

PKP
PÓŁNOCNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

**SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
POCIĄGI DALEKOBIEŻNE**

Zeszyt 501

Dla linii lub łącznicy:

- 9. Linia: Malbork – Gdańsk Gł.
- 202. Linia: Gdańsk Gł. – Łębork
- 204. Linia: Malbork – Łębork

Ważny od dnia 29 maja 1994 r.

Do tego zeszytu należą wykresy ruchu pociągów
arkusz 501, 506, 519, 521

GDAŃSK 1994

NAKŁADEM PÓŁNOCNEJ DOKP W GDAŃSKU

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Nr porządkowy	Zarządzenie Ptn. DOKP o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy				Dokonano zmian lub uzupełnień	
	z dnia	Nr	na stronie	ważne od dnia	otrzymano dnia	podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW

używanych w służbowym rozkładzie jazdy pociągów

1. W rubryce 3-ciej przy lub pod nazwą posterunku ruchu i punktu ekspedycyjnego

- | | |
|---------|--|
| m | = mijanka |
| p | = przystanek |
| po | = posterunek odstępowy |
| pb | = posterunek bocznycowy |
| podg | = posterunek odgałęźny |
| poś | = posterunek osłonny |
| sth | = stacja handlowa |
| l | = ładownia |
| b | = bocznicza |
| (6-18) | = posterunek ruchu czynny okresowo (w godz. i dniach tygodnia) |
| (1)-(5) | |
| Z | = posterunek ruchu lub punkt ekspedycyjny jest zamknięty (ostania litera po nazwie posterunku lub punktu), |
| K | = zgłaszanie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymaniu się ostatniego wagonu w okresie toru należy do obowiązku drużyny pociągowej, |
| + | = wykonywanie manewrów odrzutem zabronione lub ograniczone, |
| M | = kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawacza, |
| N | = na stacjach nie posiadających semaforów wyjazdowych zezwoleniem na wyjazd jest sygnał „Nakaz jazdy” podany przez dyżurnego ruchu, |
| T | = trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie przed semaforem wyjazdowym grozi niemożnością ruszenia, stosuje się na pochyleniach miarodajnych powyżej 6‰ lub przy innych okolicznościach zagrażających rozerwaniem pociągu, |
| L | = sprzęganie i rozprzęganie lokomotywy przy pociągu należy do obowiązków drużyny lokomotywowej, |
| S20 | = przed wyprawieniem pociągu do następnej stacji, należy dokonać szczegółowej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przytęglonym odcinku), |
| U12 | = przed wyprawieniem pociągu do następnej stacji należy dokonać uproszczonej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przytęglonym odcinku). Znak ten umieszcza się w rubr. 3 jeżeli dotyczy wszystkich pociągów zamieszczonych na danej stronie lub w rubr. 4, 6 lub 8 w zależności od tego jakiego pociągu dotyczy, |
| Rd1 | = zezwoleniem na wyjazd pociągu, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym jest podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie, |
| TL | = posterunek ruchu, na którym należy dzienny sygnał końca pociągu zastąpić nocnym sygnałem z uwagi na tunel, przez który pociąg będzie przejeżdżał, |
| D | = stacja, na której znajduje się komórka zajmująca się sprawozdawczością o przejeździe wagonów towarowych, |

ZS	- posterunek ruchu nieobsadzony - zdalnie sterowany,
OT	- stacja, na której znajduje się posterunek rewizji technicznej wagonów,
RI	- oznacza posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon, pracujący na kanale oznaczony cyfrą, znak ten umieszcza się przy nazwie stacji początkowej, zmianie strony, przy stacji końcowej i przy zmianie kanału radiowego,
H	- przed semaforem danego posterunku ruchu są zainstalowane urządzenia SHP.
2. W rubryce 3-ciej z prawej strony posterunku następnego - oznaczenie niektórych urządzeń sterowania ruchem na szlaku przy oznaczeniu linii	
Skrót urządz. ark	nazwa urządzeń na szlaku (odstęp) przyległym do posterunku następnego
PP	- blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze, szlaku dwutorowego,
S	- szlak wyposażony w blokadę samoczynną jednokierunkową,
SS	- szlak dwutorowy wyposażony w blokadę samoczynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego,
SP	- szlak dwutorowy z blokadą samoczynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamoczynną dla ruchu pociągów po torze niewiadczym,
USZ	- urządzenia sterowania zdalnego,
UWAGA:	w/w symbole oznaczające poszczególne typy blokady liniowej umieszczone są przy nazwie posterunku wyprawiającego pociąg na szlak wyposażony w dany typ blokady.
3. Między rubrykami 3 i 4-tą:	
- linię jednotorową oznacza się jedną kreską pionową przerywaną,	
- linię dwu- lub więcej torową oznacza się dwoma liniami przerywanymi.	
Oznaczenie literowe w rubr. trzeciej rozdziela się przecinkiem.	

4. W rubryce obok numeru pociągu a) przed numerem pociągu Skróty nazw pociągów według rodzaju					
Rodzaj pociągów	Traction				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoly trakcyjne	lokomotywy	zespoly i wagony trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
Eurocity V>130 km/h	—	ECSE	—	—	—
Intercity V>130 km/h	—	ICE	—	—	—
Ekspresowe V>130 km/h	—	EE	—	—	—
Ekspresowe	E	EE	EJ	ES	EM
Pospieszne V>130 km/h	—	PSE	—	—	—
Pospieszne	P	PE	PJ	PS	PM
Pospieszne „autokoszule”	PA	PAE	—	PAS	—
Osobowe dalekobieżne (ponad 300 km)	D	DE	DJ	DS	DM
Osobowe miejscowe (do 300 km)	M	ME	MJ	MS	MM
Osobowo-towarowe	O	OE	—	OS	OM
B. Pociągi towarowe					
Towarowo-osobowe	TO	TOE	—	TOS	TOM
Przyszkowo-ekspresowe	TX	TXE	—	TXS	—
Pospieszne	TP	TPE	—	TPS	—
Dalekobieżne do przewo- żenia towarów niemaso- wych	TN	TNE	—	TNS	—
Dalekobieżne do przewo- żenia towarów masowych	TM	TME	—	TMS	—
Odcinkowe bezpośrednie	TB	TBE	—	TBS	—
Zbiornicowe	TZ	TZE	—	TZS	—
Złazowe w obrębie węzła, kopalniane, bocznikowe	TK	TKE	—	TKS	—
Złazowe na linii	TKL	TKLE	—	TKLS	—
Gospodarcze i robocze	TG	TGE	—	TGS	—
C. Pociągi służbowe					
Ratunkowe	R	RE	RJ	RS	RM
Próbne i doświadczalne	C	CE	CJ	CS	CM
Inspekcyjne	N	NE	NJ	NS	NM
Pocztowo-bagazowe	SDL	SDLE	—	SDLS	—

Rodzaj pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
Próbné składy osobowe przesyłane do i od pociągów kolonijnych, turystycznych, nadzwyczajnych, itp. na odległość ponad 300 km	SD	SDE	SDJ	SDS	SDM
Próbné składy osobowe przesyłane do i od pociągów kolonijnych, turystycznych, nadzwyczajnych, itp. na odległość do 300 km	SP	SPE	SPJ	SPS	SPM
Próbné pasażerskie między stacjami węzła . . .	S	SE	SJ	SS	SM
Pasażerskie do przewozu pracowników kolejowych	W	WE	WJ	WS	WM
D. Pojazdy trakcyjne luzem	L	LE	LJ	LS	LM

Uwagi:

Dla określenia szczególnego charakteru niektórych pociągów przed właściwymi ich skrótami zamieszczono dodatkowo następujące skróty:

- 1) pociągi transytowe międzynarodowe – skrót „Trans”
- 2) pociągi dodatkowe – skrót „Dod.”
- 3) pociągi nadzwyczajne – skrót „Nadzw.”
- 4) pociągi turystyczne – skrót „Tur.”
- 5) trasy zapasowe – skrót „Zapas”

b) po numerze pociągu:

rozk. = pociąg któremu bez obowiązku zatrzymania można przekazać treść rozkazu szczególnego radiotelefonem,

5. W rubryce pod numerem pociągu:

- ↑ = kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
- ☼ = kursuje w dni powszednie
- (1) = kursuje w poniedziałki
- (2) = kursuje we wtorki
- (3) = kursuje w środy
- (4) = kursuje w czwartki
- (5) = kursuje w piątki
- (6) = kursuje w soboty
- (7) = kursuje w niedziele
- (6&7) = kursuje w soboty robocze
- 1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1 = kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, z środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)

- (A) = kursuje w dni robocze oprócz wolnych sobót
- (B) = kursuje codziennie oprócz sobót,
- (C) = kursuje w soboty, niedziele i święta,
- (D) = kursuje w dni robocze oprócz sobót,
- (F) = kursuje na oddzielne zarządzenie po uprzednim ogłoszeniu,
- ⊕ = pociąg może być odwołany po uprzednim ogłoszeniu.

6. W rubryce 4-tej zamiast czasu przyjazdu i odjazdu:

- zp = zatrzymanie pociągu w razie potrzeby (stosuje się w przypadku np. dojazdu, zjazdu pracowników PKP na posterunki blokowe, postacie trakcyjne itp. po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu),
- ↓ = pociąg jedzie inną drogą.

