

PKP
PÓŁNOCNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
TRAKCJI ELEKTRYCZNEJ
Zeszyt 508-A
(15 min.)

Dla linii:

Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. Os. – Wejherowo

Ważny od 24 czerwca – 3 września 1995

GDAŃSK 1995

NAKŁADEM PÓŁNOCNEJ DOKP W GDAŃSKU

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEN

Nr porządkowy	Zarządzenie Plm. DOKP o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy				Dokonano zmian lub uzupełnień	
	z dnia	Nr	na stronie	ważne od dnia	otrzymano dnia	dnia podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW

używanych w służbowym rozkładzie jazdy pociągów

1. W rubryce 3-ciej przy lub pod nazwą posterunku ruchu i punktu ekspedycyjnego

m	= mijanka
p	= przystanek
po	= posterunek odstępowy
pb	= posterunek bocznicowy
podg	= posterunek odgałęźny
post	= posterunek osłonny
sth	= stacja handlowa
i	= ładownia
b	= bocznicza
(6-18)	= posterunek czynny okresowo (w godz. i dniach tygodnia)
(1-5)	
Z	= posterunek ruchu lub punkt ekspedycyjny jest zamknięty (ostatnia litera po nazwie posterunku lub punktu,
K	= zgłaszanie o wyjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymaniu się ostatniego wagonu w okresie toru należy do obowiązku drużyny pociągowej,
+	= wykonywanie manewrów odizolatem zabronione lub ograniczone,
M	= kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawacza,
N	= na stacji nie posiadających semaforów wyjazdowych zezwoleniem na wyjazd jest sygnał „Nakaz jazdy” podany przez dyżurnego ruchu,
T	= trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie przed semaforem wyjazdowym grozi niemożnością ruszenia, stosuje się na pochyleniach powyżej 6‰ lub przy innych okolicznościach zagrażających rozrwanem pociągu,
L	= sprzęganie i rozsprzęganie lokomotywy przy pociągu należy do obowiązków drużyny lokomotywowej,
S20	= przed wyprowadzeniem pociągu do następnej stacji, należy dokonać szczegółowej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku),
U12	= przed wyprowadzeniem pociągu do następnej stacji, należy dokonać uproszczonej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku). Znak ten umieszcza się w rub. 3 jeżeli dotyczy wszystkich pociągów zamieszczonych na danej stronie w rub. 4, 6 lub 8 w zależności od tego jakiego pociągu dotyczy,
Rd1	= zezwoleniem na wyjazd pociągu, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym jest podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub zezwolenie za pomocą urządzenia łączności względnie ustnie,
TL	= posterunek ruchu, na którym należy dzienny sygnał końca pociągu zastąpić nocnym sygnałem z uwagi na tunel, przez który pociąg będzie przejeżdżał,
D	= stacja, na której znajduje się komórka zajmująca się sprawozdawczością o przebiegu wagonów towarowych.

ZS	= posterunek ruchu niezobowiązany - zdalnie sterowany,
OT	= stacja, na której znajduje się posterunek rewizji technicznej wagonów,
R2	= oznacza posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon, pracujący na kanale oznaczony cyfrą, znak ten umieszcza się przy nazwie stacji początkowej, zmianie strony, przy stacji końcowej i przy zmianie kanału radiowego,
H	= przed semaforem danego posterunku ruchu są zaistalowane urządzenia SHP.
2. W rubryce 3-ciej z prawej strony posterunku następczego oznaczenie niektórych urządzeń sterowania ruchem na szlaku przy oznaczeniu linii:	
Skrót urządz. szk	nazwa urządzeń na szlaku (odstępów) przyległym do posterunku następczego
PP	= blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze, szlaku dwutorowego,
S	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną jednokierunkową,
SS	= szlak dwutorowy wyposażony w blokadę samoczynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego,
SP	= szlak dwutorowy z blokadą samoczynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półautomatyczną dla ruchu pociągów po torze niewłaściwym,
USZ	= urządzenie sterowania zdalnego,
W24	= posterunek ruchu przystosowany do podawania na semaforze sygnału zezwalającego z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W24 na jazdę po torze niewłaściwym szlaku z blokadą liniową jednokierunkową lub bez blokadę liniową po uprzedzeniu rozkazem szczególnym.
3. Między rubrykami 3 i 4-tą:	
 = linię jednotorową oznaczoną się jedną kreską pionową.	
 = linię dwu- lub więcej torową oznaczoną się dwoma liniami przerywanymi.	

4. W rubryce obok numeru pociągu
a) przed numerem pociągu
Skróty nazw pociągów według rodzaju

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
Eurocity V > 130 km/h ..	-	ECSE	-	-	-
Intercity V > 130 km/h ..	-	ICE	-	-	-
Intercity V < 130 km/h ..	-	ICE	-	-	-
Ekspresowe V > 130 km/h ..	-	ESE	-	-	-
Ekspresowe	E	EE	EJ	ES	EM
Pośpieszne V > 130 km/h ..	-	PSE	-	-	-
Pośpieszne	P	PE	PJ	PS	PM
Pośpieszne „autokuszki” ..	PA	PAE	-	PAS	-
Osobowe dalekobieżne (ponad 300 km)	D	DE	DJ	DS	DM
Osobowe miejscowe (do 300 km)	M	ME	MJ	MS	MM
Osobowe miejscowe (do 300 km) autobusy szynowe	-	-	-	-	MA
Osobowo-towarowe	O	OE	-	OS	OM
B. Pociągi towarowe					
Towarowo-osobowe	TO	TOE	-	TOS	TOM
Przysyłkowo-ekspresowe ..	TX	TXE	-	TXS	-
Pośpieszne	TP	TPE	-	TPS	-
Dalekobieżne do przewożenia towarów niemasowych	TN	TNE	-	TNS	-
Dalekobieżne do przewożenia towarów masowych ..	TM	TME	-	TMS	-
Odcinkowe bezpośrednie ..	TB	TBE	-	TBS	-
Zbiorowe	TZ	TZE	-	TZS	-
Zdawcze w obrębie węzła, kopalniane, bocznicowe ..	TK	TKE	-	TKS	-
Zdawcze na linii	TKL	TKLE	-	TKLS	-
Gospodarcze i robocze	TG	TGE	-	TGS	-
C. Pociągi służbowe					
Ratunkowe	R	RE	RJ	RS	RM
Próbne i doświadczalne ..	C	CE	CJ	CS	CM
Inspekcyjne	N	NE	NJ	NS	NM
Pocztowo-bagażowe	SDŁ	SDLE	-	SDLS	-

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
Próżne składy osobowe przesyłane do i od pociągów kolonijnych, turystycznych, nadzwyczajnych itp. na odległość ponad 300 km	SD	SDE	SDJ	SDS	SDM
Próżne składy osobowe przesyłane do i od pociągów kolonijnych, turystycznych, nadzwyczajnych itp. na odległość do 300 km	SP	SPE	SPJ	SPS	SPM
Próżne pasażerskie między stacjami węzła	S	SE	SJ	SS	SM
Próżne składy (autobus szynowy)	-	-	-	-	SA
Pasażerskie do przewozu pracowników kolejowych	W	WE	WJ	WS	WM
Pasażerskie do przewozu prac. kolejowych (autobus szynowy)	-	-	-	-	WA
D. Pojazdy trakcyjne luzem	L	LE	LJ	LS	LM

Uwaga:

Dla określenia szczególnego charakteru niektórych pociągów przed właściwymi ich skrótami umieszczono dodatkowe następujące skróty:

- 1) pociągi tranzytowe międzynarodowe - skrót „Trans”
 2) pociągi dodatkowe - skrót „Dod” **)
 3) pociągi nadzwyczajne - skrót „Nadzw”
 4) pociągi turystyczne - skrót „Tur” *)
 5) pociągi zapasowe - skrót „Zapas”

Uwaga:

*) dotyczy wyłącznie pociągów pasażerskich

**) dotyczy pociągów pasażerskich towarowych

b) po numerze pociągu

roz. = pociąg któremu bez obowiązku zatrzymania można przekazać treść rozkazu szczególnego radiotelefonem

5. w rubryce pod numerem pociągu

- † = kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
 * = kursuje w dni powszednie
 (1) = kursuje w poniedziałki
 (2) = kursuje we wtorki
 (3) = kursuje w środy
 (4) = kursuje w czwartki
 (5) = kursuje w piątki
 (6) = kursuje w soboty
 (7) = kursuje w niedziele
 (6*) = kursuje w soboty robocze
 1/2, 2/3, 3/4 = kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, z środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek).

- (A) = kursuje w dni robocze oprócz wolnych sobót,
 (B) = kursuje codziennie oprócz sobót,
 (C) = kursuje w soboty, niedziele i święta,
 (D) = kursuje w dni robocze oprócz sobót,
 (F) = kursuje na oddzielne zarządzenie po uprzednim ogłoszeniu,
 ● = pociąg może być odwołany po uprzednim ogłoszeniu.

6. W rubryce 4-tej zamiast czasu przejazdu i odległości:

- zp = zatrzymanie pociągu w razie potrzeby (stosuje się w przypadku np. dojazdu, zjazdu pracowników PKP na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp. po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu).
 } = pociąg jedzie inną drogą

7. W rubryce 4, 6 lub 8 przy czasach przejazdu lub odjazdu pociągu, którego znak dotyczy

- pt = postój tylko dla potrzeb technicznych
 w = nabór wody przewidziany rozkładem jazdy

POSTANOWIENIE O STOSOWANIU SKRÓCONYCH CZASÓW JAZDY

Czasy jazdy w zaokrągleniu do 0,5 min.

W przypadku opóźnienia pociągu, jeżeli na lokomotywie znajduje się czynny szybkościomierz maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, największej dozwolonej szybkości dla danego pociągu.

UWAGI:

1. Z uwagi na istniejące niebezpieczeństwo starcia się dwóch pociągów elektrycznych kursujących po torach nr 501 i 502 na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. Os. zabrania się otwierania skrzydłowych drzwi bocznych znajdujących się w przedziałach służbowych szczególnie w km:

- km: 0.750 + 0.850 (Gdańsk Gł. – Gdańsk Stocznia)
- km: 1.500 + 1.550 (Gdańsk Stocznia – Gdańsk Politechnika)
- km: 2.750 + 2.800 (Gd. Politechnika – Gdańsk Wrzeszcz)
- km: 8.850 + 8.900 (Gdańsk Oliwa – Gdańsk Żabianka)
- km: 9.700 + 9.750 (Gdańsk Żabianka – Sopot Wyścigi)
- km: 10.200 + 10.350 (Sopot Wyścigi – Sopot)
- km: 19.455 + 20.454 (Gdynia Wzg. Nowotki – Gdynia Gł. Os.)

2. Wyznacza się postój pociągów SKM dla potrzeb służbowych na przystanku Gdynia Elektrowozownia bez otwierania drzwi dla podróżnych – czas postoju poniżej 0,5 m.

Drużyny pociągowe i pracownicy zatrudnieni na terenie stacji Gdynia Cisowa Post. mogą korzystać z przejazdów po każdorazowym zgłoszeniu kierownikowi pociągu na poprzednim przystanku lub po zajęciu miejsca w odpowiednim czasie na peronie przystanku służb. Pociąg powinien zatrzymać się tylko w przypadku wcześniejszego zgłoszenia wysiadających kierownikowi pociągu oraz w przypadku oczekujących na peronie. Wsiadanie i wysiadanie odbywa się pod nadzorem kierownika pociągu. Kierownik pociągu otwiera ręcznie pierwsze drzwi za przedziałem służbowym dźwignią awaryjnego otwierania. Kierownikowi pociągu w czasie postoju na przystanku Gdynia Elektr. nie wolno obsługiwać przycisku do automatycznego otwierania drzwi w składzie pociągu.

Brak zgłoszenia o wysiadaniu i brak oczekujących na peronie zwalnia maszynistę od obowiązku zatrzymania pociągu. Zobowiązuje się jednocześnie drużyny pociągowe do zachowania szczególnej ostrożności przy obsłudze i korzystaniu z przystanku służb Gdynia Elektr. oraz stosowania dozwolonych maksymalnych szybkości jazdy dla zapewnienia ich planowanego przybycia do stacji końcowej.

3. W soboty robocze ruch pociągów elektrycznych na odcinkach Gdańsk Gł. – Wejherowo i Gdańsk Gł. – Gdańsk Nowy Port prowadzić jak w pozostałe soboty i w dni świąteczne.

4. Podjazdy i zjazdy składów pociągów elektrycznych między stacją Gdynia Cisowa Postojowa i Gdynią Chylonią prowadzić jako pociągi służbowe (SJ) z szybkością 40 km/h.

5. Pociągi osobowe dalekobieżne oraz inne zestawione z wagonów osobowych typu Ah, Bh itp. awaryjne kierowanie na tory 501 lub 502 na odcinku Gdańsk Gł. – Sopot – Gdynia Gł. Osob. – Gdynia Chylonia – Rumia zatrzymywać na wszystkich stacjach, przy czym szybkość jazdy tych pociągów ograniczyć do 60 km/godz. podczas przejazdu bez zatrzymania obok przystanków osobowych.

Natomiast pociągi osobowe zestawione z jednostek elektrycznych awaryjnie kierowane na ww. tory, zatrzymywać na wszystkich stacjach i przystankach osobowych.

