

PKP
PÓLNOCNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

SŁUŻBOWY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW PASAŻERSKICH POCIĄGI MIEJSCOWE

Zeszyt 511

Dla linii lub łącznicy:

- 9. Tczew – Gdańsk Gl.
- 202. Gdańsk Gl. – Gdynia Gl. Os. – Lębork
- 213. Reda – Puck – Hel
- 214. Somonino – Kartuzy
- 229. Kartuzy – Lębork – Łeba
- 726. Tczew – Zajęczkowo Tcz. (tor wahadłowy)

Ważny od dnia 29 maja 1994 r.

Do tego zeszytu należą wykresy ruchu pociągów
arkusz 501, 516, 519, 520 i 523

GDAŃSK 1994

NAKŁADEM PÓLNOCNEJ DOKP W GDAŃSKU

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Nr porządkowy	Zarządzenie Pn. DOKP o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy					Dokonano zmian lub uzupełnień	
	z dnia	Nr	na stronie	ważne od dnia	otrzymano dnia	dnia	podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW

używanych w służbowym rozkładzie jazdy pociągów

1. W rubryce 3-ciej przy lub pod nazwą posterunku ruchu
i punktu ekspedycyjnego

- | | |
|---------|--|
| m | = mijanka |
| p | = przystanek |
| po | = posterunek odpisowy |
| pb | = posterunek bocznicowy |
| podg | = posterunek odgałęźny |
| post | = posterunek osłonny |
| sth | = stacja handlowa |
| i | = ładownia |
| b | = bocznicza |
| (6-18) | = posterunek ruchu czynny okresowo (w godz. i dniach tygodnia) |
| (1)-(5) | |
| Z | = posterunek ruchu lub punkt ekspedycyjny jest zamknięty (ostania litera po nazwie posterunku lub punktu), |
| K | = zgłaszanie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymaniu się ostatniego wagonu w zakresie toru należy do obowiązku drużyny pociągowej, |
| + | = wykonywanie manewrów odrębnie zabronione lub ograniczone, |
| M | = kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawacza, |
| N | = na stacjach nie posiadających semaforów wyjazdowych zezwoleniem na wyjazd jest sygnał „Nakaz jazdy” podany przez dyżurnego ruchu, |
| T | = trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia, stosuje się na pochyleniach miarodajnych powyżej 6‰ lub przy innych okolicznościach zagrażających rozzerwaniem pociągu, |
| L | = sprzężenie i rozprężanie lokomotywy przy pociągu należy do obowiązków drużyny lokomotywowej, |
| S20 | = przed wyprowadzeniem pociągu do następnej stacji, należy dokonać szeregowej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku), |
| U12 | = przed wyprowadzeniem pociągu do następnej stacji należy dokonać uproszczonej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku). Znak ten umieszcza się w rubr. 3 jeżeli dotyczy wszystkich pociągów zamieszczonych na danej stronie lub w rubr. 4, 6 lub 8 w zależności od tego jakiego pociągu dotyczy, |
| Rd1 | = zezwoleniem na wyjazd pociągu, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym jest podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie, |
| TL | = posterunek ruchu, na którym należy dzienny sygnał końca pociągu zastąpić nocnym sygnałem z uwagi na tunel, przez który pociąg będzie przejeżdżał, |
| D | = stacja, na której znajduje się komórka zajmująca się sprawozdawczością o przejeździe wagonów towarowych, |

ZS OT RI H	- posterunek ruchu nieobsadzony - zdalnie sterowany, - stacja, na której znajduje się posterunek rewizji technicznej wagonów, - oznacza posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon, pracujący na kanale oznaczony cyfrą, znak ten umieszcza się przy nazwie stacji początkowej, zmianie strefy, przy stacji kodowej i przy zmianie kanału radiowego, - przed semaforem danego posterunku ruchu są zainstalowane urządzenia SHP.														
2. W rubryce 3-ciej z prawej strony posterunku następczego - oznaczenie skrótych urządzeń sterowania ruchem na szlaku przy oznaczeniu linii:	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="45 409 145 450">Skrót urządzeń skr</th><th data-bbox="145 409 687 450">nazwa urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="45 450 145 481">PP</td><td data-bbox="145 450 687 481">- blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze, szlaku dwutorowego,</td></tr> <tr> <td data-bbox="45 481 145 512">S</td><td data-bbox="145 481 687 512">- szlak wyposażony w blokadę samoczynną jednokierunkową,</td></tr> <tr> <td data-bbox="45 512 145 554">SS</td><td data-bbox="145 512 687 554">- szlak dwutorowy wyposażony w blokadę samoczynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego,</td></tr> <tr> <td data-bbox="45 554 145 585">SP</td><td data-bbox="145 554 687 585">- szlak dwutorowy z blokadą samoczynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamoczynną dla ruchu pociągów po torze niewiadczym,</td></tr> <tr> <td data-bbox="45 585 145 616">USZ</td><td data-bbox="145 585 687 616">- urządzenia sterowania zdalnego,</td></tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="45 616 145 751"> UWAGA: w/w symbole oznaczające poszczególne typy blokady liniowej umieszczone są przy nazwie posterunku wyprawiającego pociąg na szlak wyposażony w dany typ blokady. </td></tr> </tbody> </table>	Skrót urządzeń skr	nazwa urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego	PP	- blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze, szlaku dwutorowego,	S	- szlak wyposażony w blokadę samoczynną jednokierunkową,	SS	- szlak dwutorowy wyposażony w blokadę samoczynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego,	SP	- szlak dwutorowy z blokadą samoczynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamoczynną dla ruchu pociągów po torze niewiadczym,	USZ	- urządzenia sterowania zdalnego,	UWAGA: w/w symbole oznaczające poszczególne typy blokady liniowej umieszczone są przy nazwie posterunku wyprawiającego pociąg na szlak wyposażony w dany typ blokady.	
Skrót urządzeń skr	nazwa urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego														
PP	- blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze, szlaku dwutorowego,														
S	- szlak wyposażony w blokadę samoczynną jednokierunkową,														
SS	- szlak dwutorowy wyposażony w blokadę samoczynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego,														
SP	- szlak dwutorowy z blokadą samoczynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamoczynną dla ruchu pociągów po torze niewiadczym,														
USZ	- urządzenia sterowania zdalnego,														
UWAGA: w/w symbole oznaczające poszczególne typy blokady liniowej umieszczone są przy nazwie posterunku wyprawiającego pociąg na szlak wyposażony w dany typ blokady.															
3. Między rubrykami 3 i 4-tą: - linie jednotorową oznacza się jedną kreską pionową przerywaną, - linie dwu- lub więcej torową oznacza się dwoma liniami przerywanymi. Oznaczenie literowe w rubr. trzeciej rozdziela się przecinkiem.															

4. W rubryce obok numeru pociągu a) przed numerem pociągu Skróty nazw pociągów według rodzaju				
Rodzaj pociągów	Trakcja			
	parowa	elektryczna		spalinowa
		lokomotywy	zespoly trakcyjne	lokomotywy
			zespoly i wagony trakcyjne	
A. Pociągi pasażerskie				
Eurocity V > 130 km/h .	—	ECSE	—	—
Intercity V > 130 km/h .	—	ICE	—	—
Ekspresowe V > 130 km/h	—	ESE	—	—
Podpieszne V > 130 km/h	E	EE	EJ	ES
Podpieszne V > 130 km/h	—	PSE	—	—
Podpieszne „autokusy”	P	PE	PJ	PS
Osobowe dalekobieżne (ponad 300 km)	PA	PAE	—	PAS
Osobowe miejscowe (do 300 km)	D	DE	DJ	DS
Osobowo-towarowe	M	ME	MJ	MS
	O	OE	—	OS
B. Pociągi towarowe				
Towarowo-osobowe	TO	TOE	—	TOS
Przysiękowo-ekspresowe	TX	TXE	—	TXS
Pospieszne	TP	TPE	—	TPS
Dalekobieżne do przewozu towarów niemasywowych	TN	TNE	—	TNS
Dalekobieżne do przewozu towarów masowych	TM	TME	—	TMS
Odcinkowe bezpośrednie	TB	TBE	—	TBS
Zbiornicowe	TZ	TZE	—	Tzs
Zdawcze w obrębie węzła, kopalniane, bocznicowe	TK	TKE	—	TKS
Zdawcze na linii	TKL	TKLE	—	TKLS
Gospodarcze i robocze	TG	TGE	—	TGS
C. Pociągi służbowe				
Ratunkowe	R	RE	RJ	RS
Próbnic i doświadczalne	C	CE	CJ	CS
Inspekcyjne	N	NE	NJ	NS
Pocztowo-bagazowe	SDL	SDLE	—	SDLS

Rodzaj pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
Próżne składy osobowe przesyłane do i od pociągów kolonijnych, turystycznych, nadzwyczajnych, itp. na odległość ponad 300 km	SD	SDE	SDJ	SDS	SDM
Próżne składy osobowe przesyłane do i od pociągów kolonijnych, turystycznych, nadzwyczajnych, itp. na odległość do 300 km	SP	SPE	SPJ	SPS	SPM
Próżne pasażerskie między stacjami węzła . . .	S	SE	SI	SS	SM
Pasażerskie do przewożenia pracowników kolejowych	W	WE	WI	WS	WM
D. Pojazdy trakcyjne luzem	L	LE	LJ	LS	LM

Uwaga:

Dla określenia szczególnego charakteru niektórych pociągów przed wskazywaniem ich skrótami umieszczono dodatkowo następujące skróty:

- 1) pociągi tranzytowe międzynarodowe – skrót „Transz”
- 2) pociągi dodatkowe – skrót „Dod.”
- 3) pociągi nadzwyczajne – skrót „Nadzr.”
- 4) pociągi turystyczne – skrót „Tur.”
- 5) trasy zapasowe – skrót „Zapas”

b) po numerze pociągu:

rozr. = pociąg któremu bez obowiązku zatrzymania można przekazać treść rozkazu szczególnego radiotelefonem,

5. W rubryce pod numerem pociągu:

- † = kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
- Δ = kursuje w dni powszednie
- (1) = kursuje w poniedziałki
- (2) = kursuje we wtorki
- (3) = kursuje w środy
- (4) = kursuje w czwartki
- (5) = kursuje w piątki
- (6) = kursuje w soboty
- (7) = kursuje w niedziele
- (6²) = kursuje w soboty robocze
- 1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1 = kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, z środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)

- (A) = kursuje w dni robocze oprócz wtorków
- (B) = kursuje codziennie oprócz sobót
- (C) = kursuje w soboty, niedziele i święta
- (D) = kursuje w dni robocze oprócz sobót
- (F) = kursuje na oddzielne zarządzenie po uprzednim ogłoszeniu
- ⊙ = pociąg może być odwołany po uprzednim ogłoszeniu

6. W rubryce 4-tej zamkast czasu przyjazdu i odjazdu:

- zp = zatrzymanie pociągu w razie potrzeby (stosuje się w przypadku np. dojazdu, zjazdu pracowników PKP na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp. po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu),
- } = pociąg jedzie inną drogą.

7. W rubryce 4,5 lub 8 przy czasach przejazdu lub odjazdu pociągu, którego znak dotyczy

- gt = postój tylko dla potrzeb technicznych
- W = nabór wody przewidziany rozkładem jazdy

WYKAZ
odcinków, na których przewidziano w rozkładzie jazdy stosowanie
lokomotyw popychających

Lokomotywa popychająca kursuje		przy pociągach prowadzonych		Lokomotywa popychająca pracuje jako:				Pozwolenie na wjazd do stacji popychającego pociągu jest:
od stacji	do stacji lub do km	lokomotywy serii	z obciążeniem ponad (ton)	sprzęgnięta z pociągami		niezręgnięta z pociągami		
				od stacji	do stacji	od stacji	do stacji lub do km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

POSTANOWIENIE I

W razie szczególnej i uzasadnionej potrzeby obciążenie lokomotywy pociągu pasażerskiego może być zwiększone w granicach do 10% obciążenia wskazanego w służbowym rozkładzie jazdy, dla pociągów prowadzonych trakcją elektryczną i do 5% dla pozostałych pociągów.

Zwiększenie obciążenia nie może być przyczyną wydłużenia czasów jazdy.

POSTANOWIENIE II o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czas jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na niektórych szlakach lub odcinkach wykazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu przy czynnym szybkościomierzu maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, największej dozwolonej prędkości dla danego pociągu.

UWAGA:

Na szlakach, na których ostrzeżenia ujęte są w służbowym rozkładzie jazdy, skrócone czasy jazdy należy stosować tylko w okresie poprzedzającym wprowadzenie ostrzeżenia lub po jego zniesieniu.

POSTANOWIENIE III

W przypadku nieprzewidzianego rozkładem jazdy zatrzymania pociągu na stacji lub szlaku należy do czasu jazdy dodać łącznie 1 minutę na zatrzymanie i rozruch pociągu złożonego z elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz 2 minuty dla pozostałych pociągów pasażerskich o obciążeniu do 450 ton i 2,5 minuty o obciążeniu ponad 450 ton.

UWAGA:

- 1) Poc. osobowe, dalekobieżne oraz inne poc. osobowe zestawione z wag. typu Ah, Bh itp. kierowane na tory 501, 502 na odc. Gdańsk Gł. - Gdynia Gł. Os. - Gdynia Chylonia - Rumia zatrzymywane na wszystkich stacjach przy czym szybkość jazdy tych poc. ograniczyć do 60 km/h podczas przejazdu bez zatrzymania obok przystanków osobowych. Natomiast pociągi osobowe zestawione z jednostek elektrycznych awaryjnie kierowane na ww. tory zatrzymywać na wszystkich stacjach i przystankach osobowych oprócz pociągów z nazwą, które zatrzymywać tylko na stacjach.
- 2) Podczas przesyłania luzem po torach 501 i 502 pociągów zestawionych z jednostek elektrycznych bez zatrzymania się na stacjach i przystankach osobowych, szybkość jazdy tych pociągów ograniczyć do 60 km/godz. przy przejeździe obok peronów.
- 3) Czasy jazdy i szybkości dla pociągów pasażerskich jadących awaryjnie od st. Tczew przez Zajezdkowo Tczewskie podane są na stronie 90 i 91.

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			MJ 10123 „Żuławy”		MJ 10131 „Artus” a)		MJ 10131 „Artus”	
Relacja pociągu			Elbląg – Gdynia Chyl.		Elbląg – Gdynia Chyl.		Elbląg – Gdynia Chyl.	
Wymagany % masy hamującej			91		91		91	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57		EN 57		EN 57	
Kilo- metraż zmiany prę- dkości	Prę- dokość max. w km/g.	Nazwa i kilometr osi posteronku ruchu, punktu ekspedycyjnego oraz znaki i skróty	Przyjazd Odjazd g.m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony	Przyjazd Odjazd g.m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony	Przyjazd Odjazd g.m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296,25	110	TCZEW H, S 295,25 L, Rd1, R6	9,06 9,07				17,37 17,39	
		Zajezdkowe Tcz. ZTC S 301,03 H	10,3	3,3			43,5	4,5 3,3
		PSZCZÓŁKI H, S 306,65	13,7	3,4			47	3,5 3,4
		PRUSZCZ GD. H, S 317,12 OT	19,6	5,9			53	6,0 5,9
		Gdańsk Pld. H, S 325,85	24,9	5,3			58,5	5,5 5,3
325,13	60							
		GDAŃSK GL. H, S 328,12/0,00 Rd1, OT	28 30	3,1 3,0			18,02 18,04	3,5 3,0
		Gd. Wzrzeszcz H, S 4,18	35 35,5	5,0 4,9			09 10	5,0 4,9
		Gd. Oliwa H, S 8,09	39 39,5	3,5 3,4			13,5 14,5	3,5 3,4
		Sopot H, S 11,68	43 43,5	3,5 3,2			18 19	3,5 3,2
328,12 0,0	100	Gdynia Orłowo H, S 15,90	47 47	3,5 3,4			22,5	3,5 3,4
		GDYNIA GL. OS. H 20,99 L, Rd1, OT, SS	52 58	5,0 4,8	18,28 18,36		28 30	5,5 4,8
		GDYNIA CHYL.	10,05	7,0	18,43	7,0	37	7,0
			SJ 10123		SJ 10131		SJ 10131	
			10,06	6,7	18,44	6,7	38	6,7
26,17	30	26,17 H	10,10 —	4,0	18,48 —	4,0	18,42 —	4,0
		GDYNIA CIS. POST. H 27,80 R6, L						

a) kursy 24.VI - 31.VIII

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			MJ 10127 „Kaper”			PJ 40111 „Toruńianin”		
Relacja pociągu			Ełbing – Gdańsk GL			Toruń Wsch. – Gdańsk GL		
Wynagrzony % masy hamującej			91			91		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57			EN 57		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296,25	110	TCZEW OT H, S 296,25 L, Rd1, R6	12.12 12.23				8.33 8.35	
		Zajęczk. Tor. ZTC S 301,03 H	 26,5	3,5 3,3			 38,5	3,5 3,3
		PSZCZÓŁKI H, S 306,65	 30	3,5 3,4			 42	3,5 3,4
		PRUSZCZ GD. H, S 317,12 OT	Rd1 36,5 37	6,5 6,4			 48	6,0 5,9
		Gdańsk Pld. H, S 325,85	 43	6,0			 53,5	5,3 5,3
325,13	60	GDAŃSK GL. OT, H 328,12/0,00 Rd1, L	12.46 —	3,0			8.57 —	3,5 3,0