7. W rubryce 4,6 lub 5 przy czasach przejazdu lub odjazdu pociągu, którego znak dotyczy

- pt = postój tylko dla potrzeb technicznych
- W = nabór wody przewidziany rozkładem jazdy

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			EE 5801 a) „Albatros”		ME 5803 „Gryf” b)			
Relacja pociągu			Tczew - Szczecin Gł.		Tczew - Szczecin Gł.			
Wymagany % masy hamującej			108		108			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-350		EU 07-350			
Kilo- metraż zmiany prę- dkości	Prę- dność max. w km/g.	Nazwa i kilometrów oś postępowania ruchu, punkty ekspedycyjnego oraz znaki i skrót	Przyjazd Odjazd g.m.	Czas jazdy nor- malny skrót- cony	Przyjazd Odjazd g.m.	Czas jazdy nor- malny skrót- cony	Przyjazd Odjazd g.m.	Czas jazdy nor- malny skrót- cony
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.25	120	TCZEW H, S 296 Rd1, L, R6	—	5.25			16.25	
		Zajęz. Tcz. ZTC 301.03 H, S	 29,3	4,3 3,9		 29	4,0 3,9	
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 32,2	2,9		 31,9	2,9	
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 37,5	5,3		 37,2	5,3	
325.13	60	Gdańsk Pół. H, S 325.85	 42,3	4,8		 42,2	5,0 4,8	
328.12 0.00	100	GDAŃSK GŁ. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	5.47 5.50	4,7 3,0		16.47 16.50	4,8 3,0	
Gd. Wrzeszcz H, S 4.18		55 56	5,0		55 56	5,0		
Gd. Oliwa H, S 8.09		59,5 6.00,5	3,5		59,5 17.00,5	3,5		
Sopot H, S 11.68		04 05	3,5 3,4		04 05	3,5 3,4		
Gdy. Orłowo H, S 15.90		 09	4,0 3,3		 08,3	3,3		
		GDYNIA GŁ. OS. H 20.99 L, Rd1, SS	6.15 6.18	6,0 4,8		17.14 17.16	5,7 4,8	

a) codz. oprócz 25.XII, 16.IV

b) codz. oprócz 24, 25.XII, 16.IV

Rodzaj i numer pociągu			EE 5801		EE 5803			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GL. OS. SS 20.99 L, R6, Rd1, H	6.15 6.18				17.14 17.16	
		GDY. CHYLONIA 26.17 H, SS	 24,5	6,5			 22,5	6,5
		Rumia 31.69 H	 27,9	3,4			 25,9	3,4
		REDA 35.54 H	 30,4	2,5			 28,4	2,5
		Wejh. Śmiechowo po 40.96 p H	 34,3	3,9			 32,3	3,9
		WEJHEROWO 43.99 Rd1, R3 H	 36,2	1,9			 34,2	1,9
		Gościcino Wejh. 48.66 H	 39,1	2,9			 37,1	2,9
54.57	120	Luzino 54.57 H	 42,7	3,6			 40,7	3,6
		Strzebielino Mor. 59.41 H	 45,3	2,6			 43,3	2,6
		Bożepole Wielkie 63.56 H	 48	<u>2,7</u> <u>2,1</u>			 45,4	2,1
		Godkowo 70.51 H	 52	4,0 3,5			 48,9	3,5
		ŁĘBORK 79.74 H	6.59 7.00	7,0 5,3			17.55 17.56	6,1 5,3
Ciąg dalszy w zeszycie			803		803			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		EE 6501 „Pomorzanin”			EE 6503 „Piast” a)		
Relacja pociągu		Wrocław GL – Łódź Kał. – Gdynia GL Os.			Wrocław GL – Gdynia GL Os.		
Wymagany % masy hamującej		110			110		
Seria i obciążenie lokomotywy		EU 07-700			EU 07-350		
1	2	3	4	5	6	7	8
296.25	120	TCZEW H, S 296 L, Rd1, R6	20.35 20.36				12.32 12.33
		Zajęzek. Tor. ZTC 301.03 H, S	40,5 40,5	4,5			36,9 36,9
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	43,5 43,5	3,0			39,8 39,8
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	48,8 48,8	5,3			45,1 45,1
325.13	60	Gdańsk Pld. H, S 325.85	53,6 53,6	4,8			49,9 49,9
		GDĄŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	58 21.01	4,4 3,2			54 57
328.12 0.00	100	Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	06,5 07,5	5,3 5,3			13.01,6 13.01,6
		Gd. Oliwa H, S 8.09	12 13	4,5 4,1			04 04
		Sopot H, S 11.68	17,5 19,5	4,5 4,1			07 08
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	23,8 23,8	4,3			11,5 11,5
20.99 0.00	30	GDYNIA GL. OS. H 0.00/0.00 L	21.30 SGP 73	6,2 4,9			13.17 SGP 41
		GDYNIA GP H 3.09 L	21.54 21,54	9,0			13.49 13,49
			45				13.40
							13.49

a) codz. oprócz 25.XII, 16.IV

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		PE 15105		PE 35701		PE 45101 a)	
Relacja pociągu		Łódź Kaliska – Gdynia GL Os.		Zakopane – Gdynia GL Os.		Katowice – Gdynia GL Os.	
Wymagany % masy hamującej		107		107		107	
Seria i obciążenie lokomotywy		EU 07-500		EU 07-700		EU 07-700	
1	2	3	4	5	6	7	8
296.25	120	TCZEW H, S 296 L, Rd1, R6	11.17 11.19		8.21 8.24		15.02 15.17
		Zajęzek. Tor. ZTC 301.03 H, S	23,5 23,5	4,5 4,5	28,5 28,5	4,5 4,5	12 12
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	26,5 26,5	3,0 2,9	31,5 31,5	3,0 3,0	16 16
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	32 32	5,5 5,3	37 37	5,5 5,3	23 23
325.13	60	Gdańsk Pld. H, S 325.85	37 37	5,0 4,8	42 42	5,0 4,8	29 29
		GDĄŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	40 45	4,0 3,0	46 51	4,0 3,2	33 36
328.12 0.00	100	Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	51 51,5	6,0 3,3	57 58	6,0 5,3	41,5 42
		Gd. Oliwa H, S 8.09	55,5 56	4,0 3,7	9.02,5 03,5	4,5 4,1	46,5 47
		Sopot H, S 11.68	59,5 12.00	3,5	08 09	4,5 4,1	51,5 52
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	04 04	4,0 3,7	13,5 13,5	4,5 4,3	56,5 56,5
20.99 0.00	30	GDYNIA GL. OS. H 0.00/0.00 L	12.09 SGP 35	5,0 4,9	9.20 SGP 21	6,5 4,9	16.02 SGP 47
		GDYNIA GP H 3.09 L	12.30 12,30		9.40 9,40		16.15 16,15

a) codz. oprócz 26.XII, 1.I, 17.IV

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania.			PE 45103 a)		PE 45203		PE 45501 24.VI-31.VIII	
Relacja pociągu			Katowice - Gdynia Gl. Os.					
Wymagany % masy hamującej			107		107		104	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-400		EU 07-750		EU 07-750	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.25	120 100*)	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6	21.31 21.36		5.19 5.28		7.14 7.18	
		Zajęzek. Tcz. ZTC 301.03 H, S	 40,5	4,5 4,2	 33	5,0 4,6	 23	5,0 4,7
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 43,5	3,0 2,9	 36,5	3,5 3,1	 27	4,0 3,5
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 49	5,5 5,3	 43	6,5 5,4	 34	7,0 6,4
		Gdańsk Pół. H, S 325.85	 54	5,0 4,8	 49	6,0 4,8	 40	6,0 5,8
		GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	57 22.02		83 6.05	4,0 3,2	44 49	4,0 3,3
		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	08 09	6,0 5,3	11 14	6,0 5,3	54,5 55,5	5,5 5,3
		Gd. Oliwa H, S 8.09	13 14	4,0 3,7	18,5 19,5	4,5 4,2	8,00 61	4,5 4,2
		Sopot H, S 11.68	18 19	4,0 3,3	24 25	4,5 4,2	05,5 06,5	4,5 4,2
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	 23	4,0 3,7	 29,5	4,5 4,3	 11	4,5 4,3
20.99 0.00	30	Gdynia GL. OS. H 0.00/0.00 L	22.29	6,0 4,9	6.35	5,5 4,9	8.18	7,0 4,8
			SGP 77		SGP 11		SGP 17	
			22.45		6.55		8.35	
		Gdynia GP H 3.09 L	22.54	9,0	7.04	9,0	8.44	9,0

*) dla poc. 45501

a) codz. oprócz 25.XII, 16.IV

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			PE 65101		PE 65203		PE 65301 a)	
Relacja pociągu			Wrocław GL - Gdynia Gl. Os.		Sakrebka Per. - Zielona Góra Gdynia Gl. Os.		Wrocław GL - Gdynia Gl. Os.	
Wymagany % masy hamującej			110		110		110	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-500		EU 07-700		EU 07-700	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.25	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6	16.52 16.57		4.57 5.00		6.32 6.35	
		Zajęzek. Tcz. ZTC 301.33 H, S	 17,01,5	4,5 4,2	 04,5	4,5	 40	5,0 4,5
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 04,5	3,0 2,9	 07,5	3,0	 44	4,0 3,0
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 10,5	6,0 5,3	 13	5,5 5,3	 50	6,0 5,3
		Gdańsk Pół. H, S 325.85	 15,5	5,0 4,8	 18	5,0 4,8	 57	7,0 4,8
		GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	20 25	4,5 3,0	22 27	4,0 3,2	7.01 7.05	4,0 3,2
		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	31 32	6,0 5,3	33 34	6,0 5,3	11 12	6,0 5,3
		Gd. Oliwa H, S 8.09	26 37	4,0 3,7	38,5 39,5	4,5 4,1	16,5 17,5	4,5 4,1
		Sopot H, S 11.68	40,5 41,5	3,5	44,5 48,5	4,5 4,1	22 23	4,5 4,1
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	 45,5	4,0 3,7	 50	4,5 4,3	 27,5	4,5 4,3
20.99 0.00	30	Gdynia GL. OS. H 20.99/0.00 L	17.51	5,5 4,9	5.56	6,0 4,9	7.34	6,5 4,9
			SGP 55		SGP 3		SGP 15	
			18.05		6.10		7.50	
		Gdynia GP H 3.09 L	18.14	9,0	6.19	9,0	7.59	9,0

a) kursuje do 31.VIII, 16.XII-4.III, 7-19.IV

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		PE 75101 „Mieszko”	PE 75001 „Bałtyk”					
Relacja pociągu		Poznań Gł. - Gdynia Gł. Os.	Poznań Gł. - Gdynia Gł. Os.					
Wymagany % masy hamującej		107	110					
Seria i obciążenie lokomotywy		EU 07-500	EU 07-500					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.25	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6	23.43 23.48		9.51 9.53			
		Zajęczk. Ter. ZTC 301.03 H, S	 52,5	4,5 4,2	 57,5	4,5 4,2		
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 55,5	3,0 2,9	 10,00,5	3,0 2,9		
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 0,01	5,5 5,3	 06	5,5 5,3		
325.13	60	Gdańsk Pld. H, S 325.85	 06	5,0 4,8	 11	5,0 4,8		
		GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	10 15	4,0 3,0	10.14 10.18	3,0		
328.12 0.00	100	Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	21 22	6,0 5,3	24 25	6,0 5,3		
		Gd. Oliwa H, S 8.09	26 27	4,0 3,7	29 30	4,0 3,7		
		Sopot H, S 11.68	30,5 31,5	3,5	34 35	4,0 3,5		
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	 35,5	4,0 3,7	 39	4,0 3,7		
			0.42	6,5 4,9	10.44	5,0 4,9		
		Gdynia GL. OS. H 20.99/0.00 L	SGP 1		SGP 31			
			1.00		11.25			
		Gdynia GP H 3.09 L	1.09	9,0	11.34	9,0		
20.99 0.00	30							

