

PKP
PÓŁNOCNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
POCIĄGI MIEJSCOWE

Zeszyt 511

Dla linii lub łącznicy:

- 9. Tczew – Gdańsk Gl.
- 202. Gdańsk Gl. – Gdynia Gl. Os. – Lębork
- 213. Reda – Puck – Hel
- 214. Somonino – Kartuzy
- 229. Kartuzy – Lębork – Łeba
- 726. Tczew – Zajęczko Tcz. (tor wahadłowy)

Ważny od 28 maja 1995

GDAŃSK 1995

NAKŁADEM PÓŁNOCNEJ DOKP W GDAŃSKU

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEN

Nr porządkowy	Zarządzenie Płn. DOKP o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy					Dokonano zmian lub uzupełnień	
	z dnia	Nr	na stronie	ważne od dnia	otrzymano dnia	dnia	podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW

używanych w służbowym rozkładzie jazdy pociągów

1. W rubryce 3-ciej przy lub pod nazwą posterunku ruchu i punktu ekspedycyjnego

m	= mijalnia
p	= przystanek
po	= posterunek odstępowy
pb	= posterunek bocznicowy
podg	= posterunek odgałęźny
posd	= posterunek osłonny
sta	= stacja handlowa
l	= ładownia
b	= bocznicza
(5-18) (1-5)	= posterunek czynny okresowo (w godz. i dniach tygodnia)
Z	= posterunek ruchu lub punkt ekspedycyjny jest zamknięty (ostatnia litera po nazwie posterunku lub punktu,
K	= zgłoszenie o wyjściu pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymaniu się ostatniego wagonu w okresie tego należy do obowiązku drużyny pociągowej,
+	= wykonywanie manewrów odzudem zakazania lub ograniczone,
M	= kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawacza,
N	= na stacji nie posiadających semaforów wyjazdowych ustawacza, jest sygnał „Nakaz jazdy” podany przez dyżurnego ruchu,
T	= trefny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie przed semaforem wyjazdowym gwarantuje niemożnością ruszenia, stosuje się na pochyleniach powyżej 6‰ lub przy innych okolicznościach zagmatywanych rozrządzeniem pociągu,
L	= sprzężenie i rozprężanie lokomotywy przy pociągu należy do obowiązków dwuliny lokomotywowej,
S20	= przed wyprowadzeniem pociągu do następnej stacji, należy dokonać szczegółowej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku),
U12	= przed wyprowadzeniem pociągu do następnej stacji, należy dokonać uproszczonej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku). Znak ten umieszcza się w rubr. 3 jeżeli dotyczy wszystkich pociągów zamieszczonych na danej stronie w rubr. 4, 6 lub 8 w zależności od tego jakiego pociągu dotyczy,
Rd1	= zezwoleniem na wyjazd pociągu, oprócz podania sygnału pozwalającego na semaforze wyjazdowym jest podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie,
TL	= posterunek ruchu, na którym należy dziennej sygnał końca pociągu zastąpić nocnym sygnałem z uwagi na tunel, przez który pociąg będzie przejeżdżał,
D	= stacja, na której znajduje się kumirka zajmująca się sprawozdawczością o przebiegu wagonów towarowych,
Rt	= zezwala się na dyktowanie rozkazów szczególnych maszynistom w czasie jazdy przez radiotelefon
R 307	= odjazd ze stacji, może nastąpić pod warunkiem otrzymania rozkazu typu R 307

ZS	= postępek ruchu nieobsadzony - zdalnie sterowany,
OT	= stacja, na której znajduje się postępek rewizji technicznej wagonów,
RI	= oznacza postępek ruchu wyposażony w radiotelefon, pracujący na kanale oznaczonym cyfrą, znak ten umieszcza się przy nazwie stacji początkowej, zmianie strony, przy stacji końcowej i przy zmianie kanału radiowego,
II	= przed semaforem danego postępu ruchu są zainstalowane urządzenia SHP.
2. W rubryce 3-ciej z prawej strony postępu następczego oznaczenie niektórych urządzeń sterowania ruchem na szlaku przy oznaczeniu linii:	
Skość urządź. srk	nazwa urządzeń na szlaku (odstęp) przyległym do postępu następczego
PP	= blokada półsamocynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze, szlaku dwutorowego,
S	= szlak wyposażony w blokadę samocynną jednokierunkową,
SS	= szlak dwutorowy wyposażony w blokadę samocynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego,
SP	= szlak dwutorowy z blokadą samocynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamocynną dla ruchu pociągów po torze niewiadczym,
USZ	= urządzenie sterowania zdalnego,
UWAGA:	w/w symbole oznaczające poszczególne typy blokady liniowej umieszczone są przy nazwie postępu wyprowadzającego pociąg na szlak wyposażony w dany typ blokady.
3. Między rubrykami 3 i 4-tą:	
	= linię jednatorową oznaczoną się jedną linią pionową grubą,
	= linię dwu- lub więcej torową oznaczoną się dwoma liniami półgrubymi.
Oznaczenia literowe w rubr. trzeciej rozdziela się przecinkiem.	

4. W rubryce obok numeru pociągu
a) przed numerem pociągu
Skróty nazw pociągów według rodzaju

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
Eurocity V > 130 km/h	-	ECSE	-	-	-
Intercity V > 130 km/h	-	ICE	-	-	-
Intercity V < 130 km/h	-	ICE	-	-	-
Ekspresowe V > 130 km/h	-	ESE	-	-	-
Ekspresowe	E	EE	EJ	ES	EM
Pośpieszne V > 130 km/h	-	PSE	-	-	-
Pośpieszne	P	PE	PJ	PS	PM
Pośpieszne „autokuszki”	PA	PAE	-	PAS	-
Osobowe dalekobieżne (ponad 300 km)	D	DE	DJ	DS	DM
Osobowe miejscowe (do 300 km)	M	ME	MJ	MS	MM
Osobowe miejscowe (do 300 km) autobusy szynowe	-	-	-	-	MA
Osobowo-towarowe	O	OE	-	OS	OM
B. Pociągi towarowe					
Towarowo-osobowe	TO	TOE	-	TOS	TOM
Przeładowo-ekspresowe	TX	TXE	-	TXS	-
Pośpieszne	TP	TPE	-	TPS	-
Dalekobieżne do przewo- zu towarów niema- sowych	TN	TNE	-	TNS	-
Dalekobieżne do przewo- zu towarów masowych	TM	TME	-	TMS	-
Odcinkowe bezpośrednie	TB	TBE	-	TBS	-
Zbiorowe	TZ	TZE	-	TZS	-
Zdawcze w obrębie węzła, kopalinne, bocznicowe	TK	TKE	-	TKS	-
Zdawcze na linii	TKL	TKLE	-	TKLS	-
Gospodarcze i robocze	TG	TGE	-	TGS	-
C. Pociągi służbowe					
Ratunkowe	R	RE	RJ	RS	RM
Próbné i doświadczalne	C	CE	CJ	CS	CM
Inspekcyjne	N	NE	NJ	NS	NM
Pocztowo-bagażowe	SD	SDLE	-	SDLS	-

4. W rubryce obok numeru pociągu
a) przed numerem pociągu
Skróty nazw pociągów według rodzaju

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
Próżne składy osobowe przesyłane do i od pociągów kolonijnych, turystycznych, nadzwyczajnych itp. na odległość ponad 300 km	SD	SDE	SDI	SDS	SDM
Próżne składy osobowe przesyłane do i od pociągów kolonijnych, turystycznych, nadzwyczajnych itp. na odległość do 300 km	SP	SPE	SPI	SPS	SPM
Próżne pasażerskie między stacjami węzła	S	SE	SI	SS	SM
Próżne składy (autobus szynowy)	-	-	-	-	SA
Pasażerskie do przewozu pracowników kolejowych	W	WE	WI	WS	WM
Pasażerskie do przewozu prac. kolejowych (autobus szynowy)	-	-	-	-	WA
D. Pojazdy trakcyjne luzem	L	LE	LJ	LS	LM

Uwagi:
Dla określenia szczególnego charakteru niektórych pociągów przed właściwym ich skrótem umieszczone dodatkowe następujące skróty:

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| 1) pociągi towarowe nieplanowane | - skróty „Towr” |
| 2) pociągi dodatkowe | - skróty „Dod” |
| 3) pociągi nadzwyczajne | - skróty „Nadzw” |
| 4) pociągi turystyczne | - skróty „Tur” |
| 5) pociągi zapasowe | - skróty „Zapas” |

5. w rubryce pod numerem pociągu

- ? = kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
 * = kursuje w dni powszednie
 (1) = kursuje w poniedziałki
 (2) = kursuje we wtorki
 (3) = kursuje w środy
 (4) = kursuje w czwartki
 (5) = kursuje w piątki
 (6) = kursuje w soboty
 (7) = kursuje w niedziele
 (6*) = kursuje w soboty robocze
 1/2, 2/3, 3/4 = kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, z środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek).
 7/1

- (A) = kursuje w dni robocze oprócz wolnych sobót,
 (B) = kursuje codziennie oprócz sobót,
 (C) = kursuje w soboty, niedziele i święta, oraz 14.8.95 i 02.5.96 r.
 (D) = kursuje w dni robocze oprócz sobót, oraz 14.8.95 i 02.5.96 r.
 (E) = kursuje codziennie, oprócz niedziel i świąt
 (F) = kursuje na oddzielne zezwolenie po uprzednim ogłoszeniu.
 ● = pociąg może być odwołany po uprzednim ogłoszeniu

6. W rubryce 4-4ej zamiast czasu przejazdu i odległości:

- zp = zatrzymanie pociągu w razie potrzeby (stosuje się w przypadkach np. dojazdu, zjazdu pracowników PKP na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp. po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu).

- } = pociąg jedzie inną drogą

7. W rubryce 4, 6 lub 8 przy czasach przejazdu lub odjazdu pociągu, którego znak dotyczy

- pt = postój tylko dla potrzeb technicznych
 W = nabór wody przewidziany rozkładem jazdy

WYKAZ
odcinków, na których przewidziano w rozkładzie jazdy stosowanie
lokomotyw popychających

Lokomotywa popychająca kursuje		przy pociągach prowadzących		Lokomotywa popychająca pracuje jako:				Pozwoleniem na wjazd do stacji popychającego pociągarza jest:
od stacji	do stacji lub do km	lokomotywa semi	z obciążeniem ponad (ton)	sprężynę z pociągiem od stacji	do stacji	nieprężynę z pociągiem od stacji	do stacji lub do km.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

POSTANOWIENIE I

W razie szczególnej i uzasadnionej potrzeby obciążenie lokomotywy pociągu pasażerskiego może być zwiększone w granicach do 10% obciążenia wskazanego w służbowym rozkładzie jazdy dla pociągów prowadzonych trakcją elektryczną i do 5% dla pozostałych pociągów.

