

PKP
PÓLNOČNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH

Zeszyt 550

Dla linii lub łącznicy:

9. Linia: Warszawa – Nasielsk – Działdowo – Malbork – Tczew –
– Gdańsk Gł.
202. Linia: Gdańsk Gł. – Łębork

Ważny od dnia 29 maja 1994 r.

Do tego zeszytu należą wykresy ruchu pociągów
arkusz 501, 506 i 519

GDAŃSK 1994

NAKŁADEM PÓLNOČNEJ DOKP W GDAŃSKU

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Nr porządkowy	Zarządzenie Ptn. DOKP o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy					Dokonano zmian lub uzupełnień	
	z dnia	Nr	na stronie	ważne od dnia	otrzymano dnia	dnia	podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW

używanych w służbowym rozkładzie jazdy pociągów

1. W rubryce 3-ciej przy lub pod nazwą posterunku ruchu i punktu ekspedycyjnego

m	= mijanka
p	= przystanek
po	= posterunek odstępowy
pb	= posterunek bocznicowy
podg	= posterunek odgałęźny
posł	= posterunek osłonny
sth	= stacja handlowa
l	= ładownia
b	= bocznicza
(6-18)	= posterunek ruchu czynny okresowo (w godz. i dniach tygodnia)
(1)-(5)	
Z	= posterunek ruchu lub punkt ekspedycyjny jest zamknięty (ostania litera po nazwie posterunku lub punktu),
K	= zgłaszanie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymaniu się ostatniego wagonu w okresie toru należy do obowiązku drużyny pociągowej,
+	= wykonywanie manewrów odrzutem zabronione lub ograniczone,
M	= kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawacza,
N	= na stacjach nie posiadających semaforów wyjazdowych zezwoleniem na wyjazd jest sygnał „Nakaz jazdy” podany przez dyżurnego ruchu,
T	= trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia, stosuje się na pochyleniach miarodajnych powyżej 6‰ lub przy innych okolicznościach zagrażających rozerwaniem pociągu,
L	= sprzęganie i rozprzęganie lokomotywy przy pociągu należy do obowiązków drużyny lokomotywowej,
S20	= przed wyprawieniem pociągu do następnej stacji, należy dokonać szczegółowej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku),
U12	= przed wyprawianiem pociągu do następnej stacji należy dokonać uproszczonej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku). Znak ten umieszcza się w rubr. 3 jeżeli dotyczy wszystkich pociągów zamieszczonych na danej stronie lub w rubr. 4, 6 lub 8 w zależności od tego jakiego pociągu dotyczy,
Rd1	= zezwoleniem na wyjazd pociągu, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym jest podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie,
TL	= posterunek ruchu, na którym należy dzienny sygnał końca pociągu zastąpić nocnym sygnałem z uwagi na tunel, przez który pociąg będzie przejeżdżał,
D	= stacja, na której znajduje się komórka zajmująca się sprawozdawczością o przejeździe wagonów towarowych,

ZS	= posterunek ruchu nieobsadzony – zdalnie sterowany,
OT	= stacja, na której znajduje się posterunek rewizji technicznej wagonów,
R1	= oznacza posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon, pracujący na kanale oznaczony cyfrą, znak ten umieszcza się przy nazwie stacji początkowej, zmianie strony, przy stacji końcowej i przy zmianie kanału radiowego,
H	= przed semaforem danego posterunku ruchu są zainstalowane urządzenia SHP.
R307	= stacja wydaje komputerowy wydruk rozkazu szczególnego R-307, odjazd z tej stacji może nastąpić pod warunkiem otrzymania tego wydruku
2. W rubryce 3-ciej z prawej strony posterunku następczego – oznaczenie niektórych urządzeń sterowania ruchem na szlaku przy oznaczeniu linii:	
Skrót urządz. srk	nazwa urządzeń na szlaku (odstępnie) przyległym do posterunku następczego
PP	= blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze, szlaku dwutorowego,
S	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną jednokierunkową,
SS	= szlak dwutorowy wyposażony w blokadę samoczynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego,
SP	= szlak dwutorowy z blokadą samoczynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamoczynną dla ruchu pociągów po torze niewłaściwym,
USZ	= urządzenia sterowania zdalnego,
UWAGA:	w/w symbole oznaczające poszczególne typy blokady liniowej umieszczone są przy nazwie posterunku wyprawiającego pociągi na szlak wyposażony w dany typ blokady.
3. Między rubrykami 3 i 4-tą:	
	= linię jednotorową oznacza się jedną kreską pionową przerywaną,
	= linie dwu- lub więcej torową oznacza się dwoma liniami przerywanymi.

4. W rubryce obok numeru pociągu a) przed numerem pociągu Skróty nazw pociągów według rodzaju					
Rodzaj pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
Eurocity V > 130 km/h .	—	ECSE	—	—	—
Intercity V > 130 km/h .	—	ICE	—	—	—
Ekspresowe V > 130 km/h	—	ESE	—	ESS	—
Ekspresowe	E	EE	EJ	ES	EM
Pośpieszne V > 130 km/h	—	PSE	—	—	—
Pośpieszne	P	PE	PJ	PS	PM
Pośpieszne „autokuszy”	PA	PAE	—	PAS	—
Osobowe dalekobieżne przyspieszone	DP	DPE	DPI	DPS	—
Osobowe dalekobieżne (ponad 300 km)	D	DE	DJ	DS	DM
Osobowe miejscowe (do 300 km)	M	ME	MJ	MS	MM
Osobowo-towarowe	O	OE	—	OS	OM
B. Pociągi towarowe					
Towarowo-osobowe	TO	TOE	—	TOS	TOM
Przysyłkowo-ekspresowe	TX	TXE	—	TXS	—
Pospieszne	TP	TPE	—	TPS	—
Dalekobieżne do przewo- zu towarów niemaso- wych	TN	TNE	—	TNS	—
Dalekobieżne do przewo- zu towarów masowych .	TM	TME	—	TMS	—
Odcinkowe bezpośrednie .	TB	TBE	—	TBS	—
Zbiorowe	TZ	TZE	—	TZS	—
Zdawcze w obrębie węzła, kopalniane, bocznicowe .	TK	TKE	—	TKS	—
Zdawcze na linii	TKL	TKLE	—	TKLS	—
Gospodarcze i robocze .	TG	TGE	—	TGS	—
C. Pociągi służbowe					
Ratunkowe	R	RE	RJ	RS	RM
Próbné i doświadczalne .	C	CE	CJ	CS	CM
Inspekcyjne	N	NE	NJ	NS	NM
Pocztowo-bagażowe . . .	SDL	SDLE	—	SDLS	—

Rodzaj pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
Próżne składy osobowe przesyłane do i od pociągów kolonijnych, turystycznych, nadzwyczajnych, itp. na odległość ponad 300 km	SD	SDE	SDJ	SDS	SDM
Próżne składy osobowe przesyłane do i od pociągów kolonijnych, turystycznych, nadzwyczajnych, itp. na odległość do 300 km	SP	SPE	SPJ	SPS	SPM
Próżne pasażerskie między stacjami węzła . . .	S	SE	SJ	SS	SM
Pasażerskie do przewożenia pracowników kolejowych	W	WE	WJ	WS	WM
D. Pojazdy trakcyjne łożem	L	LE	LJ	LS	LM

Uwaga:

Dla określenia szczególnego charakteru niektórych pociągów, przed właściwymi ich skrótami umieszczono dodatkowo następujące skróty:

- 1) pociągi tranzytowe międzynarodowe – skrót „Tranz”
- 2) pociągi dodatkowe – skrót „Dod.”
- 3) pociągi nadzwyczajne – skrót „Nadzw.”
- 4) pociągi turystyczne – skrót „Tur.”
- 5) trasy zapasowe – skrót „Zapas”

b) po numerze pociągu:

rozk. = pociąg któremu bez obowiązku zatrzymania można przekazać treść rozkazu szczególnego radiotelefonem,

5. W rubryce pod numerem pociągu:

- † = kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
 ✱ = kursuje w dni powszednie
 (1) = kursuje w poniedziałki
 (2) = kursuje we wtorki
 (3) = kursuje w środy
 (4) = kursuje w czwartki
 (5) = kursuje w piątki
 (6) = kursuje w soboty
 (7) = kursuje w niedziele
 (6✱) = kursuje w soboty robocze
 1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1 = kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, z środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)
 (A) = kursuje w dni robocze oprócz wolnych sobót
 (B) = kursuje codziennie oprócz sobót,
 (C) = kursuje w soboty, niedziele i święta,
 (D) = kursuje w dni robocze oprócz sobót,
 (F) = kursuje na oddzielne zarządzenie po uprzednim ogłoszeniu.

6. W rubryce 4-tej zamiast czasu przyjazdu i odjazdu:

- zp = zatrzymanie pociągu w razie potrzeby (stosuje się w przypadku np. dojazdu, zjazdu pracowników PKP na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp. po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu),
 } = pociąg jedzie inną drogą.

7. W rubryce 4,6 lub 8 przy czasach przejazdu lub odjazdu pociągu, którego znak dotyczy

- pt = postój tylko dla potrzeb technicznych
 W = nabór wody przewidziany rozkładem jazdy

WYKAZ
odcinków, na których przewidziano w rozkładzie jazdy stosowanie
lokomotyw popychających

WYKAZ
odcinków, na których przewidziano w rozkładzie jazdy stosowanie
lokomotyw popychających

Lokomotywa popychająca kursuje		przy pociągach prowadzonych		Lokomotywa popychająca pracuje jak o:				Pozwoleniem na wjazd do stacji powracającego popychacza jest:
od stacji	do stacji lub do km	lokomotywy serii	z obciążeniem ponad (ton)	sprzęgnięta z pociągami		niesprzęgnięta z pociągami		
				od stacji	do stacji		od stacji	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

POSTANOWIENIE I

W razie szczególnej i uzasadnionej potrzeby obciążenie lokomotywy pociągu pasażerskiego może być zwiększone w granicach do 10% obciążenia wskazanego w służbowym rozkładzie jazdy, dla pociągów prowadzonych trakcją elektryczną i do 5% dla pozostałych pociągów.

Zwiększenie obciążenia nie może być przyczyną wydłużenia czasów jazdy.

POSTANOWIENIE II o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czas jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na niektórych szlakach lub odcinkach wykazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu przy czynnym szybkościomierzu maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, największej dozwolonej prędkości dla danego pociągu.

UWAGA:

Na szlakach, na których ostrzeżenia ujęte są w służbowym rozkładzie jazdy, skrócone czasy jazdy należy stosować tylko w okresie poprzedzającym wprowadzenie ostrzeżenia lub po jego zniesieniu.

POSTANOWIENIE III

W przypadku nieprzewidzianego rozkładem jazdy zatrzymania pociągu na stacji lub szlaku należy do czasu jazdy dodać łącznie 1 minutę na zatrzymanie i rozruch pociągu złożonego z elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz 2 minuty dla pozostałych pociągów pasażerskich o obciążeniu do 450 ton i 2,5 minuty o obciążeniu ponad 450 ton.

UWAGA:

- 1) Poc. osobowe, dalekobieżne oraz inne poc. osobowe zestawione z wag. typu Ah, Bh itp. kierowane na tory 501, 502 na odc. Gdańsk Gł. – Sopot – Gdynia Gł. Os. – Rumia zatrzymywać na wszystkich stacjach przy czym szybkość jazdy tych poc. ograniczyć do 60 km/h podczas przejazdu bez zatrzymania obok przystanków osobowych. Natomiast pociągi osobowe zestawione z jednostek elektrycznych awaryjnie kierowane na ww. tory zatrzymywać na wszystkich stacjach i przystankach osobowych.
- 2) Podczas przesyłania luzem po torach 501 i 502 pociągów zestawionych z jednostek elektrycznych bez zatrzymania się na stacjach i przystankach osobowych, szybkość jazdy tych pociągów ograniczyć do 60 km/godz. przy przejeździe obok peronów.
- 3) Czasy jazdy i szybkości dla pociągów pasażerskich jadących awaryjnie od st. Tczew przez Zajęczkowo Tczewskie podane są na stronie 95 i 96.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) i okres kursowania								
Relacja pociągu								
Wymagany % masy hamującej								
Seria i obciążenie lokomotywy								
Kilo- metraż zmiany szyb- kości	Szyb- kość max. w km/h	Nazwa i kilometraż osi posterunku ruchu, punktu ekspedycyjnego oraz znaki i skróty	Przyjazd Odjazd g.m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony	Przyjazd Odjazd g.m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony	Przyjazd Odjazd g.m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			ICSE 1501 „Neptun” a)		EE 1505 „Stoczniowiec”		ICSE 1507 „Kaszub” b)		
Relacja pociągu			Warsz. Zach. – Gdynia GL		Warsz. Zach. – Gdynia GL		Warsz. Zach. – Gdynia GL		
Wymagany % masy hamującej			108						
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-400		EU 07-400		EU 07-400		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
7,0	40	Warsz. Szcz. Park	—		—		—		
			SE 1500		SE 1504		SE 1506		
		5,3 OT, +, M, H	6.23		14.23		16.23		
		Warsz. Szcz. W cz. 1 4,6 H	 28	5,0	 28	5,0	 28	5,0	
		Warsz. Czyste 4,4 R2, H	 6.30	2,0	 30	2,0	 30	2,0	
	60	WARSZ. ZACHODNIA	6.35		14.35		16.35		
			ICSE 1501		EE 1505		ICSE 1507		
		3,8/3,0 R2, TL, H, SS	6.45	5,0	14.50	5,0	16.50	5,0	
		WARSZ. CENTRALNA 0,3/0,0 H, SS	50 7.02	5,0 3,8	55 15.02	5,0 3,8	55 17.02	5,0 3,8	
		WARSZ. WSCH. OS. 4,2 M, R307, R1 H	09 12	7,0 5,0	09 12	7,0 5,0	09 12	7,0 5,0	
		Michałów podg 7,00 H	 15,5	3,5 3,4	 15,5	3,5 3,4	 15,5	3,5 3,4	
		Targówek podg 8,40 H	 17	1,5 1,4	 17	1,5 1,4	 17	1,5 1,4	
		9,6	Warszawa Praga W42 9,60 H, S	 18,8	1,8	 18,8	1,8	 18,8	1,8
			12,8	Warszawa Praga WPD 12,70 H, S	 21,2	2,4	 21,2	2,4	 21,2
	Warszawa Praga WPC 16,20 R1, H, S			 7.23,2	2,0	 15.23,2	2,0	 17.23,2	2,0

a) kurs. (1) - (6) oraz 30.X. oprócz 26.XII, 17.IV

b) kurs. (1) - (5), (7) oprócz 25.XII, 16.IV

Rodzaj i numer pociągu			ICSE 1501		EE 1505		ICSE 1507	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	LEGIONOWO							
	25.10 R1 R1, H, SS		7.27,8	4,6	15.27,8	4,6	17.27,8	4,6
	Chotomów							
	29.40 H, SS		30,2	2,4	30,2	2,4	30,2	2,4
	Nowy Dwór Maz.			5,0		5,0		5,0
	39.90 H, SS		35,2	4,9	35,2	4,9	35,2	4,9
	Modlin			3,8		3,8		3,8
	44.10 H, SS		39	3,7	39	3,7	39	3,7
	NASIELSK			12,0		12,0		12,0
	60.16 L, M, H		7.51	10,0	15.51	10,0	17.51	10,0
	Świercze							
	71.43 H		56,7	5,7	56,8	5,8	56,7	5,7
	Gąsocin							
	79.57 H		8.00,9	4,2	16.01	4,2	18.00,9	4,2
	Ciechanów				11	10,0		
	98.06 H		10,2	9,3	12	9,8	10,2	9,3
120	Konopki							
	113.86 H		18,8	8,6	21,8	9,8	18,8	8,6
	Mława							
	130.39 H, PP		27,3	8,5	30,4	8,6	27,3	8,5
	Ilowo							
	136.47 H		30,7	3,4	34	3,6	30,7	3,4
	DZIAŁDOWO			6,3	41	7,0		6,3
	148.23 Rd1, L, H		37	6,1	42	6,6	37	6,1
	Turza Wielka							
	157.95 H		42,1	5,1	48,4	6,4	42,1	5,1
	Gralewo							
	162.04 R1, H		8.44,3	2,2	16.50,5	2,1	18.44,3	2,2

Rodzaj i numer pociągu			ICSE 1501		EE 1505		ICSE 1507	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179,35	120	Rybno Pom.						
		173.05 R1, H, PP	8.49,9	5,6	16.56,1	5,6	18.49,9	5,6
		Montowo						
	110	183.72 H, PP	56,1	6,2	17.02,1	6,0	56,1	6,2
		ZAJĄCZKOWO LUB.						
	120	189.50 H, PP	59,6	3,5	05,7	3,6	59,6	3,5
		Rakowice						
		195.80 H	9.03,1	3,5	09,1	3,4	19.03,1	3,5
		ILAWA GL.		7,9	17	7,9		7,9
		208.98 L, Rd1 H	11	7,0	18	7,2	11	7,0
		Ząbrowo						
		219.24 H, PP	16,9	5,9	24,6	6,6	16,9	5,9
		Redaki						
		225.11 H, PP	19,9	3,0	27,6	3,0	19,9	3,0
189.84		Susz						
		232.43 H, PP	23,8	3,9	31,5	3,9	23,8	3,9
		PRABUTY						
		242.30 H, PP	29,1	5,3	36,8	5,3	29,1	5,3
		Mikołajki Pom.						
		253.57 H, PP	35,4	6,3	43,2	6,4	35,4	6,3
		Młeczewo						
		262.42 H, PP	40	4,6	47,8	4,6	40	4,6
		Dąbrówka Malb.		3,5		4,2		
		268.99 p, po H, PP	43,5	3,3	52	3,3	43,5	3,3
		MALBORK		7,5	18.00	8,0		7,5
		277.89 Rd1, L, H, PP	51	6,5	01	6,6	51	6,5
		SZYMANKOWO		6,0		7,0		6,0
		286.75 H, PP	57	5,9	08	6,4	57	5,9
		Łisewo podg.		4,0		4,0		4,0
		293.82 R1, H, PP	10.01	3,7	18.12	3,7	20.01	3,7

Rodzaj i numer pociągu			1CSE 1501		EE 1505		1CSE 1507	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW Rd1 296.25 L, R1, R6, H, S	 10.03	2,0 1,3	18.17 18	5,0 2,8	 20.03	2,0 1,3
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 06,5	3,5	 22,2	4,2	 06,5	3,5
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	 09,5	3,0 2,9	 25,1	2,9	 09,4	2,9
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 15	5,5 5,3	 30,4	5,3	 14,7	5,3
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 19,5	4,5 4,4	 35,2	4,8	 19,1	4,4
		GDĄŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L, Rd1, H, S	23 28	3,5 3,2	39 43	3,8 3,0	23 27	3,9 3,2
	100	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	 33	5,0 4,6	49 50	6,0 5,6	32,5 33,5	5,5 5,2
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	 35,5	2,5 2,4	54 55	4,0 3,7	37,5 38,5	4,0 3,8
		Sopot 11.68 H, S	39 41	3,5 2,9	58,5 59,5	3,5	42,5 44,5	4,0 3,7
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	 45	4,0 3,6	 19.03,5	4,0 3,7	 48,5	4,0 3,6
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99/0.00 L, Rd1, H	10.51	6,0	19.09	5,5	20.54	5,5
			SGP 29		SGP 61		SGP 69	
			11.10	4,8	19.25	4,9	21.15	4,8
		GDYNIA GP. 3.09 R6, H, L	11.19 —	9,0	19.34 —	9,0	21.24 —	9,0
20.99 0.00	30							