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		PE 38703 25.VI-31.VIII	PE 45201 a)					
Relacja pociągu		Kraków Gł. - Kolobrzeg	Bielsko Biala- Gdynia Gł. Os. - Leba					
Wymagany % masy hamującej		108	103					
Seria i obciążenie lokomotywy		EU 07-600	EU 07-700 300					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.25	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6			4.09 4.11		3.45 3.50	
		Zajęczk. Ter. ZTC 301.03 H, S			 15,5	4,5	 55	5,0 4,3
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65			 18,5	3,0	 58	3,0
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12			 24	5,5 5,3	 4.04	6,0 5,3
325.13	60	Gdańsk Pld. H, S 325.85			 29	5,0 4,8	 09	5,0 4,8
		GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1			33 38	4,0 3,2	13 18	4,0 3,2
328.12 0.00	100	Gd. Wrzeszcz H, S 4.18			 43	5,0 4,9	24 25	6,0 5,3
		Gd. Oliwa H, S 8.09			 45,5	2,5 2,4	30 31	5,0 4,1
		Sopot H, S 11.68			 48	2,5	36 37	5,0 4,1
		Gdy. Orłowo H, S 15.90			 51	3,0 2,6	 42	5,0 4,3
						4.57 5.09	6,0 4,9	4.50 8,0 4,9
		Gdynia GL. OS. H 20.99/0.00 L					SGP 1A	
							5.05	
		Gdynia GP H 3.09 L					5.14	9,0
20.99 0.00	30*)							

a) do Gdyni codz. oprócz 25.26.XII, 1.I, 17.IV, do Łeby 25.VI-31.VIII

*) dla poc. zjeżdżających na GP

Rodzaj i numer ciągu				PE 38703		PE 45201		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GL. OS. SS 20.99 L, R6, Rd1, H			4.57 5.09		4.50 5.26	
		GDY. CHYLONIA SS 26.17 H			1 18	9,0 8,6	1 36	10,0 7,6
		Rumia 31.69 H			1 23	5,0 3,3	1 40	4,0 3,4
		REDA 35.54 H			1 27	4,0 2,5	1 44	4,0 2,6
		Wejś. Śnieżkowe po 40.96 p H			1 31	4,0 3,3	1 42,5	5,0 3,9
		WEJHEROWO 43.99 Rd1, R3 H			38 38	2,0 1,9	52 53	3,0 2,3
		Gófcicino Wejś. 48.66 H			1 42,2	4,0 2,3	pt 58 6,04	5,0 3,8
54.57	120	Luzoo 54.57 H			1 45,9	3,7	1 09	5,0
		Strzebielino Mor. 59.41 H			pt 49 53	3,1 2,5	13 20	4,0 3,1
		Bolepole Wielkie 63.56 H			1 56	3,0	1 23	3,0
		Godziewo 70.51 H			1 59,5	3,5	1 26,5	3,5
		ŁĘBORK 79.74 H			6.05 6.08	5,5	6.32 6.57	5,5
Ciąg dalszy w reszcie				803		511		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		PE 18204							
Relacja pociągu		Białystok - Szczecin GL							
Wymagany % masy hamującej		108							
Seria i obciążenie lokomotywy		EU 07-700							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
28.95	100	ELBLĄG Rd1, L, H 28.95 R2, OT	2.05 2.15						
		Trochy podg. 26.55 H	 19	4,0 3,9					
		Gronowś Elblęskie 18.71 H	 24	5,0 4,9					
		Stare Pole 10.99 H	 29	5,0 4,7					
			37	8,0					
0.00 <u>277.89</u>	120	MALBORK R1, L, Rd1, PP 0.00/277.89	H PE 18205						
		SZYMKOWO 286.75 H, PP	 47	7,0 6,6					
		Liszewo 293.82 H, PP	 51	4,0 3,7					
		TCZEW 296.25 Rd1, R6, S	2.55 2.58	4,0					
		Zajączki. Tor. ZTC 301.03 H, S	 3.02,5	4,5					
		PSZCZOŁKI H, S	 05,5	3,0					
		PRUSZCH GD. H, S	 11	5,5 5,3					
325.13	60	Gdańsk Półd. 325.85 H, S	 16	5,0 4,8					
328.12 <u>0.00</u>	100	GDAŃSK GL. 328.12/0.00 L, Rd1	H, S 20 25	5,0 3,2					
		Gd. Wrzeszcz 4.18 H, S	3.30,5 3.31,5	6,0 5,3					

Rodzaj i numer pociągu			PE 18205							
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
54.57	100	Gd. Oława 8.09 R6	H, S	3,36 3,37	4,5 4,1					
		Sopot 11.68	H, S	41,5 42,5	4,5 4,1					
		Gdy. Ostowo 15.50	H, S	47,5 48,5	5,0 4,7					
		GDYNIA GL. OS. 20.99 Rd1	H L, SS	3,55 4,15	6,5 6,3					
		GDV. CHYLONIA 26.17	SS H	 24	9,0 8,6					
		Rumia 31.69	H	 27	3,5					
		REDA 35.54	H	 30	2,5					
		Wejh. Śnieżkowe po 40.96 p	H	 33,5	3,5 3,3					
	120	WEJHEROWO 43.99	H Rd1, R3	36 37	2,5 2,3					
		Gościcino Wejh. 48.66	H	 41,5	4,5 4,2					
		Luzino 54.57	H	 45,5	4,0 3,7					
		Strzeliśno Mor. 59.41	H	 48,5	3,0 2,6					
		Bożepole Wielkie 63.56	H	 51	2,5 2,1					
		Godętowo 70.51	H	pt 56 5,03	5,0 3,3					
		ŁĘBORK 79.74	H	5,10 5,11	7,0 5,5					
		Ciąg dalszy w zeszycie		803						

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				PE 15000		PE 15000 (F)		PE 55002 a)		
Relacja pociągu				Grodno - Gdynia GL. Os.				Kalininrad - Gdynia GL. Os.		
Wymagany % masy hamującej				107		107		107		
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-350		EU 07-350		EU 07-400		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	
28.95	100	ELBLĄG	Rd1, L, R2, OT, H	18.51 19.01		18.53 18.55		20.45 20.50		
		Trepy podg.	H	 05	4,0 3,7	 59	4,0 3,7	 53,5	3,5 3,4	
		Gronowo Elbląskie	H	 10	5,0 4,8	 19.04	5,0 4,8	 59,5	6,0 5,6	
		Stare Pole	H	 15	5,0 4,7	 09	5,0 4,7	 21.05	5,5 5,4	
				23	8,0	17	8,0	13	8,0	
0.00 279.89	120	MALBORK	R1, L, Rd1, PP 0.00/277.89	H	PE 15001		PE 15001		PE 55003	
			25	7,1	19	7,1	23			
SZYMANÓWKO		H, PP	 31,2	6,2	 25,5	6,5 6,2	 29,5	6,5 6,1		
		Łisewo	H, PP	 19.34,9	3,7	 19.29,5	4,0 3,7	 21.33,5	4,0 3,7	
a) codz. oprócz 24,25,26,31.XII, 1.I, 16,17.IV										

Rodzaj i numer pociągu			PE 15001		PE 15001		PE 55003			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
296.25	120	TCZEW H, S	19.39	4,1	19.34	4,5	21.38	4,5		
		296.25 L, Rd1, R6	19.48	4,0	19.37	4,0	21.43	3,9		
		Zajazdk. Tcz. ZTC		5,0		5,0		5,0		
		301.03 H, S	53	4,2	43	4,2	48	4,2		
325.13	60	PSZCZÓLKI H, S		3,0		3,0		3,0		
		306.65	56	2,9	45	2,9	51	2,9		
		PRUSZCZ GD. H, S		6,0				6,0		
		317.12	20.02	5,3	50,3	5,3	57	5,3		
328.12	60	Gdańsk Pld. H, S		7,0				5,0		
		325.85	69	4,8	55,1	4,8	22.02	4,8		
		328.12 0.00	100	GDAŃSK GL. H, S	12		59	3,9	66	4,0
				328.12/0.00 L, Rd1	17	3,0	20.04	3,0	11	3,0
Gd. Wrzeszcz H, S	23			6,0	10	6,0	17	6,0		
4.18	24			5,6	11	5,6	18	5,6		
20.99	30	Gd. Oliwa H, S	28	4,0	15	4,0	22	4,0		
		8.09	29	3,7	16	3,7	23	3,7		
		Sopot H, S	33	4,0	20	4,0	27	4,0		
		11.68	34	3,5	21	3,5	28	3,5		
6.00	30	Gdy. Opatów H, S		5,0		5,0		4,0		
		15.90	39	3,7	26	3,7	32	3,7		
		GDYNIA GL. OS. H	20.45	6,0	20.33	6,0	22.38	6,0		
			20.99/0.00 L	21.05	4,9	20.50	4,9	22.55	4,9	
20.99 0.00	30	GDYNIA GP H	21.14	9,0	20.59	9,0	23.04	9,0		
		3.09 L								