Zwiększenie obciążenia ww. granicach nie może być przyczyną wydłużenia czasów jazdy.

POSTANOWIENIE II o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czas jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na niektórych szlakach lub odcinkach wykazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu przy czytym szybkościomierzu maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, największej dozwolonej szybkości dla danego pociągu.

UWAGA:

Na szlakach, na których ostrzeżenia ujęte są w służbowym rozkładzie jazdy, skrócone czasy jazdy należy stosować tylko w okresie poprzedzającym wprowadzenie ostrzeżenia lub po jego zniesieniu.

POSTANOWIENIE III

W przypadku nieprzewidzianego rozkładem jazdy zatrzymania pociągu na stacji lub szlaku, należy do czasu jazdy dodać łącznie 1 minutę na zatrzymanie i rozruch pociągu złożonego z elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz 2 minuty dla pozostałych pociągów pasażerskich o obciążeniu do 450 ton i 2,5 minuty o obciążeniu ponad 450 ton.

UWAGA:

Maksymalna szybkość dla pociągów osobowych, awaryjnie kierowanych na tor 501, 502 na odcinku Gdańsk Gł. – Sopot – Gdynia Gł. Os. – Rumia wynosi 70 km/h, przy czym podczas przejazdu bez zatrzymywania się na stacjach i przystankach peronów ograniczyć do 60 km/h.

Z zachowaniem zasady:

- 1) pociągi osobowe dalekobieżne oraz inne pociągi osobowe zestawione z wagonów typu Ah, Bh itp. a także pociągi osobowe zestawione z jednostek elektrycznych z nazwą awaryjnie kierowane na tor 501 i 502 – zatrzymywać na wszystkich stacjach.
- 2) pociągi osobowe zestawione z jednostek elektrycznych z awaryjnie kierowanych na tor 501 i 502 zatrzymywać na wszystkich stacjach i przystankach osobowych.
- 3) czasy jazdy i szybkości dla poc. pasażerskich jadących awaryjnie od stacji Tczew przez stację Zajęzdzko Tczewskie podane są na str. 87, 88 i 89

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MJ 10123 „Żuławy”		MJ 10131 „Artus”		MJ 10127 „Kaper”	
Relacja pociągu			Elbląg – Gdynia Chylonia					
Wymagany % masy hałmującej			91		91		91	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57		EN 57		EN 57	
Kilometr od zmiany toryzacji	Szybkość max. dopuszczalna w km/h	Nazwa i kilometr osi posterunku ruchu punktu ekspedycyjnego oraz znaki i skróty	Przyjazd Odjazd g.m	Cost jazdy nor- malnej	Przyjazd Odjazd g.m	Cost jazdy nor- malnej	Przyjazd Odjazd g.m	Cost jazdy nor- malnej
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	110	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6	9.06 9.07		17.37 17.39		12.26 12.27	
		Zajęczkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 10,3	3,3	 43,5	4,5 3,3	 30,5	3,5 3,3
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 13,7	3,4	 47	3,5 3,4	 34	3,5 3,4
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 OT	 19,6	5,9	 53	6,0 5,9	40 41	6,0
		Gdańsk Phd. H, S 325.85	 24,9	5,3	 58,5	5,5 5,3	 47	6,0
		GDAŃSK GŁ. H, S 328.12/0.00 Rd1, OT	9.28 9.30	3,1 3,0	18.02 18.04	3,5 3,0	12.51 —	4,0 3,0

Rodzaj i numer pociągu			MJ 10123		MJ 10131		MJ 10131 a)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
328.12 0.00	100	GDAŃSK GŁ. OT, H, S 328.12/0.00 L, R6, Rd1	9.28 9.30		18.02 18.04			
		Gdańsk Wrzeszcz H, S 4.18	35 35,5	5,0 4,9	09 10	5,0 4,9		
		Gdańsk Oliwa H, S 8.09	39 39,5	3,5 3,4	13,5 14,5	3,5 3,4		
		Sopot H, S 11.68	43 43,5	3,5 3,2	18 19	3,5 3,2		
		Gdynia Orłowo H, S 15.90	 47	3,5 3,4	 22,5	3,5 3,4		
		GDYNIA GŁ. OS. H 20.99 L, Rd1, OT, SS	52 54	5,0 4,8	28 30	5,5 4,8	18.28 18.36	
		GDYNIA CHYL. H 26.17	10.01	7,0	37	7,0	43	7,0
			SJ 10123		SJ 10131		SJ 10131	
			10.02	6,7	38	6,7	44	6,7
		GDY. CIS. POST H 27.80 L	10.06 —	4,0	18.42	4,0	18.48 —	4,0

a) kursuje 24.VI – 3.IX; 31.X; 1.XI

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			ME 2015 a)			ME 2017 a)			
Relacja pociągu			Bydgoszcz – Gdynia GL Os.						
Wymagany % masy hałującej			75						
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-400			EU 07-409			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
325.13	100	TCZEW OT, H, S 296.25 L, Rd1, R6	16.20 16.22					18.02 18.09	
		Zajęczkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 27	5,0 4,4			 13,5	4,5 4,4	
		Milobądz 302.80 p					15,5 16	2,0 1,6	
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	32 33	5,0 4,6			20,5 21,5	4,5 4,4	
		Skowarcz 308.42 p	35,5 36	2,5			24 24,5	2,5	
		Różyny 311.70 p	39,5 40	3,5 3,4			28 28,5	3,5 3,4	
		Cieplewo 314.32 p	43 44	3,0			31,5 32,5	3,0	
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 Rd1, OT	47,5 48,5	3,5 3,3			36 37	3,5 3,3	
		Gd. Lipce 322.06 p					41,5 42	4,5	
		Gd. Orunia 324.54 p	54,5 55	6,0			45 45,5	3,0 2,9	
		Gdańsk Pld. H, S 325.85	 57	2,0 1,8			 47,5	2,0 1,8	
		GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 Rd1, OT, L	17.01 17.05	4,0 3,2			18.51 18.53	3,5 3,2	

a) od st. Pszczółki do st. Pruszcza Gd. po torze 3.

a) od st. Pszczółki do st. Pruszcz Gd. po torze 3

Rodzaj i numer pociągu			ME 2015				ME 2017	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
328.12 0.00	100	GDAŃSK GL. OT, S 328.12/0.00 R6, Rd1, H	17.01 17.05				18.51 18.53	
		Gdańsk Wrzeszcz H, S 4.18	11 12	6,0 5,6			59 19.00	6,0 5,6
		Gdańsk Oliwa H, S 8.09	16 17	4,0 3,8			04 05	4,0 3,8
		Sopot H, S 11.68	21 22	4,0 3,7			09 10	4,0 3,7
		Gdynia Orłowo H, S 15.90	26 27	4,5 4,2			14,5 15	4,5 4,2
		GDYNIA GL OS 20.99 L, OT, H	17.33	6,0			19.21	6,0
							SE 2017	
			—	5,9			19.35	5,9
		GDYNIA GP H 24.32 L					19.42	7,0 6,3

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MJ 2041		MJ 2043		MJ 2019 a)		
Relacja pociągu			Śmętowo – Gdańsk GL				Bydgoszcz GL – Gdańsk GL		
Wymagany % masy hamującej			75						
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
325.13	100	TCZEW OT, H, S 296.25 L, Rd1, R6	7.37 7.40		10.37 10.41		19.20 19.32		
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	44,5	4,5 4,4	45,5	4,5 4,4	36,5	4,5 4,4	
		Milobądz 302.80 p			47 47,5	1,5	38 38,5	1,5	
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	49 50	4,5 4,2	52 53	4,5 3,7	42,5 43	4,0 3,7	
		Skowarcz 308.42 p			55 55,5	2,0	45 45,5	2,0	
		Różyny 311.70 p			58,5 59	3,0 2,9	48,5 49	3,0 2,9	
		Cieplewo 314.32 p	56 56,5	6,0 5,6	11.01,5 02	2,5	52,5 53	3,5 2,5	
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 Rd1, OT	59,5 8.00,5	3,0 2,7	05 06	3,0 2,7	58 58,5	5,0 2,7	
		Gd. Lipce 322.06 p							
		Gd. Orunia 324.54 p	06 06,5	5,5	12 12,5	6,0 5,5	20.04 04,5	5,5	
325.13	60	Gdańsk Pld. H, S 325.85	08,5	2,0 1,6	14,5	2,0 1,6	06,5	2,0 1,6	
		GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 Rd1, OT, L	8.12 —	3,5 3,0	11.18 —	3,5 3,0	20.10 —	3,5 3,0	

a) od st. Pszczółki do st. Pruszc Gd. po torze 3

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MJ 10011 a)		MJ 10015 (D)		MJ 10019		
Relacja pociągu			Tczew – Gdańsk GŁ						
Wymagany % masy hamującej			74						
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
325.13	100	TCZEW OT, H, S 296.25 L, Rd1, R6	— 4,52		— 6,42		— 15,20		
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 56,5	4,5 4,4	 46,5	4,5 4,4	 25	5,0 4,4	
		Milobądz 302.80 p	58 58,5	1,5	48 48,5	1,5			
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	50,2 03	4,0 3,7	52,5 53,5	4,0 3,7	30,5 31,5	5,5 4,2	
		Skowarcz 308.42 p	05,5 06	2,5 2,0	55,5 56	2,0			
		Różyny 311.70 p	09 09,5	3,0 2,9	59 59,5	3,0 2,9			
		Cieplewo 314.32 p	12,5 13	3,0 2,5	7,02 03	2,5			
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 Rd1, OT	16 17	3,0 2,7	06 07	3,0 2,7	39 40	7,5 7,4	
		Gd. Lipce 322.06 p			11 11,5	4,0			
		Gd. Orunia 324.54 p	22,5 23	5,5	14 14,5	2,5	45,5 46	5,5	
		Gdańsk Pld. H, S 325.85	 25	2,0 1,6	 16,5	2,0 1,6	 48	2,0 1,6	
		GDAŃSK GŁ. OT 328.12/0.00 Rd1, L, H	5,28 —	3,0	7,20 —	3,5 3,0	15,51 —	3,0	

a) od st. Pszczółki do stacji Pruszc Gd. po torze 3.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MJ 2011		MJ 10013		MJ 10017	
Relacja pociągu			Laskowiec Pom. Gdynia Chyl.		Tczew – Gdynia Chyl.			
Wymagany % masy hamującej			75					
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	100	TCZEWO OT, H, S 296.25 L, Rd1, R6	6.18 6.20		— 6.04		— 12.47	
		Zajęczkowsko Tcz. ZTC 301.03 S, H	 25	5,0 4,4	 08,4	4,4	 51,5	4,5 4,4
		Milobądz 302.80 p			09,9 10,4	1,5	53 53,5	1,5
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	29,5 30,5	4,5 4,2	14,1 15,1	3,7	57,5 58,5	4,0 3,7
		Skowarcz 308.42 p			17,1 17,6	2,0	13.00,5 01	2,0
		Różyny 311.70 p			20,5 21	2,9	04 04,5	3,0 2,9
		Cieplewo 314.32 p			23,5 24	2,5	07 07,5	2,5
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 Rd1, OT	38 39	7,5 7,4	27 27,5	3,0 2,7	10,5 11,5	3,0 2,7
		Gd. Lipce 322.06 p			31,5 32	4,0	15,5 16	4,0
		Gd. Orunia 324.54 p	44,5 45	5,5	34,5 35	2,5	18,5 19	2,5
		Gdańsk Pld. H, S 325.85	 47	2,0 1,6	 37	2,0 1,6	 21	2,0 1,6
		GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 Rd1, OT, L	6.50 6.52	3,0	6.40 6.43	3,0	13.25 13.27	4,0 3,0