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			EE 1807 „Słupia”	EE 15401 18401 a) „Posejdon”	EE 15403 „Jantar” b)			
Relacja pociągu			Warsz. Zach. - Koszalin	Warsz. Zach. - Gdynia GL Kolobrzeg a)	Warsz. Zach. - Hd			
Wymagany % masy hamującej			108					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-500			EU 07-400		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.3	40	Warsz. Szcz. Park	—		—		—	
			SE 1806		SE 15400/18400		SE 18402	
		5,3 OT, +, M, H	15.18		5.21		7.23	
		Warsz. Szcz. WCZ 1 4,6 H	23	5,0	26	5,0	28	5,0
	6.9	Warsz. Czyste 4,4 R2, H	25	2,0	28	2,0	30	2,0
		WARSZ. ZACHODNIA	15.30		5.33		7.35	
			EE 1807		EE 15401/18401		EE 15403	
		3,8/3,0 R2, TL, H, SS	15.50	5,0	5.50	5,0	7.50	5,0
		WARSZ. CENTRALNA 0,3/0,0 H, SS	55 16.02	5,0 3,8	55 6.02	5,0 3,8	55 8.02	5,0 3,8
		WARSZ. WSCH. OS. 4,2/4.20 M, R307, R1, H	09 12	7,0 5,0	09 12	7,0 5,0	09 12	7,0 5,0
9.6	Michałów podg 7,0 H	15,5	3,5 3,4	15,5	3,5 3,4	15,5	3,5 3,3	
	Targówek podg 8,40 H	17	1,5 1,4	17	1,5 1,4	17	1,5 1,4	
	Warsz. Praga W42 9,60 H, S	18,8	1,8	18,8	1,8	18,8	1,8	
	Warszawa Praga WPD 12,70 H, S	21,2	2,4	21,2	2,4	21,2	2,4 2,3	
12.8	120	Warszawa Praga WPC 16,20 R1, H, SS	16.23,2	2,0	6.23,2	2,0	8.23,2	2,0 1,9

a) Relacja Warszawa Zach. - Kolobrzeg w okresie 24.VI-31.VIII

b) Kursuje 24.VI-31.VIII

Rodzaj i numer pociągu			EE 1807		EE $\frac{15401}{18401}$		EE 15403	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	120	LEGIONOWO H, SS 25.10 R1	16.27,8	4,6	6.27,8	4,6	8.27,8	4,6
		Chotomów H, SS 29.40	30,2	2,4	30,2	2,4	30,2	2,4
		Nowy Dwór Maz. 39.90 H, SS	35,2	$\frac{5,0}{4,9}$	35,2	$\frac{5,0}{4,9}$	35,2	$\frac{5,0}{4,9}$
		Modlin H, SS 44.10	39	$\frac{3,8}{3,7}$	39	$\frac{3,8}{3,7}$	39	$\frac{3,8}{3,6}$
		NASIELSK 60.16 L, M, H	51	$\frac{12,0}{10,0}$	51	$\frac{12,0}{10,0}$	51	$\frac{12,0}{9,6}$
		Świercze 71.43 H	56,8	5,8	56,8	5,8	56,8	5,8
		Gąsocin 79.57 H	17.01	4,2	7.01	4,2	9.01	4,2
		Ciechanów 98.06 H	10,4	9,4	11 12	$\frac{10,0}{9,8}$	11 12	$\frac{10,0}{9,8}$
		Konopki 113.86 H	18,9	8,5	21,8	9,8	21,8	9,8
		Mława 130.39 H, PP	27,5	8,6	31 32	$\frac{9,2}{9,0}$	30,4	8,6
		Ilowo 136.47 H	31,1	3,6	36,9	4,9	34	3,6
		DZIAŁDOWO 148.23 L, Rd1, H	37,3	6,2	44 45	$\frac{7,1}{6,6}$	41 42	$\frac{7,0}{6,6}$
		Turza Wielka 157.95 H	42,4	5,1	51,4	6,4	48,4	6,4
		Gralewo 162.04 R1, H	17.44,5	2,1	7.53,5	2,1	9.50,5	2,1

Rodzaj i numer pociągu			EE 1807		EE $\frac{15401}{18401}$		EE 15403	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	120	Rybn Pom. 173.05 R1, H, PP	17.50,1	5,6	7.59,1	5,6	9.56,1	5,6
179.35		Montowo 183.72 H, PP	56,1	6,0	8.05,1	6,0	10.02,1	6,0
189.84	120	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	59,7	3,6	08,7	3,6	05,7	3,6
		Rakowice 195.80 H	18.03,1	3,4	12,1	3,4	09,1	3,4
		ILAWA GL. 208.98 Rd1, L, H	11 12	$\frac{7,9}{7,2}$	20 21	$\frac{7,9}{7,2}$	16	$\frac{6,9}{6,8}$
		Ząbrowo 219.24 H, PP	18,6	6,6	27,6	6,6	21,3	5,3
		Redaki 225.11 H, PP	21,6	3,0	30,6	3,0	24,3	3,0
		Susz 232.43 H, PP	25,5	3,9	34,5	3,9	28,2	3,9
		PRABUTY 242.30 H, PP	30,8	5,3	39,8	5,3	33,5	5,3
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	37,2	6,4	46,2	6,4	39,9	6,4
		Młeczewo 262.42 H, PP	41,8	4,6	50,8	4,6	44,5	4,6
		Dąbrówka Malb. 268.99 p, po H, PP	46,5	$\frac{4,7}{3,3}$	55,5	$\frac{4,7}{3,3}$	49	$\frac{4,5}{3,3}$
		MALBORK 277.89 Rd1, L, H, PP	55 56	$\frac{8,5}{6,6}$	9.04 05	$\frac{8,5}{6,6}$	57 58	$\frac{8,0}{6,6}$
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	19.02,5	$\frac{6,5}{6,4}$	12	$\frac{7,0}{6,4}$	11.05	$\frac{7,0}{6,4}$
		Lisewo podg 293.82 R1, H, PP	19.06,5	$\frac{4,0}{3,7}$	19.16	$\frac{4,0}{3,7}$	11.09	$\frac{4,0}{3,7}$

Rodzaj i numer pociągu			EE 1807		EE 15401 18401		EE 15403	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW Rd1 296.25 L, R1, R6, H, S	19.12 13	5,5 2,8	9.20 21	4,0 2,8	 11.13	4,0 2,4
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 17,2	 4,2	 25,5	4,5 4,2	 16,5	3,5 3,1
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	 20,1	 2,9	 28,4	 2,9	 19,4	 2,9
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 25,4	 5,3	 33,7	 5,3	 24,7	 5,3
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 30,2	 4,8	 38,5	 4,8	 29,5	 4,8
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L, Rd1, H, S	34 36	3,8 3,0	42 46	3,5 3,0	33 37	3,5 3,0
	100	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	 41,2	 5,2	52 53	6,0 5,6	43 44	6,0 5,6
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	 43,6	 2,4	57 58	4,0 3,7	48 49	4,0 3,7
		Sopot 11.68 H, S	47 48	3,4 2,6	10.01,5 02,5	 3,5	52,5 53,5	 3,5
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	 51,7	 3,7	 06,5	4,0 3,7	 57,5	4,0 3,7
20.99 0.00	30	GDYNIA GL. OSOB. 20.99/0.00 L, Rd1, H	19.57 20.00	5,3 4,9	10.12 10.25	5,5 4,9	12.03 12.15	5,5 4,9
		EE 1807		SCP 23 *)		EE 15403		
		GDYNIA GP. 3.09 R6, L, H	} }	 —				
Ciąg dalszy w zeszytce							511	

*) Kursuje do 23.VI i od 1.IX.

Rodzaj i numer pociągu			EE 1807		EE 18401			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
54.57	100	GDYNIA GL. OS. 20.99 R6, L, Rd1, H, SS	19.57 20.00		10.12 10.15			
		GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS	 07,6	7,6	 23	8,0 7,6		
		Rumia 31.69 H	 11	3,4	 27	4,0 3,4		
		REDA 35.54 H	 13,6	2,6	 31	4,0 2,6		
		Wejherowo Śmiech. 40.96 po H	 17,5	3,9	 36	5,0 3,9		
		WEJHEROWO Rd1 43.99 R6, R3, H	 19,4	1,9	 38	2,0 1,9		
		Gościcino Wejh. 48.66 H	 22,3	2,9	 41	3,0 2,9		
	120	Luzino 54.57 H	 25,9	3,6	 46	5,0 3,6		
		Strzebielino M. 59.41 H	 28,5	2,6	 51	5,0 2,6		
		Bożepole Wielkie 63.56 H	 30,6	2,1	 55	4,0 2,1		
		Godętowo 70.51 H	 34,1	3,5	 11.01	6,0 3,5		
		Lębork 79.74 H	41 20.42	6,9 5,5	09 11.00	8,0 5,5		
Ciąg dalszy w zeszytce			803		803			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			*) ICSE/EE 3501 „Łąkonik”		EE 3503 „Małopolska”		EE 3505 „Heweliusz”		
Relacja pociągu			Kraków – Gdynia GL		Przemysł – Gdynia GL		Kraków – Gdynia GL		
Wymagany % masy hamującej			108						
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-350		EU 07-400		EU 07-350		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
7.0	60	Warsz. Włochy							
			EE/ICSE 3500		EE 3502		EE 3504		
		6.9 podg. R3, H, SS	9.42		12.42		18.42		
		Warsz. Zach.							
			EE/ICSE 3501		EE 3503		EE 3505		
		3.0 R2, TL, H, SS	46	4,0	46	4,0	46	4,0	
		WARSZ. CENTRALNA 0.3/0.0 H, SS	50 57	4,0 3,4	50 57	4,0 3,4	50 57	4,0 3,4	
		WARSZ. WSCH. OS. 4.2/4.20 M, R307, R1, H	10.04 12	7,0 5,0	13.04 12	7,0 5,0	19.04 12	7,0 5,0	
		Michałów podg 7.0 H	 15,5	3,5 3,4	 15,5	3,5 3,4	 15,5	3,5 3,4	
		Targówek podg 8.40 H	 17	1,5 1,4	 17	1,5 1,4	 17	1,5 1,4	
	9.6	90	Warsz. Praga W42 9.60 H, S	 18,8	 1,8	 18,8	 1,8	 18,8	 1,8
			12,8	120	Warsz. Praga WPD 12.70 H, S	 21,2	 2,4	 21,2	 2,4
	Warsz. Praga WPC 16.20 H, SS	 23,2			 2,0	 23,2	 2,0	 23,2	 2,0
	LEGIONOWO H, SS 25.10	 27,8			 4,6	 27,8	 4,6	 27,8	 4,6
Chotomów H, SS 29.40	 10.30,2	 2,4			 13.30,2	 2,4	 19.30,2	 2,4	

*) ICSE po ogłoszeniu

Rodzaj i numer pociągu			EE/ICSE 3501		EE 3503		EE 3505	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	120	LEGIONOWO H, SS 25.10 R1	 9.27,8	 4,6	 13.27,8	 4,6	 19.27,8	 4,6
		Chotomów H, SS 29.40	 30,2	 2,4	 30,2	 2,4	 30,2	 2,4
		Nowy Dwór Maz. 39.90 H, SS	 35,2	5,0 4,9	 35,2	5,0 4,9	 35,2	5,0 4,9
		Modlin H, SS 44.10	 39	3,8 3,7	 39	3,8 3,7	 39	3,8 3,7
		NASIELSK 60.16 L, M, H	 51	12,0 10,0	 51	12,0 10,0	 51	12,0 10,0
		Świercze 71.43 H	 56,7	 5,7	 56,8	 5,8	 56,7	 5,7
		Gąsocin 79.57 H	 10.00,9	 4,2	 14.01	 4,2	 20.00,9	 4,2
		Ciechanów 98.06 H	 10,2	 9,3	 11 12	10,0 9,8	 10,2	 9,3
		Konopki 113.86 H	 18,5	 8,3	 21,8	 9,8	 18,5	 8,3
		Mława 130.39 H, PP	 27	 8,5	 30,4	 8,6	 27	 8,5
		Bowo 136.47 H	 30,6	 3,6	 34	 3,6	 30,6	 3,6
		DZIAŁDOWO 148.23 Rd1, L, H	38 40	7,4 6,5	41 42	7,0 6,6	38 39	7,4 6,5
		Turza Wielka 157.95 H	 45,8	 5,8	 48,4	 6,4	 44,8	 5,8
		Gralewo 162.04 R1, H	 10.48	 2,2	 14.50,5	 2,1	 20.47	 2,2

Rodzaj i numer pociągu			EE/ICSE 3501		EE 3503		EE 3505	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179,35	120	Rybno Pom. 173.05 R1, H, PP	 10.53,6	 5,6	 14.56,1	 5,6	 20.52,6	 5,6
	110	Montowo 183.72 H, PP	 59,6	 6,0	 15.02,1	 6,0	 58,6	 6,0
189.84	120	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	 11.03,1	 3,5	 05,7	 3,6	 21.02,1	 3,5
		Rakowice 195.80 H	 06,5	 3,4	 09,1	 3,4	 05,5	 3,4
		ILAWA GL. 208.98 L, Rd1, H	14 15	7,5 7,3	17 18	7,9 7,2	13 14	7,5 7,3
		Ząbrowo 219.24 H, PP	 21,3	 6,3	 24,6	 6,6	 20,3	 6,3
		Redaki 225.11 H, PP	 24,3	 3,0	 27,6	 3,0	 23,3	 3,0
		Susz 232.43 H, PP	 28,2	 3,9	 31,5	 3,9	 27,2	 3,9
		PRABUTY 242.30 H, PP	 33,4	 5,2	 36,8	 5,3	33 34	5,8 5,6
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 39,4	 6,0	 43,2	 6,4	 40,8	 6,8
		Młeczewo 262.42 H, PP	 44	 4,6	 47,8	 4,6	 45,4	 4,6
		Dąbrówka Malb. 268.99 p, po, H, PP	 47,3	 3,3	 52	 4,2 3,3	 48,7	 3,3
		MALBORK 277.89 Rd1, L, H, PP	55 57	7,7 6,5	16.00 01	8,0 6,6	56 57	7,3 6,5
		SZYMANIKOWO 286.75 H, PP	 03,5	6,5 6,3	 08	7,0 6,4	 22.03,5	6,5 6,3
		Lisewo podg 293.82 R1, H, PP	 12.08	4,5 3,7	 16.12	4,0 3,7	 22.07,5	4,0 3,7

Rodzaj i numer pociągu			EE/ICSE 3501		EE 3503		EE 3505	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW Rd1 296.25 L, R1, R6, H, S	 12.13	5,0 2,3	16.17 18	5,0 2,8	22.12 13	4,5 2,7
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 16,5	3,5 3,1	 22,2	 4,2	 17	4,0 3,9
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	 19,5	3,0 2,9	 25,1	 2,9	 20	3,0 2,9
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 25	5,5 5,3	 31	5,9 5,3	 25,5	5,5 5,3
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 30	5,0 4,8	 36	5,0 4,8	 30,5	5,0 4,8
	100	GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L, Rd1, H, S	34 38	4,0 3,0	39 42	 3,0	35 40	4,5 3,0
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	 43	5,0 4,6	48 49	6,0 5,6	45 46	5,0
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	 45,5	2,5 2,4	53 54	4,0 3,7	49,5 50,5	3,5
		Sopot 11.68 H, S	48,5 50,5	3,5 2,7	57,5 58,5	 3,5	54 55	3,5 3,4
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	 54	3,5 3,3	 17.02,5	4,0 3,7	 58,5	3,5 3,3
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99/0.00	13.00	6,0	17.08	5,5	23.04	5,5
	30	L, Rd1, H	13.10	4,8	17.25	4,9	23.20	4,8
20.99 0.00		GDYNIA GP. 3.09 R6, H, L	13.19 —	9,0	17.34 —	9,0	23.29 —	9,0

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			EE 1511 „Kormoran”		EE 2501 „Nida”		PE 25201	
Relacja pociągu			Warsz. Zach. – Olsztyn GL		Kielce – Gdynia GL		Lublin – Gdynia GL	
Wymagany % masy hamującej			108					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-500		EU 07-400		EU 07-700	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7,0	40	Warsz. Szcz. Park	—					
			SE 1510					
		5,3 OT, +, M, H	17,18					
	60	Warsz. Szcz. WCZ 1 4,6 H	 23	5,0				
		Warsz. Czyste 4,4 R2, H	 25	2,0				
		WARSZ. ZACHODNIA	17,30					
			EE 1511		EE 2501			
		3,8/3,0 R2, TL, H, SS	17,45	5,0	10,41			
		WARSZ. CENTRALNA 0,3/0,0 H, SS	50 57	5,0 3,8	45 57	4,0 3,4		
		WARSZ. WSCHŁ. OS. 4,2/4,20 M, R307, R1, H	18,04 07	7,0 5,0	11,04 12	7,0 5,0	1,11 29	
		Michałów podg 7,00 H	 10,5	3,5 3,4	 15,5	3,5 3,4	 33	4,0 3,6
		Targówek podg 8,40 H	 12	1,5 1,4	 17	1,5 1,4	 34,5	1,5 1,4
		Warszawa Praga W42 9,60 H, S	 13,8	1,8	 18,8	1,8	 36,5	2,0 1,9
		Warszawa Praga WPD 12,70 H, S	 16,2	2,4	 21,2	2,4	 39,5	3,0 2,6
Warszawa Praga WPC 16,20 R1, H, S	 18,18,2	2,0	 11,23,2	2,0	 1,42	2,5 2,1		

Rodzaj i numer pociągu			EE 1511		EE 2501		PE 25201	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120		LEGIONOWO 25,10 R1, H, SS	18,22,8	4,6	11,27,8	4,6	1,47	5,0 4,7
		Chotomów 29,40 H, SS	25,2	2,4	30,2	2,4	49,5	2,5
		Nowy Dwór Maz. 39,90 H, SS	30,2	5,0 4,9	35,2	5,0 4,9	54,5	5,0
		Modlin 44,10 H, SS	34	3,8 3,7	39	3,8 3,7	58,5	4,0 3,8
		NASIELSK 60,16 L, M, H	46	12,0 10,0	51	12,0 10,0	2,11 12	12,5 10,8
		Świercze 71,43 H	51,8	5,8	56,8	5,8	20	8,0
		Gąsiec 79,57 H	56	4,2	12,01	4,2	24,5	4,5 4,2
		Ciechanów 98,06 H	19,06 07	10,0 9,8	10,4	9,4	35 38	10,5 9,9
		Konopki 113,86 H	16,9	9,9 9,8	18,9	8,5	48,5	10,5 10,3
		Mława 130,39 H, PP	26 27	9,1 9,0	27,5	8,6	58 3,00	9,5 9,3
		Ilowo 136,47 H	32,5	5,5 4,9	31,1	3,6	06	6,0 5,6
		DZIAŁDOWO 148,23 L, Rd1, H	41 19,42	8,5 6,6	38 39	6,9 6,6	14 17	8,0 7,1
		Turza Wielka 157,95 H			45,4	6,4	24	7,0
		Gralewo 162,04 R1, H			12,47,5	2,1	3,26,5	2,5 2,3
Ciąg dalszy w zeszycie			503					

Rodzaj i numer pociągu					EE 2501		PE 25201	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179,35	120	Rybn Pnm. 173.05 R1, H, PP			12.53,1	5,6	3.32,5	6,0 5,7
		Montowo						6,5 6,1
189,84	110	183.72 H, PP			59,1	6,0	39	
		ZAJĄCZKOWO LUB.						4,0 3,6
	120	189.50 H, PP			13.02,7	3,6	43	
		Rakowice 195.80 H			06,1	3,4	46,5	3,5
		ILAWA GL. 208.98 L, Rd1, H			14 15	7,9 7,2	55 58	8,5 7,6
		Ząbrowo 219.24 H, PP			21,6	6,6	4.05,5	7,5 7,1
		Redaki 225.11 H, PP			24,6	3,0	08,5	3,0
		Susz 232.43 H, PP			28,5	3,9	12,5	4,0
		PRABUTY 242.30 H, PP			33,8	5,3	20 21	7,5 5,9
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP			40,2	6,4	29,5	8,5 8,1
		Młeczewo 262.42 H, PP			44,8	4,6	34,5	5,0 4,7
		Dąbrówka Malb. 268.99 p, po, H, PP			48,1	3,3	38	3,5 3,4
		MALBORK 277.89 Rd1, L, H PP			55 56	6,9 6,6	45 50	7,0 6,7
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP			14.03	7,0 6,4	57	7,0 6,6
		Lisewo podg 293.82 R1, H, PP			14.08	5,9 3,7	5.01	4,0 3,7