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				PE 58001 321 „Gefania”		PE 58003 329 „Mare Balticum”		PE 58105				
Relacja pociągu				Gdynia GŁ.Os.-Berlin Lichtenberg				Gdynia GŁ. Os.-Szczecin GŁ.				
Wymagany % masy hamującej				112		112		108				
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-600		EU 07-350		EU 07-500				
1	2	3		4	5	6	7	8	9			
3.09	30	GDYNIA GP 3.09 L, R6	H	SGP 82		SGP 44		SGP 30				
				22.46		14.56		10.51				
				22.55	9,0	15.05	9,0	11.00	9,0			
	0.00 20.99	100	GDYNIA GŁ. OS. SS 0.00/20.99 L, R6,Rd1, H	SS	PE 58001		PE 58003		PE 58105			
					23.30		15.30		11.20			
						9,0		6,5		8,0		
	54.57	120	GDYNIA CHYL. SS 26.17	SS	39	8,6	36,5	6,5	28	7,6		
					Rumla 31.69	H						
					42,5	3,5	40	3,4	31,5	3,4		
		REDA 35.54	H									
45				2,5	43,5	2,3	34,5	2,6				
Wejh. Śmiechowo 40.96 p.p.o				H		3,5		4,0		4,0		
WEJHEROWO 43.99 L, Rd1, R3		H	48,5	3,3	47,5	3,3	38,5	3,3				
			51	2,5		2,0	42	3,5				
			52	2,3	49,5	1,9	44	2,3				
Gościszewo Wejh. 48.66		H										
	56,2		4,2	54	2,9	48	3,8					
	Luzino 54.57		H									
Strzebielino Mor. 59.41	H											
		59,9	3,7	58	3,6	51,6	3,6					
Bożepole Wielkie 63.56	H											
		0.02,5	2,6	16.02	2,6	54,2	2,6					
Godkowo 70.51	H											
		05	2,1	04,5	2,1	56,3	2,1					
LEBORK 79.74	H											
		08,5	3,5	08	3,5	59,8	3,5					
		0.15	6,5	16.14	6,0	12.06	6,2					
Ciąg dalszy w zeszycie				0.21	5,5	16.15	5,3	12.10	5,5			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		DE 50243							
Relacja pociągu		Zduńska Wola Karczewice - Gdynia GL Os.							
Wyrzuty % masy hamującej		75							
Seria i obciążenie lokomotywy		EU 07-400							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
296.25	100	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6	9.27 9.30						
		Zajętek. Tcz. ZTC S 301.03 H	1 34,5	4,5 4,4					
		Mnóbędz 302.80 p	1						
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	39,5 40	5,0 4,6					
		Skowacz 308.42 p	42,5 43	2,5					
		Rótyny 311.70 p	46,5 47	3,5 3,4					
		Cieplewo 314.32 p	50 50,5	3,0					
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 Rd1	54 55	3,5 3,3					
		Gdańsk Orunia 324.54 p	10.01 01,5	6,0					
		Gdańsk Pld. H, S 325.85	1 03,5	2,0 1,8					
325.13	60	GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 Rd1	10.07 10.09	3,5 3,2					

Rodzaj i numer pociągu		DE 50243							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
328.12 0.00	100	GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 R6, Rd1	10.07 10.09						
		Gd. Wrzeszcz 4.18	15 15,5	6,0 5,6					
		Gd. Oliwa 8.09	19,5 20	4,0 3,8					
		Sopot 11.68	24 24,5	4,0 3,7					
		Gdy. Orłowa 15.90	29 29,5	4,5 4,2					
			10.36	6,5 4,2					
		Gdynia GL OS. H 20.99/0.00 L	SGP 27						
			10.59						
		Gdynia GP H 3.09 L	10.59	9,0					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		DE 35627 (F)	DE 45635 (F)	DE 75621 (F)				
Relacja pociągu		Zagórz – Gdynia GL. Os.	Zywiec – Gdynia GL. Os.	Poznań GL. Władysławowo				
Wymagany % masy hamującej		107	107	107				
Seris i obciążenie lokomotywy		EU 07-600	EU 07-600	EU 07-600				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.25	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6	8.10 8.12		6.42 6.55		12.00 12.02	
		Zajączk. Tcz. ZTC 301.03 H, S	 17	5,0 4,5	 7.00	5,0 4,5	 06,5	4,5
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 20	3,0	 05	5,0 3,0	 09,5	3,0
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 26	6,0 5,3	 13	8,0 5,3	 15	5,5 5,3
325.13	60	Gdańsk Pół. H, S 325.85	 32	6,0 4,8	 21	8,0 4,8	 20	5,0 4,8
328.12 0.00	100	GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	37 43	5,0 3,2	25 30	4,0 3,2	24 28	4,0 3,2
		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	49 50	6,0 5,3	35,5 36,5	5,5 5,3	33,5 34,5	5,5 5,3
		Gd. Oliwa H, S 8.09	55 56	5,0 4,1	41 42	4,5 4,1	39 40	4,5 4,1
		Sopot H, S 11.68	 9.00	4,0 3,7	 46	4,0 3,7	 44	4,0 3,7
		Gdy. Ordowo H, S 15.90	 03	3,0 2,6	 49	3,0 2,6	 47	3,0 2,6
		GDYNIA GL. OS. H 20.99 L	9.08 —	5,0 4,9	7.55 —	6,0 4,9	Rd1 12.52 13.05	5,0 4,9
Ciąg dalszy w zeszycie							511	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		DE 65621 (F)	DE 65623 (F)	DE 65625 (F)				
Relacja pociągu		Wałbrzych – Władysławowo	Legnica – Władysławowo	Legnica – Gdynia GL. Os. –Władysławowo				
Wymagany % masy hamującej		110	110	110				
Seris i obciążenie lokomotywy		EU 07-600	EU 07-600	EU 07-600				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.25	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6	2.47 2.50		2.04 2.12		8.00 8.05	
		Zajączk. Tcz. ZTC 301.03 H, S	 55	5,0 4,3	 17	5,0 4,3	 10	4,5
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 58	3,0	 20	3,0	 13	3,0
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 3.04	6,0 5,3	 26	6,0 5,3	 19	6,0 5,3
325.13	60	Gdańsk Pół. H, S 325.85	 09	5,0 4,8	 32	6,0 4,8	 24	5,0 4,8
328.12 0.00	100	GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	13 17	4,0 3,2	36 41	4,0 3,2	29 35	5,0 3,2
		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	 22	5,0 4,9	 46	5,0 4,9	41 42	6,0 5,3
		Gd. Oliwa H, S 8.09	 25	3,0 2,4	 49	3,0 2,4	47 48	5,0 4,1
		Sopot H, S 11.68	 28	3,0 2,5	 52	3,0 2,5	 52	4,0 3,7
		Gdy. Ordowo H, S 15.90	 31	3,0 2,6	 55	3,0 2,6	 55	3,0 2,6
		GDYNIA GL. OS. H 20.99 L, Rd1	3.36 3.50	5,0 4,9	3.00 3.30	5,0 4,9	9.00 9.23	5,0 4,9
Ciąg dalszy w zeszycie		511	511	511				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				DE 35625 (F)		DE 45631 (F)		DE 45633 53633 (F)	
Relacja pociągu				Rzeszów – Łeba –		Białsko Białe – Łeba		Żywiec Władysławowo – Łeba	
Wymagany % masy hamującej				108		108		108	
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-600		EU07-600		EU 07-600	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
296.25	120	TCZEW	H, S	3.13		5.26		3.25	
		296.25	L, Rd1, R6	3.15		5.34		3.27	
		Zajętek. Tcz. ZTC					5,0		5,0
		301.03	H, S	19,5	4,5	39	4,5	32	4,5
325.13	60	PSZCZÓŁKI	H, S				4,0		
		306.65		22,5	3,0	43	3,0	35	3,0
		PRUSZCZ GD.	H, S		5,5		7,0		7,0
		317.12		28	5,3	50	5,3	42	5,3
328.12 0.00	100	Gdańsk Pół.	H, S		5,0		6,0		6,0
		325.85		33	4,8	56	4,8	48	4,8
		GDAŃSK GL.	H, S	38	5,0	6.00	4,0	53	5,0
		328.12/0.00	L, Rd1	42	3,2	03	3,2	58	3,2
		Gd. Wrzeszcz	H, S		5,0	08,5	5,5	403,5	5,5
		4.18		47	4,9	09,5	5,3	04,5	5,3
		Gd. Oliwa	H, S		2,5	14	4,5	09	4,5
		8.09		49,5	2,4	15	4,1	10	4,1
		Sopot	H, S				4,0		4,0
		11.68		52	2,5	19	3,7	14	3,7
		Gdy. Orlowo	H, S		3,0		3,0		3,0
		15.90		55	2,6	22	2,6	17	2,6
		GDYNIA GL. OS.	H	4.61	6,0	6.28	6,0	4.23	6,0
		20.99	L, Rd1	4.05	4,9	6.47	4,9	4.45	4,9
Ciąg dalszy w zeszycie								511	