Rodzaj i numer pociągu			MJ 2011		MJ 10013		MJ 10017	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
328.12 0.00	100	GDAŃSK GL. OT, H, S 328.12/0.00 L, R6, Rd1	6.50 6.52		6.40 6.43		13.25 13.27	
		Gdańsk Wrzeszcz H, S 4.18	57 58	5.0 4.9	48,5 49,5	5.5 4.9	32 33	5.0 4.9
		Gdańsk Oliwa H, S 8.09	7.01,5 02,5	3,5 3,3	53,5 54,5	4,0 3,3	36,5 37	3,5 3,3
		Sopot H, S 11.68	06 07	3,5 3,3	58,5 59,5	4,0 3,3	40,5 41	3,5 3,3
		Gdynia Orłowo H, S 15.90	11 11,5	4,0 3,6	7.03,5 04	4,0 3,6	45 45,5	4,0 3,6
		GDYNIA GL. OS. H 20.99 L, Rd1, OT, SS	17 19	5,5	10 12	6,0 5,5	51 53	5,5
			7.26	7,0	7.19	7,0	14.00	7,0
		GDYNIA CHYL. H 26.17	SJ 2011		SJ 10013		SJ 10017	
			7.27	6,7	7.20	6,7	01	6,7
		GDY. CIS. POST H 27.80 L	31 —	4,0	7.24 —	4,0	14.05 —	4,0

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MJ 10423		MJ 91535		MJ 91537	
Relacja pociągu			Hawa GL – Gdańsk GL		Elbląg – Gdańsk GL			
Wymagany % masy hamującej			75					
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	100	TCZEW OT, H, S 296.25 L, Rd1, R6	14.49 14.50		6.58 7.00		15.43 15.52	
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 54,5	4,5 4,4	 04,5	4,5 4,4	 56,5	4,5 4,4
		Milobądz 302.80 p	56 56,5	1,5	06 06,5	1,5	58 58,5	1,5
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	15.00,5 01	4,0 3,7	11 11,5	4,5 3,7	16.02,5 03,5	4,0 3,7
		Skowarcz 308.42 p	03 03,5	2,0	13,5 14	2,0	05,5 06	2,0
		Różyny 311.70 p	06,5 07	3,0 2,9	17 17,5	3,0 2,9	09 09,5	3,0 2,9
		Cieplewo 314.32 p	09,5 10	2,5	20 20,5	2,5	12 12,5	2,5
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 Rd1, OT	13 13,5	3,0 2,7	23,5 24,5	3,0 2,7	15,5 16,5	3,0 2,7
		Gd. Lipce 322.06 p	17,5 18	4,0	28,5 29	4,0	20,5 21	4,0
		Gd. Orunia 324.54 p	20,5 21	2,5	31,5 32	2,5	23,5 24	2,5
		Gdańsk Pld. H, S 325.85	 23	2,0 1,6	 34	2,0 1,6	 26	2,0 1,6
		GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 Rd1,OT,L	15.26 —	3,0	7.37 —	3,0	16.29 —	3,0

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MJ 91533		MJ 91539	
Relacja pociągu			Elbląg – Gdynia Chyl.		Elbląg – Gdynia Chyl.	
Wymagany % masy hamującej			75		75	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57		EN 57	
1	2	3	4	5	6	7
325.13	100	TCZEW OT, H, S 296.25 L, Rd1, R6	5.38 5.39			22.42 22.43
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	43,5	4,5 4,4		47,5 4,4
		Milobądz 302.80 p	45 45,5	1,5		49 49,5
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	49,5 50	4,0 3,7		53,5 54
		Skowarcz 308.42 p	52 52,5	2,0		56 56,5
		Różyny 311.70 p	55,5 56	3,0 2,9		59,5 23.00
		Cieplewo 314.32 p	58,5 59	2,5		02,5 03
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 Rd1, OT	6.02 02,5	3,0 2,7		06 06,5
		Gd. Lipce 322.06 p	06,5 07	4,0		10,5 11
		Gd. Orunia 324.54 p	09,5 10	2,5		13,5 14
		Gdańsk Pld. H, S 325.85	12	2,0 1,6		16 1,6
		GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 Rd1,OT,L	6.15 6.17	3,0		23.19 23.21

Rodzaj i numer pociągu			MJ 91533				MJ 91539	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
328.12 0.00	100	GDAŃSK GL. OT, H, S 328.12/0.00 L, R6, Rd1	6.15 6.17				23.19 23.21	
		Gdańsk Wrzeszcz H, S 4.18	22 23	5,0 4,9			26 26,5	5,0 4,9
		Gdańsk Oliwa H, S 8.09	26,5 27,5	3,5 3,3			30 30,5	3,5 3,3
		Sopot H, S 11.68	31 32	3,5 3,3			34 34,5	3,5 3,3
		Gdynia Orłowo H, S 15.90	36 36,5	4,0 3,6			38,5 39	4,0 3,6
		GDYNIA GL. OS. H 20.99 L, Rd1, OT, SS	42 44	5,5			45 52	6,0 5,5
26.17	40	GDYNIA CHYL. 26.17 H	6.51	7,0			23.59	7,0
			SJ 91533		SJ 91539			
			6.52	6,7			24.00	6,7
		GDY. CIS. POST 27.80 H L	6.56 —	4,0			0.04 —	4,0

ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW

na odc.

Gdynia Gł. Os – Reda – Hel

kursujące w okresie:

do 23.VI i od 04.IX

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				MS 9321				MS 9323	
Relacja pociągu				Gdynia Gł. Os. – Hel					
Wymagany % masy hałmującej				70					
Seria i obciążenie lokomotywy				SU 45-400				SU 45-300	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
20.99	50	GDYNIA GP 24.32 L, R6	H	SS 93320				SS 93324	
				6.21				15.57	
				GDYNIA GŁ. OS. OT, L, RdI, H, SS		6.28	7,0		16.04
		MS 9321				MS 9323			
		20.99		6.48	6,4			16.18	6,4
	60	GDYNIA CHYLONIA 26.17 H, SS	H	58	10,0			27	9,0
				59	9,7			29	8,7
				Rumia 31.69		7,06,5 07,5	7,5 7,2		35 35,5
		REDA 35.54/0.00 RI		13 14	5,5 5,3		40 41	4,5	
		Rekowo p 4.76		20 20,5	6,0		46,9 47,4	5,9	
35.54 0.00	60	Mrzezino 8.85 RdI	H	7.27 7.27,5	6,5 6,3			16.53,1 16.54,1	5,7

Rodzaj, numer pociągu			MS 9321		MS 9323			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Mrzezino	H	7.27 7.27,5				16.53,1 16.54,1	
	Żelistrzewo sth		31 31,5	3,5			57,5 58	3,4
	PUCK	H	38 44	6,5 5,6			17.03,5 05	5,5 5,4
	SWARZEWO Z, p		50,5 51	6,5 6,4			11,5 12	6,5 6,2
	Władysławowo	H	59 8.00	8,0 7,6			20 21	8,0 7,2
	Władysławowo Port		03,5 04	3,5 3,4			24,5 25	3,5 3,1
	Chabpy p		12 12,5	8,0 7,9			33 33,5	8,0 7,7
	Kuźnica (Hel)	H	19,5 20	7,0			40,5 41	7,0 6,8
	Jastarnia Wczasy p		27,5 28	7,5 7,2			48,5 49	7,5 7,1
	Jastarnia	H	34,5 35	6,5 6,1			55,5 56	6,5 6,1
	Jurata p		43 43,5	8,0 7,7			18.04 04,5	8,0 7,6
	HEL	H	8.57 —	13,5 13,2			18.18 —	13,5 12,8

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				MS 9325				MS 93021 a)		
Relacja pociągu				Gdynia Gl. Os. – Hel						
Wymagany % masy hamującej				70						
Seria i obciążenie lokomotywy				SU 45-300				SU 45-300		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	
20.99	50	GDYNIA GP 24.32 L, R6	H	SS 93326				SS 93022		
				20.13	4,5			5.03		
				20.20	7,0			5.10	7,0	
		GDYNIA GL. OS. OT, L, Rd1	H, SS	MS 9325				MS 93021		
				20.40	6,4			5.38	6,4	
		GDYNIA CHYLONIA 26.17	H, SS	49	9,0			47	9,0	
				49,5	8,7			47,5	8,7	
		Rumia 31.69	H	55,5	6,0			53		
				56	5,5			53,5	5,5	
	35.54 0.00	60	REDA 35.54/0.00.	H Rd1	21.01	5,0			58	
					02	4,5			6.05	4,5
		Rekowo p 4.76		08	6,0			11	6,0	
				08,5	5,9			11,5	5,9	
		Mrzeżyno 8.85	H Rd1	21.14,5	6,0			6.17,5	6,0	
				21.15	5,7			6.18	5,7	

a) na odc Gdynia Gl. Os. – Reda kursuje w niedzielę i święta, od Gdyni Gl. Os. do Rumii po torze 501

Rodzaj i numer pociągu			MS 9325				MS 93021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	H	Mrzeżyno 8.85 Rd1, R1	21.14,5 21.15				6.17,5 6.18	
		Zelistrzewo sth 11.37	18,5 19	3,5 3,4			21,5 22	3,5 3,4
		PUCK 15.99 Rd1, OT	24,5 25,5	5,5 5,4			27,5 29,5	5,5 5,4
		SWARZEWO Z, p 20.97	32 32,5	6,5 6,2			36 36,5	6,5 6,2
		Władysławowo 26.72 Rd1,	40 41	7,5 7,2			44 45	7,5 7,2
		Władysławowo Port 28.27 p	44,5 45	3,5 3,1			48,5 49	3,5 3,1
		Chłapy p 34.73	53 53,5	8,0 7,7			57 57,5	8,0 7,7
		Kuźnica (Hel) 40.39 (6.30-14.00) Rd1	22.00,5 01	7,0 6,8			7.04,5 05	7,0 6,8
		Jastarnia Wczasy p 46.20	08,5 09	7,5 7,1			12,5 13	7,5 7,1
		Jastarnia 48.02 Rd1	15,5 16	6,5 6,1			19,5 20	6,5 6,1
		Jurata p 51.01	24 24,5	8,0 7,6			28 28,5	8,0 7,6
		HEL 61.67 L	22.38 —	13,5 12,8			7.42 —	13,5 12,8