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		PE 70105 „Lynx” (F)		SPE 19941 (F)				
Relacja pociągu		Olsztyn Gl. – Gdynia Gl. Os.		Chojnice – Tczew – Gdynia Gl. Os.				
Wymagany % masy hamującej		108		107				
Seria i obciążenie lokomotywy		EU 07-509		EU 07-500				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW Rd1 296.25 L, R6, H, S	13.36 13.38				— 11.37	
		ZAJĄCZ. TCZ. ZTC 301.03 H S	 42,5	4,5 4,2			 41,5	4,5 4,2
		PSZCZÓŁKI 306.65 H S	 45,5	3,0 2,9			 44,5	3,0 2,9
		PRUSZCZ GDAŃSKI 317.12 H S	 53	7,5 5,3			 50	5,5 5,3
	60	GDAŃSK. POLUD. 325.85 H S	 14.00	7,0 4,8			 55	5,0 4,8
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L, Rd1, H, S	03 08				58 12.09	
		GDAŃSK WRZESZCZ 4.18 H S	14 15	6,0 5,6			 05,5	5,5 5,2
		GDAŃSK OLIWA 8.09 H S	19 20	4,0 3,7			 08	2,5 2,4
	100	SOPOT 11.68 H S	23,5 24,5				 10,5	2,5 2,3
		GDYNIA ORŁOWO 15.90 H S	 28,5	4,0 3,7			 13,5	3,0 2,6
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, Rd1, H	14.34 —	5,5 4,9			12.19 —	5,5 4,9

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania		PJ 58501 „Bryza” a)	PJ 58113 „Pobrzeże”					
Relacja pociągu		Gdynia Gl. Os. Szupak	Gdańsk Gl. Białogard					
Wymagany % masy hamującej		93	93					
Seria i obciążenie lokomotywy		EN 71	EN 57					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
328,12 0,00	100	GDAŃSK GL. OT, H, S 328,12/0,00 R6, Rd1					— 13,50	
		Gd. Wrzeszcz H, S 4,18					55 56	5,0 4,9
		Gd. Oliwa H, S 8,09					59 14,00,5	3,5 3,4
		Sopot H, S 11,68					04 05	3,5 3,4
		Gdynia Orłowo H, S 15,90					1 08,5	3,5 3,4
	27,20 30*)	GDYNIA GL. OS. 20,99 Rd1, OT, L, H					14,14 14,17	5,5 4,8
		GDYNIA CISOWA POST, R6, L H	SJ 58500					
		27,30	9,31					
		GDY. CHYLONIA SS 26,17 H	— 35	4,0				
	26,17	100	GDYNIA GL. OS. 0,00/20,99 H	9,41	6,0		14,14	
	0,00 20,99	100		PJ 58501			14,17	
			Rd1, OT, L, SS	9,00	5,8			

*) Szybkość 30 km/g. dotyczy poc. SJ 58500

a) kursuje 24.VI. - 31.VIII

Rodzaj i numer pociągu			PJ 58501				PJ 58113	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
54.57	100	GDYNIA CHYL. H, SS 26,17 R6	 10.02,5	6,5 6,1			 14.23,5	6,5 6,1
		Remis 31,69	H 06	 3,5			 27	3,5
		REDA 35,54	H 09	3,0 2,8			30 31	3,0 2,8
		Wejś. Śmieszewo p po 40,96	H 13,5	4,0 3,8			 35	4,0 3,8
		WEJHEROWO 43,99	H 16 R3, Rd1	2,5 2,3			38 39	3,0 2,3
	110	Gościno Wejś. 48,66	H 20,5	3,5 3,3			 42,5	3,5 3,3
		Luzino 54,57	H 24,5	4,0 3,7			 46,5	4,0 3,7
		Strzebielino Mor. 59,41	H 27,5	3,0 2,7			 50	3,5 2,7
		Bożepole Wielkie 63,56	H 30	2,5 2,3			 52,3	2,3
		Godkowo 70,51	H 34	4,0 3,9			 56,3	4,0 3,9
LEBORK 79,74 L, OT		H 10.40 10.41	6,0 5,7			15.03 15.06	6,7 5,7	
Ciąg dalszy w zeszycie			803				803	

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			MJ 2011		MJ 2019 a)		MJ 2045	
Relacja pociągu			Laskowice Pom. Gdynia Chyl.		Bydgoszcz GL Gdańsk GL		Sąpolno - Gdynia Chyl.	
Wymagany % masy hamującej			75		75		75	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57		EN 57		EN 57	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296,25	100	TCZEW OT H, S 296,25 L, Rd1, R6	6,32 6,24		19,20 19,30		20,01 20,06	
		Zajęczak. Tez. ZTC S 301,03 H	 29	5,0 4,4	 34,5	4,5 4,4	 10,5	4,5 4,4
		Młobądź 302,80 p			36 36,5	1,5		
		PSZCZÓŁKI H, S 306,65	33,5 34,5	4,5 4,2	40,5 41	4,0 3,7	15 16	4,5 4,2
		Skowarcz 308,42 p			43 43,5	2,0		
		Różyny 311,70 p			46,5 47	3,0 2,9		
		Cieplewo 314,32 p			49,5 50	2,5		
		PRUSZCZ GD. H, S 317,12 Rd1, OT	42 43	7,5 7,4	54 54,5	4,0 2,7	23,5 24,5	7,5 7,4
		Gdańsk Lipce 322,06 p						
		Gd. Orunia 324,54 p	48,5 49	5,5	20,00 00,5	5,5	30 30,5	5,5
325,13	60	Gdańsk Pld. H, S 325,85	 51	2,0 1,6	 02,5	2,0 1,6	 32,5	2,0 1,6
		GDAŃSK GL. OT, S 328,12/0,00 Rd1, L, H	6,54 6,56	3,0	20,06 —	3,5 3,0	20,36 20,38	3,5 3,0

a) od st. Pszczółki do st. Pruszcz Gd. po torze 3 po ogłoszeniu

Rodzaj i numer pociągu			MJ 2011				MJ 2045	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
328,12 0,00	100	GDAŃSK GL. OT, S 328,12/0,00 R6, Rd1, H	6,54 6,56				20,36 20,38	
		Gd. Wronacz H, S 4,18	7,01 01,5	5,0 4,9			43 44	5,0 4,9
		Gd. Oliwa H, S 8,09	05 05,5	3,5 3,3			47,5 48,5	3,5 3,3
		Sopot H, S 11,68	09 09,5	3,5 3,3			52 53	3,5 3,3
		Gdynia Orłowo H, S 15,90	13,5 14	4,0 3,6			57 57,5	4,0 3,6
		GDYNIA GL. OS. H 20,99 L, Rd1, OT, SS	7,20 7,26	6,0 5,5			21,03 21,05	5,5
		GDYNIA CHYL.	34	8,0			12	7,0
			SJ 2011				SJ 2045	
		26,17 H	35	6,7			13	6,7
		GDY. CIS. POST H 27,80 L	7,39 —	4,0			21,17 —	4,0

26,17

30

26,17

H

35

6,7

13

6,7

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			ME 2015		ME 2017 a)		ME 2021	
Relacja pociągu			Rydgoszcz Gl. – Gdynia Gl. Os.					
Wymagany % masy hamującej			75					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-300		EU 07-300		EU 07-300	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296,25	100	TCZEW OT, H, S 296,25 L, Rd1, R6	16.19 16.36		18.02 18.09		22.08 22.16	
		Zajęczak. Ter. ZTC S 301,63 H	 41	5,0 4,4	 13,5	4,5 4,4	 20,5	4,5 4,4
		Milobędz 302,80 p			15 15,5	1,5		
		PSZCZÓŁKI H, S 306,65	45,5 46	4,5 4,2	19,5 20,5	4,0 3,7	25,5 26	5,0 4,2
		Skowarcz 308,42 p	48 48,5	2,0	22,5 23	2,0		
		Różyny 311,70 p	51,5 52	3,0 2,9	26 26,5	3,0 2,9		
		Cieplewo 314,32 p	54,5 55	2,5	29 30	2,5		
		PRUSZCZ GD. H, S 317,12 Rd1, OT	58 59	3,0 2,7	34 35	4,0 2,7	34 34,5	8,0
		Gdańsk Lipce 322,06 p						
		Gd. Orunia 324,54 p	17.04,5 65	5,5	40,5 41	5,5	40,5 41	6,0 5,5
325,13	60	Gdańsk Pld. H, S 325,85	 07	2,0 1,6	 43	2,0 1,6	 43	2,0 1,6
		GDAŃSK GL. OT, H, S 328,12/0,00 Rd1, L	17.10 17.12	3,0	18.47 18.50	4,0 3,0	22.47 22.49	4,0 3,0

a) od st. Pszczółki do st. Pruszcz Gd. po torze 3

Rodzaj i numer pociągu			ME 2015		ME 2017		ME 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
328,12 0,00	100	GDAŃSK GL. OT, S 328,12/0,00 R6, Rd1, H	17.10 17.12		18.47 18.59		22.47 22.49	
		Gd. Wrzeszcz 4,18	17 18	5,0 4,9	55 56	5,0 4,9	55 55,5	6,0 4,9
		Gd. Oliwa 8,09	21,5 22,5	3,5 3,3	59,5 19.00,5	3,5 2,3	59,5 23.00	4,0 3,3
		Sopot 11,68	26 27	3,5 3,3	04 05	3,5 3,3	04 04,5	4,0 3,3
		Gdynia Orlewo 15,90	31 31,5	4,0 3,6	09 09,5	4,0 3,6	09 09,5	4,0 3,6
		Gdynia GL. OS.	17.38	6,5	19.16	6,5	23.16	6,5
			SGP 69		SGP 83			
		20,99/0,00 L, OT	—		19.38	5,5	23.35	5,5
		Gdynia GP. 3,09 L			19.44	9,0	23.44	9,0

20,99
0,00

30

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			MJ 2041		MJ 2043				
Relacja pociągu			Śmigłowo - Gdańsk GL						
Wymagany % masy hamującej			74						
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57		EN 57				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
296,25	100	TCZEWO OT H, S 296,25 L, Rd1, R6	7.37 7.40		10.38 10.45				
		Zajęczak. Tca. ZTC S 301,03 H	 44,5	4,5 4,4	 49,5	4,5 4,4			
		Milobądz 302,80 p			51 51,5	1,5			
		PSZCZÓŁKI H, S 306,65	49 50	4,5 4,2	56 57	4,5 3,7			
		Skowarcz 308,42 p			59 59,5	2,0			
		Różyń 311,70 p			11.02,5 03	3,0 2,9			
		Cieplewo 314,32 p	56 56,5	6,0 5,6	05,5 06	2,5			
		PRUSZCZ GD. H, S 317,12 Rd1, OT	59,5 8.00,5	3,0 2,7	09 10	3,0 2,7			
		Gdańsk Lipce 322,06 p							
		Gd. Orunia 324,54 p	06 06,5	5,5	16 16,5	6,0 5,5			
325,13	60	Gdańsk Pld. H, S 325,85	 08,5	2,0 1,6	 18,5	2,0 1,6			
		GDAŃSK GL. OT 328,12/0,00 Rd1, L, H	8.12 —	3,5 3,0	11.22 —	3,5 3,0			

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			MJ 10013 (D)	MJ 10015 (D)	MJ 10019			
Relacja pociągu			Tczew - Gdańsk GL					
Wymagany % masy hamującej			74					
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296,25	100	TCZEW OT, H, S 296,25 L, Rd1, R6	-- 6.18		-- 6.40		-- 15.20	
		Zajęczk. Tcz. ZTC S 301,03 H	 22,5	4,5 4,4	 44,5	4,5 4,4	 24,5	4,5 4,4
		Milobądz 302,80 p			46 46,5	1,5		
		PSZCZÓŁKI H, S 306,65	27 28	4,5 4,2	50,5 51,5	4,0 3,7	29 30	4,5 4,2
		Skowarz 308,42 p			53,5 54	2,0		
		Różyń 311,70 p			57 57,5	3,0 2,9		
		Cieplewo 314,32 p			7.00 01	2,5		
		PRUSZCZ GD. H, S 317,12 Rd1, OT	35,5 36,5	7,5 7,4	04 05	3,0 2,7	37,5 38,5	7,5 7,4
		Gdańsk Lipce 322,06 p			09 02,5	4,0		
		Gd. Orunia 324,54 p	42 43	5,5 12,5	12 2,5	44 44,5	5,5	
325,13	60	Gdańsk Pld. H, S 325,85	 45	2,0 1,6	 14,5	2,0 1,6	 46,5	2,0 1,6
		GDAŃSK GL OT 328,12/0,00 Rd1, L H	6.48 —	3,0 —	7.18 —	3,5 3,0	15.50 —	3,5 3,0

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			MJ 10011 a)		MJ 10017		MJ 10423	
Relacja pociągu			Tczew - Gdynia Chyl.				Bawa GL - Cdańsk GL.	
Wymagany % masy hamującej			75		75		74	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57		EN 57		EN 71	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296,25	100	TCZEW OT S 296,25 L, Rd1, R6 H	— 6.04	— 12.52	— 14.48	— 14.50	— 14.48	— 14.50
		Zajęczk. Tcz. ZTC S 301,03 H	1 08,5	4,5 4,4	1 56,5	4,5 4,4	1 54,5	4,5 4,4
		Milobądz 302,80 p	10 10,5	1,5	58 58,5	1,5	56 56,5	1,5
		PSZCZÓŁKI H, S 306,65	14,5 15,5	4,0 3,7	13.02,5 03,5	4,0 3,7	15.00,5 01	4,0 3,7
		Skowatec 308,42 p	17,5 18	2,0	05,5 06	2,0	03 03,5	2,0
		Różyń 311,70 p	21 21,5	3,0 2,9	09 09,5	3,0 2,9	06,5 07	3,0 2,9
		Cieplewo 314,32 p	24 24,5	2,5	12 12,5	2,5	09,5 10	2,5
		PRUSZCZ GD. H, S 317,12 Rd1, OT	28 29	3,0 2,7	15,5 16,5	3,0 2,7	13 13,5	3,0 2,7
		Gdańsk Lipce 322,06 p	33 33,5	4,0	20,5 21	4,0	17,5 18	4,0
		Gd. Orunia 324,54 p	36 36,5	2,5	23,5 24	2,5	20,5 21	2,5
325,13	60	Gdańsk Pld. H, S 325,85	1 38,5	2,0 1,6	1 26	2,0 1,6	1 23	2,0 1,6
		GDAŃSK GL OT S 328,12/0,00 Rd1, L H	6.42 6.45	3,5 3,0	13.30 13.32	4,0 3,0	15.36 —	3,0 3,0

a) od st. Pszczółki do st. Pruszc. Gd. po torze 3

n) od st. Pszczółki do st. Pruszcz Gd. po torze 3

Rodzaj i numer pociągu			MJ 10011		MJ 10017			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
328,12 0,00	100	GDAŃSK GL. OT, S 328,12/0,00 R6, Rd1, H	6,42 6,45		13,30 13,32			
		Gd. Wrzeszcz H, S 4,13	50,5 51,5	5,5 4,9	37 38	5,0 4,9		
		Gd. Oliwa H, S 8,09	55,5 56,5	4,0 3,3	41,5 42,5	3,5 3,3		
		Sopot H, S 11,68	7,00,5 01,5	4,0 3,3	46 47	3,5 3,3		
		Gdynia Orłowo H, S 15,90	05,5 06	4,0 3,6	51 51,5	4,0 3,6		
		GDYNIA GL. OS. H 20,99 L, Rd1, OT SS	12 14	6,0 5,5	57 14,01	5,5		
		GDYNIA CHYL.	7,21	7,0	14,08	7,0		
			SJ 10011		SJ 10017			
		26,17 H	7,22	6,7	14,09	6,7		
		GDY. CIS. POST H 27,80 R6, L	7,26 —	4,0	14,13 —	4,0		
26,17	30							

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			MJ 91533 (D)				MJ 91539	
Relacja pociągu			Ebląg - Gdynia Chyl.				Ebląg - Gdynia Chyl.	
Wymagany % masy hamującej			75				75	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57				EN 57	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296,25	100	TCZEW OT H, S 296,25 L, Rd1, R6	5,38 5,39				22,53 22,54	
		Zajezd. Ter. ZTC S 301,03 H	1 43,5	4,5 4,4			1 58,5	4,5 4,4
		Młobadz 302,80 p	45 45,5	1,5			23,00 00,5	1,5
		PSZCZÓŁKI H, S 306,65	48,5 50	4,0 3,7			04,5 05	4,0 3,7
		Skowarcz 308,42 p	52 52,5	2,0			07 07,5	2,0
		Różyny 311,70 p	55,5 56	3,0 2,9			10,5 11	3,0 2,9
		Cieplewo 314,32 p	58,5 59	2,5			13,5 14	2,5
		PRUSZCZ GD. H, S 317,12 Rd1, OT	6,02 02,5	3,0 2,7			17 17,5	3,0 2,7
		Gdańsk Lipce 322,06 p	06,5 07	4,0			21,5 22	4,0
		Gd. Orenia 324,54 p	09,5 10	2,5			24,5 25	2,5
328,13	60	Gdańsk Fld. H, S 325,85	1 12	2,0 1,6			1 27	2,0 1,6
		GDAŃSK GL. OT, S 328,12/0,00 Rd1, L, H	6,15 6,17	3,0			23,30 23,32	3,0