Rodzaj i numer pociągu					EE 2501		PE 25201	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW R1, R6, H, S 296.25 L, Rd1			14.13 14	8,5 2,4	5.05 10	5,0 2,8
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S			18,2	4,2	15	5,0 4,5
328.12 0.00		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S			22,1	2,9	19	4,0 3,0
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S			26,4	5,3	24,5	5,5 5,3
60		Gd. Orunia p 324.54 p					29 29,5	4,5 4,4
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S			31,2	4,8	32	2,5 1,9
100		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L,Rd1, H, S			35 38	3,8 3,0	36 40	4,0 3,2
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S			43,2	5,2	46 47	6,0 5,3
20.99 0.00		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S			45,7	2,5 2,4	51,5 52,5	4,5 4,1
		Sopot 11.68 H, S			49 50	3,3 2,6	57 58	4,5 4,1
30		Gdynia Orłowo 15.90 H, S			53,7	3,7	6.02,5	4,5 4,3
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99/0.00			15.00	6,3	6.08	5,5
30		L, Rd1, H			SGP 45		SGP 7	
					15.15	4,9	6.30	4,9
		GDYNIA GP. 3.09 R6, L, H			15.24	9,0	6.39	9,0

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			EE 18201		PE 28701 a)		PE 35509 38509 b)	
Relacja pociągu			Warsz. Zach. – Kolobrzeg		Lublin – Gdynia Gl. Kolobrzeg		Kraków – Gdynia Gl. Os. Koszalin b)	
Wymagany % masy hamującej			108					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5,3	40	Warsz. Szcz. Park						
			SE 18200					
		5,3 OT, +, M, H	20.08					
		Warsz. Szcz. W CZ I 4,6 H	13	5,0				
	60	Warsz. Cryste 4,4 R2, H	15	2,0				
		WARSZ. ZACHODNIA	20.20				2.09	
			PE 18201		PE 35509/38509			
		3,8/3,0 R2, TL, H, SS	20.50	5,0			2.10	
		WARSZ. CENTRALNA 0,3/0,0 H, SS	55 21.02	5,0 4,1			15 22	5,0 4,1
		WARSZ. WSCH. OS. 4,2/4.20 M, R307, R1, H	09 12	7,0 5,0	22.40 23.00		29 37	7,0 5,3
		Michałów podg 7,00 H	15,6	3,6	04	4,0 3,6	41	4,0 3,6
		Targówek podg 8,40 H	17	1,4	05,5	1,5 1,4	42,5	1,5 1,4
9,6	90	Warsz. Praga W42 9,60 H, S	19	2,0 1,9	07,5	2,0 1,9	44,5	2,0 1,9
		Warszawa Praga WPD 12,70 H, S	22	3,0 2,6	10,5	3,0 2,6	47,5	3,0 2,6
12,8	120	Warszawa Praga WPC 16,20 R1, H, SS	21.24,5	2,5 2,1	23.13	2,5 2,1	2.50	2,5 2,1

a) Kursuje 24/25.VI - 30/31.VIII

b) Kursuje do Gdyni codziennie, do Koszalina w okresie 24.VI-31.VIII

Rodzaj i numer pociągu			PE 18201		PE 28701		EE 35509 38509	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	120	LEGIONOWO H, SS 25.10 R1	21.29,5	5,0 4,7	23.18	5,0 4,7	2.55	5,0 4,7
		Chotomów H, SS 29.40	32	2,5	20,5	2,5	58	3,0 2,5
		Nowy Dwór Maz. 39.90 H, SS	37	5,0	25,5	5,0	3.04	6,0 5,0
		Modlin H, SS 44.10	41	4,0 3,8	29,5	4,0 3,8	08	4,0 3,8
		NASIELSK 60.16 L, M, H	52 53	11,0 10,8	41	11,5 10,3	19 20	11,0 10,8
		Świercze 71.43 H	22.02	9,0 8,0	48	7,0 6,1	28	8,0
		Gąsiec 79.57 H	07	5,0 4,2	53	5,0 4,2	32,5	4,5 4,2
		Ciechanów 98.06 H	17 20	10,0 9,9	0.03	10,0 9,4	43 44	10,5 9,9
		Konopki 113.86 H	30,5	10,5 10,3	12	9,0 8,5	54,5	10,5 10,3
		Mława 130.39 H, PP	41 43	10,5 9,3	21	9,0 8,8	4.04 05	9,5 9,3
		Ilowo 136.47 H	49	6,0 5,6	25	4,0 3,5	11	6,0 5,6
		DZIAŁDOWO 148.23 L, Rd1, H	57 23.00	8,0 7,1	32	7,0 6,6	19 21	8,0 7,1
		Turza Wielka 157.95 H	07,5	7,5 7,0	38	6,0 5,2	28	7,0
		Gralewo 162.04 R1, H	23.10	2,5 2,3	0.41	3,0 2,3	4.30,5	2,5 2,3

Rodzaj i numer pociągu			PE 18201		PE 28701		PE 35509 38509	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179,35	120	Rybno Pom. 173.05 R1, H, PP	 23.16	6,0 5,7	 0.47	6,0 5,7	 4.36,5	6,0 5,7
	110	Montowo 183.72 H, PP	 22,5	6,5 6,1	 54	7,0 6,1	 43	6,5 6,1
189,84	120	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	 26,5	4,0 3,6	 58	4,0 3,6	 47	4,0 3,6
		Rakowice 195.80 H, PP	 30,5	4,0 3,5	 1.02	4,0 3,5	 50,5	3,5
		ILAWA GL. 208.98 Rd1, L, H	30 41	8,5 7,6	 10	8,0 7,1	59 5.01	8,5 7,6
		Ząbrowo 219.24 H, PP	 48,5	7,5 7,1	 16	6,0 5,2	 08,5	7,5 7,1
		Redaki 225.11 H, PP	 52	3,5 3,0	 19	3,0	 11,5	3,0
		Susz 232.43 H, PP	 56,5	4,5 4,0	 23	4,0	 15,5	4,0
		PRABUTY 242.30 H, PP	0.03 04	6,5 5,9	 29	6,0 5,4	22 23	6,5 5,9
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 12,5	8,5 8,1	 36	7,0 6,4	 31,5	8,5 8,1
		Młeczewo 262.42 H, PP	 18	5,5 4,7	 41	5,0 4,7	 36,5	5,0 4,7
		Dąbrówka Malb. 268.99 p, po, H, PP	 22	4,0 3,4	 45	4,0 3,4	 40	3,5 3,4
		MALBORK 277.89 Rd1, L, H, PP	30 33	8,0 6,7	 52	7,0 6,2	47 49	7,0 6,7
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 40	7,0 6,6	 57	5,0 4,9	 56	7,0 6,6
		Lisewo podg 293.82 R1, H, PP	 0.44	4,0 3,7	 2.01	4,0 3,7	 6.00	4,0 3,7

Rodzaj i numer pociągu			PE 18201		PE 28701		PE 35509 38509	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW Rd1 296.25 L, R1, R6, H, S	0.49 54	5,0 4,0	2.06 07	5,0 4,0	6.05 10	5,0 4,0
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 58,5	 4,5	 11,5	 4,5	 15	5,0 4,5
328.12	60	ISZCZÓLKI 306.65 H, S	 1.01,5	 3,0	 14,5	 3,0	 19	4,0 3,0
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 07	5,0 5,3	 20	5,5 5,3	 24,5	5,0 5,3
0.00	100	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 12	5,0 4,8	 25	5,0 4,8	 29,5	5,0 4,8
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L, Rd1, H, S	16 21	4,0 3,2	29 31	4,0 3,2	33 38	3,5 3,2
20.99	30	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	27 28	6,0 5,3	 36	5,0 4,9	43,5 44,5	5,5 5,3
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	32,5 33,5	4,5 4,1	 39	3,0 2,4	49 50	4,5 4,1
0.00		Sopot 11.68 H, S	38 39	4,5 4,1	 42	3,0 2,5	54,5 55,5	4,5 4,1
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	44 45	5,0 4,7	 45	3,0 2,6	 7.00	4,5 4,3
0.00		GDYNIA GL. OSOB. 20.99/0.00 L, Rd1, H	1.52	7,0	2.51	6,0	7.05 7.22	5,0
			PE 18201		PE 28701		SGP 13A *)	
0.00			2.10	6,3	3.05	4,9	7.25	4,9
		GDYNIA GP. 3.09 R6, L, H	}		}		7.34	9,0

*) Kursuje w okresie do 23.VI i od I.X.

Rodzaj i numer pociągu			PE 18201		PE 28701		PE 38509	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
54.57	100	GDYNIA GL. OS. 20.99 R6, L, Rd1, H, SS	1.52 2.10		2.51 3.05		7.05 7.22	
		GDYNIA CHYL. 26.17 R6, H, SS	 19	9,0 8,6	 14	9,0 8,6	 30	8,0 7,6
		Rumia 31.69 H	 22,5	3,5	 17,5	3,5	33,5	3,5 3,4
		REDA 35.54 H	 25	2,5	 20	2,5	36,5	3,0 2,6
		Wejherowo Śmiech. 40.96 po H	 28,5	3,5 3,3	 24	4,0 3,3	40,5	4,0 3,9
		WEJHEROWO Rd1 43.99 R6, R3, H	31 33	2,5 2,3	 26	2,0 1,9	43 44	2,5 2,3
	120	Gołścicino Wejł. 48.66 H	 37,5	4,5 4,2	 29	3,0 2,9	48	4,0 3,8
		Luzino 54.57 H	 41,5	4,0 3,7	 33	4,0 3,7	52	4,0 3,6
		Strzebielino M. 59.41 H	 44,5	3,0 2,6	 36	3,0 2,6	55	3,0 2,6
		Bożepole Wielkie 63.56 H	 47	2,5 2,1	 39	3,0 2,1	58	3,0 2,1
		Godętowo 70.51 H	 52	5,0 3,5	 43	4,0 3,5	8.02	4,0 3,5
		Lębork 79.74 R3, H	3.00 3.01	8,0 5,5	50 3.58	7,0 5,5	08 8.11	6,0 5,5
Ciąg dalszy w załączniku			803		803		803	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			PE 15101 „Warmia”		PE 41501 „Pogoria” a)		PE 66501 „Mazury” b)	
Relacja pociągu			Warsz. Zach. – Olsztyn Gl.		Racibórz – Elk		Warsz. Zach. – Elk	
Wymagany % masy hamującej			108					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-450		EU 07-500		EU 07-450	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7,0	40	Warsz. Szcz. Park	—				—	
			SE 15100		PE 41500		SE 66500	
		5,3 OT, +, M, H	6.30		0.16,5		8.28	
		Warsz. Szcz. WCZ I 4,6 H	35	5,0	20	<u>3,5</u> 2,2	33	5,0
	60	Warsz. Czyste 4,4 R2, H	37	2,0	24	<u>4,0</u> 2,5	35	5,0
		WARSZ. ZACHODNIA	6.42		0.29		8.40	
			PE 15101		PE 41501		PE 66501	
		3,8/3,0 R2, TL, H, SS	6.55	5,0	0.30	5,0	8.55	5,0
	60	WARSZ. CENTRALNA 0,3/0,0 H, SS	7.00 07	5,0 3,8	35 47	<u>5,0</u> 4,1	9.00 07	5,0 3,8
		WARSZ. WSCH. OS. 4,2/4.20 M, R307, R1 H	14 18	<u>7,0</u> 5,0	54 1.12	<u>7,0</u> 5,3	14 17	<u>7,0</u> 5,0
		Michałów podg 7,00 H	 21,5	<u>3,5</u> 3,4	 16	<u>4,0</u> 3,6	 20,5	<u>3,5</u> 3,4
		Targówek podg 8,40 H	 23,5	<u>2,0</u> 1,4	 17,5	<u>1,5</u> 1,4	 22	<u>1,5</u> 1,4
9,6	90	Warszawa Praga W42 9,60 H, S	 26	<u>2,5</u> 1,8	 19,5	<u>2,0</u> 1,9	 24	<u>2,0</u> 1,8
		Warszawa Praga WPD 12,70 H, S	 29	<u>3,0</u> 2,4	 22,5	<u>3,0</u> 2,6	 27	<u>3,0</u> 2,4
	120	Warszawa Praga WPC 16,20 R1, H, S	 7.31	<u>2,0</u>	 1.25	<u>2,5</u> 2,1	 9.29	<u>2,0</u>

a) Kursuje 25.VI - 31.VIII; 29.X; 24.31.XII; 15.IV

b) Kursuje 24.VI - 31.VIII; 28.X - 01.XI

Rodzaj i numer pociągu:			PE 15101		PE 41501		PE 66501	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	LEGIONOWO H, SS	25.10 R1	 7.36	5,0 4,6	 1.30	5,0 4,7	 9.34	5,0 4,6
	Chotomów H, SS	29.40	 38,5	2,5 2,4	 32,5	2,5	 37,5	3,5 2,4
	Nowy Dwór Maz. H, SS	39.90	 43,5	5,0 4,9	 37,5	5,0	 44,5	7,0 4,9
	Modlin H, SS	44.10	 47,5	4,0 3,7	 41,5	4,0 3,8	 50	5,5 3,7
	NASIELSK L, M, H	60.16	8.00 01	12,5 10,5	54 55	12,5 10,8	10.01 02	11,0 10,5
	Świercze H	71.43	 08,5	7,5 7,2	 2.03,5	8,5 7,2	 10	8,0 7,2
	Gąsocin H	79.57	 13	4,5 4,2	 08	4,5 4,2	 15	5,0 4,2
	Ciechanów H	98.06	23 24	10,0 9,9	19 20	11,0 9,9	26 29	11,0 9,9
	Konopki H	113.86	 34	10,0 9,8	 31	11,0 9,8	 39	10,0 9,8
	Mława H, PP	130.39	43,5 44,5	9,5 9,2	41 42	10,0 9,2	48,5 49,5	9,5 9,2
	Iłowo H	136.47	 49,5	5,0 4,9	 47	5,0 4,9	 54,5	5,0 4,9
	DZIAŁDOWO Rd1 L, R1, H	148.23	8.57 9.00	7,5 6,8	54 2.57	7,0 6,8	11.02 11.04	7,5 6,8

Ciąg dalszy w zeszyście

503

503

503

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			EE 66201		ME 15729		PE 928701 a)	
Relacja pociągu			Warsz. Zach. - Olsztyn GL- Elk		Warsz. Zach. - Olsztyn GL		Warsz. Zach. - Kolobrzeg	
Wymagany % masy hamującej			108		97		108	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-450		EU 07-350		EU 07-700	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5,3	40	Warsz. Szcz. Park	—		—		—	
		SE 66200	SE 15728		SE 928700			
		5,3 OT, +, M, H	22.23		19.08		21.38	
	6,9	Warsz. Szcz. WCZ 1 4,6 H	28	5,0	13	5,0	43	5,0
		Warsz. Czyste 4,4 R2, H	30	2,0	15	2,0	45	2,0
		WARSZ. ZACHODNIA	22.36		19.20		21.50	
	60	PE 66201	ME 15729		PE 928701			
		3,8/3,0 R2, TL, H, SS	22.51	5,0	19.40	5,0	22.05	5,0
		WARSZ. CENTRALNA 0,3/0,0 H, SS	56 23.02	5,0 3,8	45 52	5,0 3,8	10 17	5,0 4,1
	9,6	WARSZ. WSCH. OS. 4,2/4,20 M, R307, R1, H	09 12	7,0 6,0	59 20.02	7,0 5,8	22.24 —	7,0 5,0
		Michałow podg 7,00 H	15,5	3,5 3,4	05,5	3,5 3,3		
		Targówek podg 8,40 H	17	1,5 1,4	07	1,5 1,4		
12,8	90	Warsz. Praga W42 9,60 H, S	19	2,0 1,8	08,5	1,5 1,3		
		Warsz. Praga p 10.10			10 10,5	1,5 1,3		
		Warsz. Toruńska p 12.60			13,5 14	3,0 2,7		
	120	Warszawa Praga WPD 12,70 H, S	22	3,0 2,4	15,6	1,6 1,2		
		Warszawa Praga WPC 16,20 R1, H, SS	23.25	3,0 2,0	20.17,6	2,0 1,9		

a) Łącznik do poc. PE 28701, kursuje 24.VI - 30.VIII

Rodzaj i numer pociągu			PE 66201		ME 15729			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	LEGIONOWO H, SS 25.10 R1		 23.30	5,0 4,6	20.23,5 24	5,9 5,1		
	Chotomów H, SS 29.40		 33,5	3,5 2,4	 27,5	3,5 3,1		
	Nowy Dwór Maz. H, SS 39.90		 39	5,5 4,9	33 33,5	5,5		
	Modlin H, SS 44.10		 43	4,0 3,7	 37,9	4,4		
	NASIELSK L, M, H 60.16		55 56	12,0 10,5	49 50	11,1 10,1		
	Świercze H 71.43		 0.03,5	7,5 7,2	59 59,5	9,0 8,6		
	Gąsocin H 79.57		 08	4,5 4,2	21.06 06,5	6,5 6,1		
	Gólotczyzna p 85.38		 		11 11,5	4,5 4,4		
	Ciechanów H 98.06		18 20	10,0 9,9	20,5 22	9,0 8,9		
	Konopki H 113.86		 30	10,0 9,8	33 33,5	11,0 10,8		
	Mława Miasto p 127.75		 		43 43,5	9,5		
	Mława H, PP 130.39		40 42	10,0 9,2	47 47,5	3,5 2,5		
	Iłowo H 136.47		47 48	5,0 4,9	52,5 53	5,0		
	DZIAŁDOWO L, Rd1 H 148.23		55 0.57	7,0 6,8	22.02 22.04	9,0 8,1		
Ciąg dalszy w zeszycie			503		503			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			PE 15113		PE 15201		PE 70109 (F) „Bis”	
Relacja pociągu			Elk – Gdynia GL Osob.		Łódź Kaliska Gdynia GL Os.		Olsztyn GL Gdynia GL Os.	
Wymagany % masy hamującej			108		108		108	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-450		EU 07-500		EU 07-500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	ILAWA GL. Rd1 208.98 L, R1, H		17.39 17.58		4.39 4.50		16.50 17.04	
	Ząbrowo H, PP 219.24		 18.04,6	6,6	 57	7,0 6,6	 11	7,0 6,6
	Redaki H, PP 225.11		 07,6	3,0	 5.00	3,0	 14	3,0
	Susz H, PP 232.43		 11,6	4,0	 04	4,0	 18	4,0
	PRABUTY H, PP 242.30		17,5 18	5,9 5,8	10 11	6,0 5,8	24 24,5	6,0 5,8
	Mikolajki Pom. H, PP 253.57		 25,5	7,5	 18,5	7,5	 32	7,5
	Młeczewo H, PP 262.42		 30,5	5,0 4,6	 23,5	5,0 4,6	 37	5,0 4,6
	Dąbrówka Malb. H, PP 268.99		 34	3,5 3,3	 27	3,5 3,3	 40,5	3,5 3,3
	MALBORK Rd1, L, H, PP 277.89		41 44	7,0 6,7	34 39	7,0 6,7	45,5 49,5	7,0 6,7
	SZYMANKOWO H, PP 286.75		 51	7,0 6,2	 45,5	6,5 6,2	 56	6,5 6,2
	Łisewo podg R1, H, PP 293.82		 18.55	4,0 3,7	 5.49,5	4,0 3,7	 18.00	4,0 3,7

Rodzaj i numer pociągu			PE 15113		PE 15201		PE 70109	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW Rd1 296.25 L, R1, R6, H, S	18.59 19.01	4,0	5.54 59	4,5 4,0	18.04 06	4,0
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 05,2	4,2	 6.03,5	4,5 4,2	 10,5	4,5 4,2
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	 08,1	2,9	 06,5	3,0 2,9	 13,5	3,0 2,9
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 13,4	5,3	 12	5,5 5,3	 19	5,5 5,3
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 18,4	5,0 4,8	 18	6,0 4,8	 24	5,0 4,8
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L, Rd1, H, S	22 25	3,6 3,0	21 25	3,0	27 32	3,0
	100	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	31 32	6,0 5,6	31 32	6,0 5,6	38 39	6,0 5,6
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	36 36,5	4,0 3,7	36 37	4,0 3,7	43 44	4,0 3,7
		Sopot 11.68 H, S	40 40,5	3,5	41 42	4,0 3,5	47,5 48,5	3,5
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	 44,5	4,0 3,7	 47	5,0 3,7	 52,5	4,0 3,7
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99/0.00 L, Rd1, H	19.50 SGP 65	5,5	6.55 SGP 13	8,0	18.58	5,5
			20.05	4,9	17.15	4,9		4,9
		GDYNIA GP. 3.09 R6, H, L	20.14 —	9,0	7.24 —			
20.99 0.00	30							