Rodzaj i numer pociągu				PE 35625		PE 45631		PE 45633	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GL. OS.	SS	4.01		6.28		4.23	
		20.99	L, R6, Rd1, H	4.05		6.47		4.35	
		GDY. CHYLONIA			9,0		9,0		9,0
		26.17	H, SS	14	8,6	56	8,6	44	8,6
		Rumia	H						
		31.69		17,5	3,5	59,5	3,5	47,5	3,5
		REDA	H				6,5		
		35.54		20	2,5	7.06	2,5	50	2,5
		Wejh. Śmiechowo po			3,5		6,5		3,5
		40.96 p	H	23,5	3,3	12,5	3,3	53,5	3,3
54.57	120	WEJHEROWO	H		2,0	16	3,5		2,0
		43.99	Rd1, R3	25,5	1,9	17	2,3	55,5	1,9
		Gościsz Wejh.	H		3,0		4,5		3,0
		48.66		28,5	2,9	21,5	4,2	58,5	2,9
		Luzino	H		4,0	27	5,5		4,0
		54.57		32,5	3,7	34	4,1	5.02,5	3,7
		Strzebielino Mor.	H		3,0		5,0	06	3,5
		59.41		35,5	2,6	39	3,6	28	3,0
		Bożepole Wielkie	H		2,5		2,5		
		63.56		38	2,1	41,5	2,1	31	3,0
		Godkowo	H					35	
		70.51		41,5	3,5	45	3,5	44	4,0
		LEBORK	H	4.48	6,5	7.51	6,0	5.52	8,0
79.74		5.38	5,5	8.08	5,5	8.08	6,5		
Ciąg dalszy w zeszycie				511		511		511	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			DE 45637 (F)			DE 68941 (F)		
Relacja pociągu			Bielsko Biala - Lebn			Opole - Gdynia Gl. Os.		
Wymagany % masy hamującej			107			54		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-600			EU 07-500		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.25	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6	7.50 7.55				3.07 3.32	
		80*) Zajączk. Tcz. ZTC 301.03 H, S	 8.00	5.0 4.5		 3.7	5.0	
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 8.3		3.0	 4.1	4.5	
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 8.9	6.0 5.3		 5.0	8.5	
325.13	60	Gdańsk Pld. H, S 325.35	 15	6.0 4.8			 5.7	7.0
328.12 0.00	100	GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 L, Rd1	19 23	4.0 3.2			4.01 4.06	4.0
80*) Gd. Wrzeszcz H, S 4.18		28.5 29.5	5.5 5.3			 12	6.0	
Gd. Oliwa H, S 8.09		34 35	4.5 4.1			 1.7	5.0	
Sopot H, S 11.68		 3.9	4.0 3.7			 2.1	4.0	
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	 4.2	3.0 2.6			 2.5	4.0
		GDYNIA GL. OS. H 20.99 L, Rd1, SS	8.47 8.51	5.0 4.9			4.32 —	7.0

*) dla poc. 65941

*) dla poc. 65941

Rodzaj i numer pociągu			PE 45637							
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
20.99	100	GDYNIA GL. OS. SS 20.99 L, R6, Rd1, H	8.47 8.51							
		GDY. CHYLONIA 26.17 H, SS	 9.00	9,0 8,6						
		Ramla 31.69 H	 03,5	3,5						
		REDA 35.54 H	 06	2,5						
		Wejł. Śmiechowo po 40.56 p H	 09,5	3,5 3,3						
		WEJHEROWO 43.99 Rd1, R3 H	 11,5	2,0 1,9						
		Gódczino Wejł. 48.66 H	15 pt 22	3,5						
54.57	120	Luzino 54.57 H	 27	5,0 4,7						
		Strzebielino Mor. 59.41 H	 31	4,0 2,6						
		Bożepole Wielkie 63.56 H	 35	4,0 2,1						
		Godętowo 70.51 H	 40	5,0 3,5						
		ŁĘBORK 79.74 H	9.46 10.26	6,0 5,5						
Ciąg dalszy w zeszytach			511							

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				EE 5600 „Pomorzania”			EE 5602 „Piast” a)		
Relacja pociągu				Gdynia Gl. Os. Wrocław Gl.			Gdynia Gl. Os. Wrocław Gl.		
Wymagany % masy hamującej				109			109		
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-700			EU 07-350		
1	2	3		4	5	6	7	8	9
3.09	30	GDYNIA GP 3.09 I, R6	H			SGP 4		SGP 48	
						4.31		15.26	
						4.40	9,0	15.35	9,0
0.00	100	GDYNIA GL. OS. 0.00/20.99 L, R6,Rd1	H	EE 5600			EE 5602		
					5.00		16.00		
						</			

a) codz. oprócz 25.XII, 16.IV

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				EE 8502 „Gryf” a)				EE 8504 „Albatros” b)			
Relacja pociągu				Szczecin Gl. – Tczew				Szczecin Gl. – Tczew			
Wymagany % masy hamującej				108				108			
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-350				EU 07-350			
1	2	3		4	5	6	7	8	9		
79.74	120	LEBORK	H	9.54				19.54			
		79.74 R3		9.55				19.55			
		Godkowo	H						6,5		
		70.51		10.00,6	5,6			20.01,5	5,6		
54.57	100	Bożepole Wielkie	H						05	3,3	
		63.56		04,1	3,5						
		Sirzebielino Mor.	H						07,1	2,1	
		51.49		06,2	2,1						
54.57	100	Luzino	H								
		54.57		08,7	2,5			09,6	2,5		
		Gościcino Wejh.	H								
		48.66		12,3	3,6			13,3	3,6		
54.57	100	WEJHEROWO	H						3,8		
		43.99 R6, Rd1		15,2	2,9			17	2,9		
		Wejh. Śmiechowo	H						2,0		
		40.96 p.po		17,1	1,9			19	1,9		
54.57	100	REDA	H						4,0		
		35.54		20,5	3,4			23	3,4		
		Rumia	H, SS						3,0		
		31.69		23	2,5			26	2,5		
54.57	100	GDY. CHYLONIA			3,5				4,0		
		26.17 H, SS		26,5	3,4			30	3,4		
		GDYNIA GL. OS.		10.33	6,6			20.37	7,0		
		20.99 L, Rd1, H, S		10.35	6,2			20.40	6,2		

a) codz. oprócz 25.XII, 16.IV

b) codz. oprócz 24,25.XII, 16.IV

501

Rodzaj i numer pociągu			EE 3502				EE 3504	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GL. OS. S 20.00 L, R6, Rd1, H	10.33 10.35				20.37 20.40	
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	40,5	5,5 5,3			45,5	5,5 5,3
		Sopot H, S 11.68	43,5 44,5	3,0			48,5 49,5	3,0
		Gd. Oliwa H, S 8.09	48 49	3,5 3,2			53 54	3,5 3,2
		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	52,5 53,5	3,5 3,4			57,5 58,5	3,5 3,4
0.00 328.12	60	GDAŃSK GL. H, S 0.00/328.12 L Rd1	10.59 11.02	5,5 5,1			21.04 08	5,5 5,1
Gdańsk Pld. H, S 325.85		1 05,5	3,5 3,2			1 11,5	3,5 3,2	
PRUSZCZ GD. H, S 317.12		1 11	5,5 5,2			1 17	3,5 5,2	
PSZCZÓŁKI H, S 306.65		1 16,5	5,5 5,3			1 22,5	5,5 5,3	
Zajęcz. Tcz. ZTC H, S 301.03		1 20	3,5 2,9			1 25,5	3,0 2,9	
325.14	120	TCZEW H 296.25 L	11.25 —	5,0 3,4			21.30 —	4,5 3,4

501

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				PE 51104	PE 53700 a)	PE 54100 b)			
Relacja pociągu				Gdynia GL. Os. Łódź Kał.	Gdynia GL. Os. Zakopane	Gdynia GL. Os. Katowice			
Wymagany % masy hamującej				106	106	106			
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-300	EU 07-600	EU 07-700			
1	2	3		4	5	6	7	8	9
3.09	30	GDYNIA GP 3.09 I, R6	II	SGP 52		SGP 66		SGP 14	
				16.21		19.01		6.31	
0.00 20.99	100	GDYNIA GL. OS. H 0.00/20.99 L, R6, Rd1, S	H	PE 51104		PE 53700		PE 54100	
				16.50		19.33		6.57	
		Gdy. Orłowo 15.90	H, S		5,5 5,4	 39	6,0 5,7	 7.02,5	5,5 5,4
				55,5	3,0	44	3,0	05,5 06,5	3,0
		Sopot 11.68	H, S	58,5 59,5		42 44		05,5 06,5	3,0
				17.03 04	3,5	48 50	4,0	10 11	3,5
		Gd. Oliwa 8.09	H, S	08 09	4,0 3,6	54 56	4,0	15 16	4,0 3,6
				08 09	4,0 3,6	54 56	4,0	15 16	4,0 3,6
0.00 328.12	60	GDAŃSK GL. 0.00/328.12 Rd1	H, S	15 20	6,0 5,4	20.02 07	6,0 5,7	22 26	6,0 5,4
				20 20	5,4 5,4	07 07	5,7 5,7	26 26	5,4 5,4
325.14	120	Gdańsk Pld. 325.85	H, S	 23,5	3,5 3,3	 10,5	3,5 3,4	 29,5	3,5 3,3
				23,5 29	3,3 5,3	10,5 16,5	3,4 5,6	29,5 35	3,3 5,3
		PRUSZCZ GD. 317.12	H, S	 29	3,5 5,3	 16,5	6,0 5,6	 35	5,5 5,3
				29 35	5,3 5,3	16,5 22,5	5,6 5,8	35 40,5	5,3 5,3
		PSZCZÓŁKI 306.65	H, S	 35	6,0 5,3	 22,5	6,0 5,8	 40,5	5,5 5,3
				35 39	5,3 2,9	22,5 25,5	5,8 2,9	40,5 43,5	5,3 2,9
		Zajęcz. Tcz. ZTC 301.03	H, S	 39	4,0 2,9	 25,5	3,0 2,9	 43,5	3,3 2,9
				39 39	2,9 2,9	25,5 25,5	2,9 2,9	43,5 43,5	2,9 2,9
		TCZEW 296.25	H L, Rd1	17.43 17.45	4,0 3,5	20.30 20.32	4,5 3,7	7.48 7.50	4,5 3,5
				17.45 17.45	3,5 3,5	20.32 20.32	3,7 3,7	7.50 7.50	3,5 3,5
Ciąg dalszy w zeszycie				502		502		502	

a) codz. oprócz 24,31.XII, 15.IV b) codz. oprócz 25.XII, 16.IV

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				PE 54102		PE 54202		PE 54500 a)		
Relacja pociągu				Gdynia Gl. Os. – Katowice						
Wymagany % masy hamującej				106		106		104		
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-700		EU 07-700		EU 07-750		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	
3.09	30	GDYNIA GP H		SGP 32		SGP 70		SGP 86		
				11.31		20.11		23.16		
				11.40	9,0	20.20	9,0	23.25	9,0	
0.00	100	GDYNIA GL. OS. H		PE 54102		PE 54202		PE 54500		
20.99		0.00/20.99 L, R6,Rd1, S		12.00		20.48		23.45		
		Gdy. Ordowo H, S	15.90	6,0 5,7	55	7,0 5,7	52	7,0 6,7		
		Sopot H, S	11.68	10	3,0	58 59	55	56	3,0	
		Gd. Oliwa H, S	8.09	14 15	21.03 4,0	04	24.00 0,01	4,0		
		Gd. Wrzeszcz H, S	4.18	19 20	08 4,0	09	05 06	4,0		
0.00		60	GDAŃSK GL. H, S		26	6,0	15	6,0	12	6,0
328.12			0.00/328.12 L, Rd1		30	5,7	20	5,7	15	5,7
			Gdańsk Pld. H, S	325.85	33,5 3,4	24	3,4	18,5	3,5	
325.14		120	PRUSZCZ GD. H, S		317.12	6,0 5,6	30	6,0 5,6	25	6,5 6,1
	PSZCZÓŁKI H, S		306.65	6,0 5,8	36	6,0 5,8	32	7,0 6,5		
	Zajęcz. Tcz. ZTC H, S		301.03	3,0 2,9	39	3,0 2,9	35,5	3,5		
	TCZEW H		296.25	12.53 4,5	21.43 2,9	4,0 3,7	0.41 0,43	5,5 4,0		
	L, Rd1		12.56	3,7	21.46	3,7	0.43	4,0		
Ciąg dalszy w zeszycie				502		502		502		