W omawianych obu przypadkach szybkość jazdy pociągów 70 km/godz.

6. Podczas przesyłania luzem po torach 501 i 502 pociągów zestawionych z jednostek elektrycznych bez zatrzymywania się na stacjach i przystankach osobowych, szybkość jazdy tych pociągów ograniczyć do 60 km/godz., przy przejeździe obok peronów.

7. Pociągi SKM awaryjnie kierowane na tory dalekobieżne na odcinku Gdynia – Gdańsk – Gdynia prowadzić z szybkością 100 km/godz. z postojami na wszystkich stacjach.

Linia:

**Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. –
Wejherowo**

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 197			WJ 55
Relacja pociągu				Gdańsk Gl. Wejherowo			Gdynia Gl. - Gdynia Cisowa
Wymagany % masy hamującej				84			
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57			
Kilo- metraż zmiany szybkości	Szyb- kość max. dopusz- czalna w km/h	Nazwa posterunku ruchu, punktu ekspedycyjnego, kilometraż osi punktów eksploatacyjnych oraz znaki i skróty	Czas jazdy nor- malny	Przyjazd Odjazd g.m.	Przyjazd Odjazd g.m.	Przyjazd Odjazd g.m.	Przyjazd Odjazd g.m.
1	2	3	4	5	6	7	8
0.00	70	GDAŃSK GL. H S 0.00	— 0.20				
		Gdańsk Stocznia p H S 1.04	1,5 21,5 22				
		Gdańsk Politechnika p S 2.52	2,0 24 24,5				
		Gdańsk Wrzeszcz H S 4.18	2,0 26,5 27				
		Gdańsk Zaspa p S 5.39	1,5 28,5 29				
		Gdańsk Przymorze p S 6.98	2,0 31 31,5				
		Gdańsk Oliwa H S 8.09	1,5 33 34				
		Gdańsk Żabianka p S 9.27	1,5 35,5 36				
		Sopot Wyścigi p S 10.41	1,5 37,5 38				
		SOPOT H S 11.68	1,5 39,5 40				
		Sopot Kam. Potok p S 13.55	2,0 42 42,5				
		Gdynia Orłowo H S 15.50	2,5 45 45,5				
		Gdynia Redłowo p S 17.50	2,0 47,5 0.48				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				MJ 197			WJ 55
1	2	3	4	5	6	7	8
0.00	70	Gdy. Wzg. Św. Maks p S 17.50	2,0 0.50 50,5				
		Gdynia GL OSOB H 20.00 SS	2,0 52,5 53,5				— 4.00
		Gdynia Stocznia p 21.82 SS	1,5 55 56				ZP 01,5
		Gdynia Grabówek p 23.73 SS	2,5 58,5 59				ZP 04
		Gdynia Leszczynki p 25.02 SS	1,5 1.00,5 01				ZP 05,5
		GDY. CHYLONIA H 26.17 SS	2,0 1.03 03,5				ZP 07,5
		Gdynia Cisowa GCA H 27.77 SS	1,0 3 04,5				4.11 —
		Gdy. Elektrow. p 28.71 SS	3,0 Zp 06,5				
		Rumia Janowo p 30.21 SS	1,5 09 09,5				
		Rumia H 31.69 SS	2,0 11,5 12				
		REDA H 35.54	3,5 15,5 16				
		Reda Pieseszewo p 38.24	3,0 19 19,5				
		Wejł. Śmiechowo po p H 40.96	2,5 22 22,5				
		Wejherowo Nanice p 42.69	2,0 24,5 25				
		WEJHEROWO H 43.99	2,0 1.27 —				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 101	MJ 103 (D)	MJ 105 1021	
Relacja pociągu				Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. - Łęchorz	
Wymagany % masy hamującej				84			
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57			
1	2	3	4	5	6	7	8
0.00	70	GDAŃSK GL. H S 0.00		— 4.20	— 4.40	— 4.58	
		Gdańsk Stocznia p H S 1.04	1,5	21,5 22	41,5 42	59,5 5.00	
		Gdańsk Politechnika p S 2.52	2,0	24 24,5	44 44,5	02 02,5	
		Gdańsk Wrzeszcz H S 4.18	2,0	26,5 27	46,5 47	04,5 05	
		Gdańsk Zaspą p S 5.39	1,5	28,5 29	48,5 49	06,5 07	
		Gdańsk Przymorze p S 6.98	2,0	31 31,5	51 51,5	09 09,5	
		Gdańsk Oliwa H S 8.09	1,5	33 33,5	53 53,5	11 11,5	
		Gdańsk Żabianka p S 9.27	1,5	35 35,5	55 55,5	13 13,5	
		Sopot Wyścigi p S 10.41	1,5	37 37,5	57 57,5	15 15,5	
		SOPOT H S 11.68	1,5	39 39,5	59 59,5	17 17,5	
		Sopot Kam. Potok p S 13.55	2,0	41,5 42	50,1,5 02	19,5 20	
		Gdynia Orłowo H S 15.90	2,5	44,5 45	04,5 05	22,5 23	
		Gdynia Redłowo p S 17.50	2,0	47 47,5	07 07,5	25 25,5	
		Gdy. Wzg. Św. Maks p S 19.42	2,0	49,5 4.50	09,5 5.10	27,5 5.28	

MJ 107 (D)	MJ 109		MJ 401 (D)	MJ 111 (*)	MJ 403 (D)	MJ 113 (*)	MJ 115 (*)	MJ 117 (*)
Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. Wejherowo		Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. Wejherowo
84								
EN 57								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
— 5.15	— 5.30		— 5.45	— 6.00	— 6.15	— 6.30	— 6.45	— 7.00
16,5 17	31,5 32		46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47	01,5 02
19 19,5	34 34,5		49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5
21,5 22,5	36,5 37,5		51,5 52,5	06,5 07,5	21,5 22,5	36,5 37,5	51,5 52,5	06,5 07,5
24 24,5	39 39,5		54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5
26,5 27,5	41,5 42,5		56,5 57,5	11,5 12,5	26,5 27,5	41,5 42,5	56,5 57,5	11,5 12,5
29 30	44 45		59 6.00	14 15	29 30	44 45	59 7.00	14 15
31,5 32	46,5 47		01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47	01,5 02	16,5 17
33,5 34	48,5 49		03,5 04	18,5 19	33,5 34	48,5 49	03,5 04	18,5 19
35,5 36,5	50,5 52		05,5 06,5	20,5 22,5	35,5 37,5	50,5 52,5	05,5 07,5	20,5 22,5
38,5 39	54 54,5		08,5 09	24,5 25	39,5 40	54,5 55	09,5 10	24,5 25
41,5 42	57 57,5		11,5 12	27,5 28	42,5 43	57,5 58	12,5 13	27,5 28
44 44,5	59,5 6.00		14 14,5	30 30,5	45 45,5	7.00 09,5	15 15,5	30 30,5
46,5 5.47	02 6.02,5		16,5 6.17	32,5 6.33	47,5 6.48	02,5 7.03	17,5 7.18	32,5 7.33

*) Zatrzymać na przystanku służb. Gdynia Elektrowozownia

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 101	MJ 103 (D)	MJ 105 1021	
1	2	3	4	5	6	7	8
20.99	70	GDYNIA GL. OSOB H 20.99 SS	2,0	4.52 53	5.12 13	5.30 31	
		Gdynia Stocznia p 21.82 SS	1,5	54,5 55	14,5 15	32,5 32	
		Gdynia Grabówek p 23.73 SS	2,5	57,5 58	17,5 18	35,5 36	
		Gdynia Leszczynki p 25.02 SS	1,5	59,5 5.00	19,5 20	37,5 38	
		GDY. CHYLONIA H 26.17 SS	2,0	5.02 02,5	5.22 22,5	40 40,5	
		Gdynia Cisowa GCA H 27.77 SS	1,0	3 03,5	3 23,5	3 41,5	
		Gdy. Elektrow. p 28.71 SS	3,0	ZP 06,5	ZP 26,5	ZP 44,5	
		Rumia Janowo p 30.21 SS	1,5	08 08,5	28 28,5	46 46,5	
31.69	100	Rumia H 31.69 SS	2,0	10,5 11	30,5 31	48,5 49	
		REDA H 35.54	3,5	14,5 15	34,5 35	52,5 53	
		Reda Pieszewo p 38.24	3,0	18 18,5	38 38,5	56 56,5	
		Wejh. Śmiechowo po p H 40.96	2,5	21 21,5	41 41,5	59 59,5	
		Wejherowo Nanice p 42.69	2,0	23,5 24	43,5 44	6.01,5 02	
		WEJHEROWO H 43.99	2,0	5.26 —	5.46 —	6.04 6.08	

MJ 107 (D)	MJ 109 *)		MJ 401 (D)	MJ 111 *)	MJ 403 (D)	MJ 113 *)	MJ 115 *)	MJ 117 *)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.49 51	6.04,5 07,5		6.19 20	6.35 37	6.50 52	7.05 07	7.20 22	7.35 37
52,5 53,5	09 10		21,5 22,5	38,5 39,5	53,5 54,5	08,5 09,5	23,5 24,5	38,5 39,5
56 56,5	12,5 13		25 25,5	42 42,5	57 57,5	12 12,5	27 27,5	42 42,5
58 58,5	14,5 15		27 27,5	44 44,5	59 59,5	14 14,5	29 29,5	44 44,5
6.00,5 01,5	17 20		6.29,5 —	46,5 47,5	7.01,5 —	16,5 17,5	31,5 32,5	46,5 48,5
3 02,5	3 21			3 48,5		3 18,5	3 33,5	3 49
Zp 05,5	Zp 24			Zp 51,5		Zp 21,5	Zp 36,5	Zp 52
07 07,5	25,5 26			53 53,5		23 23,5	38 38,5	53,5 54
09,5 10,5	28 34			55,5 56,5		25,5 26,5	40,5 41,5	56 57
14 15	37,5 38			7.00 01		30 31	45 46	8.00,5 01
18 18,5	41 41,5			04 04,5		34 34,5	49 49,5	04 04,5
21 21,5	44 44,5			07 07,5		37 37,5	52 52,5	07 07,5
23,5 24	46,5 47			09,5 10		39,5 40	54,5 55	09,5 10
6.26 —	6.49 —			7.12 —		7.42 —	7.57 —	8.12 —

*) Zatrzymać na przystanku służb. Gdynia Elektrowozownia

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 405 (D)	MJ 119	MJ 121 (D)	MJ 123
Relacja pociągu				Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. Wejherowo
Wymagany % masy hamującej				84			
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57			
1	2	3	4	5	6	7	8
0.00	70	GDAŃSK GL. H S		7.15	7.30	7.45	8.00
		Gdańsk Stocznia p H S 1.04	1,5	16,5 17	31,5 32	46,5 47	01,5 02
		Gdańsk Politechnika p S 2.52	2,0	19 19,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5
		Gdańsk Wrzeszcz H S 4.18	2,0	21,5 22,5	36,5 37,5	51,5 52,5	06,5 07,5
		Gdańsk Zaspą p S 5.39	1,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5
		Gdańsk Przymorze p S 6.98	2,0	26,5 27,5	41,5 42,5	56,5 57,5	11,5 12,5
		Gdańsk Oliwa H S 8.09	1,5	29 30	44 45	59 8.00	14 15
		Gdańsk Zabianka p S 9.27	1,5	31,5 32	46,5 47	01,5 02	16,5 17
		Sopot Wyciągi p S 10.41	1,5	33,5 34	48,5 49	03,5 04	18,5 19
		SOPOT H S 11.68	1,5	35,5 37,5	50,5 52,5	05,5 07,5	20,5 22,5
		Sopot Kam. Potok p S 13.55	2,0	39,5 40	54,5 55	09,5 10	24,5 25
		Gdynia Orłowo H S 15.90	2,5	42,5 43	57,5 58	12,5 13	27,5 28
		Gdynia Redłowo p S 17.50	2,0	45 45,5	8.00 00,5	15 15,5	30 30,5
		Gdy. Wzg. Św. Maks p S 19.42	2,0	47,5 7.48	02,5 8.03	17,5 8.18	32,5 8.33

MJ 407 (D)	MJ 125	MJ 409 SJ (D)	MJ 127	MJ 411 SJ (D)	MJ 129	MJ 413 (D)	MJ 131	MJ 415 (D)
Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.
84								
EN 57								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
8.15	8.30	8.45	9.00	9.15	9.30	9.45	10.00	10.15
16,5 17	31,5 32	46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47	01,5 02	16,5 17
19 19,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5
21,5 22,5	36,5 37,5	51,5 52,5	06,5 07,5	21,5 22,5	36,5 37,5	51,5 52,5	06,5 07,5	21,5 22,5
24 24,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5
26,5 27,5	41,5 42,5	56,5 57,5	11,5 12,5	26,5 27,5	41,5 42,5	56,5 57,5	11,5 12,5	26,5 27,5
29 30	44 45	59 9.00	14 15	29 30	44 45	59 10.00	14 15	29 30
31,5 32	46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32
33,5 35	48,5 49	03,5 04	18,5 19	33,5 35	48,5 49	03,5 04	18,5 19	33,5 34
35,5 37,5	50,5 52,5	05,5 07,5	20,5 22,5	35,5 37,5	50,5 52,5	05,5 07,5	20,5 22,5	35,5 37,5
39,5 40	54,5 55	09,5 10	24,5 25	39,5 40	54,5 55	09,5 10	24,5 25	39,5 40
42,5 43	57,5 58	12,5 13	27,5 28	42,5 43	57,5 58	12,5 13	27,5 28	42,5 43
45 45,5	9.00 00,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5	10.00 00,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5
47,5 8.48	02,5 9.03	17,5 9.18	32,5 9.33	47,5 9.48	02,5 10.03	17,5 10.18	32,5 10.33	47,5 10.48