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			PE 70103 IR Mottawa					
Relacja pociągu			Olsztyn GL – Gdynia GL Osob.					
Wymagany % masy hamującej			108					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-350					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	120	ILAWA GL. Rd1 208.98 L, R1, H	7.38 7.48					
		Ząbrowa 219.24 H, PP	 54,3	6,3				
		Redaki 225.11 H, PP	 57,3	3,0				
		Susz 232.43 H, PP	 8.01,2	3,9				
		PRABUTY 242.30 H, PP	07 08	5,8 5,7				
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 15,5	7,5 7,0				
		Młeczewo 262.42 H, PP	 21	5,5 4,7				
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP	 25	4,0 3,4				
		MALBORK 277.89 Rd1, L, H, PP	32 34	7,0 6,6				
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 41	7,0 6,1				
		Lisewo podg 293.82 R1, H, PP	 8.45,5	4,5 3,7				

Rodzaj i numer pociągu			PE 70103					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW Rd1 296.25 L, R1, R6, H, S	8.50 53	4,5 3,9				
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 57,5	4,5 4,2				
		PSZCZÓLKI 306.65 H, S	 9.00,5	3,0 2,9				
		PRUSZCZ GD. 317.12 Rd1, H, S	06,5 07	6,0 5,3				
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 12,5	5,5 4,8				
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L, Rd1, H, S	16 19	3,5 3,0				
	100	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	25 26	6,0 5,6				
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	30 31	4,0 3,7				
		Sopot 11.68 H, S	34,5 35,5	3,5				
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	 39,5	4,0 3,7				
		Gdynia GL. OSOB. 20.99/0.00 L, Rd1, H	9.45 SGP 21 A	5,5				
20.99 0.00	30	Gdynia GP. 3.09 R6, H, L	10.05 10.14	4,9 9,0				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			PJ 70109 „IR Rybak”					
Relacja pociągu			Olsztyn GL. – Gdynia Chyl.					
Wymagany % masy hamującej			91					
Seria i obciążenie lokomotywy			EZ 57-280					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
110	ILAWA GL. Rd1 208.98 L, R1, H				15.57 16.01			
		Ząbrowo 219.24 H, PP			 08	7,0		
		Redaki 225.11 H, PP			 11,5	3,5 3,4		
		Susz 232.43 H, PP			 16	4,5 4,3		
		PRABUTY 242.30 H, PP			22,5 23	6,5 6,3		
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP			 30,5	7,5 7,4		
		Młeczewo 262.42 H, PP			 36	5,5 5,1		
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP			 40	4,0 3,8		
		MALBORK 277.89 Rd1, L, H, PP			47 48	7,0 6,9		
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP			 55	7,0 6,6		
		Lisewo podg 293.82 R1, H, PP			 16.59,5	4,5 4,2		

Rodzaj i numer pociągu					PE 70109			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	110	TCZEW R1, R6, H, S 296.25 L, Rd1			17.02 03	4,5 3,9		
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S			 06,5	3,5 3,3		
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S			 10	3,5 3,4		
		PRUSZCZ GD. 317.12 Rd1, H, S			16,5 17,5	6,5 5,9		
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S			 23,5	6,0 5,3		
		100	GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L,Rd1, H, S			27 32	3,5 3,0	
	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S				37 38	5,0 4,9		
	Gdańsk Oliwa 8.09 H, S				41,5 42,5	3,5 3,4		
	Sopot 11.68 H, S				46 47	3,5 3,2		
	Gdynia Orłowa 15.90 H, S				 50,5	3,5 3,4		
	GDYNIA GL. OS. 20.99 L, Rd1, H, SS				56 58	5,5 4,8		
GDYNIA CHYL. H 26.17				18.05	7,0			
26.17	30			SJ 70109				
				18.06	6,1			
		GDYNIA CIS. POST. 27.80 R6, L, H			18.10 —	4,0		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			DE 41627 (F)		DE 31633 (F)		SDP 35941 15941* (F)	
Relacja pociągu			Gliwice – Elk		Kraków – Olsztyn GL – Elk		Nowy Sącz – Pruszków – Gdynia Port	
Wymagany % masy hamującej			108		108		97	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-500		EU 07-700		EU 07-500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.4	120 100*)	Grodzisk Maz. 25.9 R2, H SS	 0.13		 0.18			
		PRUSZKÓW		9,0		10,0		
			DE 41626		DE 31632		SDE 35941/15940	
		15,8 H SS	22	7,4	28	7,4	13.24	
	60	Józefinów 11.6/5.4 podg R3, H	 25	3,0 2,2	 34	6,0 2,2	 27	3,0 2,2
		Goląbki 2,3 podg, p R3, H	 29	4,0 3,1	 40	6,0 3,1	 31	4,0 3,1
		WARSZ. ODOLANY 0.0/0.0		3,0		5,0		3,0
			DE 41627		DE 31633		SDE 35941/15941	
		O.T, M, +, L, H	32	2,4	45	2,4	34	2,4
		WARSZ. Jelonki 3.4 H	 36	4,0 3,5	 50	5,0 3,5	 38	4,0 3,5
		WARSZ. Gdańska 10,5 R1, H	47 1.30	11,0 10,4	1.01 40	11,0 10,4	 48	11,0 10,4
		Jagiellonka podg 12,6 H	 34	4,0 3,4	 44	4,0 3,7	 51	3,0 2,9
		Warsz. Praga W42 13,7/9.60 H, S	 30	5,0	 49	5,0	 56	10,0 9,7
		90	Warszawa Praga WPD 12,70 H, S	 32,5	2,5 2,4	 52	3,0 2,6	 14.00
120 100*)	Warszawa Praga WPC 16,20 R1, H, SS		 1.34,5	2,0	 1.55	3,0 2,1	 14.04	4,0 2,0

*) Szybkości dla poc. 15941, 35941

Rodzaj i numer pociągu			PE 41627		PE 31633		SDE 15941 *) 35941	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60.16	120 100*)	LEGIONOWO H, SS 25.10 R1	 1.39,5	5,0 4,6	 2.01	6,0 4,7	 14.10	6,0 4,6
		Chotomów H, SS 29.40	 42	2,5 2,4	 05	4,0 2,3	 13	3,0 2,4
		Nowy Dwór Maz. H, SS 39.90	 47	5,0 4,9	 11	6,0 5,0	 18	5,0 4,9
		Modlin H, SS 44.10	 52	5,0 3,7	 16	5,0 3,8	 23	5,0 3,7
		NASIELSK L, M, H 60.16	2.04 23	12,0 10,5	29 43	13,0 10,8	35 45	12,0 10,5
		Świercze H 71.43	 32	9,0 8,0	 53	10,0 8,0	 56	11,0 10,3
		Gąsocin H 79.57	 38	6,0 4,2	 58	5,0 4,2	15.04 16.40	8,0 6,7
		Ciechanów H 98.06	 51	13,0 9,4	 3.08	10,0 9,4	56 17.21	16,0 15,6
		Konopki H 113.86	 3.01	10,0 8,5	 18	10,0 8,5	 34,5	13,5 13,3
		Mława H, PP 130.39	 12	11,0 8,8	 28	10,0 8,8	 47,5	13,0 12,8
		Iłowo H 136.47	 17	5,0 3,5	 32	4,0 3,5	 54,5	7,0 4,7
		DZIAŁDOWO L, Rd1 H 148.23	25 27	8,0 7,1	 40	8,0 6,6	18.06 19.00	11,5 9,5
		Turza Wielka H 157.95	 34	7,0	 47	7,0 5,2	 11	11,0 9,0
		Grulewo R1, H 162.04	 3.37	3,0 2,3	 3.50	3,0 2,3	 19.16	5,0 3,3

*) Szybkości dla poc. 15941, 35941

Rodzaj i numer pociągu			PE 41627		PE 31633		SDE 15941 *) 35941	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179.35 189.84	120 80*)	Rybn Pom. R1, H, PP 173.05	 3.44	7,0 5,7	 3.57	7,0 5,7	 19.28	12,0 8,6
		Montowo H, PP 183.72	 51	7,0 6,1	 4.04	7,0 6,1	 40	12,0 8,2
		ZAJĄCZKOWO LUB. H, PP 189.50	 56	5,0 3,6	 08	4,0 3,6	 46	6,0 4,4
		Rakowice H 195.80	 4.00	4,0 3,5	 12	4,0 3,5	 53	7,0 4,8
		ILAWA GL. L, Rd1, H 208.98	09 4.11	9,0 7,6	20 4.25	8,0 7,6	20.06 25	13,0 10,7
		Ząbrowo H, PP 219.24					 34,5	9,5 9,3
		Redaki H, PP 225.11					 39,5	5,0 4,7
		Susz H, PP 232.43					 45,5	6,0 5,7
		PRABUTY H, PP 242.30					 53,5	8,0 7,8
		Mikołajki Pom. H, PP 253.57					 21.03	9,5 9,2
		Młeczewo H, PP 262.42					 10	7,0 6,7
		Dąbrówka Malb. p. po, H, PP 268.99					 15,5	5,5 5,1
		MALBORK Rd1, L, H, PP 277.89					26 41	10,5 8,6
		SZYMANKOWO H, PP 286.75					 50	9,0 8,5
		Lisewo podg R1, H, PP 293.82					 21.56	6,0 5,8

Ciąg dalszy w zeszyście

503

503

*) Szybkości dla poc. 15941, 35941

Rodzaj i numer pociągu			SDE 15941 35991					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	80	TCZEW Rd1 296.25 L, R1, R6, H, S	22.00 25	4,0 3,8				
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 30	5,0 4,4				
		PSZCZÓLKI 306.65 H, S	 34,5	4,5 4,1				
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 43	8,5 6,6				
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 50	7,0 5,7				
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L, Rd1, H, S	54 56	4,0 3,2				
	80	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	 23.02	6,0 5,1				
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	 07	5,0 2,4				
		Sopot 11.68 H, S	 11	4,0 2,3				
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	 15	4,0 4,6				
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, Rd1, H	23.22 —	7,0 4,9				
328.12 0.00								

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			DE 15621 (F)		DE 18627 (F)		DE 15625 (F)	
Relacja pociągu			Warsz. Gda - Władysławowo		Warsz. Gda - Kołobrzeg -		Warsz. Gda - Szlachta - Władysławowo	
Wymagany % masy hamującej			108		108		108	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-700		EU 07-500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9,6	60	WARSZ. Gdańska 10,5 R1, H	— 6.30		— 19.32		— 21.42	
		Jagiellonka podg 12,6 H	 34	4,0 3,7	 36	4,0 3,7	 46	4,0 3,7
		Warsz. Praga W42 13,7/9.60 H, S	 39	5,0	 41	5,0	 51	5,0
	90	Warszawa Praga WPD 12,70 H, S	 44	5,0 2,6	 45	4,0 2,6	 58	7,0 2,6
		Warszawa Praga WPC 16.20 H, SS	 49	5,0 2,1	 49	4,0 2,1	 22.04	6,0 2,1
	120	LEGIONOWO H, SS 25.10	 56	7,0 4,7	 56	7,0 4,7	12 50	8,0 4,7
		Chotomów H, SS 29.40	 7.01	5,0 2,5	 20.01	5,0 2,5	 56	6,0 2,5
		Nowy Dwór Maz. 39.90 H, SS	 08	7,0 5,0	 08	7,0 5,0	 23.04	8,0 5,0
		Modlin H, SS 44.10	 14	6,0 3,8	 13	5,0 3,8	 11	7,0 3,8
		NASIELSK 60.16 R1, L, M, H	29 7.30	15,0 10,8	29 20.39	16,0 10,8	23.27 0.06	16,0 10,8

Rodzaj i numer pociągu			PE 15621		PE 18627		PE 15625	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179,35	120	Świercze 71.43 R1, H	 7.38	 8,0	 20.47	 8,0	 0.17	 11,0 8,0
		Gąsiec 79.57 H	 42,5	 4,5 4,2	 52	 5,0 4,2	 23	 6,0 4,2
		Ciechanów 98.06 H	 52	 9,5 9,4	 21.02	 10,0 9,4	 34	 11,0 9,4
		Konopki 113.86 H	 8.00,5	 8,5	 12	 10,0 8,5	 44	 10,0 8,5
		Mława 130.39 H, PP	 10 34	 9,5 9,3	 22	 10,0 8,8	 55	 11,0 8,8
		Ilowo 136.47 H	 40	 6,0 5,6	 26	 4,0 3,5	 58,5	 3,5
		DZIAŁDOWO 148.23 L, Rd1, H	 46,6	 6,6	 35 45	 9,0 7,1	 1.06	 7,5 6,6
		Turza Wielka 157.95 H	 52,5	 5,9 5,2	 53	 8,0 7,0	 11,5	 5,5 5,2
		Gralewo 162.04 H	 55	 2,5 2,3	 56	 3,0 2,3	 14	 2,5 2,3
		Rybno Pom. 173.05 H, PP	 01	 6,0 5,7	 22.02	 6,0 5,7	 20	 6,0 5,7
	110	Montowo 183.72 H, PP	 09	 8,0 6,1	 10	 8,0 6,1	 26,5	 6,5 6,1
		ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 R1, H, PP	 9.13	 4,0 3,6	 22.14	 4,0 3,6	 1.30,5	 4,0 3,6

Rodzaj i numer pociągu			PE 15621		PE 18627		PE 15625	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	120	Rakowice 195.80 R1, H	 9.16,5	 3,5	 22.18	 4,0 3,5	 1.34	 3,5
		ILAWA GL. 208.98 L, Rd1, H	 25	 8,5 7,1	 26 41	 8,0 7,6	 42	 8,0 7,1
		Ząbrowo 219.24 H, PP	 30,5	 5,5 5,2	 50	 9,0 7,1	 47,5	 5,5 5,2
		Redaki 225.11 H, PP	 33,5	 3,0	 53	 3,0	 50,5	 3,0
		Susz 232.43 H, PP	 37,5	 4,0	 57	 4,0	 54,5	 4,0
		PRABUTY 242.30 H, PP	 43	 5,5 5,4	 23.04	 7,0 5,4	 2.00	 5,5 5,4
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 49,5	 6,5 6,4	 11	 7,0 6,4	 06,5	 6,5 6,4
		Młeczewo 262.42 H, PP	 54,5	 5,0 4,7	 16	 5,0 4,7	 11,5	 5,0 4,7
		Dąbrówka Malb. p, po 268.99 H, PP	 58	 3,5 3,4	 20	 4,0 3,4	 15	 3,5 3,4
		MALBORK 277.89 Rd1, L, H, PP	 10.05 10	 7,0 6,7	 27 32	 7,0 6,7	 23 25	 8,0 6,7
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 17	 7,0 6,6	 40	 8,0 6,6	 32	 7,0 6,6
		Liśewo podg 293.82 R1, H, PP	 10.21	 4,0 3,7	 23.44	 4,0 3,7	 2.36	 4,0 3,7

Rodzaj i numer pociągu			PE 15621		PE 18627		PE 15625	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13 328.12 0.00	120	TCZEW Rd1 296.25 L, R1, R6, H, S	10.25 35	4,0	23.48 58	4,0	2.40 42	4,0
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 40	5,0 4,5	 0.02,5	4,5	 46,5	4,5
		PSZCZÓLKI 306.65 H, S	 43	4,5 3,0	 05,5	3,0	 49,5	3,0
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 49	6,0 5,3	 11	5,5 5,3	 55	5,5 5,3
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 54	5,0 4,8	 16	5,0 4,8	 3.00	5,0 4,8
		100	GDĄŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L, Rd1, H, S	58 11.03	4,0 3,2	20 28	4,0 3,2	04 09
	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S		08,5 09,5	5,5 5,3	 33	5,0 4,9	 14	5,0 4,9
	Gdańsk Oliwa 8.09 H, S		14 15	4,5 4,1	 35,5	2,5 2,4	 17	3,0 2,4
	Sopot 11.68 H, S		 19	4,0 3,7	 38	2,5	 20	3,0 2,5
	Gdynia Orłowo 15.90 H, S		 22	3,0 2,6	 41	3,0 2,6	 23	3,0 2,6
	GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, Rd1, H	27 11.37	5,0 4,9	0.48 1.08	7,0 4,9	28 4.45	5,0 4,9	
Ciąg dalszy w zeszytcie			511		511			

Rodzaj i numer pociągu			PE 18627					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
54.57	100	GDYNIA CHYL. 26.17 R6, H, SS	 1.17	9,0 8,6				
		Rumia 31.69 H	 21	4,0 3,5				
		REDA 35.54 H	 25	4,0 2,5				
		Wejherowo Śmiech. 40.96 po H	 29	4,0 3,3				
		WEJHEROWO Rd1 43.99 R6, R3, H	 31	2,0 1,9				
		Gościcino Wejh. 48.66 H	 34	3,0 2,9				
	120	Luzino 54.57 H	 38	4,0 3,7				
		Strzebielino M. 59.41 H	 41	3,0 2,6				
		Bożepole Wielkie 63.56 H	 44	3,0 2,1				
		Godętowo 70.51 H	48 57	4,0 3,5				
		Lębork 79.74 H	2.07 2.29	10,0 5,5				
		Ciąg dalszy w zeszytcie						

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			ICSE 5100 „Kaszub” a)		EE 5102 „Stocznowiec”		ICSE 5104 „Neptun” b)		
Relacja pociągu			Gdynia GL Os. – Warszawa Zach.						
Wymagany % masy hamującej			108		108		108		
Seria i obciążenie lokomotywy			EP 08-400		EU 07-400		EU 07-400		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3.09	30	GDYNIA GP.	—		—				
			SGP 8		SGP 20		SGP 52		
		3.09 R6, L H	5.11		8.11		16.11		
	100	GDYNIA GL. OSOB.	5.20	9,0	8.20	9,0	16.20	9,0	
			ICSE 5100		EE 5102		ICSE 5104		
		L, Rd1, H, S	5.40		8.42		16.45		
		0.00/20.99							
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	45,2	5,2	47,4	5,4	51	6,0 5,4	
		Sopot 11.68 H, S	48,5 50,5	3,3 3,2	51 52	3,6 3,0	54 55	3,0	
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	54,5 55,5	4,0 3,7	55,5 56,5	3,5	58,5	3,5 3,1	
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	59,5 60,5	4,0 3,9	9.00,5 01,5	4,0 3,6	17.01	2,5 2,4	
		GDYŃSK GL. 0.00/328.12 L, Rd1 H, S	07 10	6,5 5,5	07 10	5,5 5,4	07 10	6,0 4,5	
0.00 20.99	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	12,8	2,8	13,3	3,3	13,3	3,3	
328.12		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	17,6	4,8	18,6	5,3	18,6	5,3	
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	22,9	5,3	23,9	5,3	23,9	5,3	
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	25,8	2,9	26,8	2,9	26,8	2,9	
		TCZEW Rd1 296.25 L, R1, H, PP	6,29	3,2 2,4	Rd1 9.31 9.32	4,2 3,5	17.30	3,2 3,1	
325.14	120								

a) Kursuje (1) - (6) oprócz 26.XII, 17.IV

b) Kursuje (1) - (5), (7) oraz 29.X. oprócz 25.XII, 16.IV.