Rodzaj i numer pociągu			MJ 91533				MJ 91539	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
328,12 0,00	100	GDAŃSK GL. OT, H, S 328,12/0,00 L, R6, Rd1	6.15 6.17				23.30 23.32	
		Gd. Wrzeszcz H, S 4,18	22 23	5,0 4,9			37 37,5	5,0 4,9
		Gd. Oliwa H, S 8,09	26,5 27,5	3,5 3,3			41 41,5	3,5 3,3
		Sopot H, S 11,68	31 32	3,5 3,3			45 45,5	3,5 3,3
		Gdynia Orłowo H, S 15,90	36 36,5	4,0 3,6			49,5 50	4,0 3,6
		GDYNIA GL. OS. H 20,99 L, Rd1, OT, SS	42 55	5,5			56 0.02	6,0 5,5
		GDYNIA CHYL.	7.02	7,0			0.09	7,0
			SJ 91533		SJ 91539			
		26,17 H	7.03	6,7			0.10	6,7
		GDY. CIS. POST H 27,80 R6, L	7.07 —	4,0			0.14 —	4,0
26,17	30	26,17	7.03	6,7			0.10	6,7

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			MJ 91531 a)		MJ 91535		MJ 91537	
Relacja pociągu			EMag - Gdańsk GL					
Wymagany % masy hamującej			74					
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57		EN 57		EN 57	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296,25	100	TCZEW OT H, S 296,25 L, Rd1, R6	4.49 4.52		6.58 7.00		15.42 15.43	
		Zajęczk. Tez. ZTC S 301,03 H	 56,5	4,5 4,4	 04,5	4,5 4,4	 47,5	4,5 4,4
		Milobądz 302,80 p	58 58,5	1,5	06 06,5	1,5	49 49,5	1,5
		PSZCZÓŁKI H, S 306,65	5.02,5 03	4,0 3,7	11 11,5	4,5 3,7	53,5 54,5	4,0 3,7
		Skowarcz 308,42 p	05,5 06	2,5 2,0	13,5 14	2,0	56,5 57	2,0
		Różyny 311,70 p	09 09,5	3,0 2,9	17 17,5	3,0 2,9	16,00 00,5	3,0 2,9
		Cieplewo 314,32 p	12,5 13	3,0 2,5	20 20,5	2,5	03 03,5	2,5
		PRUSZCZ GD. H, S 317,12 Rd1, OT	16 17	3,0 2,7	23,5 24,5	3,0 2,7	06,5 07,5	3,0 2,7
		Gdańsk Lipce 322,06 p	 28,5		29 4,0		11,5 12	4,0
		Gd. Orunia 324,54 p	23,5 24	6,5 5,5	31,5 32	2,5	14,5 15	2,5
325,13	60	Gdańsk Pół. H, S 325,85	 26	2,0 1,6	 34	2,0 1,6	 17	2,0 1,6
		GDAŃSK GL. OT, S 328,12/0,00 Rd1, L, H	5.29 —	3,0	7.37 —	3,0	16.20 —	3,0

a) od st. Pszczółki do st. Pruszc. Gd. po torze 3

a) od st. Piszczółki do st. Pruszcz Gd. po torze 3

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania		ES 15403 a) „Jantar”						
Relacja pociągu		Warsz. Zach. – Hel						
Wymagany % masy hałującej		108						
Seria i obciążenie lokomotywy		SU 45-400						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3,09	30	GDYNIA GP H						
		3,09 L						
		GDYNIA GL. OS. OT, R6, L H, SS	12,03					
0,00 20,99	100	Rd1	ES 15403					
		0,00/20,99	12,15					
		GDYNIA CHYLONIA H, SS	24,5	9,5 9,3				
35,54 0,00	60	Rumia 31,69 H	29	4,5				
		REDA 35,54/0,00, R1 H	31,5	2,5 2,4				
		Rekowo p 4,76						
		Mrażelno 8,85 Rd1 H	12,42	10,5 10,4				

a) Kursuje 24.VI. – 31.VIII.

Rodzaj i numer pociągu			ES 15403					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8,85	60	Mrażelno 8,85 Rd1, R1 H	12,42					
		Żelazkowo sth 11,37						
		PUCK 15,99 Rd1, OT H	50 51	8,0 7,9				
		SWARZEWO Z 20,95 p						
		Władysławowo 26,72 L, Rd1 H	13,04 05	13,0 12,7				
		Władysławowo Port 28,27 p						
		Chahupy p 34,73	15,5 16,5	10,5 10,3				
		Kuźnica (Hel) 40,39 (6.30–17.03) Rd1 H	23,5 24,5	7,0				
		Jastarnia Wczasy p 46,20						
		Jastarnia 48,02 Rd1 H	37 42	12,5 12,3				
		Jurata p 51,01	50 51	8,0 7,7				
		HEL 61,67 L, R1 H	14,05 —	14,0 13,1				

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			ME 9311		MS 9313		MS 9315	
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. - Hel					
Wymagany % masy hamującej			70					
Seria i obciążenie lokomotywy			SU 45-400		SU 45-350		SU 45-350	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3,09	30	GDYNIA GP H	SGP 12		SGP 18		SGP 28	
		3,09 L	6.19		8.01		10.31	
		GDYNIA GL. OS. OT, R6, L H, SS	6.28	9,0	8.10	9,0	10.40	9,0
		Rd1	MS 9311		MS 9313		MS 9315	
		0,00/20,99	6.48		8.38		10.56	
		GDYNIA CHYLONIA 26,17 H, SS	58 59	10,0 9,7	44,5 45	9,5	11,05,5 06	9,5
		Rania 31,69 H	7,06,5 07,5	7,5 7,2	51 51,5	6,0	12 12,5	6,0
		REDA 35,54/0,00, R1 H	13 14	5,5 5,3	57 58	5,5 4,7	17,5 18,5	5,0 4,7
		Rekowo p 4,76	20 20,5	6,0	9,04 04,5	6,0	24,5 25	6,5 6,0
		Mrzeżno 8,85 Rd1 H	7,27 7,27,5	6,5 6,3	9,10,5 9,11,5	6,0 5,9	11,31,5 11,32	6,5 5,9

Rodzaj i numer pociągu				MS 9311		MS 9313		MS 9315	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
8,85	60	Mrzeżno 8,85 Rd1, R1	H	7,27 7,27,5		9,10,5 9,11,5		11,31,5 32	
		Żelaznowo sth 11,37		31 31,5	3,5	15 15,5	3,5 3,4	35,5 36	3,5 3,4
		PUCK 15,99 Rd1, OT	H	38 44	6,5 5,6	23 29	6,5 5,5	42 43	6,0 5,5
		SWARZEWÓ Z 20,94		50,5 51	6,5 6,4	35,5 36	6,5 6,3	49,5 50	6,5 6,3
		Władysławowo 26,72 Rd1	H	59 8,00	8,0 7,6	43,5 44	7,5 7,4	58 59	8,0 7,4
		Władysławowo Port 28,29 p		03,5 04	3,5 3,4	47,5 48	3,5 3,2	12,02,5 03	3,5 3,2
		Chabupy p 34,73		12 12,5	8,0 7,9	56 56,5	8,0 7,7	11 11,5	8,0 7,7
		Kufles (Hel) 40,39 (6.30-17.03) Rd1	H	19,5 20		10,03,5 04		10,5 19	
		Jastarnia Wczasy p 46,20		27,5 28	7,5 7,2	11,5 12	7,5 7,1	26,5 27	7,5 7,1
		Jastarnia 48,02 Rd1	H	34,5 35	6,5 6,1	18 18,5		33,5 34	6,5 6,0
		Jurata p 51,01		43 43,5	8,0 7,7	26,5 27	8,0 7,7	42 42,5	8,0 7,7
		HEL 61,67 L, R1	H	8,57 —	13,5 13,2	10,41 —	14,0 13,2	12,56 —	13,5 13,2

28

511

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			MS 9317			MS 9319			
Relacja pociągu			Gdynia Gł. Os. - Hel			Gdynia Gł. Os. - Hel			
Wymagany % masy hamującej			70			70			
Seria i obciążenie lokomotywy			SU 45-300			SU 45-350			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3,09	30	GDYNIA GP H	SGP 50			SGP 68			
			14,36			19,31			
		GDYNIA GŁ. OS. OT, R6, L H, SS	14,45	9,0		19,40	9,0		
			RdI	MS 9317			MS 9319		
		0,00 20,99	100	0,00/20,99	16,06			20,06	
		GDYNIA CHYLONIA 26,17 H, SS	15 15,5	9,0 8,7		15,5 16,5	9,5		
			RUMIA H	21 22		5,5		22,5 23,5	6,0
		35,54 0,00		60	REDA 35,54/0,00, R1 H	26 27			28,5 29,5
			Rekowo p 4,76			33 33,5	6,0 5,9		38,5 36
					Mrzezino 8,85, RdI H	16,39,5 16,40	6,0 5,7		20,42 20,49

511

29

Rodzaj i numer pociągu			MS 9317				MS 9319		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
8,85	60	Mrazino 8,85 Rd1, k1	H	16,39,5 16,40				20,42 20,49	
		Żelistrzewo sth 11,37		43,5 44	3,5 3,4			52,5 53	3,5 3,4
		PUCK 15,99, Rd1, OT	H	50 51	6,0 5,4			58,5 59,5	5,5
		SWARZEWO Z 20,94 p		57,5 58	6,5 6,2			21,06 20,65	6,5 6,3
		Władysławowo 26,72, Rd1	H	17,05,5 16,5	7,5 7,2			14 15	7,5 7,4
		Władysławowo Port 28,29 p		10 10,5	3,5 3,1			18,5 19	3,5 3,2
		Chabupy p 34,73		18,5 19	8,0 7,7			27 27,5	8,0 7,7
		(6,30-17,03) Kutleń (Hel) 40,39 Rd1	H	26 26,5	7,0 6,8			34,5 35	7,0
		Jastarnia Wczasy p 46,20		34 34,5	7,5 7,1			42,5 43	7,5 7,1
		Jastarnia 48,02 Rd1	H	41 41,5	6,5 6,1			49 49,5	6,0
		Jurata p 51,01		49,5 50	8,0 7,6			57,5 58	8,0 7,7
		HEL 61,67, L	H	18,03 —	13,0 12,8			22,12 —	14,0 13,2

30

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			MS 93011		MS 93211		MS 93213 a)	
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. - Władysławowo		Reda - Hel		Gdynia Gl. Os. - Hel	
Wymagany % masy hamującej			70		47		70	
Seria i obciążenie lokomotywy			SU 45-300		SU 45-300		SU 45-300	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3,09	30	GDYNIA GP L, H	SGP 84		SGP 40A			
			22,56			14,11		
		GDYNIA GL. OS. OT, R6, L H, SS	23,05	9,0		14,20	9,0	
			Rd1	MS 93011				MS 93213
0,00	100	0,00/20,99	23,19			14,44		
20,99								
GDYNIA CHYLONIA 26,17 H, SS		28 28,5	9,0 8,7		53 53,5	9,0 8,7		
RUMIA H		34 34,5	5,5		59 15,00	5,5		
35,54	60	REDA H	39 39,5	4,5	— 6,08		04,5 05	4,5
0,09		35,54/0,09, R1						
Rekowo p 4,76		45,5 46	6,0 5,9	11 11,5	6,0 5,9	11 11,5	6,0 5,9	
Mrzeżyno 8,85, Rd1		23,52 23,52,5	6,0 5,7	6,17,5 6,18	6,0 5,7	15,17,5 15,18	6,0 5,7	

a) na odc. Gdynia Gl. Os. - Reda kursuje 24.VI-31.VIII

511		31							
Rodzaj i numer pociągu			MS 93011		MS 93211		MS 93213		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3,85	69	Mrzeżyno 8,85 Rd1, R1	H	23,52		6,17,5		15,17,5	
				23,52,5		6,18		15,18	
		Zelaznowo stł 11,37		56	3,5	21,5	3,5	21,5	3,5
				56,5	3,4	22	3,4	22	3,4
		PUCK 15,99 Rd1, OT	H	0,02	5,5	27,5	5,5	27,5	5,5
				03	5,4	28,5	5,4	28,5	5,4
		SWARZEWÓ Z 20,94 p		09,5	6,5	36	6,5	38	6,5
				10	6,2	36,5	6,2	38,5	6,2
		Władysławowo 26,72, Rd1	H	0,13	8,0	44	7,5	43	7,5
				—	7,2	45	7,2	44	7,2
		Władysławowo Port 28,29 p				48,5	3,5	47,5	3,5
						49	3,1	48	3,1
		Chalupy p 34,73				57	8,0	56	8,0
						57,5	7,7	56,5	7,7
		Kuznica (Hel) 40,39 (6.30-17.03) Rd1	H			7,04,5	7,0	16,04	7,5
						05	6,8	11	6,8
		Jastarnia Wczasy p 46,20				12,5	7,5	18,5	7,5
						13	7,1	19	7,1
		Jastarnia 48,02 Rd1	H			19,5	6,5	25,5	6,5
						20	6,1	26	6,1
		Jurata p 51,01				28	8,0	34	8,0
						28,5	7,6	34,5	7,6
		HEL 61,67, L	H			7,42	13,5	16,48	13,5
						—	12,8	—	12,8

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania		105 MJ 1011	111 MJ 1013 (D)		MJ 1015				
Relacja pociągu		Gdańsk Gł. – Łębork	Gdańsk Gł. – Łębork		Wejherowo – Łębork				
Wymagany % masy hamującej		84		84		75			
Seria i obciążenie lokomotywy		EN 71		EN 57		EN 71			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
43,99	100	WEJHEROWO 43,99, L, R3, Rd1	H	6,03 6,07		6,48 6,50		— 10,22	
		Gończyno Wejł. 48,56	II	11,5 12	4,5	54,5 55	4,5	26,5 27	4,5
		Luzino 54,57	H	17 23	5,0 4,8	59,8 7,00,3	4,8	32 32,5	5,0 4,8
		Szczecińsko Mor. 59,41	H	27 27,5	4 3,9	04,2 04,7	3,9	36,5 37	4,0 3,9
		Bożepole Wielkie 63,56	H	31 31,5	3,5	08,2 08,7	3,5	40,5 41	3,5
		Godętowo 70,51	H	37 38	5,5 5,1	14 19	5,3 5,1	46,5 47	5,5 5,1
		ŁĘBORK 79,74 L, OT	H	6,45 —	7,0 6,3	7,26 —	7,0 6,3	10,54 —	7,0 6,3