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 405 (D)	MJ 119	MJ 121 (D)	MJ 123
1	2	3	4	5	6	7	8
20.99	70	Gdynia GL OSOB H 20.99 SS	2,0	7.50 52	8.05 07	8.20 22	8.35 37
		Gdynia Słocznia p 21.82 SS	1,5	53,5 54,5	08,5 09,5	23,5 24,5	38,5 39,5
		Gdynia Grabówek p 23.73 SS	2,5	57 57,5	12 12,5	27 27,5	42 42,5
		Gdynia Leszczynki p 25.02 SS	1,5	59 59,5	14 14,5	29 29,5	44 44,5
		GDY. CHYLONIA H 26.17 SS	2,0	8.01,5 —	16,5 17,5	31,5 32,5	46,5 50
		Gdynia Cisowa GCA H 27.77 SS	1,0		3 18,5	3 33,5	3 51
		Gdy. Elektrow. p 28.71 SS	3,0		Zp 21,5	Zp 36,5	Zp 54
		Rumia Janowo p 30.21 SS	1,5		23 23,5	38 38,5	55,5 56
31.69	100	Rumia H 31.69 SS	2,0		25,5 26,5	40,5 41,5	58 9.04
		REDA H 35.54	3,5		30 31	45 46	07,5 09
		Reda Piesleszewo p 38.24	3,0		34 34,5	49 49,5	12 12,5
		Wejh. Śmiechowo po p H 40.96	2,5		37 37,5	52 52,5	15 15,5
		Wejherowo Nanice p 42.69	2,0		39,5 40	54,5 55	17,5 18
		WEJHEROWO H 43.99	2,0		8.42 —	8.57 —	9.20 —

MJ 407 (D)	MJ 125 (*)	MJ 409 SJ (D)	MJ 127	MJ 411 (D)	MJ 129	MJ 413 (D)	MJ 131	MJ 415 (D)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
8.50 52	9.05 07	9.20 22	9.35 37	9.50 52	10.05 07	10.20 22	10.35 37	10.50 52
53,5 54,5	08,5 09,5	23,5 24,5	38,5 39,5	53,5 54,5	08,5 09,5	23,5 24,5	38,5 39,5	53,5 54,5
57 57,5	12 12,5	27 27,5	42 42,5	57 57,5	12 12,5	27 27,5	42 42,5	57 57,5
59 59,5	14 14,5	29 29,5	44 44,5	59 59,5	14 14,5	29 29,5	44 44,5	59 59,5
9.01,5 —	16,5 17,5	9.31,5 9.33	46,5 47,5	10.01,5 —	16,5 18,5	10.31,5 —	46,5 47,5	11.01,5 —
	3 18,5	9.37 —	3 48,5		3 19,5		3 48,5	
	Zp 21,5		Zp 51,5		Zp 22,5		Zp 21,5	
	23 23,5		53 53,5		24 24,5		53 53,5	
	25,5 26,5		55,5 56,5		26,5 28,5		55,5 57	
	30 31		10.00 01		32 33		11.00,5 02	
	34 34,5		04 04,5		36 36,5		05 05,5	
	37 37,5		07 07,5		39 39,5		08 08,5	
	39,5 40		09,5 10		41,5 42		10,5 11	
	9.42 —		10.12 —		10.44 —		11.13 —	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 133	MJ 417 (D)	MJ 135	MJ 419 (D)
Relacja pociągu				Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.
Wymagany % masy hałuzjącej				84			
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57			
1	2	3	4	5	6	7	8
0.00	70	GDAŃSK GL. H S 0.00		— 10.30	— 10.45	— 11.00	— 11.15
		Gdańsk Stocznia p H S 1.04	1,5	31,5 32	46,5 47	01,5 02	16,5 17
		Gdańsk Politechnika p S 2.52	2,0	34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5
		Gdańsk Wrzeszcz H S 4.18	2,0	36,5 37,5	51,5 52,5	06,5 07,5	21,5 22,5
		Gdańsk Zaspą p S 5.39	1,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5
		Gdańsk Przemyśle p S 6.98	2,0	41,5 42,5	56,5 57,5	11,5 12,5	26,5 27,5
		Gdańsk Oliwa H S 8.09	1,5	44 45	59 11.00	14 15	29 30
		Gdańsk Żabianka p S 9.27	1,5	46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32
		Sopot Wyciągi p S 10.41	1,5	48,5 49	03,5 04	18,5 19	33,5 34
		SOPOT H S 11.68	1,5	50,5 52,5	05,5 07,5	20,5 22,5	35,5 37,5
		Sopot Kam. Potok p S 13.55	2,0	54,5 55	09,5 10	24,5 25	39,5 40
		Gdynia Orłowo H S 15.90	2,5	57,5 58	12,5 13	27,5 28	42,5 43
		Gdynia Redłowo p S 17.50	2,0	11.00 00,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5
		Gdy. Wzg. Św. Maks p S 19.42	2,0	02,5 11.03	17,5 11.18	32,5 11.33	47,5 11.48

MJ 137	MJ 421 (D)	MJ 139	MJ 423 (D)	MJ 141	MJ 143 (D)	MJ 145	MJ 425 (D)	MJ 147
Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Wejherowo
84								
EN 57								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
— 11.30	— 11.45	— 12.00	— 12.15	— 12.30	— 12.45	— 13.00	— 13.15	— 13.30
31,5 32	46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32
34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5
36,5 37,5	51,5 52,5	06,5 07,5	21,5 22,5	36,5 37,5	51,5 52,5	06,5 07,5	21,5 22,5	36,5 37,5
39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5
41,5 42,5	56,5 57,5	11,5 12,5	26,5 27,5	41,5 42,5	56,5 57,5	11,5 12,5	26,5 27,5	41,5 42,5
44 45	59 12.00	14 15	29 30	44 45	59 13.00	14 15	29 30	44 45
46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47
48,5 49	03,5 04	18,5 19	33,5 34	48,5 49	03,5 04	18,5 19	33,5 34	48,5 49
50,5 51,5	05,5 07,5	20,5 22,5	35,5 37,5	50,5 51,5	05,5 07,5	20,5 22,5	35,5 37,5	50,5 52,5
53,5 54	09,5 10	24,5 25	39,5 40	53,5 54	09,5 10	24,5 25	39,5 40	54,5 55
56,5 57	12,5 13	27,5 28	42,5 43	56,5 57	12,5 13	27,5 28	42,5 43	57,5 58
59 59,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5	59 59,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5	14.00 00,5
01,5 12.02	17,5 12.18	32,5 12.33	47,5 12.48	13.01,5 13.02	17,5 13.18	32,5 13.33	47,5 13.48	02,5 14.03

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 133	MJ 417 (D)	MJ 135	MJ 419 (D)
1	2	3	4	5	6	7	8
20.99	70	GDYNIA GL OSOB H 20.99 SS	2,0	11.05 07	11.20 22	11.35 37	11.50 52
		Gdynia Stocznia p 21.82 SS	1,5	08,5 09,5	23,5 24,5	38,5 39,5	53,5 54,5
		Gdynia Grabówek p 23.73 SS	2,5	12 12,5	27 27,5	42 42,5	57 57,5
		Gdynia Leszczynki p 25.02 SS	1,5	14 14,5	29 29,5	44 44,5	59 59,5
		GDY. CHYLONIA H 26.17 SS	2,0	16,5 17,5	11.31,5 —	46,5 48,5	12.01,5 —
		Gdynia Cisowa GCA H 27.77 SS	1,0	3 18,5		3 49,5	
		Gdy. Elektrow. p 28.71 SS	3,0	Zp 21,5		Zp 52,5	
		Rumia Janowo p 30.21 SS	1,5	23 23,5		54 54,5	
		Rumia H 31.69 SS	2,0	25,5 26,5		56,5 57,5	
		REDA H 35.54	3,5	30 31		12.01 02	
31.69	100	Reda Pieseszewo p 38.24	3,0	34 34,5		05 05,5	
		Wejh. Śmiechowo po p H 40.96	2,5	37 37,5		08 08,5	
		Wejherowo Nanice p 42.69	2,0	39,5 40		10,5 11	
		WEJHEROWO H 43.99	2,0	11.42 —		12.13 —	

MJ 137	MJ 421 (D)	MJ 139	MJ 423 (D)	MJ 141	MJ 143 (D)	MJ 145	MJ 425 (D)	MJ 147
9	10	11	12	13	14	15	16	17
12.04 05	12.20 22	12.35 37	12.50 52	13.04 05	13.20 22	13.35 37	13.50 52	14.05 07
06,5 07,5	23,5 24,5	38,5 39,5	53,5 54,5	06,5 07	23,5 24,5	38,5 39,5	53,5 54,5	08,5 09,5
10 10,5	27 27,5	42 42,5	57 57,5	09,5 10	27 27,5	42 42,5	57 57,5	12 12,5
12 12,5	29 29,5	44 44,5	59 59,5	11,5 12	29 29,5	44 44,5	59 59,5	14 14,5
14,5 15,5	12.31,5 —	46,5 47,5	13.01,5 —	14 14,5	31,5 32,5	46,5 50	14.01,5 —	16,5 18,5
3 16,5		3 48,5		3 15,5	3 33,5	3 51		3 19,5
Zp 19,5		Zp 51,5		Zp 18,5	Zp 36,5	Zp 54		Zp 22,5
21 21,5		53 53,5		20 20,5	38 38,5	55,5 56		24 24,5
23,5 24		55,5 56,5		22,5 23	40,5 41,5	58 59		26,5 30
27,5 28,5		13.00 01		26,5 28	45 46	02,5 03,5		33,5 35
31,5 32		04 04,5		31 31,5	49 49,5	06,5 07		38 38,5
34,5 35		07 07,5		34 34,5	52 52,5	09,5 10		41 41,5
37 37,5		09,5 10		36,5 37	54,5 55	12 12,5		43,5 44
12.39 —		13.12 —		13.39 —	13.57 —	14.14,5 —		14.46 —

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 149 (D) *)	MJ 151 1029 *)	MJ 153 (D) *)	MJ 155 (D) *)
Relacja pociągu				Gdańsk Gl. Węcherno	Gdańsk Gl. - Lębork	Gdańsk Gl. Węcherno	Gdańsk Gl. Węcherno
Wymagany % masy hamującej				84			
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57			
1	2	3	4	5	6	7	8
0.00	70	GDAŃSK GL. H S 0.00		— 13,45	— 14,00	— 14,15	— 14,30
		Gdańsk Stocznia p H S 1.04	1,5	46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32
		Gdańsk Politechnika p S 2.52	2,0	49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5
		Gdańsk Wrzeszcz H S 4.18	2,0	51,5 52,5	06,5 07,5	21,5 22,5	36,5 37,5
		Gdańsk Zaspą p S 5.39	1,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5
		Gdańsk Przymorze p S 6.98	2,0	56,5 57,5	11,5 12,5	26,5 27,5	41,5 42,5
		Gdańsk Oliwa H S 8.09	1,5	59 14,00	14 15	29 30	44 45
		Gdańsk Zabianka p S 9.27	1,5	01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47
		Sopot Wyścigi p S 10.41	1,5	03,5 04	18,5 19	33,5 34	48,5 49
		SOPOT H 11.68	1,5	05,5 07,5	20,5 22,5	35,5 37,5	50,5 52,5
		Sopot Kam. Potok p S 13.55	2,0	09,5 10	24,5 25	39,5 40	54,5 55
		Gdynia Orłowo H S 15.90	2,5	12,5 13	27,5 28	42,5 43	57,5 58
		Gdynia Redłowo p S 17.50	2,0	15 15,5	30 30,5	45 45,5	15,00 00,5
		Gdy. Wzg. Św. Maks p S 19.42	2,0	17,5 14,18	32,5 14,33	47,5 14,48	02,5 15,03