Rodzaj i numer pociągu			ICSE 5100		EE 5102		ICSE 5104	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120		Lisewo 293.82 R1 H, PP	6.31,5	2,5 1,3	9.35	3,0	17.32,5	2,5 1,3
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	35,5	4,0	38,7	3,7	36,5	4,0
		MALBORK 277.89 L, H, PP	41	5,5	Rd1 46 47	7,3 6,4	42	5,5
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP	48,1	7,1	55,1	8,1	49,1	7,1
		Młeczewo 262.42 H, PP	51,4	3,3	58,4	3,3	52,4	3,3
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	55,9	4,5	10.02,9	4,5	56,9	4,5
		PRABUTY 242.30 H, PP	7.01,9	6,0	09	6,1	18.02,9	6,0
		Susz 232.43 H, PP	07,1	5,2	14	5,0	08,1	5,2
		Redaki 225.11 H, PP	11,4	4,3	18,2	4,2	12,4	4,3
		Ząbrowo 219.24 H	14,4	3,0	21,2	3,0	15,4	3,0
		ILAWA GL. 208.98 R1, L, H	20,5	6,1 5,8	Rd1 28 29	6,8 6,1	21,2	5,8
		Rakowice 195.80 H, PP	7.28,1	7,6	10.37,2	8,2	18.28,8	7,6

Rodzaj i numer pociągu			ICSE 5100		EE 5102		ICSE 5104	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.87	110	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 R1 H, PP	 7.31,6	 3,5	 10.40,6	 3,4	 18.32,3	 3,5
		Montowo 183.72 H, PP	 35,1	 3,5	 44,1	 3,5	 35,8	 3,5
179.35	120	Rybno Pom. 173.05 H	 41,3	 6,2	 50,3	 6,2	 42	 6,2
		Gralewo 162.04 H	 47	 5,7	 56	 5,7	 47,7	 5,7
		Turza Wielka 157.95 H	 49,3	 2,3	 58,5	 2,5	 50	 2,3
		DZIAŁDOWO 148.23 L, Rd1 H	 54,5	 5,2 5,1	 11.04 11.05	 5,5	 55,1	 5,1
		Iłowo 136.47 H, PP	 8.00,8	 6,3	 12,2	 7,2	 19.01,4	 6,3
		Mława 130.39 H	 04,1	 3,3	 15,7	 3,5	 04,7	 3,3
		Konopki 113.86 H	 12,7	 8,6	 24,2	 8,5	 13,3	 8,6
		Ciechanów 98.06 H	 21,2	 8,5	 33 34	 8,8 8,6	 21,8	 8,5
		Gąsocio 79.57 H	 30,5	 9,3	 45,1	 11,1	 31,1	 9,3
		Świercze 71.43 H	 36	 5,5 4,2	 50	 4,9 4,2	 36	 4,9 4,2
		NASIELSK 60.10 L, M H, SS	 44	 8,0 5,7	 58	 8,0 5,7	 44	 8,0 5,7
		Modlin 44.1 H, SS	 8.54	 10,0 9,8	 12.08	 10,0 9,8	 19.54	 10,0 9,8

Rodzaj i numer pociągu			ICSE 5100		EE 5102		ICSE 5104	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	90	Nowy Dwór Maz. 39.90 R1 H, SS	 8.58,5	 4,5	 12.12,5	 4,5	 19.58,5	 4,5
		Chotomów 29.40 H, SS	 9.03,6	 5,1 4,9	 17,5	 5,0 4,9	 20.03,6	 5,1 4,9
		LEGIONOWO 25.10 H, SS	 06,4	 2,8 2,4	 20,5	 3,0 2,4	 06,4	 2,8 2,4
		Warsz. Praga WPC 16.20 H, S	 11	 4,6	 25,5	 5,0 4,6	 11	 4,6
		Warsz. Praga WPD 12.70 H, S	 13	 2,0 1,8	 27,5	 2,0 1,8	 13	 2,0 1,8
		Warsz. Praga WPE42 9.60 H	 15,5	 2,5 2,1	 30	 2,5 2,1	 15,5	 2,5 2,1
		Targówek 8.40 podg. H	 17	 1,5 1,3	 31,5	 1,5 1,3	 17	 1,5 1,3
		Michałów 7.0 podg. H	 18,5	 1,5 1,4	 33	 1,5 1,4	 18,5	 1,5 1,4
		WARSZ. WSCH. OS. 4.20 R2, M, TL H, SS	 9.22 9.25	 2,0	 12.37 12.40	 2,0	 20.22 20.25	 2,0
		WARSZ. CENTR. 0.00/0.3 H, SS	 32 40	 7,0 5,8	 47 55	 7,0 5,8	 32 40	 7,0 5,8
		WARSZ. ZACH.	 9.45	 5,0	 13.00	 5,0	 20.45	 5,0
			SE 5101		SE 5103		SE 5105	
3.0	40	3.0 R2 H	 10.00	 3,9	 13.15	 3,9	 21.00	 3,9
		Warsz. Czyste 3.4/4.4 H	 05	 5,0	 20	 5,0	 05	 5,0
		Warsz. Czyste WCZ1 4.60 H	 10.07 —	 2,0	 13.22 —	 2,0	 21.07 —	 2,0

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			EE 5300 „Heweliusz”	EE 5302 „Małopolska”	EE ICSE*) 5304 „Lajkonik”			
Relacja pociągu			Gdynia GL Os. – Kraków GL	Gdynia GL Os. – Przemyśl	Gdynia GL Os. – Kraków GL			
Wymagany % masy hamującej			111	111	111			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-350	EU 07-400	EU 07-350			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.09	30	GDYNIA GP.	—		—		—	
			SGP 2		SGP 26		SGP 42	
		3.09 R6, L H	4.16		10.11		14.26	
		GDYNIA GL. OSOB.	4.25	9,0	10.20	9,0	14.35	9,0
0.00 20.99	100	L, Rd1, H, S	EE 5300		EE 5302		EE/ICSE 5304	
		0.00/20.99	4.44		10.42		14.45	
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	49,5	5,5 5,3	47,4	5,4	50,5	5,5 5,3
		Sopot 11.68 H, S	52,5 53,5	3,0	50,5 51,5	3,1 3,0	54 55	3,5 3,0
0.00 328.12	60	Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	57 58	3,5 3,2	55 56	3,5	58	3,0 2,9
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	5.01,5 5.02,5	3,5 3,4	11.00 11.01	4,0 3,6	15.00,5	2,5 2,4
		GDAŃSK GL. 0.00/328.12 L, Rd1 H, S	08 10	5,5 5,1	07 10	6,0 5,4	07 10	6,5 4,4
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	13,2	3,2	13,3	3,3	13,5	3,5 3,2
325.14	120	PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	18,4	5,2	18,6	5,3	19	5,5 5,2
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	23,7	5,3	24	5,4 5,3	24,5	5,5 5,3
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	26,6	2,9	27	3,0 2,9	27,5	3,0 2,9
		TCZEW Rd1 296.25 L, R1 H, PP	Rd1 5.31 5.32	4,4 3,4	Rd1 11.31 11.32	4,0 3,5	15.32	4,5 3,0

*) Po ogłoszeniu

Rodzaj i numer pociągu			EE 5300		EE 5302		EE/ICSE 5304	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.87	120	Lisewo 293.82 R1 H, PP	5.34,8	2,4	11.35	3,0	15.34,8	2,8 1,9
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	38,4	3,6	38,7	3,7	38,4	3,6
		MALBORK 277.89 Rd1, L H PP	45 46	6,6 6,4	46 47	7,3 6,4	45 47	6,6 6,4
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP	53,5	7,5	55,1	8,1	54,5	7,5
		Młeczewo 262.42 H, PP	56,8	3,3	58,4	3,3	57,8	3,3
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	6.01,3	4,5	12.02,9	4,5	16.02,3	4,5
		PRABUTY 242.30 Rd1 H, PP	08 09	6,7 6,4	09	6,1	08,3	6,0
		Susz 232.43 H, PP	14,9	5,9	14	5,0	13,3	5,0
		Redaki 225.11 H, PP	18,9	4,0	18,2	4,2	17,3	4,0
		Ząbrowo 219.24 H	21,9	3,0	18,2	4,2	20,3	3,0
		IELAWA GL. 208.98 L, Rd1 H	29 30	7,1 6,0	28 29	6,8 6,1	27 28	6,7 6,0
		Rakowice 195.80 H, PP	37,9	7,9	37,2	8,2	35,9	7,9
		ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	6.41,3	3,4	12.40,6	3,4	16.39,3	3,4

Rodzaj i numer pociągu			EE 5300		EE 5302		EE ICSE 5304	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.87	110	Montowo 183.72 R1 H, PP	 6.44,8	3,5	 12.44,1	3,5	 16.42,8	3,5
179.35	120	Rybno Pom. 173.05 H	 50,9	6,1	 50,3	6,2	 48,9	6,1
		Gralewo 162.04 H	 56,6	5,7	 56	5,7	 54,6	5,7
		Turza Wielka 157.95 H	 59	2,4	 58,5	2,5	 57	2,4
		DZIAŁDOWO 148.23 L, Rd1 H	7.06 7.07	7,0 5,4	13.04 13.05	5,5	17.04 17.05	7,0 5,4
		Ilowo 136.47 H, PP	 13,8	6,8	 12,2	7,2	 11,8	6,8
		Mława 130.39 H	 17,2	3,4	 15,7	3,5	 15,2	3,4
		Konopki 113.86 H	 25,7	8,5	 24,2	8,5	 23,7	8,5
		Ciechanów 98.06 H	 34	8,3 8,2	33 34	8,8 8,6	 32	8,3 8,2
		Gąsocin 79.57 H	 44	10,0 9,7	 45,5	11,5 11,1	 43	11,0 9,7
		Świercze 71.43 H	 49	5,0 4,2	 50	4,5 4,2	 49	6,0 4,2
		NASIELSK 60.16 M, H, SS	 58	9,0 5,7	 58	8,0 5,7	 58	9,0 5,7
		Modliba 44.1 R1 H, SS	 8.08	10,0 9,8	 14.08	10,0 9,8	 18.08	10,0 9,8

Rodzaj i numer pociągu			EE 5300		EE 5302		EE ICSE 5304	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	120	Nowy Dwór Maz. 39.90 R1 H, SS	 8.12,5	4,5	 14.12,5	4,5	 18.12,5	4,5
		Chotomów 29.40 H, SS	 17,5	5,0 4,9	 17,5	5,0 4,9	 17,5	5,0 4,9
		LEGIONOWO 25.10 H, SS	 20,5	3,0 2,4	 20,5	3,0 2,4	 20,5	3,0 2,4
		Warsz. Praga WPC 16.20 H, S	 25,5	5,0 4,6	 25,5	5,0 4,6	 25,5	5,0 4,6
12.8	90	Warsz. Praga WPD 12.70 H, S	 27,5	2,0 1,8	 27,5	2,0 1,8	 27,5	2,0 1,8
9.6	60	Warsz. Praga WPE42 9.6/9.60 H	 30	2,5 2,1	 30	2,5 2,1	 30	2,5 2,1
		Targówek 8.40 podg. H	 31,5	1,5 1,3	 31,5	1,5 1,3	 31,5	1,5 1,3
		Michałów 7.0 podg. H	 33	1,5 1,4	 33	1,5 1,4	 33,5	1,5 1,4
		WARSZ. WSCH. OS. 4.2 R2, M, TL H, SS	8.37 8.45	4,0 3,5	14.37 14.45	4,0 3,5	18.37 18.45	4,0 3,5
		WARSZ. CENTR. 0.0/0.3 H, SS	52 9.00	7,0 5,8	52 15.00	7,0 5,8	52 19.00	7,0 5,8
		WARSZ. ZACH. 3.0 H, SS	 04	4,0 3,5	 04	4,0 3,5	 04	4,0 3,5
		Warsz. Włochy 6.9 podg. H	 9.08	4,0 3,9	 15.08	4,0 3,9	 19.08	4,0 3,9
Ciąg dalszy w zeszytach			160		160		160	

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			EE 5200 „Nida”		EE 51400 „Posejdon” a)		EE 51402 „Janar” b)	
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. Kielce		Gdynia Gl. Os. Warsz. Zach.		Hel Warsz. Zach.	
Wymagany % masy hamującej			108		108		108	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-400		EU 07-500		EU 07-400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.09	30	GDYNIA GP.	—		—		—	
			SGP 36		SGP 62			
		3.09 R6, L H	12.16		18.16			
0.00 20.99	100	GDYNIA GL. OSOB.	12.25	9,0	18.25	9,0	17.28	
			EE 5200		EE 51400		EE 51402	
		L, Rd1, H, S 0.00/20.99	12.45		18.43		17.40	
0.00 328.12	60	Gdynia Orłowo 15.90 H, S	50,5	$\frac{5,5}{5,4}$	48,4	5,4	45,5	$\frac{5,5}{5,4}$
		Sopot 11.68 H, S	54 55	$\frac{3,5}{3,0}$	52 53	$\frac{3,6}{3,0}$	49 50	$\frac{3,5}{3,0}$
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	58,1	3,1	56,5 57,5	3,5	54 55	$\frac{4,0}{3,5}$
0.00 325.14	120	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	13.01	$\frac{2,9}{2,4}$	19.01,5 19.02,5	$\frac{4,0}{3,6}$	59 18.00	$\frac{4,0}{3,6}$
		GDAŃSK GL. 0.00/328.12 L, Rd1 H, S	06 10	$\frac{5,0}{4,5}$	08 10	$\frac{5,5}{5,4}$	06 10	$\frac{6,0}{5,4}$
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	13,3	3,3	13,3	3,3	13,5	$\frac{3,5}{3,3}$
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	18,6	5,3	18,6	5,3	18,8	5,3
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	23,9	5,3	23,9	5,3	24,1	5,3
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	26,8	2,9	26,8	2,9	27,1	$\frac{3,0}{2,9}$
		TCZEW Rd1 296.25 R6, L, R1, H, PP	Rd1 13.31 13.32	$\frac{4,2}{3,5}$	Rd1 19.31 19.32	$\frac{4,2}{3,5}$	18.32	$\frac{4,9}{3,1}$

a) Kursuje do 23.VI i od 1.IX

b) Kursuje 24.VI - 31.VIII

Rodzaj i numer pociągu			EE 5200		EE 51400		EE 51402	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.87	120	Lisewo 293.82 R1 H, PP	13.35	3,0	19.35	3,0	18.33,8	1,8
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	38,7	3,7	38,7	3,7	37,5	3,7
		MALBORK 277.89 Rd1, L H, PP	$\frac{46}{47}$	$\frac{7,3}{6,4}$	$\frac{46}{47}$	$\frac{7,3}{6,4}$	$\frac{45}{46}$	$\frac{7,5}{6,4}$
		Dąbrówka Malb. 268.99 L, Rd1, H, PP	55,1	8,1	55,1	8,1	54,1	8,1
		Młeczewo 262.42 H, PP	58,4	3,3	58,4	3,3	57,4	3,3
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	14.02,9	4,5	20.02,9	4,5	19.01,9	4,5
		PRABUTY 242.30 H, PP	09	6,1	09	6,1	08	6,1
		Susz 232.43 H, PP	14	5,0	14	5,0	13	5,0
		Redaki 225.11 H, PP	18,2	4,2	18,2	4,2	17,2	4,2
		Ząbrowo 219.24 H	21,2	3,0	21,2	3,0	20,2	3,0
		ILAWA GL. 208.98 L, H	Rd1 29 30	$\frac{7,8}{6,1}$	Rd1 28 29	$\frac{6,8}{6,1}$	27	$\frac{6,8}{5,7}$
		Rakowice 195.80 H, PP	38,2	8,2	37,2	8,2	34	7,0
		ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	14.41,6	3,4	20.40,6	3,4	19.37,4	3,4

Rodzaj i numer pociągu			EE 5200		EE 51400		EE 51402	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179.35	110	Montowo 183.72 R1 H, PP	 14.45,1	3,5	 20.44,1	3,5	 19.40,9	3,5
	120	Rybno Pom. 173.05 H	 51,3	6,2	 50,3	6,2	 47,1	6,2
		Gralewo 162.04 H	 57	5,7	 56	5,7	 52,8	5,7
		Turza Wielka 157.95 H	 59,5	2,5	 58,5	2,5	 55,3	2,5
		DZIAŁDOWO 148.23 L, Rd1 H	15.06 15.07	6,5 5,5	21.04 21.05	5,5	20.01 20.02	5,7 5,5
		Ilowo 136.47 H, PP	 14,2	7,2	 12,2	7,2	 09,2	7,2
		Mława 130.39 H	 17,7	3,5	16,5 17,5	4,3 3,9	 12,7	3,5
		Konopki 113.86 H	 26,2	8,5	 27,2	9,7	 21,2	8,5
		Ciechanów 98.06 H	 34,5	8,3 8,2	36 37	8,8 8,6	31 32	9,8 8,6
		Gąsiec 79.57 H	 44,5	10,0 9,9	 48,5	11,5 11,1	 44	12,0 11,1
		Świercze 71.43 H	 49,5	5,0 4,2	 53	4,5 4,2	 49,5	5,5 4,2
		NASIELSK 60.16 M, H, SS	 58	8,5 5,7	 22.00	7,0 5,7	 20.58	8,5 5,7
		Modliń 44.1 H, SS	 16.08	10,0 9,8	 22.10	10,0 9,8	 21.08	10,0 9,8

Rodzaj i numer pociągu			EE 5200		EE 51400		EE 51402	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	120	Nowy Dwór Maz. 39.90 R1 H, SS	 16.12,5	4,5	 22.14,5	4,5	 21.12,5	4,5
		Chotomów 29.40 H, SS	 17,5	5,0 4,9	 19,5	5,0 4,9	 17,5	5,0 4,9
		LEGIONOWO 25.10 H, SS	 20,5	3,0 2,4	 22,5	3,0 2,4	 20,5	3,0 2,4
		Warsz. Praga WPC 16.20 H, S	 25,5	5,0 4,6	 27,5	5,0 4,6	 25,5	5,0 4,6
	90	Warsz. Praga WPD 12.70 H, S	 27,5	2,0 1,8	 29,5	2,0 1,8	 27,5	2,0 1,8
	60	Warsz. Praga WPE42 9.60 H	 30	2,5 2,1	 32	2,5 2,1	 30	2,5 2,1
		Targówek 8.40 podg. H	 31,5	1,5 1,3	 33,5	1,5 1,3	 31,5	1,5 1,3
		Michałów 7.0 podg. H	 33	1,5 1,4	 35	1,5 1,4	 33	1,5 1,4
		WARSZ. WSCH. OS. 4.20 R2, M, TL H, SS	16.37 16.50	4,0 3,5	22.39 22.40	4,0 3,5	21.37 21.40	4,0 3,5
		WARSZ. CENTR. 0.00/0.3 H, SS	57 17.05	7,0 5,8	49 57	7,0 5,8	47 55	7,0 5,8
		WARSZ. ZACH.		4,0	23.02	5,0	22.00	5,0
			SE 51401		SE 51403			
	40	3.0 H	17.09	3,5	23.25	3,9	22.14	3,9
		Warsz. Czyste 3.4/4.4 H			30	5,0	19	5,0
		Warsz. Czyste WCZ1 4.60 H			23.32	2,0	22.21	2,0
Ciąg dalszy w zeszycie			107					

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				EE 8108 „Słupia”		EE 81400 „Posejdon” a)		PE 81200	
Relacja pociągu				Koszalin – Warsz. Zach.		Kolobrzeg – Warsz. Zach.		Kolobrzeg – Warsz. Zach.	
Wymagany % masy hamującej				108		108		108	
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-500		EU 07-500		EU 07-700	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
54.57	120	LĘBORK 79.74 R3 H	6.06 6.07		17.36 17.37		23.35 23.37		
		Godętowo 70.51 H	 13	6,0	pt. 44 51	7,0 6,4	 44	7,0 6,6	
		Bożepole Wielkie 63.56 H	 16,5	3,5	 56	5,0	 48	4,0 3,6	
		Strzebielino M. 59.41 H	 18,6	2,1	 59	3,0 2,1	 51	3,0 2,2	
	100	Luzino 54.57 H	 21,2	2,6	 18.03	4,0 2,6	pt. 55 0.01	4,0 3,0	
		Gościcino Wej. 48.66 H	 24,8	3,6	 08	5,0 3,6	 06	5,0	
		WEJHEROWO 43.99 Rd1, R6 H	 27,7	2,9	 12	4,0 2,9	10 11	4,0 3,3	
		Wejherowa Śmiech. 40.96 H	 29,6	1,9	 15	3,0 1,9	 14,5	3,5 3,1	
		REDA 35.54 H	 33,1	3,5	 19	4,0 3,5	 18	3,5 3,4	
		Rumia 31.69 H, SS	 35,7	2,6	 22	3,0 2,6	 20,5	2,5 2,4	
		GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS	 39,1	3,4	 27	5,0 3,4	 24	3,5 3,4	
		GDYNIA GL. OS. Rd1 20.99 L H, S	6.46 6.48		18.35 18.43	8,0 6,9	0.32 0.55	8,0 7,6	

a) Kursuje 24.VI. – 31.VIII

Rodzaj i numer pociągu			EE 8108		EE 81400		PE 81200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 328.12 325.14	100	Gdynia Orlowo 15.90 R6 H, S	 6.53,4	5,4	 18.48,4	5,4	1.01,5 1.02,5	6,5 6,1
		Sopot 11.68 H, S	57 58	3,6 3,0	52 53	3,6 3,0	07 08	4,5 4,4
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	 7.01,1	3,1	56,5 57,5	3,5	12 13	4,0
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	 03,5	2,4	19.01,5 19.02,5	4,0 3,6	17 18	4,0
	60	GDĄŃSK GL. Rd1 0.00/328.12 L H, S	08 10	4,5	08 10	5,5 5,4	24 30	6,0 5,7
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 13,3	3,3	 13,3	3,3	 33,5	3,5 3,4
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 18,6	5,3	 18,6	5,3	 39,5	6,0 5,6
		PSZCZÓLKI 306.65 H, S	 23,9	5,3	 23,9	5,3	 46	6,5 5,8
	120	Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 26,8	2,9	 26,8	2,9	 49	3,0 2,9
		TCZEW Rd1 296.25 L, R1, H, PP	7.32 7.33	5,2 3,5	19.31 19.32	4,2 3,5	1.53 1.58	4,0 3,7
		Lisewo 293.82 H, PP	 36	3,0	 35	3,0	 2.02,5	4,5 4,3
		SZYMANKOWO 286.75 R1 H, PP	 7.41	5,0 3,7	 19.38,7	3,7	 2.07	4,5 4,4