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania		147 MJ 1017 b)	163 MJ 1019 b)	171 MJ 1021 (D)					
Relacja pociągu		Gdańsk Gł. – Wejherowo – Łębork							
Wymagany % masy hamującej		84	84	84					
Seria i obciążenie lokomotywy		EN 57	EN 57	EN 57					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
43,99	100	WEJHEROWO 43,99, L, R3, Rd1	H	11,59 12,05		14,35 14,43		15,22 15,32	
		Godziszyno Wejł. 48,66	H	09,5 10	4,5	47,5 48	4,5	36,5 37	4,5
		Luzino 54,57	H	15 15,5	5,0 4,8	53 53,5	5,0 4,8	42 42,5	5,0 4,8
		Szczecińskie Młoc. 59,41	H	20 25	4,5 3,9	57,5 58	4,0 3,9	46,5 47	4,0 3,9
		Bożepole Wielkie 63,56	H	28,5 29	3,5	15,01,5 02	3,5	50,5 51	3,5
		Godętowo 70,51	H	35 41	6,0 5,1	08 13	6,0 5,1	56,5 57	5,5 5,1
		ŁĘBORK 79,74 L, OT	H	12,48 —	7,0 6,3	15,20 —	7,0 6,3	16,04 —	7,0 6,3
b) W soboty, niedziele i święta w rel. Gdańsk Gł. – Łębork									

b) W soboty, niedziele i święta w rel. Gdańsk Gł. - Łębork

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania			179 MJ 1023 a)	201 MJ 1025	MJ 1027			
Relacja pociągu			Gdańsk GL - Łębork				Wejherowo - Łębork	
Wymagany % masy hamującej			84				75	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57		EN 57		EN 71	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
43,99	100	WEJHEROWO H 43,99, L, R,6, Rd1	16.10 16.15		19.46 19.47		— 20.35	
		Gościcino Wej. H 48,66	19,5 20	4,5	51,5 52	4,5	39,5 40	4,5
		Łazino H 54,57	25 25,5	5,0 4,8	57 57,5	5,0 4,8	45 45,5	5,0 4,8
		Strzebielino Mor. H 59,41	29,5 30	4,0 3,9	20.02 08	4,5 3,9	49,5 50	4,0 3,9
		Bożepole Wielkie H 63,56	34,5 35	4,0 3,5	11,5 12	3,5	53,5 54	3,5
		Gódkowo H 70,51	40,5 45	5,5 5,1	17,5 18	5,5 5,1	59,5 21.00	5,5 5,1
		ŁĘBORK H 79,74 L, OT	15.52 —	7,0 6,5	20.25 —	7,0 6,5	21.07 —	7,0 6,5

a) W soboty, niedziele i święta w rel. Wejherowo - Łębork

Rodzaj, numer pociągu (nazwa) i okres kursowania		MJ 1029 a)	MJ 1029 b)	MJ 10211					
Relacja pociągu		Wejherowo - Łębork			Wejherowo - Łębork				
Wymagany % masy hamującej		75	75	75					
Seria i obciążenie lokomotywy		EN 57			EU 07-300				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
43,99	100	WEJHEROWO 43,99, L, R,3, Rd1	H	— 22.27		— 22.27		— 16.43	
		Gólciecin Wej. 48,66	H	31,5 32	4,5	31,5 32	4,5	47,5 48	4,5
		Łazino 54,57	H	37 37,5	5,0 4,8	37 37,5	5,0 4,8	53 53,5	5,0 4,8
		Strzebielino Mor. 59,41	H	41,5 42	4,0 3,9	41,5 42	4,0 3,9	57,5 58	4,0 3,9
		Bożepole Wielkie 63,56	H	45,5 46	3,5	45,5 46	3,5	17.01,5 02	3,5
		Gódkowo 70,51	H	51,5 52	5,5 5,1	51,5 57	5,5 5,1	08 14	6,0 5,1
		ŁĘBORK 79,74 L, OT	H	22.59 —	7,0 6,5	23.04 —	7,0 6,5	17.21 —	7,0 6,5

a) Kursuje do 23.VI i od 31.VIII

b) Kursuje 24.VI - 30.VIII

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			ME MS 1041	MJ 58013	LS 66127 do poc. 66128			
Relacja pociągu			Kędzierzyna – Łeba	Wejherowo – Białogard	Gdynia Gl. Os. – Łębork			
Wymagany % masy hamującej			75	79				
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-400	EN 37	SP 42			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
204,70 20,99	100	GDYNIA GL.OS. SS, H 20,99 L, R6, Rd1, OT	7.32 7.50				— 11.13	
		GDYNIA CHYL. 26,17 SS, H	57 58	7,0 6,7			 19,5	6,5 6,4
		Ramla 31,69 H	8.02,5 03,5	4,5 4,4			 23	3,5 3,4
		REDA 35,54 H	07 08	3,5			 25,5	2,5 2,4
		Wejł. Śmiechowo p po 40,96 H	 13,5	5,5			 31	5,5
		WEJHEROWO 43,99, R3, Rd1 H	18 20	4,5 4,0	— 18.16		35 50	4,0
		Całcinio Wejł. 48,66 H	24,5 25,5	4,5	21 26	5,0 4,5	 54,5	4,5 4,1
		Luzino 54,57 H	30 30,5	5,0 4,8	30,8 31,3	4,8	 58,5	4,0 3,7
		Strzebielino Mor. 59,41 H	34,5 35	4,0 3,9	35,2 35,7	3,9	 12.02,5	4,0 3,0
		Bołepole Wielkie 63,56 H	38,5 39	3,5	39,2 39,7	3,5	 05	2,5
		Godkowo 70,51 H	44,5 45	5,5 5,1	44,8 45,3	5,1	10 50	5,0 4,5
		ŁĘBORK 79,74 L, OT H	8.52 9.05	7,0 6,5	18.53 18.54	7,7 6,5	12.57 —	7,0 6,5
Ciąg dalszy w zeszyście			803					

Ciąg dalszy w zeszycie

803

Rodzaj i numer pociągu			MS 1041 a)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	60	ŁĘBORK L, OT, D 79,74/101,37 M, H	8.52 9.05					
		Łębork Nowy Świat 103,83 p	09,5 10	4,5 4,3				
		Nowa Wieś Łęb. p 105,59	14,5 15	4,5				
		Garczegosze 109,47 D, Rd1	24,5 25,5	9,5 9,4				
		Łędziechowo p 116,97	35 35,5	9,5 9,4				
		Wrzeście Z, sth 120,91 K, Rd1 czytna w okresie 25.VI - 31.VIII w godz. 5.50-22.12	42 42,5	6,5 6,4				
		Steknica p 128,39	52,5 53	10,0 9,7				
		LEBA Z, sth 133,64 L	10.00 —	7,0 6,6				

a) W dniu kursowania poc. 66942 poc. 1041 czeka na st. Wrzeście

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MS 66421	MS 66423	MS 66425			
Relacja pociągu			Lębork - Leba					
Wymagany % masy hamującej			47					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-300					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
69	LĘBORK L, OT, D 101,27 M, H	— 4,55	— 12,55	— 15,38				
	Lębork Nowy Świat 103,83 p	59,5 5,00 4,5 4,3	59,5 13,00 4,5 4,3	42,5 43 4,5 4,3				
	Nowa Wieś Lęb. p 105,59	84,5 85 4,5	85 85,5 5,0 4,5	48 48,5 5,0 4,5				
	Gartze gorze 109,47 D, Rd1	14,5 15 9,5 9,4	15 15,5 9,5 9,4	58,5 59 9,5 9,4	10,0 9,4			
	Lędzichowo p 116,97	24,5 25 9,5 9,4	25 25,5 9,5 9,4	16,08,5 09 9,5 9,4				
	Wrześnio Z, sth 120,91 K, Rd1 czynna w okresie 25.VI-31.VIII w godz. 5.50-22.12	31,5 32 6,5 6,4	32 32,5 6,5 6,4	15,5 16 6,5 6,4				
	Steknica p 128,39	41,9 42,4 9,9 9,7	52,5 43 10,0 9,7	25,9 26,4 9,9 9,7				
	LEBA Z, sth 133,64 L	5,49 — 6,6	13,50 — 6,6	7,0 6,6	16,33 — 6,6			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MS 66427	MS 66511 a)				
Relacja pociągu			Lębork - Leba					
Wymagany % masy hamującej			47					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-300		SP 45-300			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	LĘBORK L, OT, D 101,27 M, H	— 21,12	— 18,56					
	Lębork Nowy Świat 103,83 p	16,5 17	4,5 4,3	19,00,5 01	4,5 4,1			
	Nowa Wieś Lęb. p 105,59	21,5 22	4,5	06 06,5	5,0 4,7			
	Gartze gorze 109,47 D, Rd1	31,5 32	9,5 9,4	14,5 15	8,0 7,7			
	Lędzichowo p 116,97	41,5 42	9,5 9,4	24 24,5	9,0			
	Wrześnio Z, sth 120,91 K, Rd1 czynna w okresie 25.VI - 31.VIII w godz. 5.50-22.12	48,5 49	6,5 6,4	30,5 31	6,0			
	Steknica p 128,39	58,9 59,4	9,9 9,7	40,5 41	9,5 9,2			
	LEBA Z, sth 133,64 L	12,06 —	6,6	19,48 —	7,0 6,4			

a) Kursuje 25.VI - 31.VIII.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MS 66121	MS 66123	MS 66125				
Relacja pociągu			Kartusy – Łębork						
Wymagany % masy hamującej			39						
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42 - 150						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
50	Kartusy L, +, H 41,36 U 17,4, R2	— 5,04	— 8,55	— 11,27					
	Prokowo p 47,86	13 13,5	9,0 8,7	9,03,7 04,2	8,7	36 36,5	9,0 8,7		
	Gurcz Z 51,28	19 19,5	5,5 5,2	09,4 09,5	5,2	42 42,5	5,5 5,2		
	Reskowo p 54,86	25 25,5	5,5 5,2	15,1 15,6	5,2	48 48,5	5,5 5,2		
	Miechocino H 57,10	30 36	4,5 3,7	19,3 19,8	3,7	52,5 53	4,0 3,7		
	Mojusz p 60,60	41,5 42	5,5 5,3	25,1 25,6	5,3	58,5 59	5,5 5,3		
	Sierakowice L, H 66,48 (5.00-21.00) +	50,5 51	8,5 8,3	34 34,5	8,4 8,3	12,08 15	9,0 8,3		
	Kamienica Królewska Z 72,08 p, sth	58,5 59	7,5 7,4	42 42,5	7,5 7,4	22,5 23	7,5 7,4		
	Niepczowlowice p 76,60 p, sth	60,5 06	6,5 6,3	49 49,5	6,5 6,3	29,5 30	6,5 6,3		
	Linia Zakrzewo *) 79,75 Rd1, H	11 12	5,0 4,6	54,5 55	5,0 4,6	35 35,5	5,0 4,6		
	Kętrzyno Z, p 85,21	19,5 20	7,5 7,4	10,02,5 03	7,5 7,4	43 43,5	7,5 7,4		
	Nawcz p 86,33	22,1 22,6	— 2,1	05,5 06	2,5 2,1	46 46,5	2,5 2,1		
	Rozlazino sth 88,88	26,5 27	— 3,9	10 10,5	4,0 3,9	50,5 51	4,0 3,9		
	Łębork 101,27 L, OT, R2, H	6,46 —	19,0 —	10,30 —	19,5 19,0	13,10 —	— 19,0		

*) Zamknięta w godz. 7.00-19.00 w wolne soboty, niedziele i święta

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MS 66127	MS 66129	MS 66131				
Relacje pociągu			Kartusy - Łębork						
Wymagany % masy hamującej			39						
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42 - 150						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
50	Kartusy L, +, H 41,36 U 17,4, R2	— 15,57	— 17,29	— 19,23	— 19,23	— 19,23	— 19,23	— 19,23	
	Prokowo p 47,86	16,06 06,5	9,0 8,7	37,7 38,2	8,7	31,5 32	9,5 8,7		
	Gurcz Z 51,28	12 12,5	5,5 5,2	43,4 43,9	5,2	38 38,5	6,0 5,2		
	Reskowo p 54,86	18 18,5	5,5 5,2	49,1 49,6	5,2	44,5 45	6,0 5,2		
	Miechocino H 57,10	22,2 22,7	— 3,7	53,3 53,8	3,7	49,5 50	4,5 3,7		
	Mojusz p 60,60	28 28,5	— 5,3	59,1 59,6	5,3	56,5 57	6,5 5,3		
	Sierakowice L, H 66,48 (5.00-21.00) +	37 44	8,5 8,3	18,07,9 08,4	8,3	20,07 13	10,0 8,3		
	Kamienica Królewska Z 72,08 p, sth	51,5 52	7,5 7,4	15,8 16,3	7,4	21 21,5	8,0 7,4		
	Niepczowlowice p 76,60	58,3 58,8	— 6,3	22,6 23,1	6,3	28 28,5	6,5 6,3		
	Linia Zakrzewo *) 79,75 Rd1, H	17,03,5 04	4,7 4,6	27,7 28,2	4,6	33,5 34	5,0 4,6		
	Kętrzyno Z, p 85,21	11,5 12	7,5 7,4	35,6 36,1	7,4	41,5 42	7,5 7,4		
	Nawcz p 86,33	14,5 15	2,5 2,1	38,2 38,7	2,1	44,3 44,8	2,3 2,1		
	Rozlazino sth 88,88	19 19,5	4,0 3,9	42,6 43,1	3,9	48,8 49,3	4,0 3,9		
	Łębork 101,27 L, OT, H	17,39 —	19,5 19,0	19,03 —	19,9 19,0	21,09 —	19,7 19,0		

*) Zamknięta w godz. 7.00-19.00 w wolne soboty, niedziele i święta

42

511

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MS 66321 (D)	MS 66323	MS 66325			
Relacja pociągu			Somonino - Kartuzy					
Wymagany % masy hamującej			24					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Somonino L, R4, H 0,00 Rdi	— 4,20	— 5,40	— 6,32	— —	— —	— —	— —
	Leszno Kart. p 3,45	25 25,5	5,0 —	45,5 46	5,5 5,0	37 37,5	5,0 —	5,0 5,5
	Kartuzy L, +, H 7,58	4,31 —	5,5 5,5	5,52 —	5,0 3,3	6,43 —	5,5 5,5	5,5 5,5
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MS 66327	MS 66329	MS 66331			
Relacja pociągu			Somonino - Kartuzy					
Wymagany % masy hamującej			24					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Somonino L, R4, H 0,00 Rdi	— 8,37	— 11,06	— 13,37	— —	— —	— —	— —
	Leszno Kart. p 3,45	42,5 43	5,5 3,0	11,5 12	5,5 3,0	42,5 43	5,5 5,0	5,5 5,0
	Kartuzy L, +, H 7,58	8,49 —	6,0 3,3	11,18 —	6,0 3,3	13,49 —	6,0 3,3	6,0 3,3
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MS 66333	MS 66335 (D)	MS 66337			
Relacja pociągu			Somonino - Kartuzy					
Wymagany % masy hamującej			24					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Somonino L, R4, H 0,00 Rdi	— 15,20	— 16,55	— 18,08	— —	— —	— —	— —
	Leszno Kart. p 3,45	25,5 26	5,5 3,0	17,00 10,5	5,0 5,0	13,5 14	5,5 5,0	5,5 5,0
	Kartuzy +, L, H 7,58	15,32 —	6,0 3,3	17,06 —	5,5 —	18,20 —	6,0 3,3	6,0 3,3

511

43

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MS 66339	MS 66341				
Relacja pociągu			Somonino - Kartuzy					
Wymagany % masy hamującej			24					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Somonino	L, R4, H 0,00	— 21,60		— 22,50			
	Leszno Kart. p	3,45	05 05,5	5,0	55 55,5	5,0		
	Kartuzy	L, +, H 7,58	21,11 —	5,5	23,01 —		5,5	
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania								
Relacja pociągu								
Wymagany % masy hamującej								
Seria i obciążenie lokomotywy								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Somonino	L, R4, H 0,00						
	Leszno Kart. p	3,45						
	Kartuzy	L, +, H 7,58						
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania								
Relacja pociągu								
Wymagany % masy hamującej								
Seria i obciążenie lokomotywy								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Somonino	L, R4, H 0,00						
	Leszno Kart. p	3,45						
	Kartuzy	+, L, H 7,58						

44

511

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			WJ 10811		WJ 10813 (A)		WJ 10815		
Relacja pociągu			Tczew - Zaj. Tcz. ZTA/ZTC						
Wymagany % masy hamującej			32						
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 37						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0,00	50	TCZEW 0,00 OT, R6, L, H	— 6,30		— 14,35		— 18,34		
		Parowozownia GŁ. 2,29	33,5 34	3,5	38,5 39	3,5	37,5 38	3,5	
		Zajęczkowo Tcz. ZTA 2,75	35,5 36	1,5 1,4	40,5 41	1,5 1,4	39,5 40	2,0 1,4	
		Zajęczkowo Tcz. ZTB 3,90 L	38,5 39	2,5 2,1	43,5 44	2,5 2,1	42,5 43	2,5 2,1	
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4,98 L	6,41 —	2,0	14,46 —	2,0	18,45 —	2,0	
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania									
Relacja pociągu									
Wymagany % masy hamującej									
Seria i obciążenie lokomotywy									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0,00	50	TCZEW 0,00 R6, L, OT, H							
		Parowozownia GŁ. 2,29							
		Zajęczkowo Tcz. ZTA 2,75 L							
		Zajęczkowo Tcz. ZTB 3,90 L							
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4,98 L							
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania									

511

45

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			PS 45201 25.VI-31.VIII	DS 35625 (P)	DS 45631 45633 (P)			
Relacja pociągu			Bielskie Bieln - Leba	Rzeszów - Leba	Bielskie Bieln - Żywiec - Leba			
Wymagany % masy hamującej			47	28				
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 45-500	ST 44-500				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60 40*		LĘBORK L, OT, D 101,27 M, H	6.32 6.57		4.48 5.38		7.51 8.08	
		Lębork Nowy Świat 103,83 p						
		Nowa Wieś Lęb. p 105,99						
		Garczegorze 109,47 D, Rd1	7.11 12	14,0	 55,5	17,5 17,3	26 34	18,0 17,3
		Lędzichowo p 116,97						
		Wrzeskie Z, sth 120,91 K, Rd1 czynna w okresie 25.VI-31.VIII w godz. 5.50-22.12	26,5 27,5	14,5 14,2	6.15 22	19,5	 53	19,0
		Steknica p, l 128,39						
		LEBA Z, sth 133,64 L	7.43 —	15,5 14,7	6.43 —	21,0	9.14 —	21,0 20,8

*) dla ST 44

46

511

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			SS 66941 (F)		SS 66943 (F)		DE 45637 (F)		
Relacja pociągu			Lębork - Leba					Bielsko Biala - Leba	
Wymagany % masy hamującej			28					28	
Seria i obciążenie lokomotywy			ST 44-600					ST 44-600	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
40	LĘBORK L, OT, D 101,27 M, H	— 14,20	— 16,14				9,46 10,26		
	Lębork Nowy Świat 103,83 p								
	Nowa Wieś Lęb. p 105,59								
	Garczgorze 109,47 D, Rd1	38 44	18,0 17,5	32 40	18,0 17,5	10,44 51	18,0 17,5		
	Lędzichowo p 116,97								
	Wrzeście Z, sth 120,91 K, Rd1 czytna w okresie 25.VI-31.VIII w godz. 5.30-22.12	 15,03	19,0	17,00 10	20,0 19,5	11,10	 19,0		
	Steknica p 128,39								
	LEBA Z, sth 133,64 L	15,24 —	21,0 20,8	17,31 —	21,0	11,31 —	21,0 20,8		