*) Zatrzymać na przystanku służb. Gdynia Elektrowozownia

MJ 157 (D) *)	MJ 159 (D) *)	MJ 161 (D) *)	MJ 163 (D) *)	MJ 165 (D) *)	MJ 167 (D) *)	MJ 427 (D)	MJ 169 (D)	MJ 429 (D)
Gdańsk Gl. Węcherno	Gdańsk Gl. Węcherno	Gdańsk Gl. Węcherno	Gdańsk Gl. Węcherno	Gdańsk Gl. Węcherno	Gdańsk Gl. Węcherno	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Węcherno	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.
84								
EN 57								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
— 14,45	— 15,00	— 15,15	— 15,30	— 15,45	— 16,00	— 16,15	— 16,30	— 16,45
46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47
49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5	49 49,5
51,5 52,5	06,5 07,5	21,5 22,5	36,5 37,5	51,5 52,5	06,5 07,5	21,5 22,5	36,5 37,5	51,5 52,5
54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5
56,5 57,5	11,5 12,5	26,5 27,5	41,5 42,5	56,5 57,5	11,5 12,5	26,5 27,5	41,5 42,5	56,5 57,5
59 15,00	14 15	29 30	44 45	59 16,00	14 15	29 30	44 45	59 17,00
01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47	01,5 02
03,5 04	18,5 19	33,5 34	48,5 49	03,5 04	18,5 19	33,5 34	48,5 49	03,5 04
05,5 07,5	20,5 21,5	35,5 37,5	50,5 52,5	05,5 07,5	20,5 22,5	35,5 37,5	50,5 52,5	05,5 07,5
09,5 10	23,5 24	39,5 40	54,5 55	09,5 10	24,5 25	39,5 40	54,5 55	09,5 10
12,5 13	26,5 27	42,5 43	57,5 58	12,5 13	27,5 28	42,5 43	57,5 58	12,5 13
15 15,5	29 29,5	45 45,5	16,00 00,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5	17,00 00,5	15 15,5
17,5 15,18	31,5 15,32	47,5 15,48	02,5 16,03	17,5 16,18	32,5 16,33	47,5 17,48	02,5 17,03	17,5 17,18

*) Zatrzymać na przystanku służb. Gdynia Elektrowozownia

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 149 (D) *)	MJ 151 1029 *)	MJ 153 (D) *)	MJ 155 (D) *)
1	2	3	4	5	6	7	8
20.99	70	Gdynia GL OSOB H 20.99 SS	2,0	14,20 22	14,35 37	15,50 53	15,05 07
		Gdynia Stocznia p 21.82 SS	1,5	23,5 24,5	38,5 39,5	54,5 55,5	08,5 09,5
		Gdynia Grabówek p 23.73 SS	2,5	27 27,5	42 42,5	58 58,5	12 12,5
		Gdynia Leszczynki p 25.02 SS	1,5	29 29,5	44 44,5	15,00 00,5	14 14,5
		GDY. CHYLONIA H 26.17 SS	2,0	31,5 33,5	46,5 48,5	02,5 05	16,5 18,5
		Gdynia Cisowa GCA H 27.77 SS	1,0	3 34,5	3 49,5	3 06	3 19,5
		Gdy. Elektrow. p 28.71 SS	3,0	Zp 37,5	Zp 52,5	Zp 09	Zp 22,5
		Rumia Janowo p 30.21 SS	1,5	39 39,5	54 54,5	10,5 11	24 24,5
		Rumia H 31.69 SS	2,0	41,5 42,5	56,5 57,5	13 15	26,5 27,5
		REDA H 35.54	3,5	46 47	15,01 02	18,5 19,5	31 32
31.69	100	Reda Pielaszewo p 38.24	3,0	50 50,5	05 05,5	22,5 23	35 35,5
		Wejch. Śmiechowo po p H 40.96	2,5	53 53,5	08 08,5	25,5 26	38 38,5
		Wejherowo Nanice p 42.69	2,0	55,5 56	10,5 11	28 28,5	40,5 41
		WEJHERÓWO H 43.99	2,0	14,58 —	15,13 15,23	15,30,5 —	15,43 —

*) Zatrzymać na przystanku służb. Gdynia Elektrowozownia

MJ 157 (D)	MJ 159 (D) *)	MJ 161 (D) *)	MJ 163 (D) *)	MJ 165 (D) *)	MJ 167	MJ 427 (D)	MJ 169	MJ 429 (D)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
15,20 22	15,34 35	15,50 52	16,05 07	16,20 22	16,35 37	16,50 52	17,05 07	17,20 22
23,5 24,5	36,5 37,5	53,5 54,5	08,5 09,5	23,5 24,5	38,5 39,5	53,5 54,5	08,5 09,5	23,5 24,5
27 27,5	40 40,5	57 57,5	12 12,5	27 27,5	42 42,5	57 57,5	12 12,5	27 27,5
29 29,5	42 42,5	59 59,5	14 14,5	29 29,5	44 44,5	59 59,5	14 14,5	29 29,5
31,5 33,5	44,5 45,5	16,01,5 03,5	16,5 18,5	31,5 33,5	46,5 48,5	17,01,5 —	16,5 18,5	17,31,5 —
3 34,5	3 46,5	3 04,5	3 19,5	3 34,5	3 49,5		3 19,5	
Zp 37,5	Zp 49,5	Zp 07,5	Zp 22,5	Zp 37,5	Zp 52,5		Zp 22,5	
39 39,5	51 51,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5		24 24,5	
41,5 45	53,5 54,5	11,5 12,5	26,5 27,5	41,5 42,5	56,5 57,5		26,5 27,5	
48,5 49,5	58 59	16 17	31 32	46 47	01 02		31 32	
52,5 53	02 02,5	20 20,5	35 35,5	50 50,5	05 05,5		35 35,5	
55,5 56	05 05,5	23 23,5	38 38,5	53 53,5	08 08,5		38 38,5	
58 58,5	07,5 08	25,5 26	40,5 41	55,5 56	10,5 11		40,5 41	
16,00,5 —	16,10 —	16,28 —	16,43 —	16,58 —	17,13 —		17,43 —	

*) Zatrzymać na przystanku służb. Gdynia Elektrowozownia

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 171	MJ 431 (D)	MJ 173	MJ 433 (D)
Relacja pociągu				Gdańsk Gl. Węchrowso	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Węchrowso	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.
Wymagany % masy hamującej				84			
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57			
1	2	3	4	5	6	7	8
0.00	70	GDAŃSK GL. H S 0.00		— 17,00	— 17,15	— 17,30	— 17,45
		Gdańsk Stocznia p H S 1.04	1,5	01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47
		Gdańsk Politechnika p S 2.52	2,0	04 04,5	19 19,5	34 34,5	49 49,5
		Gdańsk Wrzeszcz H S 4.18	2,0	06,5 07,5	21,5 22,5	36,5 37,5	51,5 52,5
		Gdańsk Zaspą p S 5.39	1,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5
		Gdańsk Przymorze p S 6.98	2,0	11,5 12,5	26,5 27,5	41,5 42,5	56,5 57,5
		Gdańsk Oliwa H S 8.09	1,5	14 15	29 30	44 45	59 18,00
		Gdańsk Żabianka p S 9.27	1,5	16,5 17	31,5 32	46,5 47	61,5 62
		Sopot Wyciągi p S 10.41	1,5	18,5 19	33,5 34	48,5 49	63,5 64
		SOPOT H S 11.68	1,5	20,5 22,5	35,5 37,5	50,5 52,5	65,5 67,5
		Sopot Kam. Potok p S 13.55	2,0	24,5 25	39,5 40	54,5 55	69,5 70
		Gdynia Orłowo H S 15.90	2,5	27,5 28	42,5 43	57,5 58	72,5 73
		Gdynia Redłowo p S 17.50	2,0	30 30,5	45 45,5	60,0 60,5	75 75,5
		Gdy. Wzg. Św. Maks p S 19.42	2,0	32,5 17,33	47,5 17,48	62,5 18,03	77,5 18,18

MJ 175 (*)	MJ 435 (D)	MJ 177 (*)	MJ 437 (D)	MJ 179 (*)	MJ 439 (D)	MJ 181	MJ 183	MJ 185
Gdańsk Gl. Węchrowso	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Węchrowso	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Węchrowso	Gdańsk Gl. - Gdynia Chyl.	Gdańsk Gl. Węchrowso	Gdańsk Gl. Węchrowso	Gdańsk Gl. Węchrowso
84								
EN 57								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
— 18,00	— 18,15	— 18,30	— 18,45	— 19,00	— 19,15	— 19,30	— 19,55	— 20,30
01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32	56,5 57	31,5 32
04 04,5	19 19,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5	59 59,5	34 34,5
06,5 07,5	21,5 22,5	36,5 37,5	51,5 52,5	06,5 07,5	21,5 22,5	36,5 37,5	20,01,5 02,5	36,5 37,5
09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5	04 04,5	39 39,5
11,5 12,5	26,5 27,5	41,5 42,5	56,5 57,5	11,5 12,5	26,5 27,5	41,5 42,5	06,5 07,5	41,5 42
14 15	29 30	44 45	59 19,00	14 15	29 30	44 45	09 10	43,5 45
16,5 17	31,5 32	46,5 47	01,5 02	16,5 17	31,5 32	46,5 47	11,5 12	46,5 47
18,5 19	33,5 34	48,5 49	03,5 04	18,5 19	33,5 34	48,5 49	13,5 14	48,5 49
20,5 22,5	35,5 37,5	50,5 52,5	05,5 07,5	20,5 22,5	35,5 37,5	50,5 51,5	15,5 16,5	50,5 51,5
24,5 25	39,5 40	54,5 55	09,5 10	24,5 25	39,5 40	53,5 54	18,5 19	53,5 54
27,5 28	42,5 43	57,5 58	12,5 13	27,5 28	42,5 43	56,5 57	21,5 22	56,5 57
30 30,5	45 45,5	60,0 60,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5	59 59,5	24 24,5	59 59,5
32,5 18,33	47,5 18,48	62,5 19,63	17,5 19,18	32,5 19,33	47,5 19,48	61,5 20,02	26,5 20,27	61,5 21,02

*) Zatrzymanie na przystanku służb. Gdynia Elektrykowszownia

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 171	MJ 431 (D)	MJ 173	MJ 433 SJ (D)
1	2	3	4	5	6	7	8
20.99	70	GDYNIA GL. OSOB H 20.99 SS	2,0	17,35 37	17,50 52	18,05 07	18,20 22
		Gdynia Stocznia p 21.82 SS	1,5	38,5 39,5	53,5 54,5	08,5 09,5	23,5 24,5
		Gdynia Grabówek p 23.73 SS	2,5	42 42,5	57 57,5	12 12,5	27 27,5
		Gdynia Leszczynki p 25.02 SS	1,5	44 44,5	59 59,5	14 14,5	29 29,5
		GDY. CHYLONIA H 26.17 SS	2,0	46,5 48,5	18,01,5 —	16,5 18,5	31,5 33
		Gdynia Cisowa GCA H 27.77 SS	1,0	3 49,5		3 19,5	18,37 —
		Gdy. Elektrow. p 28.71 SS	3,0	Zp 52,5		Zp 22,5	
		Rumia Janowo p 30.21 SS	1,5	54 54,5		24 24,5	
31.69	100	Rumia H 31.69 SS	2,0	56,5 18,01		26,5 27,5	
		REDA H 35.54	3,5	04,5 05,5		31 32	
		Reda Piesleszewo p 38.24	3,0	08,5 09		35 35,5	
		Wejł. Śmiechowo po p H 40.96	2,5	11,5 12		38 38,5	
		Wejherowo Nanice p 42.69	2,0	14 14,5		40,5 41	
		WEJHEROWO H 43.99	2,0	18,16,5 —		18,43 —	

MJ 175 (*)	MJ 435 SJ (D)	MJ 177 (*)	MJ 437 SJ (D)	MJ 179 (*)	MJ 439 SJ (D)	MJ 181	MJ 183	MJ 185
9	10	11	12	13	14	15	16	17
18,35 37	18,50 52	19,05 07	19,20 22	19,35 37	19,50 52	20,04 06	20,29 31	21,04 05
38,5 39,5	53,5 54,5	08,5 09,5	23,5 24,5	38,5 39,5	53,5 54,5	07,5 08,5	32,5 33,5	06,5 07,5
42 42,5	57 57,5	12 12,5	27 27,5	42 42,5	57 57,5	11 11,5	36 36,5	10 10,5
44 44,5	59 59,5	14 14,5	29 29,5	44 44,5	59 59,5	13 13,5	38 38,5	12 12,5
46,5 48,5	19,01,5 19,03	16,5 18,5	19,31,5 19,33	46,5 48,5	20,01,5 20,03	15,5 17,5	40,5 41,5	14,5 15,5
3 49,5	19,07 —	3 19,5	19,37 —	3 49,5	20,07 —	3 18,5	3 42,5	3 16,5
Zp 52,5		Zp 22,5		Zp 52,5		Zp 21,5	Zp 45,5	Zp 19,5
54 54,5		24 24,5		54 54,5		23 23,5	47 47,5	21 21,5
56,5 57,5		26,5 27,5		56,5 57,5		25,5 26,5	49,5 50	23,5 24,5
19,01 02		31 32		20,01 02		30 31	53,5 54,5	28 29
05 05,5		35 35,5		05 05,5		34 34,5	57,5 58	32 32,5
08 08,5		38 38,5		08 08,5		37 37,5	21,00,5 01	35 35,5
10,5 11		40,5 41		10,5 11		39,5 40	03 03,5	37,5 38
19,13 —		19,43 —		20,13 —		20,42 —	21,05,5 —	21,40 —

*) Zatrzymać na przystanku służb. Gdynia Elektrowozownia

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 187 a)	MJ 189	MJ 191	MJ 193
Relacja pociągu				Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. Wejherowo	Gdańsk Gl. Wejherowo
Wymagany % masy hałmującej				84			
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57			
1	2	3	4	5	6	7	8
0.00	70	GDAŃSK GL H S 0.00		— 21.00	— 21.30	— 22.15	— 22.55
		Gdańsk Stocznia p H S 1.04	1,5	01,5 02	31,5 32	16,5 17	56,5 57
		Gdańsk Politechnika p S 2.52	2,0	04 04,5	34 34,5	19 19,5	59 59,5
		Gdańsk Wrzeszcz H S 4.18	2,0	06,5 07,5	36,5 37,5	21,5 22	23.01,5 02
		Gdańsk Zaspą p S 5.39	1,5	09 09,5	39 39,5	23,5 24	03,5 04
		Gdańsk Przymorze p S 6.98	2,0	11,5 12	41,4 42	26 26,5	06 06,5
		Gdańsk Oliwa H S 8.09	1,5	13,5 15	43,5 45	28 29	08 09
		Gdańsk Żabianka p S 9.27	1,5	16,5 17	46,5 47	30,5 31	10,5 11
		Sopot Wyścigi p S 10.41	1,5	18,5 19	48,5 49	32,5 33	12,5 13
		SOPOT H 11.68	1,5	20,5 21,5	50,5 51,5	34,5 35	14,5 15
		Sopot Kam. Potok p S 13.55	2,0	23,5 24	53,5 54	37 37,5	17 17,5
		Gdynia Orłowo H S 15.90	2,5	26,5 27	56,5 57	40 40,5	20 20,5
		Gdynia Redłowo p S 17.50	2,0	29 29,5	59 59,5	42,5 43	22,5 23
		Gdy. Wzg. Św. Maks p S 19.42	2,0	31,5 21.32	01,5 22.02	45 22.45,5	25 23.25,5

a) W soboty, w niedziele i w święta kursuje tylko do Gdyni Chyl.