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 93121 (D) b)		MS 93123 a)				
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. – Władysławowo						
Wymagany % masy hamującej			70						
Seria i obciążenie lokomotywy			SU 45-300						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
20.99	50	GDYNIA GP H	SS 93322		SS 93328				
		24.32 L, R6	9.58		23.08				
		GDYNIA GL. OS. OT, L, RdI H, SS	10.05	7,0	23.15	7,0			
	100	20.99	MS 93121		MS 93123				
			10.19	6,4	23.34	6,4			
		GDYNIA CHYLONIA 26.17 H, SS	28 29	9,0 8,7	43 47	9,0 8,7			
	60	RUMIA H	34,5 35,5	5,5	52,5 53	5,5			
		REDA H	40,5 41,5	5,0 4,5	58 59	5,0 4,5			
		Rekowo p 4.76	47,5 48	6,0 5,9	0.05 05,5	6,0 5,9			
		Mrzezino H 8.85, RdI	54,5 55	6,5 5,7	11,5 12	6,0 5,7			
Zelistrzewo sth 11.37		58,5 59	3,5 3,4	15,5 16	3,5 3,4				
PUCK H 15.99 RdI, OT		11.05 06	6,0 5,4	21,5 22	5,5 5,4				
SWARZEWO Z, p 20.97		12,5 13	6,5 6,2	28,5 29	6,5 6,2				
Władysławowo 26.72 RdI,		11.21 —	8,0 7,2	0.37 —	8,0 7,2				

a) kursuje codz. oprócz 6/7 i dni przedświątecznych / świątecznych

b) po torze 501 od Gdyni Gl. Os. do Gdyni Chylonia

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania					MS 93023		MS 93025 (D)		
Relacja pociągu					Reda – Hel				
Wymagany % masy hamującej					47				
Seria i obciążenie lokomotywy					SU 45-300				
1	2		4	5	6	7	8	9	
60	REDA	H			—	—			
	35.54/0.00, R1				13,30		15,25		
	Rekowo p				35,9		31	6,0	
	4.76				36,4	5,9	31,5	5,9	
	Mrzezino	H			42,1		37,5	6,0	
	8.85 Rd1				42,6	5,7	38	5,7	
	Żelistrzewo sth				46		41,5	3,5	
	11.37				46,5	3,4	42	3,4	
	PUCK	H			52	5,5	47,5	5,5	
	15.99 Rd1, OT				58	5,4	48,5	5,4	
	SWARZEWO Z				14.04,5	6,5	55	6,5	
	20.97 p				05	6,2	55,5	6,2	
	Władysławowo	H			12,5	7,5	16.03	7,5	
	26.72 L, Rd1,				13,5	7,2	04	7,2	
	Władysławowo Port				17	3,5	07,5	3,5	
	28.27 p				17,5	3,1	08	3,1	
	Cholupy p				25,5	8,0	16	8,0	
	34.73				26	7,7	16,5	7,7	
Kuźnica (Hel)	H			33	7,0	23,5	7,0		
40.39 (6.30-14.00) Rd1				33,5	6,8	24	6,8		
Jastarnia Wczas p				41	7,5	31,5	7,5		
46.20				41,5	7,1	32	7,1		
Jastarnia	H			49	7,5	38,5	6,5		
48.02 Rd1				54	6,1	39	6,1		
Jurata p				15.02	8,0	47	8,0		
51.01				02,5	7,6	47,5	7,6		
HEL	H			15.16	13,5	17.01	13,5		
61.67 L				—	12,8	—	12,8		

ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW

na odc.

Gdynia Gł. Os - Reda - Hel

kursujące w okresie:

24.VI - 3.IX

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			ES 15403 „Janitar”			PS 93501			
Relacja pociągu			Warsz. Zach – Hel			Gdynia Gł. Os. – Hel			
Wymagany % masy hamującej			108			70			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 45-400			SP 45-400			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
20.99	50	GDYNIA GP 24.32 L	H						
	100	GDYNIA GŁ. OS. OT, R6, L, Rd1, H, SS		12.00	7,0			—	
				ES 15403				PS 93501	
		20.99		12.15				7.55	
	60	GDYNIA CHYLONIA 26.17 H, SS		 25	10,0 9,3			 8.05	10,0 9,3
		Rumia 31.69	H	 29,5	4,5			 09,5	4,5
		REDA 35.54/0.00, R1	H	 32	2,5 2,4			13 14	3,5 2,9
	35.54 0.00	Rekowo p 4.76							
		Mrzezino 8.85 Rd1	H	 12.42,5	10,5 10,4			 8.25,5	11,5 11,1

Rodzaj, numer pociągu			ES 15403				PS 93501	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Mrzeżyno	H						
	8.85 Rd1, R1		12.42,5				8.25,5	
	Żelistrzewo sth							
	11.37							
	PUCK	H	51	8,5			33,5	8,0
	15.99 Rd1, OT		52	7,9			35,5	7,9
	SWARZEWO Z						42	6,5
	20.97 p						43	6,4
	Władysławowo	H	13.05,5	13,5			51	8,0
	26.72 L, Rd1,		08,5	12,7			53	7,6
	Władysławowo Port							
	28.27 p							
60	Chałupy p		19	10,5			9.04	11,0
	34.73		20	10,3			05	10,3
	Kuźnica (Hel)	H	27				12	
	40.39 (6.30-17.10) Rd1		28	7,0			13	7,0
	Jastarnia Wczasy p						20,5	7,5
	46.20						21,5	7,2
	Jastarnia	H	40,5	12,5			28	6,5
	48.02 Rd1		41,5	12,3			29	6,1
	Jurata p		49,5	8,0			37	8,0
	51.01		50,5	7,7			38	7,7
60	HEL	H	14.05	14,5			9.52	14,0
	61.67 L		—	13,1			—	13,1

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 9321				MS 9323	
Relacja pociągu			Gdynia GŁ. Os. – Hel					
Wymagany % masy hamującej			70					
Seri i obciążenie lokomotywy			SU 45-400				SU 45-300	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	50	GDYNIA GP 24.32 L, R6	H	SS 93320		SS 93324		
				6.21			15.57	
				6.28	7,0		16.04	7,0
	100	GDYNIA GŁ. OS. OT, L, Rd1	H, SS	MS 9321		MS 9323		
				6.48	6,4		16.18	6,4
				20.99				
	60	GDYNIA CHYLONIA 26.17	H, SS	58	10,0		27	9,0
				59	9,7		29	8,7
	60	Rumia 31.69	H	7.06,5	7,5		35	6,0
				07,5	7,2		35,5	5,5
35.54 0.00	60	REDA 35.54/0.00, R1	H	13	5,5		40	
				14	5,3		45	4,5
		Rekowo p 4.76	H	20			51	6,0
				20,5	6,0		51,5	5,9
35.54 0.00	60	Mrzeżyno 8.85, Rd1	H	7.27	6,5		16.58	6,5
				7.27,5	6,3		17.05	5,7

Rodzaj i numer pociągu			MS 9321				MS 9323	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Mrzezino	H	7,27				16,58	
	8.85 Rd1, R1		7,27,5				17,05	
	Żelistrzewo sth		31				08,5	3,5
	11.37		31,5	3,5			09	3,4
	PUCK	H	38	6,5			16	7,0
	15.99 Rd1, OT		44	5,6			24	5,4
	SWARZEWO Z		50,5	6,5			30,5	6,5
	20.97 p		51	6,4			31	6,2
	Władysławowo	H	59	8,0			39	8,0
	26.72 L, Rd1,		8,00	7,6			40	7,2
	Władysławowo Port		03,5	3,5			43,5	3,5
	28.27 p		04	3,4			44	3,1
60	Chałupy p		12	8,0			52	8,0
	34.73		12,5	7,9			52,5	7,7
	Kuźnica (Hel)	H	19,5				59,5	7,0
	40.39 (6.30-17.10) Rd1		20	7,0			18,00	6,8
	Jastarnia Wczasy p		27,5	7,5			07,5	7,5
	46.20		28	7,2			08	7,1
	Jastarnia	H	34,5	6,5			14,5	6,5
	48.02 Rd1		35	6,1			15	6,1
	Jurata p		43	8,0			23	8,0
	51.01		43,5	7,7			23,5	7,6
	HEL	H	8,57	13,5			18,37	13,5
	61.67 L		—	13,1			—	12,8

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				MS 9325		MS 93121		MS 93021 a)		
Relacja pociągu				Gdynia GL Os. – Hel						
Wymagany % masy hamującej				70						
Seria i obciążenie lokomotywy				SU 48-300						
1	2	3		4	5	6	7	8	9	
20.99	50	GDYNIA GP 24.32 L, R6	H	—	—	—		—		
				SS 93326	SS 93322		SS 93022			
				20.13	9.20		5.03			
		GDYNIA GL OS. OT, L, Rd1, H, SS		20.20	7,0	9.27	7,0	5.10	7,0	
				MS 9325	MS 93121		MS 93021			
				20.40	6,4	10.00	6,4	5.38	6,4	
	100	20.99		49	9,0	09	9,0	47	9,0	
				49,5	8,7	10	8,7	47,5	8,7	
		GDYNIA CHYLONIA 26.17 H, SS		55,5	6,0	15,5		53		
				56	5,5	16,5	5,5	53,5	5,5	
	35.54 0.00	60	REDA 35.54/0.00, R1	H	21.01	5,0	21		58	
					02	4,5	22	4,5	6.05	4,5
			Rekowo p 4.76		08	6,0	28	6,0	11	6,0
					08,5	5,9	28,5	5,9	11,5	5,9
Mrzezino 8.85 Rd1			H	21.14,5	6,0	10.35	6,5	6.17,5	6,0	
		21.15	5,7	10.35,5	5,7	6.18	5,7			

a) na odc. Gdynia GL Os. – Reda kursuje w niedziele i święta, po torze 501 od Gdyni GL Os. do Rumii.