511

47

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			DS 15621 (F)	DS 15625 93633 (F)	DS 65621 (F)				
Relacja pociągu			W-wa Gdańsk - Władysławowo				Włocławek - Władysławowo		
Wymagany % masy hamującej			70				70		
Seria i obciążenie lokomotywy			ST 44-600				ST 44-600		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
35,54 0,00	100	GDYNIA GL. OSOB. 20,99 R6, L, Rd1, L, H, SS	11,27 11,37		3,28 4,45		3,35 3,50		
		GDYNIA CHYL. 26,17 H, SS	 47	10,0 9,7	 88	10,0 9,7	 4,01	11,0 9,7	
		RUMIA H	 51	4,0	 59	4,0	 06	5,0 4,0	
	40	REDA 35,54/0,00 Rd1, R1, H	 54	3,0 2,5	 5,02	3,0 2,5	 10	4,0 2,5	
	8,85	Mrzeżyno Rd1, H 8,85	 08,5	14,5	 16,5	14,5	25 40	15,0 14,0	
	15,99	40	PUCK Rd1, H 15,99	18 23	9,5 9,2	27 40	10,5 9,2	50 52	10,0 9,6
	20,94	50	SWARZEWÓ Z 20,94 p						
		Władysławowo 26,72 L Rd1, H	12,40 —	17,0 16,3	5,58 —	18,0 16,3	5,10 —	18,0 16,3	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		DS 65623 (R)	DS 65625 (R)	DS 75621 (R) a)				
Relacja pociągu		Legnica - Władysławowo					Pomara GL - Władysławowo	
Wymagany % masy hamującej		70					70	
Seria i obciążenie lokomotywy		ST 44-600					ST 44-600	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	100	GDYNIA GL. OSOB. 20,99 R6, L, Rd1, L, H, SS	3,00 3,30		9,00 9,23		12,52 13,05	
		GDYNIA CHYL. 26,17 H, SS	 41	11,0 9,7	34 42	11,0 10,1	 17	12,0 9,7
		RUMIA 31,69 H	 45	5,0 4,0	 48	6,0 5,2	 23	6,0 4,0
		REDA 35,54/0,00 Rd1, R1, H	 50	4,0 2,5	53 56	5,0 3,0	28 29	5,0 3,0
35,54 0,00	40	REDA 35,54/0,00 Rd1, R1, H	 50	4,0 2,5	53 56	5,0 3,0	28 29	5,0 3,0
8,85	50	Mrażenie 8,85 Rd1, H	 4,04,5	10,12 14,5	16,0 24	15,1 15,1	 44	15,0 14,9
15,99	40	PUCK 15,99 Rd1, H	14 27	9,5 9,2	34 36	10,5 9,6	53,5 54,5	9,5 9,2
20,94	50	SWARZEWO Z 20,94 p						
		Władysławowo 26,72 L, Rd1, H	4,45 —	18,0 16,3	10,53 —	17,0 16,3	14,11 —	16,5 16,3

a) od Gdyni GL. Os. do Gdyni Chyl. po torze 501

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			SS 93941 (R)		SS 93943 (R)			
Relacja pociągu			Gdynia GL. Os. – Władysławowo					
Wymagany % masy hamującej			70					
Seria i obciążenie lokomotywy			ST 44-600					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	100	GDYNIA GL. OSOB. 20,99 R 6, L, Rd1, L, H, SS	— 8.00		— 15.33			
		GDYNIA CHYL. 26,17 H, SS	 10	10,0 9,7	44 54	11,0 10,1		
		RUMIA H 31,69	 14	4,0 4,0	16.00 16.00	6,0 5,3		
		REDA 35,54/0,00 Rd1, R1, H	 17	3,0 2,5	04 42	4,0 3,0		
35,54 0,00	40							
8,85	50	Mrażenie Rd1, H 8,85	 32	15,0 14,5	58 17.04	16,0 15,1		
15,99	40	PUCK Rd1, H 15,99	 41	9,0 8,9	14 25	10,0 9,6		
20,94	50	SWARZEWO Z 20,94 p						
		Władysławowo 26,72 L Rd1, H	9.00 —	19,0 16,3	17.42 —	17,0 16,3		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		TUR M 66642 (F)						
Relacja pociągu		Sierakowice – Gdynia GL Os.						
Wymagany % masy hałującej		22						
Seria i obciążenie lokomotywy		OL-150						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
41.36	50	SIERAKOWICE 66.48 (5.00-21.00) L, H	— 15.10					
		MIECHUCINO 57.10 +, H	23 28	13,0 12,3				
	30	KARTUZY 41.36 +, L, U17, R2, H	49 51	21,0				
		GLINCZ 31.20 H	1 16.13	22,0 21,7				
		ŻUKOWO ZACH. 29.49 +, Rd1, H	1 16,5	3,5				
		STARA PILA *) 25.00 L, +	1 27	10,5 9,9				
		KOLBUDY 15.69 Rd1, +, H	1 48	21,0 19,9				
		STRASZYN PRZEDZ. 7.12 +, H	1 17.07	19,0				

*) Zamknięta w każdy piątek lub dzień poprzedzający święta od godz. 18.30 do niedzieli lub święta do godz. 18.30

Rodzaj i numer pociągu			M 66642					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 317.12	50	PRUSZCZ GDAŃSKI 0.00/317.12 OT, L, H +, R6, Rd1, S	17.23 M 66643	16,0				
		GDAŃSK POLUD. 325.85 H, S	1 36	12,0				
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L H Rd1 S	40 45	4,0				
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	51,5 52,5	6,5				
		Gdańsk Oliwa. 8.09 H, S	58,5 59,5	6,0				
		SOPOT 11.68 H, S	18.05 18.06	5,5				
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	1 14	8,0				
		GDYNIA GL. OS. 20.99 L, Rd1, H	18.19 —	5,0				

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MJ 10120 „Żuławy”	MJ 10124 „Kaper”	MJ 10128 PJ 70106 *) „Armas” a)			
Relacja pociągu			Gdynia Chyl. – Ełbląg	Gdańsk Gł. Ełbląg	Gdynia Chyl. – Ełbląg – Olsztyn			
Wymagany % masy hamującej			91					
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 71 + EN 57					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
27,80	30	GDYNIA CJS. POST	SJ 10120		SJ 10128		70106	
		27,80 R6, L, H	6.28				14.06	
		GDYNIA CHYL. SS	6.32	4,0			14.10	4,0
26,17	100	26,17	MJ 10120		MJ 10128		PJ 70106	
			6.33				14.16	
		GDYNIA GŁOS S, R6 20,99 L, Rd1, OT, H	40 52	7,0 3,8			25 28	9,0 5,8
0,00 328,12	60	Gdynia Orlowo H, S 15,90	1 57,5	5,5 3,1			1 33,5	5,5 5,1
		SOPOT H, S 11,68	7.01 01,5	3,5 3,0			36,5 37,5	3,0
		Gd. Oliwa H, S 8,09	05 05,5	3,5 3,1			41 42	3,5 3,1
325,14	110	Gd. Wrzeszcz H, S 4,18	09 09,5	3,5 3,3			46 47	4,0 3,3
		GDAŃSK GŁ. H, S 0,00/328,12 L, OT, Rd1	7.14 7.16	— 4,5	10.20		53 55	6,0 4,5
		Gdańsk Pld. H, S 325,85	1 19	3,0	23,5	3,5 3,0	1 58	3,0
		PRUSZCZ GD. H, S 317,12 OT	1 25	6,0 5,6	Rd1 30 31	6,5 6,0	1 15,04	6,0 5,6
		PSZCZÓŁKI H, S 306,65	1 32	7,0 5,9	1 37,5	6,5	1 10	6,0 5,9
		Zaj. Tcz. ZTC H, S 301,03	1 36	4,0 3,2	1 41	3,5 3,2	1 14	4,0 3,2
		TCZEW OT H 296,25 L, Rd1, R1	7.40 7.42	4,0 3,5	10.45 10.46	4,0 3,5	15.18 15.20	4,0 3,5
		Ciąg dalszy w zeszytach		506		506		506

*) do Olsztyna Gł. po ogłoszeniu
a) do Gdyni Gł. Os. po torze 502

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		PJ 85110 „Pobrzeże”		PJ 85500 „Bryza” a)				
Relacja pociągu		Białogard – Gdańsk Gł.		Stąpsk – Gdynia Gł. Os.				
Wymagany % masy hamującej		93		93				
Seria i obciążenie lokomotywy		EN 57		EN 71				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
79,74	110	LĘBORK H 79,74 L, R3, OT	8,52 9,00				15,04 15,05	
		Gdętkowa H 70,51	1 06	6,0 5,7			1 12	7,0 5,7
		Bożepole Wielkie H 63,56	1 10	4,0 3,9			1 16,5	4,5 3,9
		Strzebielino Mor. H 51,49	1 13	2,5 2,3			1 20	3,5 2,3
54,57	100	Ludna H 54,57	1 16	3,0 2,8			1 22,8	2,8
		Gdętkowa Wejh. H 48,66	1 20	4,0 3,6			1 26,4	3,6
		WEJHEROWO H 43,99 L, R6, Rd1	24 26	3,5 3,2			30 33	3,6 3,2
		Wejh. Śmiechowo H 40,96	1 28,5	2,5 2,3			1 35,5	2,5 2,3
		REDA H 35,54	9,32,5 9,33	4,0 3,9			15,39,5 15,40,5	4,0 3,9

a) Kursuje 24.VI–31.VIII

Rodzaj i numer pociągu			PJ 85110				PJ 85500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
26,17	30*)	Rumia SS, H 31,69 R6	 9,36	3,0 2,8			 15,44	3,5 2,8
		GDYNIA CHYL. SS, H 26,14	 39,5	3,5 3,4			 48	4,0 3,4
		GDYNIA GŁOS. H, SS 20,99 L, OT, Rd1	46	6,5			15,54	6,0
			SJ 85501					
			48	5,8			16,02	5,8
		GDYNIA CHYL. 26,17 H					 09	7,0 6,7
20,99	100	GDY. CIS. POST H 27,80 L					16,13 —	4,0
		GDYNIA GL. OS. H, S 20,99 Rd1, L, H	9,46 9,48					
		Gdynia Orłowo H, S 15,90	 53	5,0				
		SOPOT H, S 11,68	56 56,5	3,0				
		Gd. Oliwa H, S 8,09	10,00 00,5	3,5 3,1				
		Gd. Wrzeszcz H, S 4,18	04 04,5	3,5 3,3				
		GDAŃSK GL. H 0,00/328,12 L, Rd1, OT	10,10 —	5,5 4,5				

*) obowiązują dla poc. SJ 85501

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			ME 2016		ME 2018		ME 20140 a)	
Relacja pociągu			Gdynia GL. Os. – Rydgoszcz GL				Gdynia GL. Os. – Laskowice Pom.	
Wymagany % masy hamującej			72				72	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-300				EU 07-300	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3,09	30	GDYNIA GP H 3,09 R6, L	SCP 24		SGP 34			
			9.41		11.41			
0,00 20,99	100	GDYNIA GL.OS. H, S 0,00/20,99 Rd1, OT, R6	9.50	9,0	11.50	9,0	—	
			ME 2016		ME 2018		ME 20140	
			10.07		12.10		18.30	
		Gdynia Orłowo H, S 15,90	12,5 13	5,5 5,4	15,5 16	5,5 5,4	36 36,5	6,0 5,4
		SOPOT H, S 11,68	17 18	4,0 3,7	20 20,5	4,0 3,7	41 41,5	4,5 3,7
		Gd. Oliwa H, S 8,09	21,5 22,5	3,5 3,1	24 24,5	3,5 3,1	45 46	4,0 3,1
		Gd. Wrzeszcz H, S 4,18	26 27	3,5 3,3	28 28,5	3,5 3,3	50 50,5	4,0 3,3
		GDAŃSK GL. H, S 0,00/328,12 L, Rd1, OT	10.32 10.34	5,0 4,8	12.34 12.36	5,5 4,8	18.56 19.01	5,5 4,8

a) od st. Pruszc Gd. do st. Piszczółki po torze 3

Rodzaj i numer pociągu			ME 2016		ME 2018		ME 20140	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0,00 328,12	60	GDAŃSK GL. H, S 0,00/328,12 OT, R6, Rd1	10.32 10.34		12.34 12.36		18.56 19.01	
		Gdańsk Pld. H, S 325,85	 37,5	3,5 3,1	 39,5	3,5 3,1	 04,5	3,5 3,1
325,14	100	Gd. Orunia 324,54 p	39 39,5	1,5	41 42	1,5	06,5 07	2,0 1,5
		Gd. Lipce 322,06 p	42 42,5	2,5 2,4				
		PRUSZCZ GD. 317,12 Rd1, OT, H, S	46,5 47,5	4,0	47,5 48,5	5,5	13 14	6,0 5,5
		Cieplewo 314,32 p	50,5 51	3,0 2,7	51,5 52	3,0 2,7	17,5 18	3,5 2,7
		Różyń 311,70 p	54 54,5	3,0 2,6			21 21,5	3,0 2,6
		Skowarcz 308,42 p	57,5 58	3,0			25 25,5	3,5 3,0
		PSZCZÓŁKI H, S 306,65	11.00,5 01,5	2,5 2,1	58 59	6,0 5,7	28 28,5	2,5 2,1
		Milobędz 302,80 p	05 05,5	3,5 3,4			32,5 33	4,0 3,4
		Zaj. Tcz. ZTC H, S 301,03	 08	2,5 1,7	 13,03,5	4,5 4,1	 35	2,0 1,7
		TCZEW OT H 296,25 L, Rd1, R6	11.13 11.15	5,0 3,7	13.08 13.10	4,5 3,7	19.40 19.47	5,0 3,7
Ciąg dalszy w zeszyte			502		502		502	

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 2014		MJ 2020 a)		MJ 10016	
Relacja pociągu				Gdynia Chyl. – Interwioch				Gdynia Chyl. Tczew	
Wymagany % masy hamującej				72					
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57					
1	2	3		4	5	6	7	8	9
27,80	30	GDYNIA CIS. POST		SJ 2014		SJ 2020		SJ 10016	
		27,80	R6, L, H	5.50		13.42		15.01	
				5.54	4,0	13.46	4,0	15.05	4,0
26,17	100	GDYNIA CHYL. SS		MJ 2014		MJ 2020		MJ 10016	
		26,17	H	6.04		13.53		15.06	
		GDYNIA GŁOS		11	7,0	14.00	7,0	13	7,0
		20,99 L, Rd1, OT, H, S		13	6,6	05	6,6	15	6,6
		Gdynia Orłowo H, S		18,5	5,5	10,5	5,5	20,5	5,5
		15,90		19	5,4	11	5,4	21	5,4
		SOPOT H, S		23	4,0	15	4,0	25	4,0
		11,68		24	3,7	16	3,7	26	3,7
		Gd. Oliwa H, S		27,5	3,5	19,5	3,5	29,5	3,5
		8,09		28,5	3,1	20,5	3,1	30,5	3,1
		Gd. Wrzeszcz H, S		32	3,5	24	3,5	34	3,5
		4,18		33	3,3	25	3,3	35	3,3
		GDAŃSK GL. H		6.38	5,0	14.30	5,0	15.40	5,0
		0,00/328,12 L, Rd1, OT		6.40	4,8	14.32	4,8	15.42	4,8

a) od st. Pruszcz Gd. do st. Pszczółki po torze 3

Rodzaj i numer pociągu			MJ 2014		MJ 2020		MJ 10916	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0,00 328,12	60	GDAŃSK GL. R6, H, S 0,00/328,12 L, Rd1, OT	6,38 6,40		14,30 14,32		15,40 15,42	
		Gdańsk Pld. H, S 325,85	1 43,5	3,5 3,1	1 35,5	3,5 3,1	1 45,5	3,5 3,1
325,14	100	Od. Orunia 324,54 p	45 45,5	1,5	37 37,5	1,5	47 48	1,5
		Gd. Lipce 322,06p	48 48,5	2,5 2,4	40 40,5	2,5 2,4	1	
		PRUSZCZ GD. H, S 317,12 Rd1, OT	52,5 53		44,5 45		54 55	6,0 5,5
		Cieplewo 314,32 p	56 56,5	3,0 2,7	48 49	3,0 2,7	58 58,5	3,0 2,7
		Różyń 311,70 p	59,5 7,00	3,0 2,6	52 52,5	3,0 2,6	16,01,5 02	3,0 2,6
		Skowarcz 308,42 p	03 03,5		55,5 56		05 05,5	
		PSZCZÓŁKI H, S 306,63	06 06,5	2,5 2,1	59,5 15,00,5	3,5 2,1	08 09	2,5 2,1
		Milobędz 302,00 p	10 10,5	3,5 3,4	04 04,5	3,5 3,4	12,5 13	3,5 3,4
		Zaj. Tcz. ZTC H, S 301,03	1 12,5	2,0 1,7	1 07	2,5 1,7	1 15	2,0 1,7
		TCZEW OT H 296,25 L, Rd1	7,17 7,19	4,5 3,7	15,13 15,15	6,0 3,7	16,20 —	5,0 3,7
Ciąg dalszy w reszcie			502					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MJ 91520 a)		MJ 91522 (D) c)		MJ 10422 b)	
Relacja pociągu			Gdynia Chylonia – Ełk				Gdynia Chyl. – Iława Gl.	
Wymagany % masy hamującej			72		72		72	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57		EN 57		EN 57	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
26.17	100	30 GDYNIA CIS. POST. 27.80 R6, L, H	—					
			SJ 91520		SJ 91522		SJ 10422	
		3.32		12.40		6.44		
		3.36		12.44		6.48		
		GDYNIA CHYLONIA 26.17 H, SS	MJ 91520		MJ 91522		MJ 10422	
			3.37	4,0	12.45	4,0	6.56	4,0
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, Rd1, H, S	44	7,0	52	7,0	7.03	7,0
			46	6,6	54	6,6	7.05	6,6
		Gdynia Orłowo H, S 15.90	51,5	5,5	59,5	5,5	10,5	5,5
			52	5,4	13.00	5,4	11	5,4
		SOPOT H, S 11.68	56	4,0	04	4,0	15	4,0
			56,5	3,7	04,5	3,7	15,5	3,7
0,00 328,12	60	Gdańsk Oliwa H, S 8,09	4.00	3,5	08	3,5	19	3,5
			4.00,5	3,1	08,5	3,1	19,5	3,1
		Gdańsk Wrzeszcz H, S 4,18	04	3,5	12	3,5	23	3,5
			04,5	3,3	12,5	3,3	23,5	3,3
0,00 328,12	60	GDAŃSK GL. H, S 0,00/328,12 L, Rd1	4.10	5,5	13.18	5,5	7.29	5,5
			4.12	4,8	13.21	4,8	7.31	4,8

a) w dniu kursowania poc. 65623 poc. kursuje do Gdyni Gl. Os. po torze 502

b) do Gdyni Gl. Os. w (D) po torze 502

c) od st. Pruszc. Od. do st. Pszczółki po torze 3, (D) na odc. Gdynia Chyl. - Tczew