Rodzaj i numer pociągu			EE 8108		EE 81400		PE 81200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.87	120	MALBORK Rd1 277.89 R1, L H, PP	7.48 7.49	7,0 6,4	19.46 19.47	7,3 6,4	2.14 2.19	7,0 6,2
		Dąbrówka Małb. 268.99 H, PP	 57,1	 8,1	 55,1	 8,1	 28	9,0 8,6
		Młeczewo 262.42 H, PP	 8.00,4	 3,3	 58,4	 3,3	 31,5	3,5
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 04,9	 4,5	 20.02	 4,5	 36,5	5,0 4,6
		PRABUTY 242.30 Rd1 H, PP	 11	 6,1	 09	 6,1	44 45	7,5 6,7
		Susz 232.43 H, PP	 16	 5,0	 14	 5,0	 52	7,5 6,8
		Redaki 225.11 H, PP	 20,2	 4,2	 18,2	 4,2	 56,5	4,5
		Ząbrowo 219.24 H	 23,2	 3,0	 21,2	 3,0	 59,5	3,0
		ILAWA GL. 208.98 Rd1, L H	30 31	6,8 6,1	28 29	6,8 6,1	3.06 3.09	6,5 6,2
	110	Rakowice 195.80 H, PP	 39,2	 8,2	 37,2	 8,2	 17,6	8,6
		ZAJĄCZKOWO-LUB. 189.50 H, PP	 42,6	 3,4	 40,6	 3,4	 21,2	3,6
		Moatowo 183.72 H, PP	 46,1	 3,5	 44,1	 3,5	 24,8	3,6
179.35	120	Rybno Pom. 173.05 R1 H	 8.52,3	 6,2	 20.50,3	 6,2	 3.31,4	6,6

Rodzaj i numer pociągu			EE 8108		EE 81400		PE 81200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	120	Gralew 162.04 R1 H	 8.58	 5,7	 20.56	 5,7	 3.37,5	6,1
		Turza Wielka 157.95 H	 9.00,5	 2,5	 58,5	 2,5	 40	2,5 2,3
		DZIAŁDOWO 148.23 L, H	 05,6	 5,1	Rd1 21.04 21.05	 5,5	Rd1 46 49	6,0 5,8
		Iłowa 136.47 H, PP	 11,7	 6,1	 12,2	 7,2	 57	8,0 7,7
		Mława 130.39 H	 15,2	 3,5	16,5 17,5	4,3 3,9	4.01 4.03	4,0
		Konopki 113.86 H	 23,7	 8,5	 27,2	 9,7	 14	11,0 10,7
		Ciechanów 98.06 H	 32	8,3 8,2	36 37	8,8 8,6	23 26	9,0 8,9
		Gąsocio 79.57 H	 42	10,0 9,9	 48,5	11,5 11,1	 39	13,0 11,1
		Świercze 71.43 H	 47,5	5,5 4,2	 53	4,5 4,2	 44	5,0 4,4
		NASIELSK 60.16 M, H, SS	 55	7,5 5,7	 22.00	7,0 5,7	52 53	8,0 6,2
		Modlin 44.1 H, SS	 10.05	10,0 9,8	 10	10,0 9,8	 5.04	10,0 10,9
		Nowy Dwór Maz. 39.9 H, SS	 09,5	 4,5	 14,5	 4,5	 09	5,0 4,8
		Chotomów 29.4 H, SS	 10.14,6	5,1 4,9	 22.19,5	5,0 4,9	 5.15	6,0 5,1

Rodzaj i numer pociągu			EE 8108		EE 81400		PE 81200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	120	LEGIONOWO 25.1 R1, H, SS	 10.17,4	$\frac{2,8}{2,4}$	 22.22,5	$\frac{3,0}{2,4}$	 5.18	$\frac{3,0}{2,4}$
		Warsz. Praga WPC 16.2 H, S	 22	4,6	 27,5	$\frac{5,0}{4,6}$	 23	$\frac{5,0}{4,7}$
	90	Warsz. Praga WPD 12,7 H, S	 24	$\frac{2,0}{1,8}$	 29,5	$\frac{2,0}{1,8}$	 25	$\frac{2,0}{1,8}$
		Warsz. Toruńska 12.6 p					26 27	$\frac{1,0}{0,9}$
9.6	60	Warsz. Praga WPE42 9.60 H	 26,5	$\frac{2,5}{2,1}$	 32	$\frac{2,5}{2,1}$	 30	$\frac{3,0}{2,9}$
		Targówek 8.40/1.1/8.4 podg. H	 28	$\frac{1,5}{1,3}$	 33,5	$\frac{1,5}{1,3}$	 31,5	$\frac{1,5}{1,3}$
	40	Michałów 7.00 podg H	 29,5	$\frac{1,5}{1,4}$	 35	$\frac{1,5}{1,4}$	 33,5	$\frac{2,0}{1,4}$
		WARSZ. WSCH. 4.2 R2, + M, TL, H, SS	10.33 10.35	3,5	22.39 22.42	$\frac{4,0}{3,5}$	5.37 5.40	3,5
3.0	40	WARSZ. CENTR. 0.0/0.3 H, SS	42 53	$\frac{7,0}{5,8}$	49 57	$\frac{7,0}{5,8}$	47 55	$\frac{7,0}{6,3}$
		WARSZ. ZACH.	10.58	5,0	23.02	5,0	6.00	5,0
	40	3.0 H	11.22	3,9	23.25	3,9	6.27	4,1
		Warsz. Czyste 3.4/4.4 H	 27	5,0	 30	5,0	 32	5,0
		Warsz. Czyste WCZ1 4.6 H	11.29 —	2,0	23.32 —	2,0	6.34 —	2,0

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			PE 52200		PE 53508 a)			
Relacja pociągu			Gdynia Gł. Os. Lublin		Gdynia Gł. Os. Kraków Gł.			
Wymagany % masy hamującej			108		108			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-700			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.09	30	GDYNIA GP.	—		—			
		SGP 74	SGP 16A					
	100	3.09 R6, L H	21.06		21.51			
		GDYNIA GŁ. OSOB.	21.15	9,0	22.00	9,0		
0.00 20.99	100	L, Rd1, H, S	PE 52200		PE 53508			
		0.00/20.99	21.40		22.17			
	60	Gdynia Orłowo 15.90 H, S	46	$\frac{6,0}{5,7}$	23	$\frac{6,0}{5,7}$		
		Sopot 11.68 H, S	49 50	3,0	26 27	3,0		
0.00 328.12	60	Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	54 55	4,0	31 32	4,0		
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	59 22.00	4,0	36 37	4,0		
	120	GDAŃSK GŁ. 0.00/328.12 L, Rd1 H, S	06 10	$\frac{6,0}{5,7}$	43 48	$\frac{6,0}{5,7}$		
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	14	$\frac{4,0}{3,4}$	52	$\frac{4,0}{3,4}$		
325.14	120	PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	21	$\frac{7,0}{5,6}$	59	$\frac{7,0}{5,6}$		
		PSZCZÓLKI 306.65 H, S	29	$\frac{8,0}{5,8}$	23.06	$\frac{7,0}{5,8}$		
	120	Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	33	$\frac{4,0}{2,9}$	10	$\frac{4,0}{2,9}$		
		TCZEW Rd1 296.25 L, R1 H, PP	22.40 22.45	$\frac{7,0}{3,7}$	23.17 23.22	$\frac{7,0}{3,7}$		

a) kursuje do 23/24.VI i od 1/2.IX

Rodzaj i numer pociągu			PE 52200		PE 53508			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.87	120	Lisewo 293.82 R1 H, PP	 22.50	$\frac{5,0}{4,3}$	 23.27,5	$\frac{5,5}{4,3}$		
		SZYMANOWO 286.75 H, PP	 55	$\frac{5,0}{5,4}$	 33	$\frac{5,5}{4,4}$		
		MALBORK 277.89 Rd1, L H, PP	23.03 23.08	$\frac{8,0}{6,8}$	42 44	$\frac{9,0}{6,2}$		
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP	 17	$\frac{9,0}{8,6}$	 53	$\frac{9,0}{8,6}$		
		Młeczewo 262.42 H, PP	 20,5	3,5	 57	$\frac{4,0}{3,6}$		
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 25,5	$\frac{5,0}{4,6}$	 0.02	$\frac{5,0}{4,6}$		
		PRABUTY 242.30 H, PP	33 34	$\frac{7,5}{6,7}$	09 10	$\frac{7,0}{6,7}$		
		Susz 232.43 H, PP	 41	$\frac{7,0}{6,8}$	 17	$\frac{7,0}{6,8}$		
		Redaki 225.11 H, PP	 46	$\frac{5,0}{4,5}$	 22	$\frac{5,0}{4,5}$		
		Ząbrowo 219.24 H	 49	3,0	 25	3,0		
		ILAWA GL. 208.98 Rd1, L, H	56 0.01	$\frac{7,0}{6,2}$	33 35	$\frac{8,0}{6,2}$		
189.87	110	Rakowice 195.80 H, PP	 11	$\frac{10,0}{8,6}$	 44	$\frac{9,0}{8,6}$		
		ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	 0.15	$\frac{10,0}{3,6}$	 0.48	$\frac{4,0}{3,6}$		

Rodzaj i numer pociągu			PE 52200		PE 53508			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179.35	110	Montowo 183.72 R1 H, PP	 0.19	$\frac{4,0}{3,6}$	 0.52	$\frac{4,0}{3,6}$		
	120	Rybn Pom. 173.05 H	 26	$\frac{7,0}{6,6}$	 59	$\frac{7,0}{6,6}$		
		Gralewo 162.04 H	 33	$\frac{7,0}{6,1}$	 1.06	$\frac{7,0}{6,1}$		
		Turza Wielka 157.95 H	 36	$\frac{3,0}{2,3}$	 09	$\frac{3,0}{2,3}$		
		DZIAŁDOWO 148.23 L, Rd1 H	42 45	$\frac{4,2}{5,8}$	15 17	$\frac{6,0}{5,8}$		
		Ilowo 136.47 H PP	 54	$\frac{9,0}{7,7}$	 25	$\frac{8,0}{7,7}$		
		Mława 130.39 H	58 1.00	4,0	29 30	4,0		
		Konopki 113.86 H	 11	$\frac{11,0}{10,7}$	 41	$\frac{11,0}{10,7}$		
		Ciechanów 98.06 H	20 23	$\frac{9,0}{8,9}$	51 53	$\frac{10,0}{8,9}$		
		Gąsocin 79.57 H	 35	$\frac{12,0}{11,1}$	 2.06	$\frac{13,0}{11,1}$		
		Świercze 71.43 H	 40	$\frac{5,0}{4,4}$	 11	$\frac{5,0}{4,4}$		
		NASIELSK 60.16 M, H, SS	47 49	$\frac{7,0}{6,7}$	2.19 20	$\frac{8,0}{6,2}$		
		Modła 44.1 H, SS	 2.00	$\frac{11,0}{10,9}$	 2.31	$\frac{11,0}{10,9}$		

Rodzaj i numer pociągu			PE 52200		PE 53508			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	120	Nowy Dwór Maz. 39.90 R1 H, SS	 2.05	5,0 4,8	 2.36	5,0 4,8		
		Chotomów 29.40 H, SS	 10,5	5,5 5,1	 41,5	5,5 5,1		
		LEGIONOWO 25.10 H, SS	 13,5	2,5 2,4	 44	2,5 2,4		
		Warsz. Praga WPC 16.20 H, S	 18	5,0 4,7	 49	5,0 4,7		
	90	Warsz. Praga WPD 12.70 H, S	 20	2,0 1,8	 51	2,0 1,8		
		Warsz. Toruńska 12.60 p	21 22	1,0 0,9	52 53	1,0 0,9		
	60	Warsz. Praga WPE42 9.60 H	 25	3,0 2,9	 56	3,0 2,9		
		Targówek 8.40/1.1/8.4 podg. H	 26,5	1,5 1,3	 57,5	1,5 1,3		
		Michałów 7.0 podg. H	 28,5	2,0 1,4	 59,5	2,0 1,4		
		WARSZ. WSCH. OS. 4.20 R2, M, TL H, SS	2.32 2.45	3,5 3,2	3.03 10	3,5 3,2		
		WARSZ. CENTR. 0.0/0.3 H, SS			17 25	7,0 5,8		
		WARSZ. ZACH.			3.30	5,0		
3.0	40	3.0 H			3.31	3,9		
		Warsz. Czyste 3.4/4.4 H						
		Warsz. Czyste WCZ1 4.60 H						
Ciąg dalszy w zeszycie nr			107		107			

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			PE 82700 a)		PE 83508 b)			
Relacja pociągu			Kolobrzeg – Lublin Warsz. Zach.		Koszalin – Hel Kraków GL			
Wymagany % masy hamującej			108		108			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-500 EU 07-700			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
54.57	120	LĘBORK 79.74 R3 H	22.48 22.49		21.16 21.18			
		Godętowo 70.51 H	 56	7,0 6,6	 24	6,0		
	Bożepole Wielkie 63.56 H	 23.00	4,0 3,6	 27,5	3,5			
	Strzebielino M. 59.41 H	 02,5	2,5 2,2	 30	2,5 2,1			
	100	Luzino 54.57 H	 06,5	4,0 2,6	 33	3,0 2,6		
		Gościcino Wej. 48.66 H	 11,5	5,0 3,6	 37	5,0 3,6		
		WEJHEROWO 43.99 Rd1, R6 H	 15,5	4,0 2,9	41 42	4,0 3,3		
		Wejherowo Śmiech. 40.96 H	 19,5	4,0 1,9	 45	3,0 2,8		
		REDA 35.54 H	 24,5	5,0 3,4	 48,5	3,5		
		Rumia 31.69 H, SS	 28,5	4,0 2,4	 51,5	3,0 2,6		
		GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS	 32,5	4,0 3,4	 55	3,5 3,4		
		GDYNIA GL. OS. Rd1 20.99 L H, S	23.43 0.10	10,5 7,6	22.02 22.17	7,0 6,9		

a) Kursuje 25/26.VI. - 31.VIII/1.IX	b) Kursuje 24/25.VI - 31.VIII/1.IX
-------------------------------------	------------------------------------

Rodzaj i numer pociągu			PE 82700		PE 83508			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 328.12 325.14	100	Gdynia Orłowo 15.90 R6 H, S	 0.16	$\frac{6,0}{5,7}$	 22.23	$\frac{6,0}{5,7}$		
		Sopot 11.68 H, S	 19	$\frac{3,0}{2,6}$	26 27	3,0		
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	 21,5	$\frac{2,5}{2,3}$	31 32	4,0		
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	 24	$\frac{2,5}{2,4}$	36 37	4,0		
	60	GDAŃSK GL. Rd1 0.00/328.12 L H, S	29 34	$\frac{5,0}{4,5}$	43 48	$\frac{6,0}{5,7}$		
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 38	$\frac{4,0}{3,4}$	 52	$\frac{4,0}{3,4}$		
	120	PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 46	$\frac{8,0}{5,6}$	 59	$\frac{7,0}{5,6}$		
		PSZCZÓLKI 306.65 H, S	 54	$\frac{8,0}{5,8}$	 23.06	$\frac{7,0}{5,8}$		
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 59	$\frac{5,0}{2,9}$	 10	$\frac{4,0}{2,9}$		
		TCZEW Rd1 296.25 L, R1, H, PP	1.05 1.06	$\frac{6,0}{3,7}$	23.17 23.22	$\frac{7,0}{3,7}$		

Rodzaj i numer pociągu			PE 82700		PE 83508			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.87	120	Lisewo 293.82 R1 H, PP	 1.11	$\frac{5,0}{4,6}$	 23.27,5	$\frac{5,0}{4,3}$		
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 17	$\frac{6,0}{5,7}$	 33	$\frac{5,5}{4,4}$		
		MALBORK 277.89 L, H, PP	 25	$\frac{8,0}{7,8}$	Rd1 42 44	$\frac{9,0}{6,2}$		
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP	 34	$\frac{9,0}{8,8}$	 53	$\frac{9,0}{8,6}$		
		Młeczewo 262.42 H, PP	 40	$\frac{6,0}{5,1}$	 57	$\frac{4,0}{3,5}$		
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 47	7,0	 0.02	$\frac{5,0}{4,6}$		
		PRABUTY 242.30 H, PP	 57	$\frac{10,0}{9,4}$	09 10	$\frac{7,0}{6,7}$		
		Susz 232.43 H, PP	 2.05	$\frac{8,0}{7,8}$	 17	$\frac{7,0}{6,8}$		
		Redaki 225.11 H, PP	 11	$\frac{6,0}{5,7}$	 22	$\frac{5,0}{4,5}$		
		Ząbrowo 219.24 H	 16	$\frac{5,0}{4,6}$	 25	3,0		
		ILAWA GL. 208.98 L H	 25	$\frac{9,0}{8,3}$	Rd1 33 35	$\frac{8,0}{6,2}$		
		Rakowice 195.80 H, PP	 36	$\frac{11,0}{10,7}$	 44	$\frac{9,0}{8,6}$		
	110	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 R1 H, PP	 2.41	5,0	 0.48	$\frac{4,0}{3,6}$		

Rodzaj i numer pociągu			PE 82700		PE 83508			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179.35	110	Montowo 183.72 R1 H, PP	 2.46	$\frac{5,0}{4,8}$	 0.52	$\frac{4,0}{3,6}$		
	120	Rybno Pom. 173.05 R1 H	 55	$\frac{9,0}{8,3}$	 59	$\frac{7,0}{6,6}$		
		Gralewo 162.04 R1 H	 3.04	$\frac{9,0}{8,6}$	 1.06	$\frac{7,0}{6,1}$		
		Turza Wielka 157.95 H	 08	$\frac{4,0}{3,2}$	 09	$\frac{3,0}{2,3}$		
		DZIAŁDOWO 148.23 L, H	 19	$\frac{11,0}{7,5}$	Rd1 15 17	$\frac{6,0}{5,8}$		
		Iłowo 136.47 H, PP	 29	$\frac{10,0}{9,6}$	 25	$\frac{8,0}{7,7}$		
		Mława 130.39 H	 35	$\frac{6,0}{5,1}$	29 30	4,0		
		Konopki 113.86 H	 48	$\frac{13,0}{12,8}$	 41	$\frac{11,0}{10,7}$		
		Ciechanów 98.06 H	 4.01	$\frac{13,0}{12,3}$	51 53	$\frac{10,0}{8,9}$		
		Gąsocin 79.57 H	 16	$\frac{15,0}{14,6}$	 2.06	$\frac{13,0}{11,1}$		
		Świercze 71.43 H	 23	$\frac{7,0}{6,5}$	 11	$\frac{5,0}{4,4}$		
		NASIELSK 60.16 M, H, SS	4.35 5.00	$\frac{12,0}{9,1}$	2.19 2.20	$\frac{8,0}{6,2}$		
		Modlin 44.1 H, SS	 12,5	$\frac{12,5}{10,9}$	 31	$\frac{11,0}{10,9}$		
		Nowy Dwór Maz. 39.9 H, SS	 19,5	$\frac{7,0}{4,8}$	 36	$\frac{5,0}{4,8}$		
		Chotomów 29.4 R1, H, SS	 5.26,5	$\frac{7,0}{5,1}$	 2.41,5	$\frac{5,5}{5,1}$		