*) dla poc. 54300

a) kursuje 24/25.VI - 31.VIII/1.IX

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				PE 56100		PE 56200		PE 56500 a)		
Relacja pociągu				Gdynia GL Os. Wrocław		Gdynia GL Os. Sakarska Por. - Kudowa Zdrój		Gdynia GL Os. Wrocław GL		
Wymagany % masy hamującej				109		109		109		
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-500		EU 07-700		EU 07-600		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	
3.09	30	GDYNIA GP	H	SGP 22		SGP 72		SGP 80		
		3.09 L, R6		9.31		20.21		22.26		
				9.40	9,0	20.30	9,0	22.35	9,0	
0.00	100	GDYNIA GL. OS.	H	PE 56100		PE 56200		PE 56500		
20.99		0.00/20.99 L, R6,Rd1, S		10.00		21.00		23.00		
		Gdy. Orłowo	H, S	15.90	5,5 5,4	06	6,0 5,7	06	6,0 5,7	
		Sopot	H, S	11.68	08,5 09,5	09 10		09 10		
		Gd. Oliwa	H, S	8.09	13 14	14 3,5	15	14 15		
		Gd. Wrzeszcz	H, S	4.18	18 19	4,0 3,6	19 20		19 20	
0.00		GDAŃSK GL.	H, S	328.12	25 30	6,0 5,4	26 30	6,0 5,7	26 30	
		0.00/328.12	Rd1		30	5,4	30	5,7	30	
325.14		120	Gdańsk Pld.	H, S	325.85	3,5 3,3	33,5	3,5 3,4	34	4,0 3,4
			PRUSZCZ GD.	H, S	317.12	5,5 5,3	39,2	5,7 5,6	41	7,0 5,6
	PSZCZÓŁKI		H, S	306.65	5,5 5,3	45	5,8	48	7,0 5,8	
	Zajęcz. Tcz. ZTC		H, S	301.03	3,0 2,9	48	3,0 2,9	53	5,0 2,9	
	TCZEW		H	296.25	10.51 10.54	21.52 21.55	4,0 3,7	23.59 0.05	6,0 3,7	
Ciąg dalszy w zeszycie				502		502		502		

a) kursuje do 31.VIII; 16.XII - 4.III; 7-19.IV

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				PE 57100 „Mieszkę"				PE 254 „Bałtyk" 57000			
Relacja pociągu				Gdynia Gl.- Pomarań Gl.- Zielona Góra				Gdynia Gl.- Pomarań Gl.- Praga			
Wymagany % masy hamującej				109				109			
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-600				EU 07-500			
1	2	3		4	5	6	7	8	9		
3.09	30	GDYNIA GP	H			SGP 38		SGP 58			
		3.09 L, R6				12.31		17.31			
						12.40	9,0	17.40	9,0		
						PE 57100		PE 57000			
0.00	100	GDYNIA GL. OS.	H			PE 57100		PE 57000			
20.99		0.00/20.99 L, R6,Rd1, S	S			13.00		18.00			
		Gdy. Orłowo	H, S			06	6,0 5,7	05,5	5,5 5,4		
		15.90									
		Sopot	H, S			09		08,5			
		11.68				10	3,0	00,5	3,0		
		Gd. Oliwa	H, S			14		13			
		8.09				15	4,0	14	3,5		
		Gd. Wrzeszcz	H, S			19		18	4,0		
		4.18				20	4,0	19	3,6		
0.00		60	GDAŃSK GL.	H, S			26	6,0	25	6,0	
328.12			0.00/328.12 L, Rd1	S			30	5,7	30	5,4	
	Gdańsk Pld.		H, S			33,5	3,5 3,4	33,5	3,5 3,3		
	325.85										
325.14	120		PRUSZCZ GD.	H, S			39,5	6,0 5,6	39	5,5 5,3	
			317.12								
			PSZCZÓŁKI	H, S			45,5	6,0 5,8	44,5	5,5 5,3	
			306.65								
		Zajęcz. Tcz. ZTC	H, S			48,5	3,0 2,9	47,5	3,0 2,9		
		301.03									
	TCZEW	H			13.53	4,5 3,7	18.51				
		L, Rd1			13.55		18.53	3,5			
Ciąg dalszy w reszcie				502				502			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			PE 54204 a)			PE 83702 25.VI-31.VIII		
Relacja pociągu			Łeba - Gdynia GL Os. - Białko Białe			Kolobrzeg - Kraków GL		
Wymagany % masy hamującej			108			108		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07- 800 700			EU 07-650		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
79.74	120	LEBORK H	20.54				21.30	
		79.74 RJ	21.09				21.36	
		Gdętkowe H	15	6,0			45	9,0 6,6
		Bolesław Wielkie H	18,5	3,5			50	5,0 3,6
54.57	100	Sierzebielino Mor. H	51.49	21	2,5 2,1		53	3,0 2,2
		Laxine H	54.57	24	3,0 2,6		57	4,0 2,6
		Góścicino Wejh. H	48.66	28	4,0 3,6		22.01	4,0 3,6
		WEJHEROWO H	43.99 R.6, L, Rd1	32 33	4,0 3,3		65	4,0 2,9
		Wejh. Śmiechowo H	40.96 p.p.o	36	3,0 2,8		07	2,0 1,9
		REDA H	35.54	39,5	3,5		11	4,0 3,3
		Rumia H, SS	31.69	42,5	3,0 2,6		14	3,0 2,6
		GDY. CHYLONIA H, SS	26.17	46	3,5 3,4		19	5,0 3,4
		GDYNIA GL. OS. L, Rd1, H	20.99	21.53 22.07	7,0 6,9		22.27 22.31	8,0 7,6

a) z Gdyni Gł. Os. codziennie oprócz 24,25,31.XII, 16.IV z Łeby 25.VI–31.VIII

Rodzaj i numer pociągu				PE 54204				PE 83702	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
3.09	30*)	GDYNIA GP 3.09 L, R6	H	SGP 76					
				21.41					
				21.50	9,0			22.27	
0.00	100	GDYNIA GL. OS. 0.00/20.99 L, R6, Rd1, S	H	PE 54204					
20.99				22.07	6,9			22.37	
		Gdy. Odowo	H, S		6,0				6,0
		15.90		13	5,7			37	5,7
		Sopot	H, S	16				40	
		11.68		17	3,0			41	3,0
		Gd. Oliwa	H, S	21				45	
		8.09		22	4,0			46	4,0
		Gd. Wrzeszcz	H, S	26				51	5,0
		4.18		27	4,0			52	4,0
0.00	60	GDAŃSK GL. 0.00/328.12 L, Rd1, S	H	33	6,0			58	6,0
328.12				38	5,7			23.03	5,7
	120	Gdańsk Pld.	H, S		3,5				3,5
				41,5	3,4			06,5	3,4
325.14		PRUSZCZ GD.	H, S		6,0				6,0
				47,5	5,6			12,5	5,6
		PSZCZÓŁKI	H, S		6,0				6,0
				53,5	5,8			18,5	5,8
		Zajęcz. Toz. ZTC	H, S		3,0				3,0
				56,5	2,9			21,5	2,9
		TCZEW	H	23.01	4,5			23.27	5,5
			L, Rd1	23.05	3,7			23.37	3,7

Ciąg dalszy w zeszytach

502

502

*) dla poc. jadących z GP

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				PE 81204		PE 51000		PE 55000 a)	
Relacja pociągu				Szczecin Gl. - Białystok		Gdynia Gl. Os. - Grodno		Gdynia Gl. Os. - Kalininograd	
Wymagany % masy hamującej				108		104		104	
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-700		EU 07-350		EU 07-400	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
79.74	120	LĘBORK 79.74 R3	H	23.10					
				23.14					
		Godkowo	H		7,0				
	100	70.51		21	6,6				
		Bożepole Wielkie	H		4,0				
		63.56		25	3,6				
		Strzebielino Mor.	H		2,5				
		51.49		27,5	2,2				
		Luzino	H		3,0				
		54.57		30,5	2,6				
		Gościcino Wejh.	H		4,0				
		48.66		34,5	3,6				
		WEJHEROWO	H	38	3,5				
		43.99	R6, L, Rd1	39	3,3				
	30*)	Wejh. Śmiechowo	H		3,5				
				42,5	3,1				
		REDA	H		3,5				
				46	3,4				
		Rumia	H, SS		3,0				
				49	2,4				
		GDY. CHYLONIA	H, SS		4,0				
				53	3,4				
		GDYNIA GP 3.09 L, R6	H			SGP 64		SGP 10	
						18.51		6.01	
	100	GDYNIA GL. OS. 0.00/20.99 L, R6, Rd1	H	0.01	8,0	19.00	9,0	6.10	9,0
0.00				0.20	7,6	PE 51000		PE 55000	
20.99						19.25		6.30	