Rodzaj i numer pociągu			MJ 91520		MJ 91522		MJ 10422	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.14	100	Gdańsk Pld. H, S 325,85 R6	 4.15,5	3,5 3,1	 13.24,5	3,5 3,1	 7.34,5	3,5 3,1
		Gd. Orunia 324,54 p	17 17,5	1,5	26 27	1,5	36 36,5	1,5
		PRUSZCZ GD. 317,12 Rd1, H, S	23 23,5	5,5	33 34	6,0 5,5	42 42,5	5,5
		Cieplewo 314,32 p	26,5 27	3,0 2,7	37 38	3,0 2,7		
		Różyńskie 311,70 p	30 30,5	3,0 2,6	41 42	3,0 2,6		
		Skowarz 308,42 p	33,5 34	3,0	45,5 46	3,5 3,0		
		PSZCZÓLKI H, S 306,65	36,5 37	2,5 2,1	49 49,5	3,0 2,1	50 50,5	7,5
		Milobądz 302,80 p	40,5 41	3,5 3,4	53 53,5	3,5 3,4		
		ZAJĄCZ. TCZ. ZTC 301,03 H, S	 43	2,0 1,7	 56,5	3,0 1,7	 55	4,5 4,1
		TCZEWO 296,25 L, Rd1, H	4.47 4.52	4,0 3,7	14.01 14.07	4,5 3,7	7.59 8.01	4,0 3,7
Ciąg dalszy w zeszytach			506		506		506	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MJ 2042		MJ 2046 (D)		MJ 2048	
Relacja pociągu			Gdańsk GL - Sępólno					
Wymagany % masy hamującej			70					
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.14	60	GDAŃSK GL. R6, L 0,00/328,12 Rd1, H, S	— 7.45		— 15.18		— 17.25	
	100	GDAŃSK POLUD. 325,85 H, S	 48,5	3,5 3,1	 21,5	3,5 3,1	 28,5	3,5 3,1
		Gd. Orunia 324,54 p	50 50,5	1,5	23 23,5	1,5	30 30,5	1,5
		Gd. Lipce 322,06 p	53 53,5	2,5 2,4	26 26,5	2,5 2,4		
		PRUSZCZ GD. 317,12 Rd1, H, S	57,5 58	4,0	30,5 31,5	4,0	36,5 37,5	6,0 5,5
		Cieplewo 314,32 p	8.01 01,5	3,0 2,7	34,5 35	3,0 2,7	40,5 41	3,0 2,7
		Różyny 311,70 p	04,5 05	3,0 2,6	38 38,5	3,0 2,6	44 44,5	3,0 2,6
		Skowarcz 308,42 p	08 08,5	3,0	41,5 42	3,0	47,5 48	3,0
		PSZCZÓŁKI H, S 306,65	11 11,5	2,5 2,1	45 46	3,0 2,1	50,5 51,5	2,5 2,1
		Milobądz 302,80 p	15 15,5	3,5 3,4	49,5 50	3,5 3,4	55 55,5	3,5 3,4
		ZAJĄCZ. TCZ. ZTC 301,03 H, S	 17,5	2,0 1,7	 52	2,0 1,7	 57,5	2,0 1,7
		TCZEW 296,25 L, Rd1, H	8.22 8.25	4,5 3,7	15.56 15.58	4,0 3,7	18.02 18.03	4,5 3,7
Ciąg dalszy w zeszytach			502		502		502	

62

511

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MJ 10012 D		MJ 10014			
Relacja pociągu			Gdańsk GL - Tczew					
Wymagany % masy hamującej			70					
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.14	60	GDAŃSK GL. Rd1 0.00/328.12 L, H, S	— 5.45		— 8.50			
	100	GDAŃSK POLUD. 325,85 H, S	 48,5	3,5 3,1	 53,5	3,5 3,1		
		Gd. Orunia 324,54 p	50 50,5	1,5	55 55,5	1,5		
		PRUSZCZ GD. 317,12 Rd1, H, S	56 56,5	5,5	9.01 9.01,5	5,5		
		Cieplewo 314,32 p	59,5 6.00	3,0 2,7	04,5 05	3,0 2,7		
		Różyny 311,70 p	03 03,5	3,0 2,6	08 08,5	3,0 2,6		
		Skowarcz 308,42 p	06,5 07	3,0	11,5 12	3,0		
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	09,5 10	2,5 2,1	14,5 15	2,5 2,1		
		Milobądz 302,80 p	13,5 14	3,5 3,4	18,5 19	2,5 3,4		
		ZAJĄCZ. TCZ. ZTC 301.03 H, S	 16	2,0 1,7	 21	2,0 1,7		
		TCZEW 296,25 L, Rd1, R6, H	6.20 —	4,0 3,7	9.25 —	4,0 3,7		

511		63						
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MJ 10334		MJ 20142			
Relacja pociągu			Gdańsk GL - Działowo		Gdańsk GL - Łaskowice Pom.			
Wymagany % masy hamującej			72		72			
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57		EN 57			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.14	60	GDAŃSK GL. Rd1 0.00/328.12 R6, L, H, S			— 13.52		— 21.35	
	100	GDAŃSK POLUD. 325,85 H, S			 55,5	3,5 3,1	 38,5	3,5 3,1
		Gdańsk Orunia 324,54 p			57 57,5	1,5	40 40,5	1,5
		Gdańsk Lipce 322,06 p			14.00 14.00,5	2,5 2,4		
		PRUSZCZ GD. 317,12 Rd1, H, S			04,5 05,5	4,0	46 46,5	5,5
		Cieplewo 314,32 p			08,5 09	3,0 2,7	49,5 50	3,0 2,7
		Różyny 311,70 p			12 12,5	3,0 2,6	53 53,5	3,0 2,6
		Skowarcz 308,42 p			15,5 16	3,0	56,5 57	3,0
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65			18,5 19,5	2,5 2,1	59,5 22.00	2,5 2,1
		Milobądz 302,80 p			23 23,5	3,5 3,4	03,5 04	3,5 3,4
		ZAJĄCZ. TCZ. ZTC 301.03 H, S			 26,5	3,0 1,7	 06	2,0 1,7
		TCZEW Rd1 296,25 L, R1, R6, H			14.31 14.33	4,5 3,7	22.10 22.17	4,0 3,7
Ciąg dalszy w zeszycie			506		502			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		MJ 91524	MJ 91526 a)		MJ 91528			
Relacja pociągu		Gdańsk GL - Elbląg						
Wymagany % masy hamującej		70						
Seria i obciążenie lokomotywy		EN 57						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.14	60	GDAŃSK GL. Rd1 0.00/328.12 R6, L, H, S	— 17.57		— 20.24		— 22.20	
	100	GDAŃSK POLUD. 325,85 H, S	 18.00,5	3,5 3,1	 27,5	3,5 3,1	 23,5	3,5 3,1
		Gdańsk Orunia 324,54 p	02 02,5	1,5	29 29,5	1,5	25 25,5	1,5
		PRUSZCZ GD. 317,12 Rd1, H, S	08 09	5,5	35,5 36	6,0 5,5	31,5 32	6,0 5,5
		Cieplewo 314,32 p			39 39,5	3,0 2,7	35 35,5	3,0 2,7
		Różyny 311,70 p			42,5 43	3,0 2,6	38,5 39	3,0 2,6
		Skowarcz 308,42 p			46 46,5	3,0	42 42,5	3,0
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	16,5 17,5	7,5	49 49,5	2,5 2,1	45 45,5	2,5 2,1
		Milobądz 302,80 p			53 53,5	3,5 3,4	49 49,5	3,5 3,4
		ZAJĄCZ. TCZ. ZTC 301.03 H, S	 22	4,5 4,1	 55,5	2,0 1,7	 51,5	2,0 1,7
	TCZEW 296,25 L, Rd1, H	18.27 18.37	5,0 3,7	21.00 21.01	4,5 3,7	22.56 22.58	4,5 3,7	
Ciąg dalszy w zeszytach			506		506		506	

a) w dniu kursowania poc. 56622 poc. 91526 kursuje po torze 3

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		ES 51402 „Janina” a)	MS 93214					
Relacja pociągu		Hel - Warszawa Zach.	Hel - Gdynia GL. Os.					
Wymagany % masy hamującej		108	70					
Seria i obciążenie lokomotywy		SU 45-400	SU 45-250					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 35.54	60	HEL 61.67 R1 Rd1, L, H	15.35					
		Jurata 51.01 p	48 48,5	13,0 12,7				
		JASTARNIA 48.02 Rd1, H	56 56,5	7,5 7,2				
		KUŹNICA (HEL) Rd1 40.39 (6.30-17.03) H	16.09 16.09,5	12,5 12,1				
		Chabupy 34.73 p	16,5 17	7,0				
		WLADYSŁAWOWO 26.72 Rd1, L, H	28 31	11,0				
		SWARZEWO Z 20.97 p	1					
		PUCK 15.99 Rd1, H	46 52	15,0 14,3				
		MRZEZINO 8.85 Rd1, H	1 17.03	11,0 10,8				
	100	REDA 0.00/35.54 H	13 9,6	10,0 9,6			16.25 16.30	
RUMIA 31.69 H, SS		16,5	3,5				35 36	5,0 4,9
GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS		20,5	4,0 3,9				42 43	6,0 5,8
GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, Rd1, H		17.28 17.40	7,5 7,0				16.52 —	9,0 8,5
Ciąg dalszy w zeszytach na stronie		550		76				

a) kursuje 24.VI-31.VIII od Gdyni Chyl. do Gdyni GL. Os. po torze 502

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MS 9312		MS 9314		MS 9316	
Relacja pociągu				Hel - Gdynia Gl. Os.					
Wymagany % masy hamującej				70					
Seria i obciążenie lokomotywy				SU 45-350		SU 45-300		SU 45-300	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
60	HEL 61.67 R1	Rd1, L, H		— 4.25		— 6.25		— 8.10	
	Jurata 51.01 p			37,5 38	12,5	37,5 38	12,5 12,5	22,5 23	12,5 12,5
	JASTARNIA 48.02	Rd1, H		45 45,5	7,0	45 46	7,0	30 37	7,0
	Jastarnia Wcz. 48.02 p			51,5 52	6,0 5,8	52 52,5	6,0 5,8	43 43,5	6,0 5,8
	KUŹNICA (HEL) 40.39 (6.30-17.03)	Rd1 H		59,1 59,6	7,1	7,00 06	7,5 7,0	50,5 51	7,0 7,0
	Chłapy 34.73 p			5.06,5 07	6,9	13 13,5	7,0 6,8	58 58,5	7,0 6,8
	Władysławowo Por. 26.27 p			15 15,5	8,0 7,7	21,5 22	8,0 7,7	9.06,5 07	8,0 7,7
	WŁADYSŁAWOWO 26.72	Rd1, L, H		20 21	4,5 4,3	26 27	4,0	11 12	4,0
	SWARZEWO Z 20.97 p			29,1 29,6	8,1	35 35,5	8,0 7,7	20 20,5	8,0 7,7
	PUCK 15.99	Rd1, H		5.36,5 5.38,5	6,9 6,8	7.42 7.46	6,5 6,4	9.27 9.28	6,5 6,4

Rodzaj i numer pociągu			MS 9312 a)		MS 9314		MS 9316	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 35.54	100	Żelazkowo	5.46,1		7.53,5		9.35,5	
		11.37 R1, sth.	5.46,6	7,6	7.54	7,5	9.36	7,5
		MRZEZINO	50,5	3,9	58	4,0	40	4,0
		8.85 Rd1, H	51	3,8	59	3,7	40,5	3,7
		Rekowo	56		8.04	5,0	45,5	5,0
		4.76 p	56,5	5,0	04,5	4,9	46	4,9
		REDA	6.03	6,5	8.12	7,5	9.52	
		0.00/35.54 R.6, H	04	6,1	13	6,0	53	6,0
		RUMIA	09	5,0	18	5,0	58	5,0
		31.69 H, SS	09,5	4,9	18,5	4,8	59	4,8
20.99 0.00	30	GDYNIA CHYL.	15,5	6,0	24		10.05	6,0
		26.17 H, SS	16	5,8	24,5	5,5	10.06	5,5
			6.25	9,0	8.33	8,5	10.14	8,0
				8,5		8,0		
		GDYNIA GL. OS.	SGP 9		SGP 19		SGP 25	
		20.99/0.00 OT, L, H	6.45		8.50		10.35	
		GDYNIA GP	6.54		8.59		10.44	
		3.09 L		9,0		9,0		9,0

a) od Gdyni Chyl. do Gdyni Gl. Os. po torze 502

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MS 9318 a)		MS 9320		MS 9322	
Relacja pociągu			Hel - Gdynia Gl. Os.					
Wymagany % masy hamującej			70					
Seria i obciążenie lokomotywy			SU 45-350		SU 45-350		SU 45-400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	HEL 61.67 R1, Rd1, L, H	— 9.54	— 16.01	— 19.20				
	Jurata 51.01 p	10.06,5 07	12,5	13,5 14	12,5	33 33,5	13,0 12,7	
	JASTARNIA 48.02 Rd1, H	14 19	7,0	21 27	7,0	41 41,5	7,5 7,2	
	Jastarnia Wcz. 46.20 p	25 25,5	6,0 5,8	33 33,5	6,0 5,8	47,5 48	6,0 5,9	
	KUŹNICA (HEL) Rd1 40.39 (6.30-17.03) H	33 33,5	7,5 7,1	41 41,5	7,5 7,1	55,5 56	7,5 7,1	
	Chalupy 34.73 p	40,5 41	7,0 6,9	48,5 49	7,0 6,9	20.03 03,5	7,0	
	Władysławowo Por. 28.27 p	49 49,5	8,0 7,7	57 57,5	8,0 7,7	11,5 12	8,0 7,8	
	WŁADYSŁAWOWO 26.72 Rd1, L, H	54 55	4,5 4,3	17.02 07	4,5 4,3	16,5 17,5	4,5 4,4	
	SWARZEWO Z 20.97 p	11.03,5 04,5	8,5 8,1	15,5 16	8,5 8,1	26 26,5	8,5 8,4	
	PUCK 15.99 Rd1, H	11.12 11.14	7,5 6,8	17.23 17.24	7,0 6,8	20.33,5 20.34,5	7,0 6,7	

a) w dniu kursowania poc. 15621 poc. 9318 czeka na st. Rumia, kursuje 24.VI-31.VIII

a) w dniu kursowania poc. 15621 poc. 9318 czeka na st. Rumia, kursuje 24.VI-31.VIII

Rodzaj i numer pociągu			MS 9318		MS 9320		MS 9322	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 35.54	60	Żelistrzewo 11.37 R1, sth.	11.21 11.22,5	8,0 7,6	17.32 17.32,5	8,0 7,6	20.42,5 20.43	8,0 7,9
		MIRZEZINO 8.85 Rd1, H	27 33	4,5 3,8	36,5 37	4,0 3,8	47 48	4,0
		Rokowo 4.76 p	38 38,5	5,0	42 42,5	5,0	54 55	6,0 5,0
	100	REDA 0.00/35.54 R6, H	11.45 44,5	6,5 6,1	17.49 17.50	6,5 6,1	21.03 04	8,0 6,2
		RUMIA 31.69 H, SS	50,5 51	5,0 4,9	56 57	6,0 4,9	09,5 10	5,5 5,3
		GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS	57 57,5	6,0 5,8	18.04 06	7,0 5,8	16 16,5	6,0 5,8
			12.06	8,5	18.15	9,0 8,5	21.26	9,5 8,6
	30	GDYNIA GL. OS. 20.99/0.00 OT, L, H	SGP 33		SGP 59		SGP 71	
			12.20		12.35		21.45	
		GDYNIA GP 3.09 L	12.29	9,0	18.44	9,0	21.54	9,0