Rodzaj i numer pociągu			MS 9325		MS 93121		MS 93021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Mrzeżino 8.85 Rd1, R1	H	21.14,5 21.15		10.35 10.35,5		6.17,5 6.18	
	Żelistrzewo sth 11.37		18,5 19	$\frac{3,5}{3,4}$	39 39,5	$\frac{3,5}{3,4}$	21,5 22	$\frac{3,5}{3,4}$
	PUCK 15.99 Rd1, OT	H	24,5 25,5	$\frac{5,5}{5,4}$	45,5 46,5	$\frac{6,0}{5,4}$	27,5 29,5	$\frac{5,5}{5,4}$
	SWARZEWO Z 20.97 p		32 32,5	$\frac{6,5}{6,2}$	53 53,5	$\frac{6,5}{6,2}$	36 36,5	$\frac{6,5}{6,2}$
	Władysławowo 26.72 Rd1,	H	40 41	$\frac{7,5}{7,2}$	11.01,5 02,5	$\frac{8,0}{7,2}$	44 45	$\frac{7,5}{7,2}$
	Władysławowo Port 28.27 p		44,5 45	$\frac{3,5}{3,1}$	06 06,5	$\frac{3,5}{3,1}$	48,5 49	$\frac{3,5}{3,1}$
	Chałupy p 34.73		53 53,5	$\frac{8,0}{7,7}$	14,5 15	$\frac{8,0}{7,7}$	57 57,5	$\frac{8,0}{7,7}$
	Kuźnica (Hel) 40.39 (6.30-17.10) Rd1	H	22.00,5 01	$\frac{7,0}{6,8}$	22 22,5	$\frac{7,0}{6,8}$	7.04,5 05	$\frac{7,0}{6,8}$
	Jastarnia Wczasy p 46.20		08,5 09	$\frac{7,5}{7,1}$	30 30,5	$\frac{7,5}{7,1}$	12,5 13	$\frac{7,5}{7,1}$
	Jastarnia 48.02 Rd1	H	15,5 16	$\frac{6,5}{6,1}$	37 37,5	$\frac{6,5}{6,1}$	19,5 20	$\frac{6,5}{6,1}$
	Jurata p 51.01		24 24,5	$\frac{8,0}{7,6}$	45,5 46	$\frac{8,0}{7,6}$	28 28,5	$\frac{8,0}{7,6}$
	HEL 61.67 L	H	22.38 —	$\frac{13,5}{12,8}$	12.00 —	$\frac{14,0}{12,8}$	7.42 —	$\frac{13,5}{12,8}$

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 93123 a)		MS 93025				
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. – Władysławowo		Reda – Hel				
Wymagany % masy hamującej			70		47				
Seria i obciążenie lokomotywy			SU 45-300		SU 45-300				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
20.99	50	GDYNIA GP 24.32 L, R6	H	SS 93328					
				23.08					
		GDYNIA GL. OS. OT, R6, L	H, SS Rd1	23.15	7,0				
	100			MS 93123					
		20.99		23.34	6,4				
		GDYNIA CHYLONIA 26.17	H, SS	43 47	9,0 8,7				
	60	Rumia 31.69	H	52,5 53	5,5				
		REDA 35.54/0.00, R1, L	H	58 59	5,0 4,5			— 15.15	
		Rekowo p 4.76		0.05 05,5	6,0 5,9			21 21,5	6,0 5,9
		Mrzeżino 8.85 Rd1	H	0.11,5 0.12	6,0 5,7			15.27,5 15.28	6,0 5,7

a) nie kursuje w 6/7 i dni przedświąteczne / świąteczne

Rodzaj i numer pociągu			MS 93123				MS 93025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Mrzeżino 8.85 Rd1, R1	H	0,11,5 12				15,27,5 15,28	
	Zelistrzewo sth 11.37		15,5 16	$\frac{3,5}{3,4}$			31,5 32	$\frac{3,5}{3,4}$
	PUCK 15.99 Rd1, OT	H	21,5 22	$\frac{5,5}{5,4}$			37,5 38,5	$\frac{5,5}{5,4}$
	SWARZEWO Z 20.97 p		28,5 29	$\frac{6,5}{6,2}$			45 45,5	$\frac{6,5}{6,2}$
	Władysławowo 26.72 Rd1,	H	0,37 —	$\frac{8,0}{7,2}$			53 54	$\frac{7,5}{7,2}$
	Władysławowo Port 28.27 p						57,5 58	$\frac{3,5}{3,1}$
	Chalupy p 34.73						16,06 06,5	$\frac{8,0}{7,7}$
	Kuźnica (Hel) 40.39 (6.30-17.10) Rd1	H					13,5 14	$\frac{7,0}{6,8}$
	Jastarnia Wczasy p 46.20						21,5 22	$\frac{7,5}{7,1}$
	Jastarnia 48.02 Rd1	H					28,5 29	$\frac{6,5}{6,1}$
	Jurata p 51.01						37 37,5	$\frac{8,0}{7,6}$
	HEL 61.67 L	H					16,51 —	$\frac{13,5}{12,8}$

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			105 MJ 1021		111 MJ 1023		MJ 1025	
Relacja pociągu			Gdańsk Gł. – Łębork		Gdańsk Gł. – Łębork		Wejherowo – Łębork	
Wymagany % masy hamującej			84		84		75	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57					
1	2		4	5	6	7	8	9
100	WEJHEROWO 43.99 L, R3, Rd1	H	6,03 6,08		6,51 6,52		— 12,10	
	Gościcino Wejł. 48.66	H	12,5 13	4,5	56,5 57	4,5	14,5 15	4,5
	Luzino 54.57	H	18 23	$\frac{5,0}{4,8}$	7,01,8 02,3	4,8	20 20,5	$\frac{5,0}{4,8}$
	Strzebielino Mor. 59.41	H	27 28	$\frac{4,0}{3,9}$	06,2 06,7	3,9	24,5 25	$\frac{4,0}{3,9}$
	Bożepole Wielkie 63.56	H	31,5 32	3,5	10,2 10,7	3,5	28,5 29	3,5
	Godętowo 70.51	H	37,5 38,5	$\frac{5,5}{5,1}$	16 21	$\frac{5,3}{5,1}$	35 40	$\frac{6,0}{5,1}$
	ŁĘBORK 79.74 L, OT	H	6,45 —	6,5	7,28 —	$\frac{7,0}{6,5}$	12,47 —	$\frac{7,0}{6,5}$

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				MJ 1027		171 MJ 1029		MJ 1031	
Relacja pociągu				Wejherowo – Łębork		Gdańsk Gl. – Łębork		Wejherowo – Łębork	
Wymagany % masy hamującej				75		84		75	
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57					
1	2			4	5	6	7	8	9
100	WEJHEROWO 43.99 L, R3, Rd1	H	— 14.04			15.22 15.23		— 19.39	
	Gościcino Wejrh. 48.66	H	08,5 09	4,5		27,5 28	4,5	43,5 44	4,5
	Luzino 54.57	H	14 14,5	5,0 4,8		33 33,5	5,0 4,8	49 49,5	5,0 4,8
	Strzebielino Mor. 59.41	H	18,5 19	4,0 3,9		38 42	4,5 3,9	54 20.00	4,5 3,9
	Bożepole Wielkie 63.56	H	22,5 23	3,5		45,5 46	3,5	03,5 04	3,5
	Godętowo 70.51	H	29 34	6,0 5,1		51,1 51,6	5,1	09,5 10	5,5 5,1
	ŁĘBORK 79.74 L, OT	H	14.41 —	7,0 6,5		15.59 —	7,4 6,5	20.17 —	7,0 6,5

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				MJ 1033 a)		MJ 1033 b)			
Relacja pociągu				Wejherowo – Łębork					
Wymagany % masy hamującej				75					
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57					
1	2	3		4	5	6	7	8	9
100	WEJHEROWO 43.99 L, R3, Rd1	H	— 22.01			— 22.23			
	Gościcino Wejh. 48.66	H	05,5 06	4,5		27,5 28	4,5		
	Luzino 54.57	H	11 11,5	<u>5,0</u> 4,8		33 38	<u>5,0</u> 4,8		
	Strzebielino Mor. 59.41	H	15,5 16	<u>4,0</u> 3,9		42 42,5	<u>4,0</u> 3,9		
	Bożepole Wielkie 63.56	H	19,5 20	3,5		46 46,5	3,5		
	Godętowo 70.51	H	26 31	<u>6,0</u> 5,1		52 52,5	<u>5,5</u> 5,1		
	ŁĘBORK 79.74 L, OT	H	22.38 —	<u>7,0</u> 6,5		22.59 —	6,5		

a) kursuje w okresie 24.VI-3.IX

b) kursuje w okresie do 23.VI i od 4.IX

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				ME 10211				MJ 58013			
Relacja pociągu				Wejherowo – Łębork				Wejherowo – Białogard			
Wymagany % masy hamującej				75				79			
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-300				EN 87			
1	2	3		4	5	6	7	8	9		
100	H	WEJHEROWO	—	16.15				—			
		43.99 L, R3, Rd1						18.25			
		Gościcino Wejł.	19,5					4,5		30	5,0
		48.66	20							30,5	4,5
		Luzino	25					5,0		35,5	5,0
		54.57	25,5					4,8			
		Strzebielino Mor.	29,5					4,0		40	4,0
		59.41	30					3,9			
H	H	Bożepole Wielkie	33,5	3,5			44	3,5			
		63.56	34				44,5				
		Godętowo	39,5	5,5			50		5,5		
		70.51	40	5,1			50,5		5,1		
H	H	ŁĘBORK	16.47	7,0			18.58	7,5			
		79.74 L, OT	—	6,5			19.02	6,5			
Ciąg dalszy w zeszycie								803			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				ME 10041 MS				PE 55501 MS 55521 a)	
Relacja pociągu				Kościerzyna – Łeba				Gdynia Gł. Os – Łeba	
Wymagany % masy hamującej				75				108	
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-300 SP 42-300				EU 07-300 SP 45-300	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
204.70 20.99 <									

*) dla poc. 55501

a) kursuje w okresie 24.VI – 3.IX

Rodzaj i numer pociągu			MS 10041				MS 55521	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	LĘBORK L, OT, D 79.74/101.27 M		8,54 9,07				9,40 10,06	
	Lębork Nowy Świat 103.83 p		12 12,5	5,0 4,9			10,9 11,4	4,9
	Nowa Wieś Lęb. p 105.59		17,5 18	5,0 4,7			16,3 16,8	4,9
	Garczegorze D, Rdł 109.47		27,5 28	9,5 9,3			25,2 26,2	8,4
	Lędzichowo p 116.97		41 41,5	13,0 12,7			38,8 39,3	12,6
	Wrzeście Z, *) sth 120.91 Rdł		49,5 50	8,0 7,7			47 55	7,7 7,1
	Steknica p 128.39		10,03,5 04	13,5 13,3			11,08,2 08,7	13,2
	ŁEBA Z, sth 133.64 L		10,13 —	9,0			11,18 —	9,3 8,9