Rodzaj i numer pociągu			PE 82700		PE 83508			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	120	LEGIONOWO 25.10 R1, H, SS	 5.31,5	$\frac{5,0}{2,4}$	 2.44	$\frac{2,5}{2,4}$		
		Warsz. Praga WPC 16.20 H, S	 38,5	$\frac{7,0}{4,7}$	 49	$\frac{5,0}{4,7}$		
	90	Warsz. Praga WPD 12.70 H, S	 42,5	$\frac{4,0}{1,8}$	 51	$\frac{2,0}{1,8}$		
		Warsz. Toruńska 12.60 p			52 53	$\frac{1,0}{0,9}$		
	60	Warsz. Praga WPE42 9.60 H	 47,5	$\frac{5,0}{2,2}$	 56	$\frac{3,0}{2,9}$		
		Targówek 8.40/1.1/8.4 podg. H	 51,5	$\frac{4,0}{1,3}$	 57,5	$\frac{1,5}{1,3}$		
		Michałów 7.00 podg H	 55,5	$\frac{4,0}{1,4}$	 59,5	$\frac{2,0}{1,4}$		
		WARSZ. WSCH. 4.20 R2, + M, TL, H, SS	6.00 6.20	$\frac{4,5}{3,2}$	3.03 3.10	$\frac{3,5}{3,2}$		
		WARSZ. CENTR. 0.0/0.3 H, SS	27 35	$\frac{7,0}{5,8}$	17 25	$\frac{7,0}{5,8}$		
		WARSZ. ZACH.	6.40	5,0	3.30	5,0		
			SE 982701					
	3.0	3.0 H	6.55	3,9	3.31	3,9		
		Warsz. Czyste 3.4/4.4 H	 7.00	5,0				
		Warsz. Czyste WCZ1 4.60 H	7.02 —	2,0				
Ciąg dalszy w zeszycie nr			107		107			

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			PJ 40112 „Torunianin”		PE 51112		PE 51200	
Relacja pociągu			Gdańsk GL Toruń GL		Gdynia GL Os. Elk		Gdynia GL Os. Łódź Kaliska	
Wymagany % masy hamującej			91		108		108	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN		EU 07-450		EU 07-500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.09	30	GDYNIA GP.			—			
			SGP 16		SGP 78			
		3.09 R6, L H			7.21		22.11.	
		GDYNIA GL. OSOB.			7.30	9,0	22.20	9,0
			PE 51112		PE 51200			
		L, Rd1, H, S			7.45		22.45	
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S			50,5 5,5 5,4		51 5,4	6,0 5,4
		Sopot 11.68 H, S			53,5 54,5	3,0	54 55	3,0
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S			58 59	3,5	58,5 59,5	3,5
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S			8.03 8.04	4,0 3,6	23.03,5 23.04,5	4,0 3,6
0.00 20.99	100	GDYŃSK GL. 0.00/20.99 L, Rd1, H, S			10 15	6,0 5,4	10 15	5,5 5,4
			14.40					
		Gdańsk Polud. 325.85 H, S	43	3,0	18,5	3,5 3,3	19	4,0 3,3
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	50	7,0 5,6	24	5,5 5,3	24,5	5,5 5,3
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	56	6,0 5,9	29,5	5,5 5,3	30	5,5 5,3
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	15.01	5,0 3,2	32,5	3,0 2,9	34	4,0 2,9
		TCZEW Rd1 PP 296.25 L, R1 H	15.05 15.07	4,0 3,3	8.36 8.38	3,5	23.40 23.42	6,0 3,5

*) dla poc. 40112

Rodzaj i numer pociągu			PE 40112		PE 51112		PE 51200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120 110*)	Lisewo 293.82	R1, H, PP	 15.09,5	2,5	 8.42,5	$\frac{4,5}{4,1}$	 23.46,5	$\frac{4,5}{4,1}$
	SZYMANKOWO 286.75	H, PP	 14	$\frac{4,5}{4,1}$	 47	$\frac{4,5}{4,1}$	 51	$\frac{4,5}{4,1}$
	MALBORK 277.89 L	Rd1, H, PP	21 23	$\frac{7,0}{6,7}$	55 9.00	$\frac{8,0}{6,1}$	58 0.01	$\frac{7,0}{6,1}$
	Dąbrówka Malb. 268.99	H, PP	 31	$\frac{8,0}{7,8}$	 08,5	$\frac{8,5}{8,1}$	 09,5	$\frac{8,5}{8,1}$
	Młeczewo 262.42	H, PP	 35	$\frac{4,0}{3,8}$	 12	$\frac{3,5}{3,3}$	 13	$\frac{3,5}{3,3}$
	Mikołajki Pom. 253.57	H, PP	 40,5	$\frac{5,5}{5,1}$	 16,5	$\frac{4,5}{4,5}$	 17,5	$\frac{4,5}{4,5}$
	PRABUTY 242.30	H, PP	48 49	$\frac{7,5}{7,0}$	24 25	$\frac{7,5}{6,6}$	25 26	$\frac{7,5}{6,6}$
	Susz 232.43	H, PP	 56	$\frac{7,0}{6,4}$	 32	$\frac{7,0}{6,3}$	 32,5	$\frac{6,5}{6,3}$
	Redaki 225.11	H, PP	 16.00,5	$\frac{4,5}{4,2}$	 37	$\frac{5,0}{4,6}$	 37,5	$\frac{5,0}{4,6}$
	Ząbrowo 219.24	H	 04	$\frac{3,5}{3,4}$	 41	$\frac{4,0}{3,0}$	 41	$\frac{3,5}{3,0}$
	ILAWA GL. 208.98 L,	Rd1 H	16.11 16.18	$\frac{7,0}{6,6}$	9.50 10.06	$\frac{9,0}{6,1}$	0.48 1.04	$\frac{7,0}{6,1}$
Ciąg dalszy w zeszycie nr			503		503		544	

*) Dla poc. 40112

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			PJ 70100 IR „Rybak”		PE 70110 IR „Lyna”		PE 70110 Bis (F)	
Relacja pociągu			Gdynia Chyl. – Olsztyn GL.		Gdynia GL. Os. – Olsztyn GL.			
Wymagany % masy hamującej			91		108		108	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57		EU 07-500		EU 07-500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
27.80	30	GDYNIA CIS. POST.	SJ 70100					
		27.80 R6, L H	5.36					
26.17	100	GDYNIA CHYLONIA	5.40	4,0				
		26.17 H, SS	PJ 70100					
3.09	30*)	GDYNIA GL. OS.	48	7,0				
		20.99 L,RdI,OT H, S	50	5,8				
0.00 20.99	100	GDYNIA GP.			SGP 50			
		3.09 L, R6 H, SS			15.47			
0.00 20.99	100	GDYNIA GL. OSOB.	48 50		15.56	9,0		
		L, RdI, H, S			PE 70110		PE 70110 Bis	
0.00 328.12	60	Gdynia Orłowo						
		15.90 H, S	55	5,0	15,5	5,5 5,4	20,5	5,5 5,4
0.00 328.12	60	Sopot	58		18,5		23,5	
		11.68 H, S	59	3,0	19,5	3,0	24,5	3,0
0.00 328.12	60	Gdańsk Oliwa	6.02,5	3,5	23		28	
		8.09 H, S	6.03,5	3,1	24	3,5	29	3,5
0.00 328.12	60	Gdańsk Wrzeszcz	07	3,5	28	4,0	33	4,0
		4.18 H, S	08	3,3	29	3,6	34	3,6
0.00 328.12	60	GDAŃSK GL.	6.13	5,0	16.35	6,0	17.40	6,0
		0.00/328.12 L, RdI H, S	6.15	4,5	16.40	5,4	17.45	5,4

*) dla poc. jadących z GP

Rodzaj i numer pociągu			PJ 70100		PE 70110		PE 70110 Bis	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 328.12	60 120 110*)	GDAŃSK GL. Rd1 0.00/328.12 L, R6, H, S	6.13 6.15	5,0 4,5	16.35 16.40	6,0 5,4	17.40 17.45	6,0 5,1
325.14		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 18	 3,0	 43,5	3,5 3,3	 48,5	3,5 3,3
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	Rd1 24 55	6,0 5,6	Rd1 49,5 50,5	6,0 5,3	 54	5,5 5,3
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	 31	6,0 5,9	 56,5	6,0 5,3	 59,5	5,5 5,3
		Zajęczkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 35	4,0 3,2	 59,5	3,0 2,9	 18.02,5	3,0 2,9
		TCZEW Rd1 296.25 L, R1, H, PP	6.40 6.41	5,0 3,5	17.03 17.05	 3,5	18.06 18.08	 3,5
		Lisewo 293.82 H, PP	 6.44	 3,0	 17.09,5	4,5 4,1	 18.12,1	 4,1
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 48,3	 4,3	 14	4,5 4,1	 16,2	4,0 4,1
		MALBORK Rd1 277,89 L, H, PP	55 56	7,0 6,7	21 24	7,0 6,1	23 25	6,8 6,1
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP	 7.04,2	 8,2	 32,5	8,5 8,1	 33,5	8,5 8,1
		Młeczewo 262.42 H, PP	 08,2	 4,2	 36	3,5 3,3	 37	3,5 3,3
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 13,6	 5,4	 40,5	 4,5	 41,5	 4,5
		PRABUTY 242.30 H, PP	21,5 22	7,9 7,5	47,5 48	7,0 6,6	48,5 49	7,0 6,6
		Susz 232.43 H, PP	 28,6	 6,6	 54,5	6,5 6,3	 55,5	6,5 6,3
		Redaki 225.11 H, PP	 33,1	 4,5	 59,5	5,0 4,6	 19.00,5	5,0 4,6
		Ząbrowo 219.24 H	 36,7	 3,6	 18.03	3,5 3,3	 03,5	 3,0
		ILAWA GL. 208.98 Rd1, L H	7.44 7.48	7,3 6,9	18.10 18.25	7,0 6,1	19.00 19.20	6,5 6,1
Ciąg dalszy w reszycie			503		503		503	

*) Dla poc. 70100

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			EE 5112 „Kormoran”		PE 66106 „Mazury”		PE 66208	
Relacja pociągu			Olsztyn Gl. – Warsz. Zach.		Elk – Warsz. Zach.		Elk–Olsztyn Gl. Warsz. Zach.	
Wymagany % masy hamującej			108		108		108	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-500		EU 07-450		EU 07-400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	DZIAŁDOWO 148.23 L, R1, Rd1, H		8.03 8.04		18.26 18.29		2.23 2.25	
	Nowo 136.47 H, PP		 11,5	$\frac{7,5}{7,2}$	 36,5	$\frac{7,5}{7,3}$	 33	$\frac{8,0}{7,3}$
	Mława 130.39 H		16 17	$\frac{4,5}{3,9}$	41 43	$\frac{4,5}{4,0}$	38 39	$\frac{5,0}{4,0}$
	Konopki 113.86 H		 27	$\frac{10,0}{9,7}$	 53	$\frac{10,0}{9,8}$	 49	$\frac{10,0}{9,8}$
	Ciechanów 98.06 H		36 37	$\frac{9,9}{8,6}$	19.02 19.04	$\frac{9,0}{8,8}$	58 3.00	$\frac{9,0}{8,8}$
	Gąsocioń 79.57 H		 48,5	$\frac{11,5}{11,1}$	 15	$\frac{11,0}{10,9}$	 11	$\frac{11,0}{10,9}$
	Świercze 71.43 H		 53	$\frac{4,5}{4,2}$	 19,5	$\frac{4,5}{4,2}$	 15,5	$\frac{4,5}{4,2}$
	NASIELSK 60.16 L, M, H, SS		 9.00	$\frac{7,0}{5,7}$	19.26 19.27	$\frac{6,5}{6,2}$	3.22 3.23	$\frac{6,5}{6,2}$
	Modlin 44.1 H, SS		 9.10	$\frac{10,0}{9,8}$	 19.38	$\frac{11,0}{10,4}$	 3.34	$\frac{11,0}{10,4}$

Rodzaj i numer pociągu			EE 5112		PE 66106		PE 66208	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	120	Nowy Dwór Maz. 39.9 R1 H, SS	 9.14,5	 4,5	 19.43	$\frac{5,0}{4,5}$	 3.39	$\frac{5,0}{4,5}$
		Chotomów 29.4 H, SS	 19,6	$\frac{5,1}{4,9}$	 48	$\frac{5,0}{4,9}$	 44	$\frac{5,0}{4,9}$
		LEGIONOWO 25.1 H, SS	 22,4	$\frac{2,8}{2,4}$	 51,5	$\frac{3,5}{2,4}$	 47	$\frac{3,0}{2,4}$
	90	Warsz. Praga WPC 16.2 H, S	 27	 4,6	 57	$\frac{5,5}{4,6}$	 52	$\frac{5,0}{4,6}$
		Warsz. Praga WPD 12.7 H, S	 29	$\frac{2,0}{1,8}$	 20.00	$\frac{3,0}{1,8}$	 55	$\frac{3,0}{1,8}$
		Warsz. Toruńska 12.6 p			01 02	$\frac{1,0}{0,9}$	56 57	$\frac{1,0}{0,9}$
	60	Warsz. Praga WPE42 9.6/9.60 H	 31,5	$\frac{2,5}{2,1}$	 05,5	$\frac{3,5}{2,5}$	 4.00,5	$\frac{3,5}{2,5}$
		Targówek 8.40/1.1/8.4 podg. H	 33	$\frac{1,5}{1,3}$	 07	$\frac{1,5}{1,3}$	 02	$\frac{1,5}{1,3}$
		Michałów 7.0 podg. H	 34,5	$\frac{1,5}{1,4}$	 08,5	$\frac{1,5}{1,4}$	 03,5	$\frac{1,5}{1,4}$
	9.6	WARSZ. WSCH. OS. 4.2 R2, M, TL H, SS	9.38 9.41	$\frac{3,5}{2,0}$	20.12 20.15	$\frac{3,5}{3,2}$	4.07 4.10	$\frac{3,5}{3,2}$
WARSZ. CENTR. 0.0/0.3 H, SS		48 55	$\frac{7,0}{5,8}$	22 30	$\frac{7,0}{5,8}$	17 25	$\frac{7,0}{5,8}$	
WARSZ. ZACH.		10.10	5,0	20.35	5,0	4.30	5,0	
		SE 5113		SE 66107		SE 66209		
3.0 H		10.15	3,9	20.50	3,9	4.45	3,9	
3.0	40	Warsz. Czyste 3.4/4.4 H	 20	 5,0	 55	 5,0	 50	 5,0
		Warsz. Czyste WCZ1 4.6 H	10.22 —	 2,0	20.57 —	 2,0	4.52 —	 2,0
Ciąg dalszy w zeszycie nr								

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			PE 14500 „Pogoria” a)		ME 51728		PE 51504 „Warmia” b)	
Relacja pociągu			Elk-Olsztyn Gł. Racibórz		Olsztyn Gł. – Warszawa Zach.			
Wymagany % masy hamującej			108		108		108	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-500		EU 07-350		EU 07-450	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	120	DZIAŁDOWO 148.23 L, R1, Rd1, H	23.50 23.53		13.30 13.32		20.24 20.27	
		Iłowo 136.47 H, PP	 0.00,5	7,5 7,3	42 42,5	10,0 8,6	 34,5	7,5 7,3
		Mława 130.39 H	05 06	4,5 4,0	47,5 48	5,0 4,8	39 41	4,5 4,0
		Mława Miasto p 130.39 H	 		51 51,5	3,0 2,9		
		Konopki 113.86 H	 16	10,0 9,8	14.01,5 14.02	10,0 9,5	 51	10,0 9,8
		Ciechanów 98.06 H	25 26	9,0 8,8	14 14,5	12,0 10,7	21.00 02	9,0 8,8
		Gólczyzna p 130.39 H	 		23,5 24	9,0		
		Gąsotcin 79.57 H	 37	11,0 10,9	29 29,5	5,0 4,6	 13	11,0 10,9
		Świercze 71.43 H	 41,5	4,5 4,2	36 36,5	6,5 6,2	 17,5	4,5 4,2
		NASIELSK 60.16 L, M, H, SS	0.48 0.49	6,5 6,2	14.45 14.46	8,5 7,9	25 26	7,5 6,2
		Modlin 44.10 H, SS	 1.00	11,0 10,9	 14.56	10,0	 21.36,5	10,5 19,4

a) Kursuje 25/26.VI - 31.VIII/1.IX., 1/2.XI, 26/27.XII, 1/2.I, 17/18.IV

a) Kursuje 25/26.VI - 31.VIII/1.IX., 1/2.XI, 26/27.XII, 1/2.I, 17/18.IV

b) Kursuje 24.VI - 31.VIII, 28.X - 1.XI

Rodzaj i numer pociągu			PE 14500		MJ 51728		PE 51504	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	120	Nowy Dwór Maz. 39.90 R1 H, SS	 1.05	5,0 4,8	15.01 15.01,5	5,0 4,8	 21.41	4,5
		Chotomów 29.40 H, SS	 10,5	5,5 5,1	 07,5	6,0 5,8	 46	5,0 4,9
		LEGIONOWO 25.10 H, SS	 13	2,5 2,4	10,5 11	3,0 2,9	 48	2,5 2,4
		Warsz. Praga WPC 16.20 H, S	 18	5,0 4,7	 17	6,0 5,4	 53,5	5,0 4,6
		Warsz. Praga WPD 12.70 H, S	 20	2,0 1,8	 19	2,0 1,8	 55,5	2,0 1,8
		Warsz. Toruńska 12.60 p	21 22	1,0 0,9	20 20,5	1,0	56,5 57,5	1,0 0,9
		Warsz. Praga 10.10 p			23,5 24	3,0 2,7		
		Warsz. Praga WPE42 9.6/9.60 H	 25	3,0 2,9	 25	1,0 0,9	 22.00,5	3,0 2,5
		Targówek 8.40 podg. H	 26,5	1,5 1,3	 26,5	1,5 1,3	 02	1,5 1,3
		Michałów 7.0 podg. H	 28,5	2,0 1,4	 28	1,5 1,4	 03,5	1,5 1,4
		WARSZ. WSCH. OS. 4.2 R2, M, +, TL H, SS	1.32 1.40	3,5 3,2	15.32 15.35	4,0 3,2	07 10	2,0
		WARSZ. CENTR. 0.0/0.3 H, SS	47 55	7,0 5,8	42 50	7,0 5,8	17 35	7,0 5,8
9.6	60	WARSZ. ZACH.	2.00	5,0	15.55	5,0	22.40	5,0
			SE 51729		SE 51505			
		3.0 H,	2.01	3,9	16.15	3,8	23.05	3,9
		Warsz. Czyste 3.4/4.4 H			 20	5,0	 10	5,0
		Warsz. Czyste WCZ1 4.6 p H			16.22 —	2,0	23.12 —	2,0
		Warsz. Włochy 6.9 podg. H, SS	2.06	5,0				
3.0	40*)							

Ciąg dalszy w zeszycie nr

101

*) Dla poc. SE 51729 i 51505

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania		DE 51622 (F)	DE 51626 (F)	SDE $\frac{51940}{53940}$ F*)					
Relacja pociągu		Władysławowo -Warsz. Gdańska	Władysławowo - Szlachta - Warsz. Gda.	Gdynia GL. Os. - Pruszków - Nowy Sącz					
Wymagany % masy hamującej		108	108	97					
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07-600	EU07-700	EU 07-500					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0.00 328.12 325.14	100 80*)	GDYNIA GL. OSOB. 20.99 R6, L, Rd1, H, S	16.47 17.15		14.48 15.05		— 20.15		
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	 20,5	$\frac{5,5}{5,4}$	 11	$\frac{6,0}{5,7}$	 22	7,0	
		Sopot 11.68 H, S	23,5 24,5	3,0	14 15	3,0	 25,5	3,5	
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	28 29	3,5	19 20	4,0	 29,5	4,0	
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	33 34	$\frac{4,0}{3,6}$	24 25	4,0	 33,5	4,0	
	60	GDAŃSK GL. 0.00/328.12 L, Rd1 H, S	40 45	$\frac{6,0}{5,4}$	31 36	6,0 5,7	40 45	6,5	
		120 80*)	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 48,5	$\frac{3,5}{3,3}$	 39,5	3,5 3,4	 49	4,0
			PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 54	$\frac{5,5}{5,3}$	 45,5	6,0 5,6	 58,5	9,5
			PSZCZÓLKI 306.65 H, S	 59,5	$\frac{5,5}{5,3}$	 52	7,0 5,8	 21.09	10,5
			Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 18.02,5	$\frac{3,0}{2,9}$	 56,5	4,0 2,9	 13,5	4,5
			TCZEW 296.25 Rd1 L, R1, H, PP	18.06 18.08	3,5	16.01 16.50	4,5 3,7	21.19 21.30	5,5