20.99
0.00

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MS 93112 a)	MS 93912	MS 93114			
Relacja pociągu			Hel - Reda	Władysławowo - Reda	Hel - Gdynia Gł. Os.			
Wymagany % masy hamującej			42	42	70			
Seria i obciążenie lokomotywy			SU 45-250	SU 42-300	SU 45-250			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	HEL 61.57 R1, Rd1, L, H	— 13.20					14.44	
	Jurata 51.01 p	32,5 33	12,5				56,5 57	12,5
	JASTARNIA 48.02 Rd1, H	40 40,5	7,0 6,9				15.04 04,5	7,0 6,9
	Jastarnia Wcz. 46.20 p	46,5 47	6,0 5,7				10,5 11	6,0 5,7
	KUŹNICA (HEL) Rd1 40.39 (6.30-17.03) H	53,9 54,4	6,9				18 18,5	7,0 6,9
	Chalupy 34.73 p	1401,1 01,6	6,7				25,5 26	7,0 6,7
	Władysławowo Port 28.27 p	09,2 09,7	7,6				34 34,5	8,0 7,6
	WŁADYSŁAWOWO 26.72 Rd1, L, H	13,8 14,3	4,1 3,9	4.10			39 45	4,5 3,9
	SWARZEWO Z 20.97 p	21,7 22,3	7,4	18 18,5	8,0 7,7		52,5 53	7,5 7,4
	PUCK 15.99 Rd1, H	29,8 29,8	6,6 6,4	25 26	6,5 6,4	16.00 01	7,0 6,4	
	Żelistrzewo 11.37 stb.	37 37,5	7,2	33,5 34	7,5		08,5 09	7,5 7,2
	MRZEZINO 8.25 Rd1, H	41,1 41,6	3,6	38 38,5	4,0 3,7	13 13,5	4,0 3,6	
	Rekowo 4.76 p	46,5 47	4,9	43,5 44	5,0 4,9	18,5 19	5,0 4,9	
	REDA 0.00 R1, L, H	14.53 —	6,0 5,9	4.50 —	6,0	16.25 16,30	6,0 5,9	
Ciąg dalszy na stronie							65	

a) kursuje do 23.VI i od 1.IX

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MJ 1012 112	MJ 1014 118 a)	MJ 1016			
Relacje pociągu			Lębork - Gdańsk Gł.			Lębork - Wejherowo		
Wymagany % masy hamującej			84		84		75	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57		EN 57		EN 57	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	LĘBORK 79.74 R3	H	— 4.54		— 5.38		— 7.11	
	GODĘTOWO 70.51	H	5.01 5.01,5	7,0 6,9	42 42,5	7,0 6,9	18 18,5	7,0 6,9
	BOŻEPOLE WIELKIE 63.56	H	07 08	5,5 5,3	48 48,5	5,5 5,3	24 24,5	5,5 5,3
	STRZEBIELINO M. 59.41	H	11,5 12,5	3,5	52 52,5	3,5	28 28,5	3,5
	LUZINO 54.57	H	16,5 17,5	4,0 3,9	56,5 57	4,0 3,9	32,5 33	4,0 3,9
	GOŚCICINO WEL. 48.66	H	22 23	4,5	6.01,5 02	4,5	37,5 38	4,5
	WEJHEROWO 43.99	H	5.27 5.29	4,0 3,9	6.06 6.12	4,0 3,9	7.42 —	4,0 3,9
Ciąg dalszy w zeszycie			508		508			

a) w soboty, niedziele i święta w rel. Lębork - Wejherowo

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MJ 1018 (D)		MJ 1020		MJ 1022 (D) 100	
Relacja pociągu			Łębork – Wejherowo				Łębork – Gdańsk Gl.	
Wymagany % masy hamującej			75		75		84	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57		EN 57		EN 57	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	ŁĘBORK 79.74 R3	H	— 11.11		— 12.07		— 14.29	
	GODĘTOWO 70.51	H	17,9 18,4	6,9	14 14,5	7,0 6,9	36 36,5	7,0 6,9
	BOŻEPOLE WIELKIE 63.56	H	23,7 24,2	5,3	20 20,5	5,5 5,3	42 42,5	5,5 5,3
	STRZEBIELINO M. 59.41	H	27,7 28,2	3,5	24 24,5	3,5	46 59	3,5
	LUZINO 54.57	H	32,1 32,6	3,9	28,5 29,5	4,0 3,9	15.03 63,5	4,0 3,9
	GOŚCICINO WEJ. 48.66	H	37,1 37,6	4,5	34,5 35,5	5,0 4,5	08 08,5	4,5
	WEJHEROWO 43.99	H	11.42 —	4,4 3,9	12.42 —	6,5 3,9	15.13 15.22	4,5 3,9
Ciąg dalszy w zeszytce							508	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MJ 1030 216	ME 85014 a)		MJ 85122			
Relacja pociągu			Lębork – Gdańsk Gł.	Sławno Wejherowo		Białogard Wejherowo			
Wymagany % masy hamującej			84		79		79		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57		EU 07-300		EN 57		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
100	LĘBORK 79.74 R3	H	— 21.25		9.28 9.31		16.34 16.37		
	GODĘTOWO 70.51	H	32 32,5	7,0 6,9	38 39	7,0 6,9	44 44,5	7,0 6,9	
	BOŻEPOLE WIELKIE 63.56	H	38 38,5	5,5 5,3	45 45,5	6,0 5,3	50 50,5	5,5 5,3	
	STRZEBIELINO M. 59.41	H	42 42,5		49,5 50,5	4,0 3,5	54 59		
	LUZINO 54.37	H	46,5 47	4,0 3,9	54,5 55,5	4,0 3,9	17.03 03,5	4,0 3,9	
	GOŚCICINO WEJ. 48.66	H	51,5 52		10.00,5 01	5,0 4,5	08 08,5		
	WEJHEROWO 43.99	H	21.56 22.17	4,0 3,9	10.07 —	6,0 3,9	17.13 —	4,5 3,9	
Ciąg dalszy w zeszytach 508			508						

a) w dniu kursowania poc. 45637 poc. 85014 czeka na st. Godętowo

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MS ME 1040	LS 66422 od poc. 66423					
Relacja pociągu			Leba – Gdynia Gł. Os.	Lębork – Gdynia Gł. Os.					
Wymagany % masy hamującej			75						
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42/EU07 - 400		SP 42				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
101.27 79.7	60	Leba Z. 133.64 stb. L	— 16.48						
		Steknica 128.39 p	55,5 56	7,5 7,2					
		Wrzeście Z*) 120.91 p Rd1, K	17.08 17.08,5	12,0					
		Lędzichowo 116.97 p	14,5 15	6,0					
		GARCZEGORZE 109.47 Rd1, D	25,5 26	10,5 10,4					
		Nowa Wieś Lęb. 105.59 p	31,5 32	5,5					
		Lębork Nowy S. 103.83 p	36,5 37	4,5 4,3					
100	LĘBORK 101.27/79.74 R3, H	17.43 17.56	6,0 5,4	— 7.30					
	GODĘTOWO 70.51 H	18.03,5 18.04	7,5 7,2	7.37	7,0 6,6				

*) czynna w okresie 25.VI-31.VIII w godz. 5.50-22.12

Rodzaj i numer pociągu			ME 1040		LS 66422		MS 93214		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	100	BOŻEPOLE WIELKIE 63.56 R3	H	12.10 12.10,5	6,0 3,8	 7.41,5	4,5 4,3		
		STRZEBIELINO M. 39.41	H	14,5 15	 4,0	 44	2,5		
		LUZINO 54.57	H	19,5 20	4,5 4,3	48 54	4,0 3,3		
		GOŚCICINO WEL. 48.66	H	25 25,5	5,0 4,8	 59	5,0 4,1		
		WEJHEROWO 43.99 R41, R6, H		30 31	4,5 4,3	2.03 20	4,0 3,3		
		WEJHEROWO ŚMIE. 40.96	H	 34	3,0 2,8	 26	6,0 4,0		
		REDA 35.54	H	38 38,5	 4,0	 31,5	5,5		
		RUMIA 31.69	H, SS	42 42,5	3,5 3,4	 34	2,5 2,4		
		GDYNIA CIVIL. 26.17	H, SS	46 46,5	3,5 3,4	39 46	5,0 3,7		
		CDYNIA GL. OS. 20.99/0.00 OT, L, H		18.55	8,5	8.53	16.52		
20.99 0.00	30	CDYNIA GP 3.09 L	H				17.14	9,0	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			PS 54204 a)		MS 66522 a)		MS 66428		
Relacja pociągu			Leba – Bielsko Biala		Leba – Lębork				
Wymagany % masy hamującej			108		47				
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 45-900		SP 45-900		SP 42-300		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	60	Leba Z 133.64	sth. L	20.08		—		—	
		Steknica 128.39 p				8.05 8.05,5	7,0 6,9	23,2 23,7	7,2
		Wrzeście p Z*) 120.91 p	Rd1, K	24 25	16,0	16 16,5	10,5	35,7 36,2	12,0
		Lędzichowo 116.97 p				22,5 23	6,0 5,9	42,2 42,7	6,0
		GARCZEGORZE 109.47	Rd1, D	39,5 40,5	14,5 14,3	32,5 33	9,5	53,1 53,6	10,4
		Nowa Wieś Lęb. 105.99 p				38,5 39	5,5	59,1 59,6	5,5
		Lębork Nowy S. 103.83 p				43,5 44	4,5	23.03,9 04,4	4,3
		LĘBORK 101.27	L, OT, H	20.54 21.09	13,5	8.50 —	6,0 5,4	23.10 —	5,6 5,4
Ciąg dalszy w zeszyście			501						

*) czynna w okresie 25.VI-31.VIII w godz. 5.50-22.12

a) kursuje 25.VI-31.VIII

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania										MS 66422	MS 66424	MS 66426
Relacja pociągu										Leba - Lębork		
Wymagany % masy hamującej										47		
Seria i obciążenie lokomotywy										SP 42-300		
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
60	Lēba Z. 133.64 sth. L	—	—	—	—	—	—	—				
		6.01	10.12	14.05								
		08.4 08.9	7.4 7.2	19.5 20	7.5 7.2	12.4 12.9	7.4 7.2					
		Wrzeście Z*) 120.91 p R61, K	20.9 21.4	12.0	32 32.5	12.0	24.9 25.4	12.0				
		Lędzichowo 116.97 p	27.4 27.9	6.0	38.5 39	6.0	31.4 31.9	6.0				
		GARCZEGORZE 109.47 R61, D	38.3 38.8	10.4	49.5 50.5	10.5 10.4	42.3 42.8	10.4				
		Nowa Wieś Lēb. 105.59 p	44.3 44.8	5.5	56 56.5	5.5	48.3 48.8	5.5				
		Lēbork Nowy S. 103.83 p	49.1 49.6	4.3	11.01 01.5	4.5 4.3	53.1 53.6	4.3				
		LēBORK 101.27 L, OT, H	6.55 —	5.4	11.07 —	5.5 5.4	14.59 —	5.4				

*) czynna w okresie 25.VI-31.VIII w godz. 5.50-22.12

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MS 66122		MS 66124		MS 66126			
Relacja pociągu				Lębork – Somoteczno		Lębork – Kartuszy					
Wymagany % masy hamującej				37		31		31			
Seria i obciążenie lokomotywy				SP 42-150		SP 42-150		SP 42-150			
1	2	3		4	5	6	7	8	9		
50	LĘBORK 101.27 L, OT, H, R2	—		4.24		5.30		11.15			
		Rozłazino 88.88 p	45 45,5	21,0 20,9	51 51,5	21,0 20,9	36 36,5	21,0 20,9			
		Nawcz 86.33 p	49,5 50	4,0	55,5 56	4,0	40,5 41	4,0			
		Kętrzyń 85.12 p	52,5 53	2,5 2,2	58,5 59	2,5 2,2	43,5 44	2,5 2,2			
		LINIA ZAKRZEWO*) 79.75	5.00,5 01	7,5	6.07 13	8,0 7,5	51,5 52	7,5			
		Niepoćzółowice 76.60 p	05,7 06,2	4,7	18 18,5	5,0 4,7	57 57,5	4,7			
		Kamienica Król. Z 72.04 p sth.	12,6 13,1	6,4	25 25,5	6,5 6,4	12.04 04,5	6,5 6,4			
		SIERAKOWICE 66.48 (5.00-21.00)	21 21,5	7,9 7,8	33,5 34,5	8,0 7,8	13 13,5	8,5 7,8			
		Mojusz 60.60 p	29,5 30	8,0	42,5 43	8,0	21,5 22	8,0			
		MIECHUCINO 57.10 H, +	35 35,5	5,0 4,9	48 49	5,0 4,9	27 27,5	5,0 4,9			
		Reskowo 54.86 p	38,8 39,3	3,3	52,5 53	3,5 3,3	31 31,5	3,5 3,3			
		Garcz 51.28 p	44,6 45,1	5,3	58,5 59	5,5 5,3	37 37,5	5,5 5,3			
		Prokowo 47.86 p	50,4 50,9	5,3	7.04,3 04,8	5,3	43 43,5	5,5 5,3			
		KARTUSZY 41.36 +, H L, U17, R2	6.00 6.02	9,1	7.15 —	10,2 9,1	12,53 —	9,5 9,1			
Ciąg dalszy na str.				81							

*) zamknięta w godz. 7.00-19.00 w wolne soboty, niedziele i święta

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		MS 66128	MS 66130	MS 66132				
Relacja pociągu		Łębork - Kartusy						
Wymagany % masy hamującej		31						
Seria i obciążenie lokomotywy		SP 42-150						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	LEBORK 101.27 L, OT, H, R2	— 13.48	— —	— 15.45	— —	— 19.15	— —	— —
	Rozlazino 88.88 p	14.09 14.09,5	21,0 20,9	16.05,9 16.06,4	20,9	35,9 36,4	20,9	—
	Nawcz 86.33 p	13,5 14	4,0	10,4 10,9	4,0	40,4 40,9	4,0	—
	Kętrzyno 85.12 p	16,5 17	2,5 2,2	13,2 13,7	2,3 2,2	43,1 43,6	2,2	—
	LINIA ZAKRZEWO*) 79.75 Rd1, H	24,5 25	7,5	21,2 21,7	7,5	51,1 51,6	7,5	—
	Niepoczułowice 76.60 p	30 30,5	5,0 4,7	26,7 27,2	5,0 4,7	56,3 56,8	4,7	—
	Kamienica Król. Z 72.04 p sth.	37 37,5	6,5 6,4	33,7 34,2	6,5 6,4	20.03,2 19,7	6,4	—
	SIERAKOWICE 66.48 (5.00-21.00) H, L	45,5 46	8,0 7,8	42,2 42,7	8,0 7,8	11,5 12	7,8	—
	Mojsz 60.60 p	54 54,5	8,0	50,7 51,2	8,0	20 20,5	8,0	—
	MIECHUCINO 57.10 H, +	59,5 15.00	5,0 4,9	56,2 56,7	5,0 4,9	25,5 26	5,0 4,9	—
	Reskowo 54.86 p	13,5 14	3,5 3,3	17,00 16,5	3,3	29,3 29,8	3,3	—
	Garcz 51.28 p	19,5 10	5,5 5,3	16,8 16,3	5,3	35,1 35,6	5,3	—
	Prokowo 47.86 p	15,5 16	5,5 5,3	11,6 12,1	5,3	41,1 41,6	5,5 5,3	—
	KARTUSY 41.36 +, H L, U17, R2	15.26 —	10,0 9,1	17.22 —	9,9 9,1	20.51 —	9,4 9,1	—

*) Zamknięta w godz. 7.00-19.00 w wolne soboty, niedziele i święta

*) Zamknięta w godz. 7.00-19.00 w wolne soboty, niedziele i święta

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MS 66322 (D)		MS 66324		MS 66122	
Relacja pociągu			Kartusy – Somonino					Lębork – Somonino
Wymagany % masy hamującej			37					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Kartusy	L, +, H 7,58 R4	— 3,57		— 5,17		6,00 6,02	
	Leszno Kart. p	3,45	4,02,2 02,7	5,2 5,1	22,5 23	5,5 5,1	07,5 68	5,5 5,1
	Somonino	L, R4, H 0,00	4,07 —		5,28 —	5,0 4,3	6,13 —	5,0 4,3
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MS 66326		MS 66328		MS 66330	
Relacja pociągu			Kartusy – Somonino					
Wymagany % masy hamującej			37					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Kartusy	L, +, H 7,58 R4	— 8,00		— 10,37		— 12,58	
	Leszno Kart. p	3,45	05,5 06	5,5 5,1	42,5 43	5,5 5,1	13,04 14,5	6,0 5,1
	Somonino	L, R4, H 0,00	8,11 —	5,0 4,3	10,48 —	5,0 4,3	13,09 —	4,5 4,3
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			MS 66332		MS 66334 (D)		MS 66336	
Relacja pociągu			Kartusy – Somonino					
Wymagany % masy hamującej			37					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Kartusy	L, +, H 7,58 R4	— 14,58		— 15,44		— 17,39	
	Leszno Kart. p	3,45	15,03,1 03,6	5,1	50 50,5	6,0 5,1	45 45,5	6,0 5,1
	Somonino	L, R4, H 0,00	15,08 —	4,4 4,3	15,55 —	4,5 4,3	17,50 —	4,5 4,3