*) prędkość 30 km/godz. dla poc. jadących z GP

a) codz. oprócz 24, 25, 26, 31 XII, 1 I, 16, 17 IV

Rodzaj i numer pociągu			PE 81204		PE 51000		PE 55000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15.90	100	Gdy. Orlewo H, S 15.90 R6	 0.26	6,0 5,7	 19.31	6,0 5,4	 6.36	6,0 5,4
		Sopot H, S 11.68	29 30	3,0	34 35	3,0	39 40	3,0
		Gd. Oliwa H, S 8.09	34 35	4,0	38,5 39,5	3,5	43,5 44,5	3,5
		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	39 40	4,0	43,5 44,5	4,0 3,6	48,5 49,5	5,0 3,6
0.00 328.12	60	GDAŃSK GL. H 0.00/328.12 L, Rd1, S	46 52	6,0 5,7	50 55	5,5 5,4	55 7.00	5,5 5,4
Gdańsk Pld. H, S 325.85		 55,5	3,5 3,4	 58,5	3,5 3,3	 63,3	3,5 3,3	
PRUSZCZ GD. H, S 317.12		 1.01,5	6,0 5,6	 20.04	5,5 3,3	 08,6	5,3	
PSZCZÓŁKI H, S 306.65		 07,5	6,0 5,8	 09,5	5,5 5,3	 13,9	5,3	
325.14	120	Zajęcz. Tcz. ZTC H, S 301.03	 10,5	3,0 2,9	 12,5	3,0 2,9	 17	3,1 2,9
		TCZEK H, PP 296.25 L, Rd1, R1	15 20	4,5 3,7	16 21	4,0 3,5	21 23	4,0 3,3
		Lisewo H, PP 293.82	 24,5	4,5 4,3	 27	6,0 4,1	 27	4,0
		SZYMANOWO H, PP 286.75	 29	4,5 4,4	 32	5,0 4,1	 31	4,0 3,9
277.89 0.00	100	MALBORK H R2, L, Rd1 277.89/0.00	36 41	7,0 6,2	39 44	7,0 6,1	38 41	7,0 6,1
Stare Pole H 10.99		 50	9,0 8,1	 52,5	8,5 8,1	 59	9,0 8,1	
Groszno Elbląskie H 18.71		 55	5,0 4,7	 57,5	5,0 4,7	 55	5,0 4,7	
Trepy podg. H 26.55		 2.00	5,0 4,8	 21.02,5	5,0 4,8	 8.00	5,0 4,8	
277.89 0.00	100	ELBLĄG Rd1, L, H 28.95 OT	2.03 2.18	3,0 1,9	21.05 21.15	2,5 1,9	8.03 8.15	3,0 1,9
		Ciąg dalszy w zeszyście		507		507		506

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			PE 320 85000 „Gdańsk”		PE 328 85002 „Mare Balticum”		PE 35106	
Relacja pociągu			Berlin Lichtenberg - Gdynia GL. Os.		Szczecin GL. - Gdynia GL. Os.			
Wymagany % masy hamującej			110		110		108	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-600		EU 07-330		EU 07-300	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
79.74	120	LEBORK 79.74 L, R3, H	5.09 5.11		12.32 12.33		17.06 17.07	
		Gościszewo H	 18	7,0 6,6	 39	6,0 5,6	 13	6,0
		Bolępole Wielkie H 63.56	 22	4,0 3,6	 42,5	3,5 3,5	 16,5	3,5
54.47	109	Szrebielino Mor. H 51.49	 24,5	2,5 2,2	 45	2,5 2,1	 19	2,5 2,1
		Luzino H 54.57	 28	3,5 2,6	 47,5	2,5 2,5	 22	3,0 2,5
		Gościszewo Wej. H 48.66	 32	4,0 3,6	 51,5	4,0 3,6	 26	4,0 3,6
20.99 0.00	30	WEJHEROWO H 43.99 R6, L, Rd1	36 40	4,0 3,3	 54,5	3,0 2,9	30 31	4,0 3,3
		Wej. Śmiechowo H 40.96 p. po	 44	4,0 3,1	 56,5	2,0 1,9	 34	3,0 2,8
		REDA H 35.54	 48	4,0 3,4	 13.00	3,5 3,4	 38	4,0 3,4
20.99 0.00	30	Rumia H, SS 31.69	 51	3,0 2,6	 02,5	2,5 2,5	 41	3,0 2,6
		GDY. CHYLONIA H, SS 26.17	 55	4,0 3,4	 06	3,5 3,4	 45	4,0 3,4
		GDYNIA GL. OS. H 20.99/0.00 L	6.04 SGP 5		9,0 SGP 39		17.52 SGP 59	
20.99 0.00	30	GDYNIA GP H 3.09 L	6.20		13.30		18.15	
			6.29		9,0		18.24	
			6.29		9,0		18.24	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania								DE 50244	
Relacja pociągu								Gdynia Gl. Os. Zduńska Wola Karsznice	
Wymagany % masy hamującej								72	
Seria i obciążenie lokomotywy								EU 07-400	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
3.09	30	GDYNIA GP	H					SGP 46	
		3.09 L, R6						15.16	
								15.25	9,0
0.00		GDYNIA GL. OS.	H					DE 50244	
20.99	100	0.00/20.99 L, R6, Rd1, S						15.45	
		Gdy. Orłowo	H, S					51	
		15.90						51,5	6,0
		Sopot	H, S					56	4,5
		11.68						56,5	4,1
		Gd. Oliwa	H, S					16.00,5	4,0
		8.09						91,5	3,6
		Gd. Wrzeszcz	H, S					95,5	4,0
		4.18						96,5	3,8
0.00		GDAŃSK GL.	H					12	5,5
328.12	60	0.00/328.12 L Rd1, S						14	5,4
		Gdańsk Płd.	H, S					1	3,5
325.14	100	325.85						17,5	3,3
		Gdańsk Ormia						19,5	2,0
		324.54 p						20,5	1,7
		PRUSZCZ GD.	H, S					26,5	6,0
		317.12 Rd1						27,5	
		PSZCZÓŁKI	H, S					35,5	
		306.65						36,5	8,0
		Zajęcz. Tcz. ZTC	H, S					1	4,5
		301.03						41	4,4
		TCZEW	H					16.46	5,0
		296.25 L, Rd1						16.56	4,1
Ciąg dalszy w zeszyte								502	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			DE 53623 (F)		DE 54623 (F)		DE 56623 (F)	
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. - Żakopane - Krynica		Gdynia Gl. Os. - Żywiec		Gdynia Gl. Os. - Jelenia Góra	
Wymagany % masy hamującej			106		106		110	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-600		EU 07-600		EU 07-600	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GL. OS. S 20.99 L, R6, Rd1, H	— 18.10		— 22.25		— 20.00	
		Gdy. Orłowo H, S 15.90	 16	6,0 5,7	 31	6,0 5,7	 06	6,0 5,7
		Sopot H, S 11.68	 19	3,0 2,6	 34	3,0 2,6	 09	3,0 2,6
		Gd. Oliwa H, S 8.09	22 23	3,0 2,7	37 38	3,0 2,7	12 13	3,0 2,7
		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	27 28	4,0	42 43	4,0	17 18	4,0
0.00 338.12	60	GDĄŃSK GL. H 0.00/328.12 L, Rd1, S	35 40	7,0 5,7	50 55	7,0 5,7	25 30	7,0 5,7
		Gdańsk Płd. H, S 325.85	 43,5	3,5 3,4	 59	4,0 3,4	 33,5	3,5 3,4
325.14	120	PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 49,5	6,0 5,6	 23.06	7,0 5,6	 39,5	6,0 5,6
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 55,5	6,0 5,8	 13	7,0 5,8	 45,5	6,0 5,8
		Zajęz. Tcz. ZTC 301.03 H, S	 58,5	3,0 2,9	 17	4,0 2,9	 48,5	3,0 2,9
		TCZEW H 296.25 L, Rd1	19.03 19.06	4,5 3,7	23.22 23.26	5,0 3,7	20.53 20.55	5,0 3,7
Ciąg dalszy w zeszycie			502		502		502	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		DE 56624 (F)	DE 57622 (F)					
Relacja pociągu		Władysławowo - Wąbrzych - Legnica	Władysławowo - Poznań Gł.					
Wymagany % masy hamującej		110	107					
Seria i obciążenie lokomotywy		EU 07-600	EU 07 42-600					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GL. OS. S 20.99 L, R6, Rd1, H	22.52 23.11		10.54 11.10			
		Gdy. Orłowa H, S 15.90	 17	6,0 5,7	 16	6,0 5,7		
		Sopot H, S 11.68	 20	3,0 2,6	 19	3,0 2,6		
		Gd. Oliwa H, S 8.09	23 24	3,0 2,7	22 23	3,0 2,7		
		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	28 29	4,0	27 28	4,0		
		GDAŃSK GL. H 0.00/328.12 L, Rd1, S	35 40	6,0 5,7	35 40	7,0 5,7		
325.14	120	Gdańsk Pół. H, S 325.85	 44	4,0 3,4	 43,5	3,5 3,4		
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 51	6,0 5,6	 49,5	6,0 5,6		
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 58	7,0 5,8	 55,5	6,0 5,8		
		Zajęz. Tcz. ZTC 301.03 H, S	 0.01	3,0 2,9	 59,5	4,0 2,9		
		TCZEW H 296.25 L, Rd1	0.06 0.16	5,0 3,7	12.04 12.06	4,5 3,7		