*) Dla poc. 51940, 53940

Rodzaj i numer pociągu			DE 51622		DE 51626		SDE $\frac{51940}{53940}$	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.87	120 80*)	Lisewo 293.82 R1 H, PP	 18.12,5	$\frac{4,5}{4,3}$	 16.55	5,0 4,3	 21.35	5,0 4,6
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 17	$\frac{4,5}{4,4}$	 17.00	5,0 4,4	 41	6,0 5,7
		MALBORK 277.89 Rd1, L H, PP	24 26	$\frac{7,0}{6,2}$	07 12	7,0 6,2	50 22.05	9,0 8,2
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP	 35	$\frac{9,0}{8,6}$	 21	9,0 8,6	 15	10,0 9,7
		Młeczewo 262.42 H, PP	 38,5	3,5	 24,5	3,5	 21	6,0 5,1
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 43,5	$\frac{5,0}{4,6}$	30 18.06	5,5 5,1	 28	7,0
		PRABUTY 242.30 H, PP	 50	$\frac{6,5}{6,2}$	 14	8,0	 38	10,0 9,4
		Susz 232.43 H, PP	 55,5	$\frac{5,5}{5,1}$	 19,5	5,5 5,1	 46	8,0 7,8
		Redaki 225.11 H, PP	 19.00	4,5	 24	4,5	 52	6,0 5,7
		Ząbrowo 219.24 H	 03	3,0	 27	3,0	 57	5,0 4,6
		ILAWA GL. 208.98 L, H	 09	$\frac{6,0}{5,7}$	Rd1 35 52	8,0 6,2	Rd1 23.07 23.27	10,0 8,7
		Rakowice 195.80 H, PP	 17	$\frac{8,0}{6,8}$	 19.04	12,0 8,6	 40	13,0 11,6
	110 80*)	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 R1 H, PP	 19.22	$\frac{5,6}{3,6}$	 19.10	6,0 3,6	 23.46	6,0 5,0

*) dla poc. 51940, 53940

Rodzaj i numer pociągu			DE 51622		DE 51626		SDE 51940 53940	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179.35	110 80*)	Montowo 183.72 R1 H, PP	19.30 19.50	8,0 4,1	 19.16	6,0 3,6	 23.52	6,0 4,8
	120 80*)	Rybno Pom. 173.05 R1 H, PP	 58,5	8,5 8,3	 26	10,0 6,6	 0.03	11,0 8,3
		Gralewo 162.04 H	 20.05	6,5 6,1	 35	9,0 6,1	 14	11,0 8,6
		Turza Wielka 157.95 H	 07,5	2,5 2,3	 39	4,0 2,3	 19	5,0 3,2
		DZIAŁDOWO 148.23 L, H	 13	5,5 5,3	Rd1 46 20.13	7,0 5,8	Rd1 30 1.27	11,0 7,9
		Iłowo 136.47 H, PP	 22	9,0 6,0	 22	9,0 7,7	 38	11,0 10,5
		Mława 130.39 H	 26	4,0 3,5	 26	4,0 3,5	 44	6,0 5,1
		Konopki 113.86 H	 38	12,0 8,9	 38	12,0 8,9	 57	13,0 12,8
		Ciechanów 98.06 H	 47	9,0 8,4	 47	9,0 8,4	2.10 2.35	13,0 12,7
		Gąsocin 79.57 H	 57	10,0 9,4	 57	10,0 9,4	 52	17,0 15,5
		Świercze 71.43 H	 21.02	5,0 4,4	 21.02	5,0 4,4	 59	7,0 6,5
		NASIELSK 60.16 M, H, SS	 08	6,0 5,7	 08	6,0 5,7	 3.09	10,0 9,1
		Modlin 44.1 H, SS	 19	11,0 10,2	 19	11,0 10,2	 19	10,0 9,1
		Nowy Dwór Maz. 39.9 H, SS	 21.24	5,0 4,8	 21.24	5,0 4,8	 3.24	5,0 4,8

*) dla poc. 51940, 53940

Rodzaj i numer pociągu			DE 51622		DE 51626		SDE 51940 53940	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	120 80*)	Chotomów 29.40 R1 H, SS	 21.29,5	5,5 5,1	 21.29,5	5,5 5,1	 3.30	6,0 5,1
		LEGIONOWO 25.10 H, SS	 32	2,5 2,4	 32	2,5 2,4	 33	3,0 2,4
		Warsz. Praga WPC 16.20 H, S	 37	5,0 4,7	 37	5,0 4,7	 38	5,0 4,7
	90 80*)	Warsz. Praga WPD 12.70 H, S	 39	2,0 1,8	 39	2,0 1,8	 40	2,0 1,8
	60	Warsz. Praga WPE42 9.6/13,7 H	 42	3,0 2,1	 42	3,0 2,1	 44	4,0 2,2
		Jagiellonka 12.6 podg H	 48	6,0 5,0	 48	6,0 5,0	 51	7,0 5,0
		Warsz. Gdańska 10.5 +, OT, R3 H	21.53 —	5,0 4,2	21.53 —	5,0 4,2	 3.55	4,0
		Warsz. Jelonki 3.4 H					 4.05,5	10,5 9,8
		WARSZ. ODOLANY						
		0.0/0.0					SDE 51941	
							09,0	3,5
		Gołębki 2.3 H SS					 12	3,0 2,4
	120 80*)	Józefinów 5.4/11.6 podg. H SS					 4.16	4,0 3,1
		Pruszków 15.8 H					4.19	3,0 2,2

*) dla poc. 51940, 53940

Rodzaj, numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			DE 81628 (F)		DE 82624 (F)			
Relacja pociągu			Kolobrzeg – Warsz. Gdańska		Kolobrzeg – Lublin Kielce			
Wymagany % masy hamującej			108		108			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-700			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
54.57	120	LĘBORK 79.74 R3 H	2.10 2.17		1.43 1.47			
		Godętowo 70.51 H	 24	7,0 6,6	 54	7,0 6,6		
		Bożepole Wielkie 63.56 H	 28	4,0 3,6	 58	4,0 3,6		
		Strzebielino M. 59.41 H	 30,5	2,5 2,2	 2.01	3,0 2,2		
	100	Luzino 54.57 H	pt 34 43	3,5 3,0	 04	3,0 2,6		
		Gościcino Wej. 48.66 H	 48	5,0	 08	4,0 3,6		
		WEJHEROWO 43.99 Rd1, R6 H	53 55	5,0 3,3	 11	3,0 2,9		
		Wejherowo Śmiech. 40.96 H	 58,5	3,5 3,1	 13	2,0 1,9		
		REDA 35.54 H	 3.02,5	4,0 3,4	 16,5	3,5 3,4		
		Rumia 31.69 H, SS	 05	2,5 2,4	 19	2,5 2,4		
		GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS	10 18	5,0 3,4	 24	5,0 3,4		
		GDYNIA GL. OS. Rd1 20.99 L H, S	3.28 3.38	10,0 7,6	2.34 2.49	10,0 7,9		

Rodzaj i numer pociągu			DE 81628		DE 82624			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 328.12 325.14	100	Gdynia Orłowo 15.90 R6 H, S	 3.44	6,0 5,7	 2.55	6,0 5,7		
		Sopot 11.68 H, S	 47	3,0 2,6	 58	3,0 2,6		
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	 50	3,0 2,3	 3.00,5	2,5 2,3		
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	 53	3,0 2,4	 03	2,5 2,4		
	60	GDANSK GL. Rd1 0.00/328.12 L H, S	58 4.03	5,0 4,5	08 10	5,0 4,5		
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 07	4,0 3,4	 14	4,0 3,4		
	120	PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 13	6,0 5,6	 20	6,0 5,6		
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	 19	6,0 5,8	 26	6,0 5,8		
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 22	3,0 2,9	 29	3,0 2,9		
		TCZEW Rd1 296.25 L, R1, H, PP	4.26 4.41	4,0 3,7	3.34 3.38	5,0 3,7		

Rodzaj i numer pociągu			DE 81628		DE 82624			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.87	120	Lisewo 293.82 R1 H, PP	 4.46	5,0 4,3	 3.42,5	4,5 4,3		
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 51	5,0 4,4	 47	4,5 4,4		
		MALBORK 277.89 Rd1, L H, PP	58 5.00	7,0 6,2	54 56	7,0 6,2		
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP	 09	9,0 8,6	 4.05	9,0 8,6		
		Młeczewo 262.42 H, PP	 13	4,0 3,5	 08,5	3,5		
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 18	5,0 4,6	 13,5	5,0 4,6		
		PRABUTY 242.30 H, PP	 25	7,0 6,2	 20	6,5 6,2		
		Susz 232.43 H, PP	 31	6,0 5,1	 25,5	5,5 5,1		
		Redaki 225.11 H, PP	 36	5,0 4,5	 30	4,5		
		Ząbrowo 219.24 H	 39	3,0	 33	3,0		
		ILAWA GL. 208.98 L, Rd1, H	46 6.05	7,0 6,2	40 42	7,0 6,2		
		Rakowice 195.80 H, PP	 17	12,0 8,6	 51	9,0 8,6		
	110	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	 6.22	5,0 3,6	 4.55	4,0 3,6		

Rodzaj i numer pociągu			DE 81628		DE 82624			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179.35	120	Montowo 183.72 R1 H, PP	 6.27	5,0 3,6	 4.59	4,0 3,6		
		Rybn Pom. 173.05 H	35 7.00	8,0 7,0	 5.08	9,0 6,6		
		Gralewo 162.04 H	 08	8,0 7,8	 14,5	6,5 6,1		
		Turza Wielka 157.95 H	 11	3,0 2,3	 17	2,5 2,3		
		DZIAŁDOWO 148.23 L, Rd1, H	17 33	6,0 5,8	23 25	6,0 5,8		
		Iłowo 136.47 H, PP	 41	8,0 7,7	 33	8,0 7,7		
		Mława 130.39 H	 44,5	3,5	 38	5,0 3,5		
		Konopki 113.86 H	 53,5	9,0 8,9	 49	11,0 8,9		
		Ciechanów 98.06 H	8.05 8.51	11,5 8,9	 6.01	12,0 8,4		
		Cąsocin 79.57 H	 9.02	11,5 11,1	 15	14,0 9,4		
		Świercze 71.43 H	 09	6,5 4,4	 21	6,0 4,4		
		NASIELSK 60.16 L, M, H, SS	 9.18	9,0 6,2	6.30 7.20	9,0 6,2		
		Modlin 44.1 R1 H, SS	 9.32	14,0 10,2	 7.35	15,0 11,3		

Rodzaj i numer pociągu			DE 81628		DE 82624			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	120	Nowy Dwór Maz. 39.9 R1, H, SS	 9.40	8,0 4,8	 7.43	8,0 4,8		
		Chotomów 29.40 H, SS	 48	8,0 5,1	 51	8,0 5,1		
		LEGIONOWO 25.10 H, SS	 53	5,0 2,4	 56	5,0 2,4		
		Warsz. Praga WPC 16.20 H, S	 59	6,0 4,7	 8.03	7,0 4,7		
	90	Warsz. Praga WPD 12.70 H, S	 10.03	4,0 1,8	 10	7,0 1,8		
		60	Warsz. Praga WPE42 9.6/13,7 H	 10.08	4,0 2,2	 18	8,0 2,1	
	Jagiellonka 12.6 podg H		 13	5,0	}			
	Warsz. Gdańska 10.5 +, OT, R3 H		10.18 —	5,0 4,2				
	Targówek 8.40 podg. H				 22	4,0 1,3		
	Michałów 7.0 podg. H				 8.26	1,5 1,4		
Ciąg dalszy w zeszycie					107			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania			DE 13632 (F)		DE 14624 (F)			
Relacja pociągu			Elk – Kraków		Elk – Gliwice			
Wymagany % masy hamującej			108		108			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-700			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	120	ILAWA GL. H 208.98 R1, Rd1, L	23.13 23.18		19.59 20.05			
		Rakowice 195.80 H, PP	 28	10,0 8,6	 14	9,0 8,6		
		ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	 33	5,0 3,6	 18	4,0 3,6		
		Montowa 183.72 H, PP	 38	5,0 3,6	 22	4,0 3,6		
		Rybn. Pom. 173.05 R1 H, PP	 46	8,0 6,6	 29	7,0 6,6		
		Grulewo 162.04 R1 H	 54	8,0 6,1	 36	7,0 6,1		
		Turza Wielka 157.95 H	 58	4,0 2,3	 39	3,0 2,3		
		DZIAŁDOWO 148.23 L, H	 0.06	8,0 5,3	Rd1 45 47	6,0 5,8		
		Iława 136.47 H, PP	 14	8,0 6,0	 55	8,0 7,7		
		Mława 130.39 H,	 19	5,0 3,5	 59	4,0 3,5		
		Konopki 113.86 H	 30	11,0 8,9	 21.08	9,0 8,9		
		Ciechanów 98.06 H	 40	10,0 8,4	 17	8,9 8,4		
		Gąsocioń 79.57 H	 49,5	9,5 9,4	 27	10,0 9,4		
		Świercze 71.43 H	 54	4,5 4,4	 32	5,0 4,4		
		NASIELSK 60.16 L, M, H, SS	1.01 1.02	7,0 6,2	 21.40	8,0 6,2		

Rodzaj i numer pociągu			DE 13632		DE 14624			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8 								

Czas jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajączkowo Tczewskie po torze 3					
			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
2.75	40	Zajączkowo Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
		Zajączkowo Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
6.75	100	ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98 L PP	2,0	2,0	3,0
		Zajączk. Tcz. ZTD 6.75 PP	3,0	3,0	4,5
		PSZCZÓLKI 306.65	4,0	4,5	4,5
		PRUSZCZ GD. 317.12 L		6,5	6,5

po torze 4					
0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
2.75	40	Zajączk. Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
		Zajączk. Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
6.75	100	ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98 L PP	2,0	2,0	2,0
		Zajączk. Tcz. ZTD 6.75 PP	3,0	3,0	3,0
		PSZCZÓLKI 306.65	4,5	5,0	5,0

Czasy jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajączkowo Tczewskie po torze 3

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
317.12	100	PRUSZCZ GD. 317.12 R1			
		PSZCZÓLKI 306.65 PP		6,5	6,5
6.75	40	Zajączk. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98 L, R6	3,0	3,0	3,0
2.75	50	Zajączk. Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
		Zajączk. Tcz. ZTA 2.75	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT, R1	3,5	3,5	3,5

po torze 4

306.65	60	PSZCZÓLKI 306.65 R1 PP			
6.75	40	Zajączk. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98 L, R6	3,0	3,0	3,0
2.75	50	Zajączk. Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
		Zajączk. Tcz. ZTA 2.75 L	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT, R1	3,5	3,5	3,5

Lokomotywy luzem GO - GO1

km oznaczone na linii	Szyb- kość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.15	30		L1003 81200	L1005 18201	L1007 28701	
		GO 1.15	0.35	1.57	2.56	
		GO1 0.00	0.40	2.02	3.01	5.0
1.15	30		L1015 38509	L1031 83508		
		GO 1.15	7.10	22.10		
		GO1 0.00	7.15	22.15		5.0

Lokomotywy luzem GO1 - GO

km oznaczone na linii	Szyb- kość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.15	30		L1002 81200	L1004 18201	L1006 28701	
		GO1 1.15	0.25	1.45	2.40	
		GO 0.00	0.30	1.50	2.45	5.0
1.15	30		L1014 38509	L1022*) 70110	L1028 83508	
		GO1 1.15	6.55	15.45	21.45	
		GO 0.00	7.00	15.50	21.50	5.0

*) po ogłoszeniu

Lokomotywy luzem GP - GPC

km oznaczone na linii	Szyb- kość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.15	30		L01 5300	L07 5100	L13 51112	
		GP 1.15	3.35	4.35	6.00	
		GP 3.09	3.43 —	4.43 —	6.08 —	8.0
1.15	30		L17 5102	L23 5302	L31 5200	
		GO1 1.15	7.35	9.30	11.45	
		GP 3.09	7.43	9.38	11.53	8.0
1.15	30		L37 5304	L45 70110	L47 5104	
		GO1 1.15	13.50	15.00	15.35	
		GP 3.09	13.58	15.08	15.43	8.0
1.15	30		L55 51400	L63 52200	L67 53508	
		GO1 1.15	17.35	20.30	21.25	
		GP 3.30	17.43	20.38	21.33	8.0

Lokomotywy luzem GO1 - GP

km oznaczone na linii	Szyb- kość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.15	30		L69 51200			
		GO1 1.15	21.35			
		GP 3.09	21.43			8.0
1.15	30					
		GO1 1.15				
		GP 3.09				8.0
1.15	30					
		GO1 1.15				
		GP 3.09				8.0
1.15	30					
		GO1 1.15				
		GP 3.30				8.0

Lokomotywy luzem GP – GPC						
km oznaczone na linii	Szyb- kość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.10	15		<u>L10</u> 25201	<u>L16</u> 15201	<u>L18</u> 35509	
		GP 1.10	6.49	7.34	7.44	
		GPC 0.00	6.56	7.41	7.51	7.0
1.10	15		<u>L26A</u> 70103	<u>L28</u> 15401	<u>L36</u> 1501	
		GP 1.10	10.24	10.44	11.29	
		GPC 0.00	10.31	10.56	11.36	7.0
1.10	15		<u>L42</u> 3501	<u>L50</u> 2501	<u>L56</u> 3503	
		GP 1.10	13.29	15.34	17.44	
		GPC 0.00	13.36	15.41	17.51	7.0
1.10	15		<u>L66</u> 1505	<u>L70</u> 15113	<u>L74</u> 1507	
		GP 1.10	19.44	20.24	21.34	
		GPC 0.00	19.51	20.31	21.41	7.0

Lokomotywy luzem GP – GPC						
km oznaczone na linii	Szyb- kość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
1.10	15		<u>L86</u> 3505			
		GP 1.10	23.39			
		GPC 0.00	23.46			7.0
1.10	15					
		GP 1.10				
		GPC 0.00				7.0
1.10	15					
		GP 1.10				
		GPC 0.00				7.0
1.10	15					
		GP 1.10				
		GPC 0.00				7.0

SKOROWIDZ NUMERÓW POCIĄGÓW

Nr poc.	str.	Nr poc.	str.	Nr poc.	str.
1501	9	51112	76		
1505	9	51200	76		
1507	9	51400	58		
1511	22	51402	58		
1807	13	51504	82		
2501	22	51622	84		
3501	18	51626	84		
3503	18	51728	82		
3505	18	51940	84		
5100	50	52200	67		
5102	50	53508	67		
5104	50	53940	84		
5112	80	66106	80		
5200	58	66201	33		
5300	54	66208	80		
5302	54	66501	31		
5304	54	70100	78		
8108	62	70103	37		
13632	93	70109	39		
14500	82	70109 bis	35		
14624	93	70110	78		
15101	31	70110 bis	78		
15113	35	81200	62		
15201	35	81400	62		
15401	13	81628	88		
15403	13	82624	88		
15621	45	82700	71		
15625	45	83508	71		
15729	33	928701	33		
15941	41				
18201	26				
18401	13				
18627	45				
25201	22				
28701	26				
31633	41				
35509	26				
35941	41				
38509	26				
40112	76				
41501	31				
41627	41				

Lok. luzem

Nr lok.

str.

L01-69	98,99
L10-86	100,101
L1002-1028	97
L1003-1031	97

SPIS TREŚCI

L.p.	Tytuł	str.
1.	Skorowidz zmian i uzupełnień	
2.	Objaśnienia znaków i skrótów	1-5
3.	Wykaz odcinków, na których przewidziano w rozkładzie jazdy stosowanie lokomotyw popychających	6
4.	Postanowienia	7
5.	Rozkład jazdy pociągów	9-94
6.	Czas jazdy i szybkości poc. pasaż. jadących od Tczewa przez Zaj. Tczewskie	95-96
7.	Rozkład jazdy lokomotyw luzem	97-101
8.	Skorowidz numerów	102