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			NIS 66338		NIS 66340				
Relacja pociągu			Kartuzy - Somonino						
Wymagany % masy hamującej			37						
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
60	Kartuzy L, +, H 7,58 R4		—		—				
	Leszno Kart. p 3,45		20	6,0	19,5	5,5			
			20,5	5,1	20	5,1			
	Somonino L, R4, H 0,00		20,25	4,5	22,35	5,0			
			—	4,3	—	4,3			
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania									
Relacja pociągu									
Wymagany % masy hamującej									
Seria i obciążenie lokomotywy									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
60	Kartuzy L, +, H 7,58 R4								
	Leszno Kart. p 3,45								
	Somonino L, R4, H 0,00								
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania									
Relacja pociągu									
Wymagany % masy hamującej									
Seria i obciążenie lokomotywy									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
60	Kartuzy L, +, H 7,58 R4								
	Leszno Kart. p 3,45								
	Somonino L, R4, H 0,00								

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			WJ 10812		WJ 10814 (A)		WJ 10816		
Relacja pociągu			Zaj. Tcz. ZTA/ZTC - Tczew						
Wymagany % masy hamującej			24						
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4,98	50	ZAJĄCZE. TCZ. ZTC 4,98 R6, L	— 6,55		— 14,58		— 19,00		
		Zajęczkovo Tcz. ZTB 3,90 L	57,5 58	2,5 2,1	57,5 58	2,5 2,1	02,5 03	2,5 2,1	
		Zajęczkovo Tcz. ZTA 2,75 L	7,00,5 01	2,5 2,2	15,00,5 01	2,5 2,2	05,5 06	2,5 2,2	
		Parowozownia Gł. 3,90 L	02,5 03	1,5	02,5 03	1,5	07,5 08	1,5	
		TCZEW 0,00 R6, L, OT, H	7,07 —	4,0 3,7	15,07 —	4,0 3,7	19,12 —	4,0 3,7	
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania									
Relacja pociągu									
Wymagany % masy hamującej									
Seria i obciążenie lokomotywy									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4,98	50	ZAJĄCZE. TCZ. ZTC 4,98 L							
		Zajęczkovo Tcz. ZTB 3,90 L							
		Zajęczkovo Tcz. ZTA 2,75 L							
		Parowozownia Gł. 2,29							
		TCZEW 0,00 R6, L, OT, H							

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		TUR M	66649 (F)						
Relacja pociągu		Gdynia GL - Sierakowice							
Wymagany % masy hamującej		22							
Seria i obciążenie lokomotywy		OL-150							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
50	GDYNIA GL. OSOB.	—							
	20.99 L, Rd1, H, S	9.00							
	GDYNIA ORŁOWO								
	15.50 H, S	07	7,0						
	SOPOT	12							
	11.68 H, S	14	5,0						
	GDAŃSK OLIWA	19							
	8.09 H, S	20	5,0						
50	GDAŃSK WRZESZCZ	25							
	4.18 H, S	26	5,0						
	GDAŃSK GŁÓWNY	32							
	0.00/328.12	37	6,0						
50	GDAŃSK POLUD.								
	325.85 H, S	40,5	3,5						
50	PRUSZCZ GD.	9.50							
	317.12 Rd1, H	9.52	9,5						

Rodzaj i numer pociągu			M 66640					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
317.12 0.00	30	PRUSZCZ GDAŃSKI 317.12/0.00 OT, L, H +, R2, Rd1	9.50					
			M 66641					
41.36	50	Straszyn Predz. 7.12 +, H	9.52	10.09	17,0 16,6			
41.36	50	Kartuzy 41.36 H, +, L, U17	31 54	24,0 23,4				
41.36	50	Miechucino 57.10 +, H	12.15 12.29	21,0 20,7				
41.36	50	Sierakowice 66.48 (5.00-21.00) L, H	12.42 —	13,0 12,8				

*) Zamknięta w każdy piątek lub dzień poprzedzający święto od godz. 18.30 do niedzieli lub święta do godz. 18.30

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			DS 51622 (F)		DS 51626 (F) n)		DS 56634 (F)	
Relacja pociągu			Władysławowo – W-za Gdańska					
Wymagany % masy hamującej			108		108		110	
Seria i obciążenie lokomotywy			ST 44-600		ST 44-600		ST 44-600	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.97	50	Władysławowo 26.72 R1 Rd1, L, H	15.02	—	13.30	—	21.45	—
	40	SWARZEWO Z 20.97 p		—		—		—
15.99	50	PUCK 15.99 Rd1, H	22 44	20,0 18,1	49 58	19,0 18,1	 22.06	21,0 18,1
8.85	40	Mirzeżano 8.85 Rd1, H	 56	12,0 11,9	 14.07	12,0 11,9	 19	13,0 11,4
0.00 35.54	160	REDA 0.00/35.54 R6 H	16.11 16.18	15,0 14,3	23 31	15,0 14,1	 35	16,0 14,1
		RUMIA 31.69 H, SS	 23	5,0 4,7	 36	5,0	 40	5,0 4,0
		GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS	 27	4,0	 40	4,0	 44	4,0
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99 OT, L, Rd1, H	16.35 17.15	3,0 7,7	14.48 15.05	8,0 7,7	22.52 23.11	8,0 7,7
Ciąg dalszy w zeszycie			550		550		501	

a) Od Gdyni Chyl. do Gdyni Gl. Os. po torze 502

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				DS 57622 (F)		SS 93940 (F)		SS 93942 (F) a)	
Relacja pociągu				Władysławowo- Poznań GL		Władysławowo – Gdynia GL Os			
Wymagany % masy hamującej				109		70			
Seria i obciążenie lokomotywy				ST 44-600		ST 44-600		ST 44-600	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
20.97	50	Władysławowo 26.72 R1 Rd1, L, H		— 9.47		— 6.05		— 6.46	
	40	SWARZEWO Z 20.97 p							
15.99	50	PUCK 15.99 Rd1, H		10.06 10.11	19,0 18,1	24 31	19,0 18,1	 7.04	19,0 18,1
8.85	40	Mirzeżano 8.85 Rd1, H		 23	12,0 11,9	 43	12,0 11,9	17 29	13,0 11,6
0.00 35.54	100	REDA 0.00/35.54 H		 10.38	15,0 14,1	6.35 7.31	17,0 14,3	 44	15,0 14,4
		RUMIA 31.69 H, SS		 42	4,0	 36	5,5 4,7	 48	4,0
		GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS		 46	4,0	 40	4,0	 52	4,0
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, Rd1, H		54 11.10	8,0 7,7	7.48 —	8,0 7,7	8.00 —	8,0 7,7
Ciąg dalszy w zeszycie				501					

a) od Gdyni Chyl. do Gdyni Os. po torze 502

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				SS 93944 (F)		SS 93946 (F)		DS 93622 (F) łącznik do poc. 54622	
Relacja pociągu				Władysławowo - Gdynia GL Os.				Władysławowo- Katowice	
Wymagany % masy hamującej				70				106	
Seria i obciążenie lokomotywy				ST 44-600		ST 44-600		ST 44-600	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
20.97	50	Władysławowo 26.72 R1 Rd1, L, H		11.18		15.02		20.35	
	40	SWARZEWO Z 20.97 p							
15.99	50	PUCK 15.99 Rd1, H		37 44	19,0 18,1	22 44	20,0 18,1	54 21.00	19,0 18,1
8.85	40	Mrzeżyno 8.85 Rd1, H		57 12.10	13,0 12,1	 56	12,0 11,9	 12	12,0 11,9
0.00 38.54	100	REDA 0.00/35.34 H		12.25 12.39	15,0 14,6	16.11 16.18	15,0 14,3	28 29	16,0 14,3
		RUMIA 31.69 H, SS		 44	5,0 4,7	 23	5,0 4,7	 34	5,0 4,7
		GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS		 49	5,0 4,0	 27	4,0	 38	4,0
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, Rd1, H		12.58 —	9,0 7,7	16.38 —	8,0 7,7	21.46 22.25	8,0 7,7
Ciąg dalszy w zeszycie									501

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				DS 53624 (F)		DS 54638 (F)			
Relacja pociągu				Leba - Renciszów		Leba - Elżbieto Błaka			
Wymagany % masy hamującej				108		108			
Seria i obciążenie lokomotywy				ST 44-600		ST 44-600			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
40	Leba Z 133.64 L		—	—	17.50				
	Wrzeście Z*) 120.91 Rd1, K		16.10 16.17	23,0 22,1	 18.13	23 22,1			
	GARCZEGORZE 109.47 Rd1, D		 37,5	20,5 20,2	 33,5	20,5 19,9			
	LEBORK 101.27 L, OT, H		16.55 17.25	17,5 16,7	18.51 19.10	17,5 16,7			
Ciąg dalszy w zeszyście				501		501			
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				SS 66940 (F)		SS 66942 (F)		SS 66944 (F)	
Relacja pociągu				Leba - Lebork					
Wymagany % masy hamującej				47					
Seria i obciążenie lokomotywy				ST 44-600		ST 44-600		ST 44-600	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
40	Leba 133.64 L		—	—	—	—	—	—	
	Wrzeście Z*) 120.91 Rd1, K		7.21 7.28	23,0 22,1	 45	23 22,1	 12.09	20,5 19,9	
	GARCZEGORZE 109.47 Rd1, D		 48,5	20,5 20,2	 10.04,9	19,9	 29,5	20,5 19,9	
	LEBORK 101.27 L, OT, H		8.06 —	17,5 16,7	10.22 —	17,1 16,7	12.47 —	17,5 16,7	

*) Czynna w okresie 25.VI-31.VIII w godz. 5.50-22.12

Czasy jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajątkowo Tczewskie
po torze 3

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
2.75	40	Zajątkowo Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
		Zajątkowo Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
		ZAJĄCZEK. TCZ. ZTC 4.98 L PP	2,0	2,0	3,0
6.75	100	Zajątek. Tcz. ZTD 6.75 PP	3,0	3,0	4,5
		PSZCZÓLKI 306.65	4,0	4,5	4,5
		PRUSZCZ GD. 317.12 L		6,5	6,5

po torze 4

0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
2.75	40	Zajątek. Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
		Zajątek. Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
		ZAJĄCZEK. TCZ. ZTC 4.98 L PP	2,0	2,0	2,0
6.75	100	Zajątek. Tcz. ZTD 6.75 PP	3,0	3,0	3,0
		PSZCZÓLKI 306.65	4,5	5,0	5,0

Czasy jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajątkowo Tczewskie
po torze 3

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
317.12	100	PRUSZCZ GD. 317.12 R6			
		PSZCZÓLKI 306.65 PP		6,5	6,5
6.75	40	Zajątek. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
		ZAJĄCZEK. TCZ. ZTC 4.98 L	3,0	3,0	3,0
		Zajątek. Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
2.75	50	Zajątek. Tcz. ZTA 2.75	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT	3,5	3,5	3,5

po torze 4

306.65	60	PSZCZÓLKI 306.65 R6 PP			
6.75	40	Zajątek. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
		ZAJĄCZEK. TCZ. ZTC 4.98 L	3,0	3,0	3,0
		Zajątek. Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
2.75	50	Zajątek. Tcz. ZTA 2.75 L	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT	3,5	3,5	3,5

Lokomotywy luzem GP - GPC

km oznaczone na linii	Szyb- kość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.10	15		L. 12 9312	L. 24 9314	L. 30 9316	
		GP 1.10	7.04	9.09	10.54	
		GPC 0.00	7.11	9.16	11.06	7.0
1.10	15		L. 38 9318		L. 64 9320	
		GP 1.10	12.39		18.54	
		GPC 0.00	12.46		19.01	7.0
1.10	15		L. 68 2017	L. 76 9322	L. 88 2021	
		GP 1.10	19.54	22.04	23.44	
		GPC 0.00	20.01	22.11	23.51	7.0
1.10	15		L. 52A 93214			
		GP 1.10	17.20			
		GPC 0.00	17.27			7.0

Lokomotywy luzem G01 - GP

km oznaczone na linii	Szyb- kość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.15	30		L. 11 9311	L. 17 9313	L. 21 2016	
		GO1 1.15	5.45	7.35	9.10	
		GP 3.09	5.53 —	7.43 —	9.18 —	8.0
1.15	30		L. 25 9315	L. 29 2018	L. 45 9317	
		GO1 1.15	9.55	11.00	15.00	
		GP 3.09	10.03	11.08	15.08	8.0
1.15	30			L. 59 9319	L. 73 93011	
		GO1 1.15		18.55	22.25	
		GP 3.09		19.03	22.33	8.0
1.15	30		L. 35 93213			
		GO1 1.15	13.20			
		GP 3.09	13.28			8.0

Lokomotywy luzem GO1 - GO

km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.15	30	GO1 1.15	L. 1016 1041	L. 1020 15403	L. 1024 51402	
			7.20	11.50	17.15	
		GO 0.00	7.25	11.55	17.20	5
1.15	30	GO1 1.15	L. 1024A 20140			
			18.00			
		GO 0.00	18.05			5

Lokomotywy luzem GO - GO1

km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.15	30	GO 0.00	L. 1017 1041	L. 1023 15403	L. 1025 70105 *)	
			7.37	12.08	14.45	
		GO1 1.15	7.43	12.13	14.50	5
1.15	30	GO 0.00	L. 1027A 2015	L. 1029 1040		
			17.43	19.00		
		GO1 1.15	17.48	19.05		5

*) Na zarządzenie

SKOROWIDZ NUMERÓW POCIĄGÓW

Nr poc.	str.	Nr poc.	str.	Nr poc.	str.
105/1011	32	9317	28	51626	86
1012/112	71	9318	68	53624	89
111/1013	32	9319	28	54204	77
1014/118	71	9320	68	54638	89
1015	32	9322	68	56624	86
1016	71	10011	19	57622	87
147/1017	33	10012	62	58013	36
1018	72	10013	18	58113	11
163/1019	33	10014	62	58501	11
1020	72	10015	18	65621	47
171/1021	33	10016	57	65623	48
1022/180	72	10017	19	65625	48
179/1023	34	10019	18	66121	40
1024/188	73	10120	52	66122	79,81
201/1025	34	10123	8	66123	40
1026	73	10124	52	66124	79
1027	34	10127	9	66125	40
1028	73	10128	52	66126	79
1029	35	10131	8	66127	41
1030/216	74	10211	35	66128	80
1040	75	10324	63	66129	41
1041	36	10422	59	66130	80
2011	13	10423	19	66131	41
2014	57	10811	44	66132	80
2015	15	10812	83	66321	42
2016	55	10813	44	66322	81
2017	15	10814	83	66323	42
2018	55	10815	44	66324	81
2019	13	10816	83	66325	42
2020	57	15403	24	66326	81
2021	15	15621	47	66327	42
2041	17	15625	47	66328	81
2042	61	19941	10	66329	42
2043	17	20140	55	66330	81
2045	13	20142	63	66331	42
2046	61	35625	45	66332	81
2048	61	40111	9	66333	42
9311	26	45201	45	66334	81
9312	66	45631	45	66335	42
9313	26	45633	45	66336	81
9314	66	45637	46	66337	42
9315	26	51402	65	66338	82
9316	66	51622	86	66339	43

Nr poc.	str.	Nr poc.	str.	Nr poc.	str.
66340	82	93212	70		
66341	43	93213	30		
66421	38	93214	70,65,76		
66422	78	93622	88		
66423	38	93633	47		
66424	78	93940	87		
66425	38	93941	49		
66426	78	93942	87		
66427	39	93943	49		
66428	77	93944	88		
66521	39	93946	88		
66522	77				
66640/1	84				
66642/3	50				
66940	89				
66941	46				
66942	89				
66943	46				
66944	89				
70105	10				
70106	56				
75621	48				
85014	74				
85110	53				
85122	74				
85500	53				
91520	59				
91522	59				
91524	64				
91526	64				
91528	64				
91531	23				
91533	21				
91535	23				
91537	23				
91539	21				
93011	30				
93012	70				
93211	30				
				Lok. luzem	
				L.11-73	93
				L.12-88	92
				L.1016-1024	94
				L.1017-1029	94
				LS 66127	36
				LS 66422	75

SPIS TREŚCI		
L.p.	Tytuł	str.
1.	Skorowidz zmian i uzupełnień	A
2.	Objaśnienia znaków i skrótów	1-5
3.	Wykaz odcinków, na których przewidziano w rozkładzie jazdy stosowanie lokomotyw popychających	6
4.	Postanowienia	7
5.	Rozkład jazdy pociągów osobowych	8-89
6.	Czasy jazdy i szybkości pociągów jadących przez Zajączkowo Tcz.	90-91
7.	Rozkład jazdy lokomotyw luzem	92-94
8.	Skorowidz numerów pociągów	95-96
9.	Spis treści	97

Opracowała: Ewa Nowak – st. konstr. r.j. tel. 5830

Zam. nr 320/94 Wykonano w Zakładzie Poligrafii Fundacji Rozwoju Uniwersytetu Gdańskiego