MJ 195 a)								
Gdańsk Gl. Wejherowo								
84								
EN 57								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
— 23.35								
36,5 37								
39 39,5								
41,5 42								
43,5 44								
46 46,5								
48 49								
50,5 51								
52,5 53								
54,5 55								
57 57,5								
24.00 00,5								
02,5 03								
05 00,5,5								

a) W soboty, w niedziele i w święta kursuje tylko do Gdyni Chyl.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 187 a)	MJ 189	MJ 191	MJ 193
1	2	3	4	5	6	7	8
20.99	70	GDYNIA GL. OSOB H 20.99 SS	2,0	21.34 35	22.04 05	22.47,5 48,5	23.27,5 28,5
		Gdynia Stocznia p 21.82 SS	1,5	36,5 37,5	06,5 07	50 50,5	30 31
		Gdynia Grabówek p 23.73 SS	2,5	40 40,5	09,5 10	53 53,5	33,5 34
		Gdynia Leszczynki p 25.02 SS	1,5	42 42,5	11,5 12	55 55,5	35,5 36
		GDY. CHYLONIA H 26.17 SS	2,0	44,5 45,5	14 14,5	57,5 58	38 38,5
		Gdynia Cisowa GCA H 27.77 SS	1,0	3 46,5	3 15,5	3 59	3 39,5
		Gdy. Elektrow. p 28.71 SS	3,0	Zp 49,5	Zp 18,5	Zp 23.02	Zp 42,5
		Rumia Janowo p 30.21 SS	1,5	51 51,5	20 20,5	03,5 04	44 44,5
31.69	100	Rumia H 31.69 SS	2,0	53,5 54	22,5 23	06 06,5	46,5 47
		REDA H 35.54	3,5	57,5 58	26,5 27	10 10,5	50,5 51
		Reda Pieszeszewo p 38.24	3,0	22.01 01,5	30 30,5	13,5 14	54 54,5
		Wejł. Śmiechowo po p H 40.96	2,5	04 04,5	33 33,5	16,5 17	57 57,5
		Wejherowo Nanice p 42.69	2,0	06,5 07	35,5 36	19 19,5	59,5 0.00
		WEJHEROWO H 43.99	2,0	22.09 —	22.38 —	23.21,5 —	0.02 —

a) W soboty, w niedziele i w święta kursuje tylko do Gdyni Chyl.

MJ 195 a)								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
0.07,5 08,5								
10 11								
13,5 14								
15,5 16								
18 18,5								
3 19,5								
Zp 22,5								
24 24,5								
26,5 27								
30,5 31								
34 34,5								
37 37,5								
39,5 40								
0.42 —								

a) W soboty, w niedziele i w święta kursuje tylko do Gdyni Chyl.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 54			
Relacja pociągu				Gdynia Cisowa - Gdańsk Gl.			
Wymagany % masy hamującej				84			
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57			
1	2	3	4	5	6	7	8
43.99	100	WEJHEROWO H 43.99					
		Wejherowo Nanice p 42.69	2,0				
		Węł. Śmiechowo po p H 40.96	2,0				
		Reda Pieszeszewo p 38.24	2,5				
		REDA H 35.54	3,0				
31.69	70	Rumia H 31.69 SS	3,5				
		Rumia Janowo p 30.21 SS	2,0				
		Gdy. Elektrow. p 28.33 SS	1,5				
		Gdynia Cisowa GCA H 27.77 SS	1,0				
		GDY. CHYLONIA H 26.17 SS	2,0		— 3.38		
		Gdynia Leszczynki p 25.02 SS	2,0		Zp 42		
		Gdynia Grabówek p 23.73 SS	1,5		Zp 44		
		Gdynia Stocznia p 21.82 SS	2,5		3		
		GDYNIA GL. OSOB H 20.99 SS	1,5		3.50 —		

	MJ 100	SJ 400 MJ (D)	SJ 102 a)	MJ 402 (D)	SJ 104	MJ 106 (D)	MJ 108 (D)	MJ 1022 110
	Wejherowo Gdańsk Gl.	Gdynia Chyl. - Gdańsk Gl.	Wejherowo Gdańsk Gl.	Gdynia Chyl. - Gdańsk Gl.	Wejherowo Gdańsk Gl.	Wejherowo Gdańsk Gl.	Wejherowo Gdańsk Gl.	Lębork - Gdańsk Gl.
84								
EN 57								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
	— 3.47		— 4.20		— 4.47	— 5.02	— 5.17	5.27 5.29
	49 49,5		22 22,5		49 50	04 05	19 20	31 32
	51,5 52		24,5 25		52 52,5	07 07,5	22 22,5	34 34,5
	54,5 55		27,5 28		55 55,5	10 10,5	25 25,5	37 37,5
	58 58,5		31 31,5		58,5 59,5	13,5 14,5	28,5 29,5	40,5 41,5
	02 02,5		35 35,5		5.03 04	18 19	33 34	45 46
	04,5 05		37,5 38		06 06,5	21 21,5	36 36,5	48 48,5
	Zp 06,5		Zp 39,5		Zp 08	Zp 23	Zp 38	Zp 50
	3 07,5	— 4.19	3 40,5	— 4.51	3 09	3 24	3 39	3 51
	09,5 10	23 25	42,5 43	55 57	11 12	26 27	41 42	53 55,5
	12 12,5	27 27,5	45 45,5	59 59,5	14 14,5	29 29,5	44 44,5	57,5 58
	14 14,5	29 29,5	47 47,5	5.01 01,5	16 16,5	31 31,5	46 46,5	59,5 6.00
	17 17,5	32 32,5	50 50,5	04 05	19 20	34 35	49 50	02,5 03,5
	19 4.20	34 4.35	52 4.53	06,5 5.08	21,5 5.23	36,5 5.38	51,5 5.53	05 6.08

a) W soboty, w niedziele i w święta kursuje z Gdyni Chyl.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania							
1	2	3	4	5	6	7	8
19.42	70	Gdy. Wzg. Św. Maks p 19.42 S	2,0				
		Gdynia Redłowo p 17.50 S	2,0				
		Gdynia Orłowo H 15.90 S	2,0				
		Sopot Kam. Potok p 13.55 S	2,5				
		SOPOT H 11.68 S	2,0				
		Sopot Wyciągi p 10.41 S	1,5				
		Gdańsk Żabianka p 9.27 S	1,5				
		Gdańsk Oliwa H 8.09 S	1,5				
		Gdańsk Przymorze p 6.98 S	1,5				
		Gdańsk Zaspą p 5.39 S	2,0				
		Gdańsk Wrzeszcz H 4.18 S	1,5				
		Gdańsk Politechnika p 2.52 S	2,0				
		Gdańsk Stocznia p H 1.04 S	2,0				
		GDAŃSK GL H 0.00 S	1,5				

	MJ 100	MJ 400 (D)	SJ 102 a)	MJ 402 (D)	MJ 104	MJ 106 (D)	MJ 108 (D)	MJ 1022 110
9	10	11	12	13	14	15	16	17
	4.22 22,5	4.37 37,5	4.55 55,5	5.10 10,5	5.25 25,5	5.40 40,5	5.55 55,5	6.10 10,5
	24,5 25	39,5 40	57,5 58	12,5 13	27,5 28	42,5 43	57,5 58	12,5 13
	27 27,5	42 42,5	5.00 00,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5	6.00 00,5	15 15,5
	30 30,5	45 45,5	03 03,5	18 18,5	33 33,5	48 48,5	03 03,5	18 18,5
	32,5 33	47,5 48	05,5 06	20,5 22	35,5 37	50,5 52	05,5 07	20,5 22
	34,5 35	49,5 50	07,5 08	23,5 24	38,5 39	53,5 54	08,5 09	23,5 24
	36,5 37	51,5 52	09,5 10	25,5 26	40,5 41	55,5 56	10,5 11	25,5 26
	38,5 39	53,5 54	11,5 12	27,5 29,5	42,5 44,5	57,5 59,5	12,5 14,5	27,5 29,5
	40,5 41	55,5 56	13,5 14	31 32	46 47	6.01 02	16 17	31 32
	43 43,5	58 58,5	16 16,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5
	45 46	5.00 01	18 19	36 37	51 52	06 07	21 22	36 37
	48 48,5	03 03,5	21 21,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5
	50,5 51	05,5 06	23,5 24	41,5 42	56,5 57	11,5 12	26,5 27	41,5 42
	4.52,5 —	5.07,5 —	5.25,5 —	5.43,5 —	5.58,5 —	6.13,5 —	6.28,5 —	6.43,5 —

a) W soboty, w niedziele i w święta kursuje z Gdyni Chyl.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 404	MJ 112 (D) *	MJ 1024 (114") b)	MJ 406 (D)
Relacja pociągu				Gdynia Chyl. - Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL	Lębork - Gdańsk GL	Gdynia Chyl. - Gdańsk GL
Wymagany % masy hamującej				84			
Sena i obciążenie lokomotywy				EN 57			
1	2	3	4	5	6	7	8
43.99	100	WEJHEROWO H 43.99			— 6.00	6.07 6.13	
		Wejherowo Nanice p 42.69	2,0		02 03	15 16	
		Wejh. Śmiechowo po p H 40.96	2,0		05 05,5	18 18,5	
		Reda Pieliszewo p 38.24	2,5		08 08,5	21 21,5	
		REDA H 35.54	3,0		11,5 12,5	24,5 25,5	
	70	Rumia H 31.69 SS	3,5		16 17	29 32	
		Rumia Janowo p 30.21 SS	2,0		19 19,5	34 34,5	
		Gdy. Elektrow. p 28.33 SS	1,5		Zp 21	Zp 36	
		Gdynia Cisowa GCA H 27.77 SS	1,0	— 6.06	3 22	3 37	
		GDY. CHYLONIA H 26.17 SS	2,0		10 12	24 27	— 6.57
		Gdynia Leszczynki p 25.02 SS	2,0		14 14,5	29 29,5	59 59,5
		Gdynia Grabówek p 23.73 SS	1,5		16 16,5	31 31,5	7.01 01,5
		Gdynia Stocznia p 21.82 SS	2,5		19 20	34 35	04 05
		GDYNIA GL OSOB H 20.99 SS	1,5		21,5 6.23	36,5 6.38	06,5 7.08

b) W soboty, w niedziele i w święta kursuje z Wejherowa

*) Zatrzymać na przystanku służb. Gdynia Elektrowozownia

MJ 116 (*)	MJ 118 (D) *	MJ 120 (*)	MJ 122 (D) *	MJ 124 (*)	MJ 408 (D)	MJ 126	MJ 410 (D)	MJ 128
Wejherowo Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL	Gdynia Chyl. - Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL	Gdynia Chyl. Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL
84								
EN 57								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.45	6.59	7.16	7.31	7.49		8.15		8.45
47	7.01	18	33	51		17		47
48	01,5	19	34	51,5		18		48
50	03,5	21	36	53,5		20		50
50,5	04	21,5	36,5	54		20,5		50,5
53	06,5	24	39	56,5		23		53
53,5	07	24,5	39,5	57		23,5		53,5
56,5	10	27,5	42,5	8.00		26,5		56,5
57,5	13,5	28,5	43,5	00,5		27,5		57,5
7.01	17	32	47	04		31		9.01
02	18	33	48	04,5		32		02
04	20	35	50	06,5		34		04
04,5	20,5	35,5	50,5	07		34,5		04,5
Zp	Zp	Zp	Zp	Zp		Zp		Zp
06	22	37	52	08,5		36		06
3	3	3	3	3		3		3
07	23	38	53	09,5		37		07
09	25	40	55	11,5	—	39	—	09
12	27	42	57	12,5	8.27	42	8.57	12
14	29	44	59	14,5	29	44	59	14
14,5	29,5	44,5	59,5	15	29,5	44,5	59,5	14,5
16	31	46	8.01	16,5	31	46	9.01	16
16,5	31,5	46,5	01,5	17	31,5	46,5	01,5	16,5
19	34	49	04	19,5	34	49	04	19
20	35	50	05	20,5	35	50	05	20
21,5	36,5	51,5	06,5	22	36,5	51,5	06,5	21,5
7.23	7.38	7.53	8.08	8.23	8.38	8.53	9.08	9.23