*) czynna w okresie 24.VI-3.IX od godz. 9.25 do godz. 15.30

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66421 (E)		MS 66425 a) (D)		MS 66427	
Relacja pociągu			Lębork – Łeba					
Wymagany % masy hałuszkowej			43					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-300					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	LĘBORK L, OT, D 79.74/101.27 M	— 4.32	— 12.55	— 15.30				
	Lębork Nowy Świat 103.83 p	36,9 37,4	4,9	59,9 13,00,4	4,9	34,9 35,4	4,9	
	Nowa Wieś Lęb. p 105.59	42,1 42,6	4,7	05,1 05,6	4,7	40,1 40,6	4,7	
	Garczegorze D, Rdł 109.47	52,1 52,6	9,5 9,3	15,1 15,6	9,5 9,3	50,1 50,6	9,5 9,3	
	Lędzichowo p 116.97	5,05,3 05,8	12,7	28,3 28,8	12,7	16,03,3 03,8	12,7	
	Wrzeście Z, *) sth 120.91 p, Rdł	13,5 14	7,7	36,5 37	7,7	11,5 12	7,7	
	Steknica p 128.39	27,3 27,8	13,3	50,3 50,8	13,3	25,3 25,8	13,3	
	ŁEBA Z, sth 133.64 L	5,37 —	9,2 9,0	14,00 —	9,2 9,0	16,35 —	9,2 9,0	

a) (D) obowiązuje w terminie do 23.VI i od 4.IX

a) (D) obowiązują w terminie do 23.VI i od 4.IX

*) czynna w okresie 24.VI-3.IX od godz. 9.25 do godz. 15.30

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66429		MS 66521 a)		DE 45521 a)		
Relacja pociągu			Łębork – Łeba					Bielsko-Biała – Łeba	
Wymagany % masy hamującej			43					108	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-300		SP 45-500		SP 45-500		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
40	ŁĘBORK L, OT, D 101.27 M	—	—	—	—	—	6,33 6,57		
		19,49		17,53					
		Łębork Nowy Świat 103.83 p	53,9 54,4	4,9	57,9 58,4	4,9	7,01,9 02,4	4,9	
		Nowa Wieś Łęb. p 105.59	59,1 59,6	4,7	18,03,3 03,8	4,9	07,3 07,8	4,9	
		Garczegorze D, Rd1 109.47	20,09 10	9,4 9,3	13 19	9,2 8,4	16,2 17,2	8,4	
		Lędzichowo p 116.97	22,7 23,2	12,7	31,6 32,1	12,6	29,8 30,3	12,6	
		Wrzeście Z, *) sth 120.91 p, Rd1	30,9 31,4	7,7	39,2 39,7	7,1	37,4 37,9	7,1	
		Steknica p 128.39	44,7 45,2	13,3	52,9 53,4	13,2	51,1 51,6	13,2	
ŁEBA Z, sth 133.64 L	20,55 —	9,8 9,0	19,03 —	9,6 8,9	8,01 —	9,4 8,9			

a) kursuje 24.VI-3.IX

*) czynna w okresie 24.VI-3.IX od godz. 9.25 do godz. 15.30

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66121		MS 66123		MS 66125 (D)		
Relacja pociągu			Kartuzy – Lębork						
Wymagany % masy hamującej			39						
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
40	Kartuzy L, + 41.36 U17.4,R2	—	—	—	—	—	—	—	
		5,04	8,53	13,25					
		Prokowo p 47.86	14,8 15,3	10,8	9,03,8 04,3	10,8	35,8 36,3	10,8	
		Garcz Z 51.28	21,3 21,8	6,0	10,3 10,8	6,0	42,3 42,8	6,0	
		Reskowo p 54.86	28 28,5	6,2	17 17,5	6,2	49 49,5	6,2	
		Miechucino 57.10	33 33,5	4,5 4,1	21,6 22,1	4,1	53,6 54,1	4,1	
		Mojasz p 60.60	40 40,5	6,5 6,2	28,3 28,8	6,2	14,00,3 00,8	6,2	
		Sierakowice L 66.48 (4.30-21.00) +	51 52	10,5 10,0	38,8 39,3	10,0	10,8 11,3	10,0	
		Kamienica Królewska Z 72.08 p, sth	6,01 01,5	9,0	48,3 48,8	9,0	20,3 20,8	9,0	
		Niepczokolowice p 76.60 p, sth	09,2 09,7	7,7	56,5 57	7,7	28,5 29	7,7	
		Linia Zakrzewo *) 79.75 Rd1	15,3 16,3	5,6	10,02,6 03,1	5,6	35 41	6,0 5,6	
		Kętrzyno Z, p 85.21	25,1 25,6	8,8	11,9 12,4	8,8	49,8 50,3	8,8	
		Nawcz p 86.33	28 28,5	2,4	14,8 15,3	2,4	52,7 53,2	2,4	
		Rozłazino sth 88.88	33 33,5	4,5	19,8 20,3	4,5	57,7 58,2	4,5	
		Lębork 101.27 L, OT	6,55 —	21,5	10,42 —	21,7 21,5	15,20 —	21,8 21,5	

*) czynna: 13.50 – 7.00 w dni robocze
19.20 – 7.00 w soboty, niedziele i święta

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66127	MS 66129 (D)	MS 66131			
Relacja pociągu			Kartuzy – Łębork					
Wymagany % masy hamującej			39					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	Kartuzy L, + 41.36 U17.4,R2	—	15.59		17.35		19.42	
	Prokowo p 47.86		16.09,8 10,3	10,8	45,8 46,3	10,8	52,8 53,3	10,8
	Garca Z 51.28		16,3 16,8	6,0	52,3 52,8	6,0	59,3 59,8	6,0
	Reskowo p 54.86		23 23,5	6,2	59 59,5	6,2	20.06 06,5	6,2
	Miechucino 57.10		27,6 28,1	4,1	18.03,6 04,1	4,1	10,6 11,1	4,1
	Mojasz p 60.60		34,3 34,8	6,2	10,3 10,8	6,2	17,3 17,8	6,2
	Sierakowice L 66.48 (4.30-21.00) +		44,8 45,8	10,0	20,8 21,3	10,0	27,8 33	10,0
	Kamienica Królewska Z 72.08 p, sth		54,8 55,3	9,0	30,3 30,8	9,0	42 42,5	9,0
	Niepoczołowice p 76.60 p, sth		17.03 03,5	7,7	38,5 39	7,7	50,2 50,7	7,7
	Linia Zakrzewo *) 79.75 Rdl		09,1 09,6	5,6	44,6 45,1	5,6	56,3 56,8	5,6
	Kętrzyno Z, p 85.21		18,4 18,9	8,8	53,9 54,4	8,8	21.05,6 06,1	8,8
	Nawcz p 86.33		21,4 21,9	2,5 2,4	56,8 57,3	2,4	08,5 09	2,4
	Rozłazino sth 88.88		26,4 26,9	4,5	19.01,8 02,3	4,5	13,5 14	4,5
	Łębork 101.27 L, OT		17.49 —	22,1 21,5	19.24 —	21,7 21,5	21.36 —	22,0 21,5

*) czynnik 13.50 – 7.00 w dni robocze
19.20 – 7.00 w soboty, niedziele i święta

*) czynna: 13.50 – 7.00 w dni robocze
19.20 – 7.00 w soboty, niedziele i święta

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66321 (D)		MS 66323		MS 66325	
Relacja pociągu			Somonino – Kartuzy					
Wymagany % masy hamującej			24					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Somonino L, R4, H 0.00 Rdl	— 4.20	— 5.40	— 6.32	— —	— —	— —	— —
	Leszno Kart. p 3.45	25 25,5	45,5 46	5,5 5,0	37 37,5	5,0	—	—
	Kartuzy L, +, H 7.58	4.31 —	5.52 —	6,0 5,5	6.43 —	5,5	—	5,5
		—	5,5	—	5,5	—	5,5	—
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66327		MS 66329		MS 66331	
Relacja pociągu			Somonino – Kartuzy					
Wymagany % masy hamującej			24					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Somonino L, R4, H 0.00 Rdl	— 8.37	— 11.08	— 13.37	— —	— —	— —	— —
	Leszno Kart. p 3.45	42,5 43	5,5 5,0	13,5 14	5,5 5,0	42,5 43	5,5 5,0	—
	Kartuzy L, +, H 7.58	8.49 —	6,0 5,5	11.20 —	6,0 5,5	13.49 —	6,0 5,5	—
		—	5,5	—	5,5	—	5,5	—
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66333		MS 66335 (D)		MS 66337	
Relacja pociągu			Somonino – Kartuzy					
Wymagany % masy hamującej			24					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Somonino L, R4, H 0.00 Rdl	— 15.22	— 17.01	— 18.30	— —	— —	— —	— —
	Leszno Kart. p 3.45	27,5 28	5,5 5,0	06 06,5	5,0	35,5 36	5,5 5,0	—
	Kartuzy L, +, H 7.58	15.34 —	6,0 5,5	17.12 —	5,5	18.42 —	6,0 5,5	—
		—	5,5	—	5,5	—	5,5	—

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66339		MS 66541 a) (C)				
Relacja pociągu			Somonino – Kartuzy						
Wymagany % masy hamującej			24						
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
60	Somonino	L, R4, H	—		—				
	0.00	RdI	21.00		10.16				
	Leszno Kart. p		05		21,5	5,5			
	3.45		05,5	5,0	22	5,0			
	Kartuzy	L, +H	21.11		10.28	6,0			
	7.58		—	5,5	—	5,5			
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania									
Relacja pociągu									
Wymagany % masy hamującej									
Seria i obciążenie lokomotywy									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
60	Somonino	L, R4, H							
	0.00	RdI							
	Leszno Kart. p								
	3.45								
	Kartuzy	L, +H							
	7.58								
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			LS 063 do poc. 66127						
Relacja pociągu			Gdynia GL – Kartuzy						
Wymagany % masy hamującej									
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
60	Somonino	L, R4, H	14.45						
	0.00	RdI	14.46						
	Leszno Kart. p								
	3.45								
	Kartuzy	L, +H	14.56	10					
	7.58		—	9,3					

a) kursuje w (C) w okresie 28.V – 24.IX.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			WJ 10811		WJ 10813 (A)		WJ 10815		
Relacja pociągu			Tczew – Zaj. Tcz. ZTA/ZTC						
Wymagany % masy hamującej			32						
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150		EN 57				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
50	TCZEW	L, H 0.00 OT, R6	— 6.30		— 14.35		— 18.34		
	Parowozownia Gl. 2.29		33,5 34	3,5	38,5 39	3,5	37,5 38	3,5	
	Zajązkowo Tcz. ZTA 2.75		35,5 36	1,5 1,4	40,5 41	1,5 1,4	39,5 40	2,0 1,4	
	Zajązkowo Tcz. ZTB 3.90	L	28,5 39	2,5 2,1	43,5 44	2,5 2,1	42,5 43	2,5 2,1	
	ZAJĄCZK. TCZ. ZTC. 4.98	L	6.41 —	— 2,0	14.46 —	— 2,0	18.45 —	— 2,0	
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania									
Relacja pociągu									
Wymagany % masy hamującej									
Seria i obciążenie lokomotywy									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
50	TCZEW	L, H 0.00 OT, R6							
	Parowozownia Gl. 2.29								
	Zajązkowo Tcz. ZTA 2.75								
	Zajązkowo Tcz. ZTB 3.90	L							
	ZAJĄCZK. TCZ. ZTC. 4.98	L							

