szymankowo — Nowy Dwór Gdański	36
257	Ostróda — Morąg	37
258	Wiatrowiec Warmiński — Sępólno	37
259	Kętrzyn — Węgorzewo	37
260	Nowe Miasto Lub. — Zajęczkowo Lub. (nieczynna)	37
261	Sąpolno Samulewo — Reszel	37
262	Szczytno — Biskupiec Reszelski	38
263	Żnin — Szubin	38
264	Wębrzeźno — Wębrzeźno Miasto	38
281	Oleśnica — Kratoszyn — Gnieszno — Nakło n/Not. — Chojnice	38

1	3
353	Poznań — Gniezno — Inowrocław — Toruń Gł. — Rawa Gł. — Olsztyn Gł. — Karsze — Skandawa — Granica Państwa 38—41
356	Poznań Wschód, Wągrowiec — Gołańcz — Krynin — Szubin — Bydgoszcz Gł. 41
721	Gdańsk Połudn. — Motława Most 42
722	Gdańsk Zespo. Tow. ZP1 — Gd. Willany — Gd. Zespo. Tow. ZP2 42
723	Gdynia Chylonia — Gdynia Port. C. (GPF i GPE) 42
724	Gdynia Port GPD — Gdynia Port GPO 42
725	Gdynia Gł. Osob. — Gdynia Port GPA (z Gdyni Orłowa) 42
726	Tczew — Zajęczkowo Tcz. (tor wahałowy) 42
727	Tczew — Malinowa Tcz. jazda dołem 43
728	Tczew — Zajęczkowo Tcz. (tor królewski) 43
729	Górki — Zajęczkowo Tczew. ZTC 43
730	Milobędz — Suchaśrzygi 43
731	Malinowa Tcz. — Zajęczkowo Tcz. ZTB 43
732	Działdowo Zach. — Działdowo Wsch. 43
733	Wielbark Las — Suchy Las 44
734	Nieszawka — Toruń Gł. 44
735	Toruń TR4 — Toruń Podgór 44
736	Grębać — Katarzynka (nieczynna) 44
737	Ponętów — Bartogi 44
738	Lipusz rozj. 31 — Lipusz rozj. 32 44
739	Zduńska Wola Karsznice — Zduńska Wola 45
740	Ponętów — Zamków 45
741	Mimowola — Jaksice 45
742	Inowrocław — Inowrocław Rąbinek 45
743	Lipowa Tucholska — Szlachta 45
744	Lipowska Tucholska — Szlachta Zach. 45

1	2	3
542	Borszewice — Zduńska Wola Karsznice	46
543	Gajowniki — Dionizów	46
544	Zamków — Borystawice	46
809	Bartogi — Borystawice	46
810	Zduńska Wola — Dionizów	46