*) Zatrzymać na przystanku służb. Gdynia Elektrowozownia

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 404	MJ 112 (D) *)	MJ 114 b) *)	MJ 406 (D)
1	2	3	4	5	6	7	8
19.42	70	Gdy. Wzg. Św. Maks p 19.42 S	2,0 25,5	6,25 25,5	6,40 40,5	6,55 55,5	7,10 10,5
		Gdynia Redłowo p 17.30 S	2,0 28	27,5 28	42,5 43	57,5 58	12,5 13
		Gdynia Orłowo H 15.90 S	2,0 30,5	30 30,5	45 45,5	7,00 00,5	15 15,5
		Sopot Kam. Potok p 13.55 S	2,5 33,5	33 33,5	48 48,5	03 03,5	18 18,5
		SOPOT H 11.68 S	2,0 37	35,5 37	50,5 52	05,5 07	20,5 22
		Sopot Wyścigi p 10.41 S	1,5 39	38,5 39	53,5 54	08,5 09	23,5 24
		Gdańsk Żabianka p 9.27 S	1,5 41	40,5 41	55,5 56	10,5 11	25,5 26
		Gdańsk Oliwa H 8.09 S	1,5 44,5	42,5 44,5	57,5 59,5	12,5 14,5	27,5 29,5
		Gdańsk Przymorze p 6.98 S	1,5 47	46 47	7,01 02	16 17	31 32
		Gdańsk Zaspą p 5.39 S	2,0 49,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5
		Gdańsk Wrzeszcz H 4.18 S	1,5 52	51 52	06 07	21 22	36 37
		Gdańsk Politechnika p 2.52 S	2,0 54,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5
		Gdańsk Stocznia p H 1.04 S	2,0 57	56,5 57	11,5 12	26,5 27	41,5 42
		GDAŃSK GL H 0.00 S	1,5 —	6,58,5 —	7,13,5 —	7,28,5 —	7,43,5 —

*) Zatrzymać na przystanku służb. Gdynia Elektrowozownia

b) W soboty, w niedziele i w święta kursuje z Wejherowa

MJ 116 (D) *)	MJ 118 (D) *)	MJ 120 (D) *)	MJ 122 (D) *)	MJ 124 (D) *)	MJ 408 (D)	MJ 126	MJ 410 (D)	MJ 128
9	10	11	12	13	14	15	16	17
7,25 25,5	7,40 40,5	7,55 55,5	8,10 10,5	8,25 25,5	8,40 40,5	8,55 55,5	9,10 10,5	9,25 25,5
27,5 28	42,5 43	57,5 58	12,5 13	27,5 28	42,5 43	57,5 58	12,5 13	27,5 28
30 30,5	45 45,5	8,00 00,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5	9,00 00,5	15 15,5	30 30,5
33 33,5	48 48,5	03 03,5	18 18,5	33 33,5	48 48,5	03 03,5	18 18,5	33 33,5
35,5 37	50,5 52	05,5 07	20,5 22	35,5 37	50,5 52	05,5 07	20,5 22	35,5 37
38,5 39	53,5 54	08,5 09	23,5 24	38,5 39	53,5 54	08,5 09	23,5 24	38,5 39
40,5 41	55,5 56	10,5 11	25,5 26	40,5 41	55,5 56	10,5 11	25,5 26	40,5 41
42,5 44,5	57,5 59,5	12,5 14,5	27,5 29,5	42,5 44,5	57,5 59,5	12,5 14,5	27,5 29,5	42,5 44,5
46 47	8,01 02	16 17	31 32	46 47	9,01 02	16 17	31 32	46 47
49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5	49 49,5
51 52	06 07	21 22	36 37	51 52	06 07	21 22	36 37	51 52
54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5
56,5 57	11,5 12	26,5 27	41,5 42	56,5 57	11,5 12	26,5 27	41,5 42	56,5 57
7,58,5 —	8,13,5 —	8,28,5 —	8,43,5 —	8,58,5 —	9,13,5 —	9,28,5 —	9,43,5 —	9,58,5 —

*) Zatrzymać na przystanku służb. Gdynia Elektrowozownia

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 412 (D)	MJ 130	SJ 414 MJ (D)	MJ 132
Relacja pociągu				Gdynia Chyl. - Gdańsk Gl.	Wejherowo Gdańsk Gl.	Gdynia Chyl. - Gdańsk Gl.	Wejherowo Gdańsk Gl.
Wymagany % masy haemijacej				84			
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57			
1	2	3	4	5	6	7	8
43.99	100	WEJHEROWO H 43.99			— 9.15		— 9.45
		Wejherowo Nanice p 42.69	2,0		17 18		47 48
		Wejh. Śmiechowo po p. H 40.96	2,0		20 20,5		50 50,5
		Reda Pieszewo p 38.24	2,5		23 23,5		53 53,5
	70	REDA H 35.54	3,0		26,5 27,6		56,5 57,5
		Rumia H 31.69 SS	3,5		31 32		10.01 02
		Rumia Janowo p 30.21 SS	2,0		34 34,5		04 04,4
		Gdy. Elektrow. p 28.33 SS	1,5		Zp 36		Zp 06
		Gdynia Cisowa GCA H 27.77 SS	1,0		3 37	— 9.51	3 07
		GDY. CHYLONIA H 26.17 SS	2,0	— 9.27	39 42	55 57	09 12
		Gdynia Leszczynki p 25.02 SS	2,0	29 29,5	44 44,5	59 59,5	14 14,5
		Gdynia Gmbołek p 23.73 SS	1,5	31 31,5	46 46,5	10.01 01,5	16 16,5
		Gdynia Stocznia p 21.82 SS	2,5	34 35	49 50	04 05	19 20
		GDYNIA GL. OSOB H 20.99 SS	1,5	36,5 9.38	51,5 9.53	06,5 10.08	21,5 10.23

MJ 416 (D)	MJ 134	MJ 418 (D)	MJ 136	MJ 420 (D)	MJ 138	MJ 422 (D)	MJ 140	MJ 424 (D)
Gdynia Chyl. - Gdańsk Gl.	Wejherowo Gdańsk Gl.	Gdynia Chyl. - Gdańsk Gl.	Wejherowo Gdańsk Gl.	Gdynia Chyl. - Gdańsk Gl.	Wejherowo Gdańsk Gl.	Gdynia Chyl. - Gdańsk Gl.	Wejherowo Gdańsk Gl.	Gdynia Chyl. - Gdańsk Gl.
84								
EN 57								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	10.18		10.45		11.17		11.45	
20	20,5		47 48		19 20		47 48	
22,5	23		50 50,5		22 22,5		50 50,5	
25,5	26		53 53,5		25 25,5		53 53,5	
29	29,5		56,5 59		28,5 29,5		56,5 57,5	
33	34		11.02,5 03,5		33 34		12.01 02	
36	36,5		05,5 06		36 36,5		04 04,5	
Zp	38		Zp 07,5		Zp 38		Zp 06	
3	39		3 08,5		3 39		3 07	
—	41	—	10,5	—	41	—	09	—
10.27	42	10.57	12	11.27	42	11.57	12	12.27
29	44	59	14	29	44	59	14	29
29,5	44,5	59,5	14,5	29,5	44,5	59,5	14,5	29,5
31	46	11.01	16	31	46	12.01	16	31
31,5	46,5	01,5	16,5	31,5	46,5	01,5	16,5	31,5
34	49	04	19	34	49	04	19	34
35	50	05	20	35	50	05	20	35
36,5	51,5	06,5	21,5	36,5	51,5	06,5	21,5	36,5
10.38	10.53	11.08	11.23	11.38	11.53	12.08	12.23	12.38

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 412 (D)	MJ 130	MJ 414 (D)	MJ 132
1	2	3	4	5	6	7	8
19.42	70	Gdy. Wzg. Św. Maks p 19.42 S	2,0	9,40 40,5	9,55 55,5	10,10 10,5	10,25 25,5
		Gdynia Redłowo p 17.50 S	2,0	42,5 43	57,5 58	12,5 13	27,5 28
		Gdynia Orłowo H 15.90 S	2,0	45 45,5	10,00 00,5	15 15,5	30 30,5
		Sopot Kam. Potok p 13.55 S	2,5	48 48,5	03 03,5	18 18,5	33 33,5
		SOPOT H 11.68 S	2,0	50,5 52	05,5 07	20,5 22	35,5 37
		Sopot Wyścigi p 10.41 S	1,5	53,5 54	08,5 09	23,5 24	38,5 39
		Gdańsk Żabianka p 9.27 S	1,5	55,5 56	10,5 11	25,5 26	40,5 41
		Gdańsk Oliwa H 8.09 S	1,5	57,5 59,5	12,5 14,5	27,5 29,5	42,5 44,5
		Gdańsk Przymorze p 6.98 S	1,5	10,01 02	16 17	31 32	46 47
		Gdańsk Zaspą p 5.39 S	2,0	04 04,5	19 19,5	34 34,5	49 49,5
		Gdańsk Wrzeszcz H 4.18 S	1,5	06 07	21 22	36 37	51 52
		Gdańsk Politechnika p 2.52 S	2,0	09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5
		Gdańsk Stocznia p H 1.04 S	2,0	11,5 12	26,5 27	41,5 42	56,5 57
		GDAŃSK GL H 0.00 S	1,5	10,13,5 —	10,28,5 —	10,43,5 —	10,58,5 —

MJ 416 (D)	MJ 134	MJ 418 (D)	MJ 136	MJ 420 (D)	MJ 138	MJ 422 (D)	MJ 140	MJ 424 (D)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
10,40 40,5	10,55 55,5	11,10 10,5	11,25 25,5	11,40 40,5	11,55 55,5	12,10 10,5	12,25 25,5	12,40 40,5
42,5 43	57,5 58	12,5 13	27,5 28	42,5 43	57,5 58	12,5 13	27,5 28	42,5 43
45 45,5	11,00 00,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5	12,00 00,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5
48 48,5	03 03,5	18 18,5	33 33,5	48 48,5	03 03,5	18 18,5	33 33,5	48 48,5
50,5 52	05,5 07	20,5 22	35,5 37	50,5 52	05,5 07	20,5 22	35,5 37	50,5 52
53,5 54	08,5 09	23,5 24	38,5 39	53,5 54	08,5 09	23,5 24	38,5 39	53,5 54
55,5 56	10,5 11	25,5 26	40,5 41	55,5 56	10,5 11	25,5 26	40,5 41	55,5 56
57,5 59,5	12,5 14,5	27,5 29,5	42,5 44,5	57,5 59,5	12,5 14,5	27,5 29,5	42,5 44,5	57,5 59,5
11,01 02	16 17	31 32	46 47	12,01 02	16 17	31 32	46 47	13,01 02
04 04,5	19 19,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5
06 07	21 22	36 37	51 52	06 07	21 22	36 37	51 52	06 07
09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5
11,5 12	26,5 27	41,5 42	56,5 57	11,5 12	26,5 27	41,5 42	56,5 57	11,5 12
11,13,5 —	11,28,5 —	11,43,5 —	11,58,5 —	12,13,5 —	12,28,5 —	12,43,5 —	12,58,5 —	13,13,5 —

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 142	MJ 426 (D)	MJ 144	MJ 428 (D)
Relacja pociągu				Węjerowo Gdańsk Gl.	Gdynia Chyl. - Gdańsk Gl.	Węjerowo Gdańsk Gl.	Gdynia Chyl. - Gdańsk Gl.
Wymagany % masy hałuski				84			
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57			
1	2	3	4	5	6	7	8
43.99	100	WEJHEROWO H 43.99		— 12.15		— 12.38	
		Węjerowo Nanice p 42.69	2,0	17 18		40 41	
		Węjh. Śmiechowo po p H 40.96	2,0	20 20,5		43 43,5	
		Reda Piesleszewo p 38.24	2,5	23 23,5		46 46,5	
		REDA H 35.54	3,0	26,5 27,5		49,5 50,5	
	70	Rumia H 31.69 SS	3,5	31 32		54 13.02	
		Rumia Janowo p 30.21 SS	2,0	34 34,5		04 04,5	
		Gdy. Elektrow. p 28.33 SS	1,5	Zp 36		Zp 06	
		Gdynia Cisowa GCA H 27.77 SS	1,0	3 37		3 07	
		GDY. CHYLONIA H 26.17 SS	2,0	39 42	— 12.57	09 12	— 13.27
		Gdynia Leszczynki p 25.02 SS	2,0	44 44,5	59 59,5	14 14,5	29 29,5
		Gdynia Grabówek p 23.73 SS	1,5	46 46,5	13.01 01,5	16 16,5	31 31,5
		Gdynia Stocznia p 21.82 SS	2,5	49 50	04 05	19 20	34 35
		GDYNIA GL. OSOB H 20.99 SS	1,5	51,5 12.53	06,5 13.08	21,5 13.23	36,5 13.38