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			LS 66121 do poc. 66122	LS 66125 a) do poc. 66126	LS 66125 b) do poc. 66126			
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. – Łębork					
Wymagany % masy hamującej								
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90	GDYNIA GL.OS. SS,H 20.99 L, R6, Rd1, OT		—		—		—	
	GDYNIA CHYL. 26.17 SS, H		45	7,0 6,4	25	7,0 6,4	37	7,0 6,4
	Rumia H 31.69		48,5	3,5 3,4	28,5	3,5 3,4	40,5	3,5 3,4
	REDA H 35.54		51,5	3,0 2,4	31	2,5 2,4	43	2,5 2,4
	Wejch. Śmiechowo p po 40.96 H		57,5	6,0 5,5	36,5	5,5	48,5	5,5
	WEJHEROWO H 43.99 R3, Rd1		3,01,5	4,0	40,5	4,0	52,5	4,0
	Gościcino Wejch. 48.66		05,5	4,0 3,5	44	3,5	pt. 57 6,05	4,5 3,9
	Luzino H 54.57		09,5	4,0 3,7	48	4,0 3,7	10,5	5,5 4,5
	Strzebielno Mor. H 59.41		12,5	3,0	51	3,0	pt. 15 21	4,5 3,3
	Bożepole Wielkie H 63.56		15,5	3,0 2,5	53,5	2,5	24,5	3,5 3,1
	Godętowo H 70.51		pt. 20 25	4,5	58 5,03	4,5	29	4,5 4,2
	ŁĘBORK H 79.74 L, OT		3.32	7,0 6,5	5.10	7,0 6,5	6.35	6,0 5,9

a) kursuje w okresie 24.VI–3.IX

a) kursuje w okresie 24.VI–3.IX

b) kursuje do 23.VI i od 4.IX.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MJ 10120 „Żuławy”	MJ 10124 „Kaper”	MJ 10128 „Artur”				
Relacja pociągu			Gdynia Chyl. – Elbląg	Gdańsk Gl. – Elbląg	Gdynia Chyl. – Elbląg				
Wymagany % masy hamującej			91						
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
26.17	40	GDYNIA CIS. POST	SJ 10120				SJ 10128		
		27.80 R6, L, H	6.28				14.15		
		GDYNIA CHYL. SS	6.32	4,0			14.19	4,0	
		26.17	MJ 10120				MJ10128		
			6.33				14.23		
		GDYNIA GL. OS. S	40	7,0			30	7,0	
		20.99 R6,L,Rd1,OT,H	52	5,3			32	5,3	
		Gdynia Orłowo H, S		5,5					
		15.90	57,5	5,0			37	5,0	
		Sopot H, S	7.01	3,5			40		
	11.68	01,5	3,0			40,5	3,0		
	Gdańsk Oliwa H, S	05	3,5			44	3,5		
	8.09	05,5	3,1			45	3,1		
	Gdańsk Wrzeszcz H, S	09	3,5			48,5	3,5		
	4.18	09,5	3,3			49,5	3,3		
	0.00 328.12	60	GDANSK GL. H, S	7.14		—		54	
0.00/328.12 L,OT,Rd1			7.16	4,5	10.20		56	4,5	
Gdańsk Pld. H, S									
325.85			19	3,0	23	3,0	59	3,0	
PRUSZCZ GD. H, S				6,0	29			6,0	
317.12 OT			25	5,6	30	6,0	15.05	5,6	
PSZCZOŁKI H, S				7,0				6,0	
306.65			32	5,9	36	6,0	11	5,9	
325.14	110	Zaj. Tcz. ZTC H, S		4,0		3,5		3,5	
		301.03	36	3,2	39,5	3,2	14,5	3,2	
		TCZEW OT, H	7.40	4,0	10.43		15.18		
		296.25 L, Rd1, R1	7.42	3,5	10.44	3,5	15.20	3,5	
Ciąg dalszy w zeszycie			506						

Ciąg dalszy w zeszytce

506

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				ME 2016		ME 2018		ME 20140 a)	
Relacja pociągu				Gdynia Gł. Os. – Bydgoszcz Gł.				Gdynia Gł. Os. – Laskowice Pom.	
Wymagany % masy hamującej				72				72	
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-300				EU 07-400	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GP 24.32 R6, L	H	—		—			
				SE 2016		SE 2018			
				9.36		11.43			
		GDYNIA GŁ. OS. OT, L, Rd1,	H, S	9.43	7,0	11.50	7,0	—	
				ME 2016		ME 2018		ME 20140	
				10.07	6,4	12.10	6,4	18.32	
		Gdynia Orłowo 15.90	H, S	12,5	$\frac{5,5}{5,4}$	15,5	$\frac{5,5}{5,4}$	38	
				13		16		38,5	6,0
		Sopot 11.68	H, S	17	$\frac{4,0}{3,7}$	20	$\frac{4,0}{3,7}$	43	$\frac{4,5}{4,1}$
				18		20,5		43,5	
		Gdańsk Oliwa 8.09	H, S	21,5	$\frac{3,5}{3,1}$	24	$\frac{3,5}{3,1}$	47,5	$\frac{4,0}{3,6}$
				22,5		24,5		48	
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18	H, S	26	$\frac{3,5}{3,3}$	28	$\frac{3,5}{3,3}$	52	$\frac{4,0}{3,8}$
				27		28,5		52,5	
		GDAŃSK GŁ. 0.00/328.12 L, OT, Rd1	H, S	10.32	$\frac{5,0}{4,8}$	12.34	$\frac{5,5}{4,8}$	18.58	$\frac{5,5}{5,4}$
				10.34		12.36		19.01	

a) od st. Pruszcz Gd. do st. Pszczółki po torze 3

Rodzaj i numer pociągu			ME 2016		ME 2018		ME 20140	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 328.12	60	GDAŃSK GŁ. H, S 0.00/328.12 OT, R6, Rd1	10.32 10.34		12.34 12.36		18.58 19.01	
325.14	100	Gdańsk Pld. H, S 325.85	 37,5	$\frac{3,5}{3,1}$	 39,5	$\frac{3,5}{3,1}$	 04,5	$\frac{3,5}{3,3}$
		Gd. Orunia 324.54 p	39 39,5	1,5	41 42	1,5	06,5 07	$\frac{2,0}{1,5}$
		Gd. Lipce 322.06 p	42 42,5	$\frac{2,5}{2,4}$				
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 Rd1, OT	46,5 47,5		47,5 48,5	5,5	13 14	6,0
		Cieplewo 314.32 p	50,5 51	$\frac{3,0}{2,7}$	51,5 52	$\frac{3,0}{2,7}$	17,5 18	$\frac{3,5}{3,3}$
		Różyny 311.70 p	54 54,5	$\frac{3,0}{2,6}$			21 21,5	3,0
		Skowarcz 308.42 p	57,5 58	3,0			25 25,5	$\frac{3,5}{3,3}$
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	11.00,5 01,5	$\frac{2,5}{2,1}$	58 59	$\frac{6,0}{5,7}$	28 28,5	2,5
		Milobędz 302.80 p	05 05,5	$\frac{3,5}{3,4}$			32,5 33	$\frac{4,0}{3,8}$
		Zaj. Tcz. ZTC S, H 301.03	 08	$\frac{2,5}{1,7}$	 13.03,5	$\frac{4,5}{4,1}$	 35	$\frac{2,0}{1,9}$
		TCZEW OT, H 296.25 L, Rd1	11.13 11.15	$\frac{5,0}{3,7}$	13.08 13.13	$\frac{4,5}{3,7}$	19.40 19.47	$\frac{5,0}{4,1}$
Ciąg dalszy w niszczycie			502					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania		MJ 2014		MJ 2020				
Relacja pociągu		Gdynia Gl. Os. - Inowrocław		Gdynia Gl. Os. - Bydgoszcz Gl.				
Wymagany % masy hamującej		72						
Seria i obciążenie lokomotywy		EN 57						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
26.17	40	GDYNIA CIS. POST	---	---	---	---		
		27.80 R6, L, H	5.48		13.54			
	100	GDYNIA CHYL. SS	6.52	4,0	13.58	4,0		
		26.17	6.04		14.04			
		GDYNIA GL. OS. S 20.99 L, Rd1, OT, H	11 13	<u>7,0</u> <u>6,6</u>	11 13	<u>7,0</u> <u>6,6</u>		
		Gdynia Orłowo H, S 15.90	18,5 19	<u>5,5</u> <u>5,4</u>	18,5 19	<u>5,5</u> <u>5,4</u>		
		SOPOT H, S 11.68	23 24	<u>4,0</u> <u>3,7</u>	23 24	<u>4,0</u> <u>3,7</u>		
		Gdańsk Oliwa H, S 8.09	27,5 28,5	<u>3,5</u> <u>3,1</u>	27,5 28,5	<u>3,5</u> <u>3,1</u>		
		Gdańsk Wrzeszcz H, S 4.18	32 33	<u>3,5</u> <u>3,3</u>	32 33	<u>3,5</u> <u>3,3</u>		
		GDAŃSK GL. H, S 0.00/328.12 L, OT, Rd1	6.38 6.40	<u>5,0</u> <u>4,8</u>	14.38 14.40	<u>5,0</u> <u>4,8</u>		