Ciąg dalszy w reszcie

502

502

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		DE 53624 (F)	DE 54638 (F)	DE 56940 (F)				
Relacja pociągu		Leba - - Rzeszów	Leba - - Bielsko Biala	Gdynia Gl. Os. - Opole				
Wymagany % masy hamującej		108	108	50				
Seria i obciążenie lokomotywy		EU 07-600	EU 07-600	EU 07-500				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
79.74	120	LIĘBORK H 79.74 R3	16.55 17.25		18.51 19.10			
		Godkowo H 70.51	 32	7,0 6,6	 17	7,0 6,6		
		Bożepole Wielkie H 63.56	 36	4,0 3,6	 21	4,0 3,6		
		Strzebielino Mor. H 51.49	39 45	3,0 2,6	 24	3,0 2,2		
		Lucino H 54.57	 49	4,0 3,6	 27	3,0 2,6		
		Gościcino Wej. H 48.66	 53	4,0 3,6	 31	4,0 3,6		
54.57	100	WEIHEROWO H 43.99 R6, Rd1	57 58	4,0 3,3	35 36	4,0 3,3		
		Wej. Śmiechowo H 40.96 p.p.o	 18.02	4,0 3,1	 40	4,0 3,1		
		REDA H 35.54	 06	4,0 3,4	 44	4,0 3,4		
		Rumia H, SS 31.69	 08,5	2,5 2,4	 46,5	2,5 2,4		
		GDY. CHYLONIA H, SS 26.17	 12	3,5 3,4	 50	3,5 3,4		
		GDYNIA GL. OS. L, Rd1, H, S 20.99	18.20 18.25	8,0 7,6	19.58 20.10	8,0 7,6	— 21.25	

Rodm] i numer pociągu			DE 53624		DE 54638		DE 56940	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GL. OS. S 20.99 L, R6, Rd1, H	18.20 18.25		19.58 20.10		— 21.25	
		Gdy. Orłowa H, S 15.90	 31	6,0 5,7	 16	6,0 5,7	 32	7,0
		Sopot H, S 11.68	 34	3,0 2,6	 19	3,0 2,6	 35,5	3,5
		Gd. Oliwa H, S 8.09	37 38	3,0 2,7	22 23	3,0 2,7	 39,5	4,0
		Gd. Wrzeszcz H, S 4.18	42 43	4,0	27 28	4,0	 43,5	4,0
0.00 328.12	60	GDAŃSK GL. H 0.00/328.12 L, Rd1, S	50 55	7,0 5,7	35 40	7,0 5,7	50 55	6,5
325.14	120 80*)	Gdańsk Pld. H, S 325.85	 58,5	3,5 3,4	 43,5	3,5 3,4	 59	4,0 3,3
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 19.04,5	6,0 5,6	 49,5	6,0 5,6	 06,5	7,5
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 10,5	6,0 5,8	 55,5	6,0 5,8	 15	8,5 6,6
		Zajęzek. Tcz. ZTC 301.03 H, S	 13,5	3,0 2,9	 58,5	3,0 2,9	 19,5	4,5 3,5
		TCZEW H 296.25 L, Rd1	19.18 19.21	4,5 3,7	21.03 21.13	4,5 3,7	22.25 22.42	5,5 4,1
Ciąg dalszy w rozycie			502		302		502	

*) dla poc. 56940

Czas jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajędkowo Tczewskie po torze 3				EN 57	EU 07-500	EU 07-700
0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT				
2.75	40	Zajędkowo Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0	
		Zajędkowo Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0	
		ZAJĄCZEK.TCZ. ZTC 4.98 L PP	2,0	2,0	3,0	
6.75	100	Zajęzek. Tcz. ZTD 6.75 PP	3,0	3,0	4,5	
		PSZCZÓŁKI 306.65	4,0	4,5	4,5	
		PRUSZCZ GD. 317.12 L		6,5	6,5	
po torze 4						
0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT				
2.75	40	Zajęzek. Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0	
		Zajęzek. Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0	
		ZAJĄCZEK. TCZ. ZTC 4.98 L PP	2,0	2,0	2,0	
6.75	100	Zajęzek. Tcz. ZTD 6.75 PP	3,0	3,0	3,0	
		PSZCZÓŁKI 306.65	4,5	5,0	5,0	

Czas jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajęczkowo Tczewskie po torze 3

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
317.12	100	PRUSZCZ GD. 317.12 R6			
		PSZCZÓŁKI 306.65 PP		6,5	6,5
6.75	40	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
		ZAJĄCZEK. TCZ. ZTC 4.98 L, R6	3,0	3,0	3,0
		Zajęczk. Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
2.75	50	Zajęczk. Tcz. ZTA 2.75	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT	3,5	3,5	3,5

po torze 4

306.65	60	PSZCZÓŁKI 306.65 R6 PP			
6.75	40	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
		ZAJĄCZEK. TCZ. ZTC 4.98 L, R6	3,0	3,0	3,0
		Zajęczk. Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
2.75	50	Zajęczk. Tcz. ZTA 2.75 L	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT	3,5	3,5	3,5

Lokomotywy luzem GO - GO1

km oznaczone na linii	Szyb- kość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
			L. 1001 81204	L. 1009 18205	L. 1011 45201	
1.15	30	GO 1.15	0.06	4.00	4.55	
		GO1 0.00	0.11	4.05	5.00	5.0
			L. 1013 38703			
1.15	30	GO 1.15	5.10			
		GO1 0.00	5.15			5.0

Lokomotywy luzem GO1 - GO

km oznaczone na linii	Szyb- kość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
			L. 1008 18205	L. 1010 45201	L. 1012 38703	
1.15	30	GO1 1.15	3.45	4.40	4.46	
		GO 0.00	3.50	4.45	4.51	5.0
			L. 1030 81204			
1.15	30	GO1 1.15	23.50			
		GO 0.00	23.55			5.0

Lokomotywy luzem GO1 - GP

km oznaczone na linii	Szyb- kość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.15	30		L. 03 5600	L. 09 53000	L. 13 54100	
		GO1 1.15	3.55	5.25	6.00	
		GP 3.09	4.03	5.33	6.08	8.0
1.15	30		L. 19 56100	L. 27 58105	L. 29 54102	
		GO1 1.15	9.00	10.15	11.00	
		GP 3.09	9.08	10.23	11.08	8.0
1.15	30		L. 33 57100	L. 39 58003	L. 41 50244	
		GO1 1.15	11.55	14.20	14.30	
		GP 3.09	12.03	14.28	14.38	8.0
1.15	30		L. 43 5602	L. 49 51104	L. 53 57000	
		GO1 1.15	14.50	15.45	16.55	
		GP 3.30	14.58	15.53	17.03	8.0

Lokomotywy luzem GO1 - GP

km oznaczone na linii	Szyb- kość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.15	30		L. 57 51000 53700	L. 61 54202 56200	L. 65 54204	
		GO1 1.15	18.25	19.45	20.55	
		GP 3.09	18.33	19.53	21.03	8.0
1.15	30		L. 69 56500	L. 73 58001	L. 75 54500	
		GO1 1.15	21.35	22.25	22.35	
		GP 3.09	21.43	22.33	22.43	8.0
1.15	30					
		GO1 1.15				
		GP 3.09				8.0
1.15	30					
		GO1 1.15				
		GP 3.09				8.0

Lokomotywy luzem GP - GPC

km oznaczone na linii	Szyb- kość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.10	15		L. 02 75101	L. 04 45201	L. 06 65203	
		GP 1.10	1.19	5.24	6.29	
		GPC 0.00	1.26	5.31	6.36	7.0
1.10	15		L. 08 85000	L. 14 45203	L. 20 65501	
		GP 1.10	6.39	7.14	8.09	
		GPC 0.00	6.46	7.21	8.16	7.0
1.10	15		L. 22 45501	L. 26 35701	L. 32 50243	
		GP 1.10	8.54	9.59	11.09	
		GPC 0.00	9.01	10.06	11.16	7.0
1.10	15		L. 34 75001	L. 44 85002	L. 46 6503	
		GP 1.10	11.19	13.49	13.59	
		GPC 0.00	11.26	13.56	14.06	7.0

Lokomotywy luzem GP - GPC

km oznaczone na linii	Szyb- kość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.10	15		L. 52 45101	L. 60 65101	L. 62 85105	
		GP 1.10	16.34	18.24	18.34	
		GPC 0.00	16.41	18.31	18.41	7.0
1.10	15		L. 72*) 15001	L. 72 15001	L. 78 6501	
		GP 1.10	21.09	21.24	22.14	
		GPC 0.00	21.16	21.31	22.21	7.0
1.10	15		L. 82 45103	L. 84 55003		
		GP 1.10	23.04	23.14		
		GPC 0.00	23.11	23.21		7.0
1.10	15					
		GP 1.10				
		GPC 0.00				7.0

*) po ogłoszeniu

SKOROWIDZ NUMERÓW POCIĄGÓW

Nr poc.	str.	Nr poc.	str.	Nr poc.	str.
5600	30	55002/3	19		
5602	30	56100	35		
5801	8	56200	35		
5803	8	56300	35		
6501	10	56622	43		
6503	10	56624	44		
8502	31	56940	45		
8504	31	254/57000	36		
15000/1	19	57100	36		
15105	11	57622	44		
18204/5	17	321/58001	21		
35625	26	329/58003	21		
35627	24	58105	21		
35701	11	65101	13		
38703	15	65203	13		
45101	11	65501	13		
45103	12	65621	25		
45201	15	65623	25		
45203	12	65625	25		
45501	12	65941	28		
45631	26	255/75001	14		
45633	26	75101	14		
45635	24	75621	24		
45637	28	81204/5	39		
50243	22	83702	37		
50244	42	320/85000	41		
51000/1	39	328/85002	41		
51104	33	85106	41		
53622	43				
53624	45				
53700	33				
54100	33				
54102	34				
54202	34				
54204	37				
54500	34				
54622	43				
54638	45				
55000/1	39				

Lok. luzem

L03-75	50-51
L02-84	52-53
L1001-1013	49
L1008-1030	49

SPIS TREŚCI

L.p.	Tytuł	str.
1.	Skorowidz zmian i uzupełnień	A
2.	Objaśnienia znaków i skrótów	1-5
3.	Wykaz odcinków, na których przewidziano w rozkładzie jazdy stosowanie lokomotyw popychających	6
4.	Postanowienia	7
5.	Rozkład jazdy pociągów pasażerskich	8-16
6.	Czas jazdy i szybkości pociągów jadących przez Zajęczkovo Tcz.	47-48
7.	Rozkład jazdy lokomotyw luzem	49-53
8.	Skorowidz numerów pociągów	54
9.	Spis treści	55