MJ 146	MJ 148 (D)	MJ 150 (*)	MJ 430 (D)	MJ 152 (*)	MJ 154 (D) (*)	MJ 156 (*)	MJ 158 (D) (*)	MJ 160 (*)
Węjerowo Gdańsk Gl.	Węjerowo Gdańsk Gl.	Węjerowo Gdańsk Gl.	Gdynia Chyl. - Gdańsk Gl.	Węjerowo Gdańsk Gl.	Węjerowo Gdańsk Gl.	Węjerowo Gdańsk Gl.	Węjerowo Gdańsk Gl.	Węjerowo Gdańsk Gl.
84								
EN 57								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
— 13.11	— 13.30	— 13.46	— 14.15	— 14.31	— 14.46	— 15.00	— 15.17	— 15.17
13 14	32 33	48 49	17 18	33 34	48 49	02 03	19 20	—
16 16,5	35 35,5	51 51,5	20 20,5	36 36,5	51 51,5	05 05,5	22 22,5	—
19 19,5	38 38,5	54 54,5	23 23,5	39 39,5	54 54,5	08 08,5	25 25,5	—
22,5 23,5	41,5 42,5	57,5 58,5	26,5 27,5	42,5 43,5	57,5 58,5	11,5 12,5	28,5 29,5	—
27 28	46 47	14.02 03	31 32	47 48	15.02 03	16 17	33 34	—
30 30,5	49 49,5	05 05,5	34 34,5	50 50,5	05 05,5	19 19,5	36 36,5	—
Zp 32	Zp 51	Zp 07	Zp 36	Zp 52	Zp 07	Zp 21	Zp 38	—
3 33	3 52	3 08	3 37	3 53	3 08	3 22	3 39	—
35 42	54 57	10 12	— 14.27	39 42	55 57	10 12	24 27	41 42
44 44,5	59 59,5	14 14,5	29 29,5	44 44,5	59 59,5	14 14,5	29 29,5	44 44,5
46 46,5	14.01 01,5	16 16,5	31 31,5	46 46,5	15.01 01,5	16 16,5	31 31,5	46 46,5
49 50	04 05	19 20	34 35	49 50	04 05	19 20	34 35	49 50
51,5 13.53	06,5 14.08	21,5 14.23	36,5 14.38	51,5 14.53	06,5 15.08	21,5 15.23	36,5 15.38	51,5 15.53

*) Zatrzymać na przystanku służb. Gdynia Elektrowozownia

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 142	MJ 426 (D)	MJ 144	MJ 428 (D)
1	2	3	4	5	6	7	8
19.42	70	Gdy. Wzg. Św. Maks p 19.42 S	2,0	12,55 55,5	13,10 10,5	13,25 25,5	13,40 40,5
		Gdynia Redłowo p 17.50 S	2,0	57,5 58	12,5 13	27,5 28	42,5 43
		Gdynia Orłowo H 15.90 S	2,0	13,00 00,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5
		Sopot Kam. Potok p 13.55 S	2,5	03 03,5	18 18,5	33 33,5	48 48,5
		SOPOT H 11.68 S	2,0	05,5 07	20,5 22	35,5 37	50,5 52
		Sopot Wyścigi p 10.41 S	1,5	08,5 09	23,5 24	38,5 39	53,5 54
		Gdańsk Żabianka p 9.27 S	1,5	10,5 11	25,5 26	40,5 41	55,5 56
		Gdańsk Oliwa H 8.09 S	1,5	12,5 14,5	27,5 29,5	42,5 44,5	57,5 59,5
		Gdańsk Przymorze p 6.98 S	1,5	16 17	31 32	46 47	14.01 02
		Gdańsk Zaspą p 5.39 S	2,0	19 19,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5
		Gdańsk Wrzeszcz H 4.18 S	1,5	21 22	36 37	51 52	06 07
		Gdańsk Politechnika p 2.52 S	2,0	24 24,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5
		Gdańsk Stocznia p H 1.04 S	2,0	26,5 27	41,5 42	56,5 57	11,5 12
		GDAŃSK GL. H 0.00 S	1,5	13,28,5 —	13,43,5 —	13,58,5 —	14,13,5 —

MJ 146	MJ 148 (D)	MJ 150 (*)	MJ 430 (D)	MJ 152 (*)	MJ 154 (D) (*)	MJ 156 (*)	MJ 158 (D) (*)	MJ 160 (*)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
13,55 55,5	14,10 10,5	13,25 25,5	14,40 40,5	14,55 55,5	15,10 10,5	14,25 25,5	15,40 40,5	15,55 55,5
57,5 58	12,5 13	27,5 28	42,5 43	57,5 58	12,5 13	27,5 28	42,5 43	57,5 58
14,00 00,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5	15,00 00,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5	16,00 00,5
03 03,5	18 18,5	33 33,5	48 48,5	03 03,5	18 18,5	33 33,5	48 48,5	03 03,5
05,5 07	20,5 22	35,5 37	50,5 52	05,5 07	20,5 22	35,5 37	50,5 52	05,5 07
08,5 09	23,5 24	38,5 39	53,5 54	08,5 09	23,5 24	38,5 39	53,5 54	08,5 09
10,5 11	25,5 26	40,5 41	55,5 56	10,5 11	25,5 26	40,5 41	55,5 56	10,5 11
12,5 14,5	27,5 29,5	42,5 44,5	57,5 59,5	12,5 14,5	27,5 29,5	42,5 44,5	57,5 59,5	12,5 14,5
16 17	31 32	46 47	15.01 02	16 17	31 32	46 47	16.01 02	16 17
19 19,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5
21 22	36 37	51 52	06 07	21 22	36 37	51 52	06 07	21 22
24 24,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5
26,5 27	41,5 42	56,5 57	11,5 12	26,5 27	41,5 42	56,5 57	11,5 12	26,5 27
14,28,5 —	14,43,5 —	14,58,5 —	15,13,5 —	15,28,5 —	15,43,5 —	15,58,5 —	16,13,5 —	16,28,5 —

*) Zatrzymać na przystanku służb. Gdynia Elektrowozownia

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 162 (D)	MJ 164	MJ 166 (D)	MJ 168
Relacja pociągu				Wejherowo Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL
Wymagany % masy hamującej				84			
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57			
1	2	3	4	5	6	7	8
43.99	100	WEJHEROWO H 43.99		— 15.31	— 15.46	— 16.01	— 16.16
		Wejherowo Nanice p 42.69	2,0	33 34	48 49	03 04	18 19
		Wejh. Śmiechowo po p H 40.96	2,0	36 36,5	51 51,5	06 06,5	21 21,5
		Reda Pieleszewo p 38.24	2,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5
		REDA H 35.54	3,0	42,5 43,5	57,5 58,5	12,5 13,5	27,5 28,5
	70	Rumia H 31.69 SS	3,5	47 48	16.02 03	17 18	32 33
		Rumia Janowo p 30.21 SS	2,0	50 50,5	05 05,5	20 20,5	35 35,5
		Gdy. Elektrow. p 28.33 SS	1,5	Zp 52	Zp 07	Zp 22	Zp 37
		Gdynia Cisowa GCA H 27.77 SS	1,0	3 53	3 08	3 23	3 38
		GDY. CHYLONIA H 26.17 SS	2,0	55 57	10 12	25 27	40 42
31.69	70	Gdynia Leszczynki p 25.02 SS	2,0	59 59,5	14 14,5	29 29,5	44 44,5
		Gdynia Gnabówek p 23.73 SS	1,5	16.01 01,5	16 16,5	31 31,5	46 46,5
		Gdynia Stocznia p 21.82 SS	2,5	04 05	19 20	34 35	49 50
		GDYNIA GL OSOB H 20.99 SS	1,5	06,5 16.08	21,5 16.23	36,5 16.38	51,5 16.53

MJ 432 (D)	MJ 170	MJ 434 (D)	MJ 172	MJ 436 (D)	MJ 174	MJ 438 (D)	MJ 176	MJ 178
Gdynia Chyl. - Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL	Gdynia Chyl. - Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL	Gdynia Chyl. - Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL	Gdynia Chyl. - Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL	Wejherowo Gdańsk GL
84								
EN 57								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
	— 16.46		— 17.11		— 17.45		— 18.05	— 18.44
	48 49		13 13,5		47 48		07 07,5	46 46,5
	51 51,5		15,5 16		50 50,5		09,5 10	48,5 49
	54 54,5		18,5 19		53 53,5		12,5 13	51,5 52
	57,5 58,5		22 22,5		56,5 57,5		16 16,5	55 55,5
	17.02 03		26 32		18.01 02		20 21	59 19.02
	05 05,5		34 34,5		04 04,5		33 33,5	04 04,5
	Zp 07		Zp 36		Zp 06		Zp 35	Zp 06
— 16.51	3 08		3 37		3 07		3 36	3 07
16.55 16.57	10 12	— 17.27	39 42	— 17.57	09 12	— 18.27	38 42	09 12
59 59,5	14 14,5	29 29,5	44 44,5	59 59,5	14 14,5	29 29,5	44 44,5	14 14,5
17.01 01,5	16 16,5	31 31,5	46 46,5	18.01 01,5	16 16,5	31 31,5	46 46,5	16 16,5
04 05	19 20	34 35	49 50	04 05	19 20	34 35	49 50	19 20
06,5 17.08	21,5 17.23	36,5 17.38	51,5 17.53	06,5 18.08	21,5 18.23	36,5 18.38	51,5 18.53	21,5 19.23

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 162 (D)	MJ 164	MJ 166 (D)	MJ 168
1	2	3	4	5	6	7	8
19.42	70	Gdy. Wzg. Św. Maks p 19.42 S	2,0	16.10 10,5	16.25 25,5	16.40 40,5	16.55 55,5
		Gdynia Redłowo p 17.50 S	2,0	12,5 13	27,5 28	42,5 43	57,5 58
		Gdynia Orłowo H 15.90 S	2,0	15 15,5	30 30,5	45 45,5	17.00 00,5
		Sopot Kam. Potok p 13.55 S	2,5	18 18,5	33 33,5	48 48,5	03 03,5
		SOPOT H 11.68 S	2,0	20,5 22	35,5 37	50,5 52	05,5 07
		Sopot Wyścigi p 10.41 S	1,5	23,5 24	38,5 39	53,5 54	08,5 09
		Gdańsk Zabianka p 9.27 S	1,5	25,5 26	40,5 41	55,5 56	10,5 11
		Gdańsk Oliwa H 8.09 S	1,5	27,5 29,5	42,5 44,5	57,5 59,5	12,5 14,5
		Gdańsk Przymorze p 6.98 S	1,5	31 32	46 47	17.01 02	16 17
		Gdańsk Zaspą p 5.39 S	2,0	34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5
		Gdańsk Wrzeszcz H 4.18 S	1,5	36 37	51 52	06 07	21 22
		Gdańsk Politechnika p 2.52 S	2,0	39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5
		Gdańsk Stocznia p H 1.04 S	2,0	41,5 42	56,5 57	11,5 12	26,5 27
		GDAŃSK GL H 0.00 S	1,5	16.43,5 —	16.58,5 —	17.13,5 —	17.28,5 —

MJ 432 (D)	MJ 170	MJ 434 (D)	MJ 172	MJ 436 (D)	MJ 174	MJ 438 (D)	MJ 176	MJ 178
9	10	11	12	13	14	15	16	17
17.10 10,5	17.25 25,5	17.40 40,5	17.55 55,5	18.10 10,5	18.25 25,5	18.40 40,5	18.55 55,5	19.25 25,5
12,5 13	27,5 28	42,5 43	57,5 58	12,5 13	27,5 28	42,5 43	57,5 58	27,5 28
15 15,5	30 30,5	45 45,5	18.00 00,5	15 15,5	30 30,5	45 45,5	19.00 00,5	30 30,5
18 18,5	33 33,5	48 48,5	03 03,5	18 18,5	33 33,5	48 48,5	03 03,5	33 33,5
20,5 22	35,5 37	50,5 52	05,5 07	20,5 22	35,5 37	50,5 52	05,5 07	35,5 37
23,5 24	38,5 39	53,5 54	08,5 09	23,5 24	38,5 39	53,5 54	08,5 09	38,5 39
25,5 26	40,5 41	55,5 56	10,5 11	25,5 26	40,5 41	55,5 56	10,5 11	40,5 41
27,5 29,5	42,5 44,5	57,5 59,5	12,5 14,5	27,5 29,5	42,5 44,5	57,5 59,5	12,5 14,5	42,5 44,5
31 32	46 47	18.01 02	16 17	31 32	46 47	19.01 02	16 17	46 47
34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5	34 34,5	49 49,5	04 04,5	19 19,5	49 49,5
36 37	51 52	06 07	21 22	36 37	51 52	06 07	21 22	51 52
39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5	39 39,5	54 54,5	09 09,5	24 24,5	54 54,5
41,5 42	56,5 57	11,5 12	26,5 27	41,5 42	56,5 57	11,5 12	26,5 27	56,5 57
17.43,5 —	17.58,5 —	18.13,5 —	18.28,5 —	18.43,5 —	18.58,5 —	19.13,5 —	19.28,5 —	19.58,5 —

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 180	MJ 182	MJ 184	MJ 186
Relacja pociągu				Węjherowo Gdańsk GL	Węjherowo Gdańsk GL	Węjherowo Gdańsk GL	Węjherowo Gdańsk GL
Wymagany % masy hamującej				84			
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57			
1	2	3	4	5	6	7	8
43.99	100	WEJHEROWO H 43.99		—	—	—	—
		Węjherowo Namice p 42.69	2,0	19 19,5	48 49	17 18	46 46,5
		Węj. Śmiechowo po p H 40.96	2,0	21,5 22	51 51,5	20 20,5	48,5 49
		Reda Pielaszewo p 38.24	2,5	24,5 25	54 54,5	23 23,5	51,5 52
		REDA H 35.54	3,0	28 28,5	57,5 58,5	26,5 27,5	55 55,5
	70	Rumia H 31.69 SS	3,5	32 32,5	20,02 03	31 32	59 21,00
		Rumia Janowo p 30.21 SS	2,0	34,5 35	05 05,5	34 34,5	02 02,5
		Gdy. Elektrow. p 28.33 SS	1,5	Zp 36,5	Zp 07	Zp 36	Zp 04
		Gdynia Cisowa GCA H 27.77 SS	1,0	3 37,5	3 08	3 37	3 05
		GDY. CHYLONIA H 26.17 SS	2,0	39,5 41,5	10 12	39 42	07 10
		Gdynia Leszczynki p 25.02 SS	2,0	43,5 44	14 14,5	44 44,5	12 12,5
		Gdynia Grabówek p 23.73 SS	1,5	45,5 46	16 16,5	46 46,5	14 14,5
		Gdynia Słocznia p 21.82 SS	2,5	48,5 49	19 20	49 50	17 18
		GDYNIA GL. OSOB H 20.99 SS	1,5	50,5 19,53	21,5 20,23	51,5 53	19,5 21,23

MJ 188	MJ 190	MJ 1034 192	MJ 194	MJ 196				
Węjherowo Gdańsk GL	Węjherowo Gdańsk GL	Lębork - Gdańsk GL	Węjherowo Gdańsk GL	Węjherowo Gdańsk GL				
84								
EN 57								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	22.22	—	—				
21.17	21.47	22.27	23.07	23.57				
19 19,5	49 49,5	29 29,5	09 09,5	59 59,5				
21,5 22	51,5 52	31,5 32	11,5 12	0,01,5 02				
24,5 25	54,5 55	34,5 35	14,5 15	0,04,5 05				
28 28,5	58 58,5	38 38,5	18 18,5	08 08,5				
32 32,5	22,02 02,5	42 42,5	22 22,5	12 12,5				
34,5 35	04,5 05	44,5 45	24,5 25	14,5 15				
Zp 36,5	Zp 06,5	Zp 46,5	Zp 26,5	Zp 16,5				
3 37,5	3 07,5	3 47,5	3 27,5	3 17,5				
39,5 40	09,5 10	49,5 50	29,5 30	19,5 20				
42 42,5	12 12,5	52 52,5	32 32,5	22 22,5				
44 44,5	14 14,5	54 54,5	34 34,5	24 24,5				
47 47,5	17 18	57 57,5	37 37,5	27 27,5				
49 21,49,5	19,5 22,20,5	59 22,59,5	39 23,39,5	29 0,29,5				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), i okres kursowania				MJ 180	MJ 182	MJ 184	MJ 186
1	2	3	4	5	6	7	8
19.42	70	Gdy. Wzg. Św. Maks p 19.42 S	2,0	19,55 55,5	20,25 25,5	20,55 55,5	21,25 25,5
		Gdynia Redłowo p 17.50 S	2,0	57,5 58	27,5 28	57,5 58	27,5 28
		Gdynia Orłowo H 15.90 S	2,0	20,00 00,5	30 30,5	21,00 00,5	30 30,5
		Sopot Kam. Potok p 13.55 S	2,5	03 03,5	33 33,5	03 03,5	33 33,5
		SOPOT H 11.68 S	2,0	05,5 07	35,5 37	05,5 07	35,5 37
		Sopot Wyścigi p 10.41 S	1,5	08,5 09	38,5 39	08,5 09	38,5 39
		Gdańsk Zabianka p 9.27 S	1,5	10,5 11	40,5 41	10,5 11	40,5 41
		Gdańsk Oliwa H 8.09 S	1,5	12,5 14,5	42,5 44,5	12,5 14,5	42,5 44,5
		Gdańsk Przymorze p 6.98 S	1,5	16 17	46 47	16 17	46 47
		Gdańsk Zaspą p 5.39 S	2,0	19 19,5	49 49,5	19 19,5	49 49,5
		Gdańsk Wrzeszcz H 4.18 S	1,5	21 22	51 52	21 22	51 52
		Gdańsk Politechnika p 2.52 S	2,0	24 24,5	54 54,5	24 24,5	54 54,5
		Gdańsk Stocznia p H 1.04 S	2,0	26,5 27	56,5 57	26,5 27	56,5 57
		GDAŃSK GL. H 0.00 S	1,5	20,28,5 —	20,58,5 —	21,28,5 —	21,58,5 —

MJ 188	MJ 190	MJ 1034 192	MJ 194	MJ 196				
9	10	11	12	13	14	15	16	17
21.51,5 52	22.22,5 23	23.01,5 02	23.41,5 42	0.31,5 32				
54 54,5	25 25,5	04 04,5	44 44,5	34 34,5				
56,5 57	27,5 28	06,5 07	46,5 47	36,5 37				
59,5 22.00	30,5 31	09,5 10	49,5 50	39,5 40				
22.02 02,5	33 33,5	12 12,5	52 52,5	42 42,5				
04 04,5	35 35,5	15 15,5	54 54,5	44 44,5				
06 06,5	37 37,5	17 17,5	56 56,5	46 46,5				
08 08,5	39 39,5	19 19,5	58 58,5	48 48,5				
10 11	41 42	21 22	24.00 01	50 51				
13 13,5	44 44,5	24 24,5	03 03,5	53 53,5				
15 16	46 47	26 27	05 06	55 56				
18 18,5	49 49,5	29 29,5	08 08,5	58 58,5				
20,5 21	51,5 52	31,5 32	10,5 11	1.00,5 01				
22.22,5 —	22.53,5 —	23.33,5 —	0.12,5 —	1.02,5 —				

OBIEGI SKŁADÓW

Obiegi wahadeł SKM

obiegi od 1 – 14 kursują w zestawieniu 3 ext.

- Obieg nr 1: **dni robocze** – 106, 115, 128, 133, 148, 161, 170, 435
w soboty i niedziele – 116, 125, 134, 139, 152, 167, 174,
181, 190, 195 do Chyl.
- Obieg nr 2: **dni robocze** – 414, 419, 424, 149, 160, 429, 436, 179, 186
w soboty i niedziele – 404, 119, 130, 135, 156, 169, 176,
183, 194
- Obieg nr 3: **dni robocze** – 107, 116, 125, 138, 145, 162, 171, 178, 185,
190, 195
w soboty i niedziele – 115
- Obieg nr 4: **dni robocze** – 112, 119, 132, 139, 156, 431, 438
w soboty i niedziele – 138, 145, 160, 171, 178
- Obieg nr 5: **dni robocze** – 123, 144, 153, 164, 173, 182, 189
w soboty i niedziele – 185
- Obieg nr 6: **dni robocze** – 108, 409, 432, 175, 194
w soboty i niedziele – 186, 191, 196
- Obieg nr 7: **dni robocze** – 103, 118, 129, 142, 155, 166, 439
w soboty i niedziele – 101, 114, 123, 132, 137, 150, 163,
180, 187 do Chyl.
- Obieg nr 8: **dni robocze** – 400, 401, 406, 407, 412, 417, 422, 425, 430,
165, 172, 437
w soboty i niedziele – nie kursuje
- Obieg nr 9: **dni robocze** – 402, 403, 408, 413, 418, 423, 428, 157, 168,
433
w soboty i niedziele – nie kursuje
- Obieg nr 10: **dni robocze** – 404, 405, 410, 415, 420, 143, 154, 427, 434,
177, 184
w soboty i niedziele – 102 z Chyl., 111, 124, 129, 146, 159,
170, 177, 184

- Obieg nr 11: **dni robocze** – 111, 124, 411, 416, 137, 150, 163, 180, 187
w soboty i niedziele – 197
- Obieg nr 12: **dni robocze** – 104, 113, 126, 131, 140, 147, 158, 169, 176,
183, 188
w soboty i niedziele – 104, 113, 126, 131, 144, 155, 168,
175, 188
- Obieg nr 13: **dni robocze** – 109, 120, 127, 136, 141, 152, 167, 174, 181,
196
w soboty i niedziele – nie kursuje
- Obieg nr 14: **dni robocze** – 101, 122, 197
w soboty i niedziele – 109, 120, 127, 136, 141, 164, 173,
182, 189
- Obieg nr NP-1: **dni robocze** – 100 – 601, 602, 605, 606, 609, 610, 613, 614,
617, 618, 619, 620, 623, 624, 627, 628, 631,
632, 635, 636, 639, 640, 643, 644, 647, 648,
649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657,
658, – 193
w soboty i niedziele – jak w dni robocze
- Obieg nr NP-2: **dni robocze** – 102 – 603, 604, 607, 608, 611, 612, 615, 616,
621, 622, 629, 630, 633, 634, 637, 638, 641,
642, 645, 646, – 191
w soboty i niedziele – nie kursuje
- Obieg nr L-1: **dni robocze** – 1022/110, 117, 134, 421, 426, 151/1029
w soboty i niedziele – 1022/110, 117, 128, 133, 142,
151/1029
- Obieg nr L-2: **dni robocze** – 1024/114, 121, 130, 135, 146, 159, 1033
w soboty i niedziele – 1024, 140, 147, 172, 179, 1033
- Obieg nr L-3: **dni robocze** – 105/1021, 1026, 1025, 1030
w soboty i niedziele – tak jak w dni robocze
- Obieg nr L-4: **dni robocze** – 1023, 1028, 1027, 1032, 1031, 1034/192
w soboty i niedziele – tak jak w dni robocze

SKOROWIDZ NUMERÓW POCIĄGÓW I OBIEGÓW			
Nr poc	Strona	Nr obiegów	
		X (od 1-5)	+ (soboty, niedziele i święta)
1	2	3	4
WJ 54			
WJ 55			
100	37	NP-1	NP-1
101	12	14	7
102	37	NP-2	10
103	12	7	—
104	37	12	12
105	12	L-3	L-3
106	37	1	—
107	13	3	—
108	37	6	—
109	13	13	14
110	37	L-1	L-1
111	13	11	10
112	40	4	—
113	13	12	12
114	40	L-2	7
115	13	1	3
116	41	3	1
117	13	L-1	L-1
118	41	7	—
119	16	4	2
120	41	13	14
121	16	L-2	—
122	41	14	—
123	16	5	7
124	41	11	10
125	17	3	1
126	41	12	12

1	2	3	4
127	17	13	14
128	41	1	L-1
129	17	7	10
130	44	L-2	2
131	17	12	12
132	44	4	7
133	20	1	L-1
134	45	L-1	1
135	20	L-2	2
136	45	13	14
137	21	11	7
138	45	3	4
139	21	4	1
140	45	12	L-2
141	21	13	14
142	48	7	L-1
143	21	10	—
144	48	5	12
145	21	3	4
146	49	L-2	10
147	21	12	L-2
148	49	1	—
149	24	2	—
150	49	11	7
151	24	L-1	L-1
152	49	13	1
153	24	5	—
154	49	10	—
155	24	7	12
156	49	4	2
157	25	9	—
158	49	12	—
159	25	L-2	10
160	49	2	4
161	25	1	—
162	52	3	—

1	2	3	4
163	25	11	7
164	52	5	14
165	25	8	—
166	52	7	—
167	25	13	1
168	52	9	12
169	25	12	2
170	53	1	10
171	28	3	4
172	53	8	L-2
173	28	5	14
174	53	13	1
175	29	6	12
176	53	12	2
177	29	10	10
178	53	3	4
179	29	2	L-2
180	56	11	7
181	29	13	1
182	56	5	14
183	29	12	2
184	56	10	10
185	29	3	5
186	56	2	6
187	32	11	7
188	57	12	12
189	32	5	14
190	57	3	1
191	32	NP-2	6
192	57	L-4	L-4
193	32	NP-1	NP-1
194	57	6	2
195	32	3	1
196	57	13	6
197	10	14	11

1	2	3	4
400	37	8	—
401	13	8	—
402	37	9	—
403	13	9	—
404	40	10	2
405	16	10	—
406	40	8	—
407	17	8	—
408	41	9	—
409	17	6	—
410	41	10	—
411	17	11	—
412	44	8	—
413	17	9	—
414	44	2	—
415	17	10	—
416	45	11	—
417	20	8	—
418	45	9	—
419	20	2	—
420	45	10	—
421	21	L-1	—
422	45	8	—
423	21	9	—
424	45	2	—
425	21	8	—
426	48	L-1	—
427	25	10	—
428	48	9	—
429	25	2	—
430	49	8	—
431	28	4	—
432	53	6	—
433	28	9	—
434	53	10	—
435	29	1	—
436	53	2	—
437	29	8	—
438	53	4	—
439	29	7	—

SPIS TREŚCI		
L.p.	Tytuł	str.
1	Skorowidz zmian i uzupełnień	
2	Objaśnienia znaków i skrótów	1-5
3	Postanowienia o stosowaniu skróconych czasów jazdy	6-8
4	Rozkład jazdy pociągów	9-59
5	Obiegi składów	62-63
6	Skorowidz numerów pociągów i obiegów	65-68
7	Spis treści	69