Rodzaj i numer pociągu			MJ 2014		MJ 2020			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 328.12	60	GDAŃSK GL. H, S 0.00/328.12 OT,R6,Rd1	6.38 6.40		14.38 14.40			
		Gdańsk Pld. H, S 325.85	 43,5	<u>3,5</u> <u>3,1</u>	 43,5	<u>3,5</u> <u>3,1</u>		
325.14	100	Gd. Orunia 324.54 p	45 45,5	1,5	45 45,5	1,5		
		Gd. Lipce 322.06 p	48 48,5	<u>2,5</u> <u>2,4</u>				
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 Rd1, OT	52,5 53	4,0	51 52	5,5		
		Cieplewo 314.32 p	56 56,5	<u>3,0</u> <u>2,7</u>				
		Różyny 311.70 p	59,5 7,00	<u>3,0</u> <u>2,6</u>				
		Skowarec 308.42 p	03 03,5	3,0				
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	06 06,5	<u>2,5</u> <u>2,1</u>	59,5 15,00,5	7,5		
		Milobądz 302.80 p	10 10,5	<u>3,5</u> <u>3,4</u>				
		Zaj. Tcz. ZTC H, S 301.03	 12,5	<u>2,0</u> <u>1,7</u>	 15,05	4,5 4,1		
		TCZEW OT, H 296.25 L, Rd1	7.17 7.19	4,5 <u>3,7</u>	15,10 15,13	5,0 <u>3,7</u>		
Ciąg dalszy w zeszycie			502					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				MJ 10422		MJ 10324		MJ 10016	
Relacja pociągu				Gdynia Chyl. – Hawa Gl.		Gdynia Chyl. – Mława		Gdynia Chyl. – Tczew	
Wynagony % masy hamującej				72					
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57					
1	2	3		4	5	6	7	8	9
26.17	50	GDYNIA CIS. POST		—		—		SJ 10016	
		24.32	R6, L, H	6.52		12.42		15.01	
		GDYNIA CHYL. SS		6.56		12.46		15.05	
		26.17		MJ 10422		MJ 10324		MJ 10016	
				6.59	4,0	12.47	4,0	15.06	4,0
		GDYNIA GL. OS. S		7.06	7,0	54	7,0	13	7,0
		20.99	L, Rd1, OT, H	07	6,6	56	6,6	15	6,6
		Gdynia Orłowo H, S		12,5	5,5	13.01,5	5,5	20,5	5,5
		15.90		13	5,4	02	5,4	21	5,4
		Sopot H, S		17	4,0	06	4,0	25	4,0
		11.68		17,5	3,7	07	3,7	26	3,7
26.17	100	Gdańsk Oliwa H, S		21	3,5	10,5	3,5	29,5	3,5
		8.09		21,5	3,1	11,5	3,1	30,5	3,1
		Gdańsk Wrzeszcz H, S		25	3,5	15	3,5	34	3,5
		4.18		25,5	3,3	16	3,3	35	3,3
		GDAŃSK GL. H, S		7.31	5,5	13.21	5,0	15.40	5,0
		0.00/328.12	L, OT, Rd1	7.33	4,8	13.23	4,8	15.42	4,8

Rodzaj i numer pociągu			MJ 10422		MJ 10324		MJ 10016	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 328.12	60	GDAŃSK GL. H, S 0.00/328.12 OT,R6,Rd1	7.31 7.33		13.21 13.23		15.40 15.42	
		Gdańsk Phd. H, S 325.85	 36,5	3,5 3,1	 26,5	3,5 3,1	 45,5	3,5 3,1
		Gd. Orunia 324.54 p	38 38,5	1,5	28 29	1,5	47 48	1,5
		Gd. Lipce 322.06 p	41 41,5	2,5 2,4				
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 Rd1, OT	45,5 46	4,0	34,5 35,5	5,5	54 55	6,0 5,5
		Cieplewo 314.32 p			38,5 39	3,0 2,7	58 58,5	3,0 2,7
		Różyny 311.70 p			42 42,5	3,0 2,6	16,01,5 02	3,0 2,6
		Skowarcz 308.42 p			45,5 46	3,0	05 05,5	3,0
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	53,5 54	7,5	48,5 49,5	2,5 2,1	08 09	2,5 2,1
		Milobądz 302.80 p			53 53,5	3,5 3,4	12,5 13	3,5 3,4
325.14	100	Zaj. Tcz. ZTC S, H 301.03	 58,5	4,5 4,1	 55,5	2,0 1,7	 15	2,0 1,7
		TCZEW OT, H 296.25 L, Rd1	8.03 8.05	4,5 3,7	14.00 14.03	4,5 3,7	16.20 —	5,0 3,7
Ciąg dalszy w zeszyście			506					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MJ 2042		MJ 2046		MJ 20142	
Relacja pociągu			Gdańsk Gl. – Sopot				Gdańsk Gl. – Laskowice Pom.	
Wymagany % masy hamującej			70					
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.14	60	GDAŃSK GL. R6, L 0.00/328.12 Rd1, H, S	— 7.45		— 15.19		— 21.32	
	100	GDAŃSK PŁD. H, S 325.85	 48,5	3,5 3,1	 22,5	3,5 3,1	 35,5	3,5 3,1
		Gd. Orunia 324.54 p	50 50,5	1,5	24 24,5	1,5	37 37,5	1,5
		Gd. Lipce 322.06 p	53 53,5	2,5 2,4	27 27,5	2,5 2,4		
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 Rd1, OT	57,5 58	4,0	31,5 32,5	4,0	43 43,5	5,5
		Cieplewo 314.32 p	8.01 01,5	3,0 2,7	35,5 36	3,0 2,7	46,5 47	3,0 2,7
		Różyny 311.70 p	04,5 05	3,0 2,6	39 39,5	3,0 2,6	50 50,5	3,0 2,6
		Skowarcz 308.42 p	08 08,5	3,0	42,5 43	3,0	53,5 54	3,0
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	11 11,5	2,5 2,1	46 47	3,0 2,1	56,5 57	2,5 2,1
		Milobądz 302.80 p	15 15,5	3,5 3,4	50,5 51	3,5 3,4	22.00,5 01	3,5 3,4
		ZAJĄCZ. TCZ. ZTC 301.03 H, S	 17,5	2,0 1,7	 53	2,0 1,7	 03	2,0 1,7
		TCZEW 296.25 L, Rd1	8.22 8.25	4,5 3,7	15.57 15.59	4,0 3,7	22.07 22.18	4,0 3,7
Ciąg dalszy w zeszyte			502					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MJ 10012		MJ 10014		MJ 10018	
Relacja pociągu			Gdańsk GL – Tczew					
Wymagany % masy hamującej			70					
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57					
1	2		4	5	6	7	8	9
325.14	60	GDAŃSK GL. R6, L 0.00/328.12 Rd1, H, S	— 5.45		— 8.50		— 17.40	
	100	GDAŃSK PŁD. H, S 325.85	 48,5	3,5 3,1	 53,5	3,5 3,1	 43,5	3,5 3,1
		Gd. Orunia 324.54 p	50 50,5	1,5	55 55,5	1,5	45 45,5	1,5
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 Rd1, OT	56 56,5	5,5	9.01 9.01,5	5,5	51 51,5	6.0 5,5
		Cieplewo 314.32 p	59,5 6.00	3,0 2,7	04,5 05	3,0 2,7	55,5 56	3,0 2,7
		Różyny 311.70 p	03 03,5	3,0 2,6	08 08,5	3,0 2,6	59 59,5	3,0 2,6
		Skowarcz 308.42 p	06,5 07	3,0	11,5 12	3,0	18.02,5 03	3,0
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	09,5 10	2,5 2,1	14,5 15	2,5 2,1	06 07	3,0 2,1
		Milobądz 302.80 p	13,5 14	3,5 3,4	18,5 19	3,5 3,4	10,5 11	3,5 3,4
		ZAJĄCZ. TCZ. ZTC 301.03 H, S	 16	2,0 1,7	 21	2,0 1,7	 13	2,0 1,7
		TCZEW H 296.25 L, Rd1	6.20 —	4,0 3,7	9.25 —	4,0 3,7	18.17 —	4,0 3,7

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MJ 91522 (D)		MJ 91524		MJ 10020	
Relacja pociągu			Gdańsk Gł. – Elbląg				Gdańsk Gł. – Tczew	
Wymagany % masy hamującej			70					
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.14	60	GDAŃSK GŁ. R6, L. 0.00/328.12 RdI, H, S	— 14,05		— 20,24		— 22,25	
		Gdańsk Pld. H, S 325.85	 08,5	3,5 3,1	 27,5	3,5 3,1	 28,5	3,5 3,1
	100	Gd. Orunia 324.54 p	10 10,5	1,5	29 29,5	1,5	30 30,5	1,5
		Gd. Lipce 322.06 p	13 13,5	2,5 2,4				
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12 RdI, OT	17,5 18,5	4,0	35,5 36	6,0 5,5	36,5 37	6,0 5,5
		Cieplewo 314.32 p	21,5 22	3,0 2,7	39 39,5	3,0 2,7	40 40,5	3,0 2,7
		Różyny 311.70 p	25 25,5	3,0 2,6	42,5 43	3,0 2,6	43,5 44	3,0 2,6
		Skowarcz 308.42 p	28,5 29	3,0	46 46,5	3,0	47 47,5	3,0
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	31,5 32,5	2,5 2,1	49 49,5	2,5 2,1	50 50,5	2,5 2,1
		Milobądz 302.80 p	36 36,5	3,5 3,4	53 53,5	3,5 3,4	54 54,5	3,5 3,4
		Zaj. Tcz. ZTC 301.03 H, S	 39,5	3,0 1,7	 55,5	2,0 1,7	 56,5	2,0 1,7
		TCZEW OT, H 296.25 L, RdI	14,44 14,46	4,5 3,7	21,00 21,01	4,5 3,7	23,01 —	4,5 3,7
Ciąg dalszy w zeszyście			506					

(D) na odc. Gdańsk Gł. – Tczew.

ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW

na odc.

Hel – Reda – Gdynia Gł. Os.

kursujące w okresie:

do 23.VI i od 04.IX

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				MS 9322		MS 9324		MS 9326 (D)	
Relacja pociągu				Hel – Gdynia Gl. Os.					
Wymagany % masy hamującej				70					
Seria i obciążenie lokomotywy				SU 45-300		SU 45-300		SU 45-300	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
60	HEL 61.67 L, R1	H		— 4.25		— 6.25		— 14.33	
	Jurata p 51.01			37,5 38	12,5 12,4	37,5 38	12,5 12,4	45,5 46	12,5 12,4
	Jastarnia 48.02 Rd1	H		45 45,5	7,0	45 46	7,0	53 53,5	7,0
	Jastarnia Wczasy p 46.20			51,5 52	6,0 5,8	52 52,5	6,0 5,8	59,5 15,00	6,0 5,8
	Kuźnica (Hel) 40.39 (6.30-14.00) Rd1	H		59,1 59,6	7,1 7,0	7,00 06	7,5 7,0	07 07,5	7,0
	Chałupy p 34.73			5,06,5 07	6,9 6,8	13 13,5	7,0 6,8	14,5 15	7,0 6,8
	Władysławowo Port 28.27 p			15 15,5	8,0 7,7	21,5 22	8,0 7,7	23 23,5	8,0 7,7
	Władysławowo 26.72 Rd1, L, H	H		20 21	4,5 4,0	26 27	4,0	27,5 28,5	4,0
	SWARZEWO Z 20.97 p			29,1 29,6	8,1 7,7	35 35,5	8,0 7,7	37 37,5	8,5 7,7
	PUCK 15.99 Rd1	H		5,36,5 5,38,6	6,9 6,4	7,42 7,46	6,5 6,4	15,44 15,50	6,5 6,4

Rodzaj i numer pociągu			MS 9322 a)		MS 9324		MS 9326	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Żelistrzewo 11.37 R1	stb.	5,46,1 5,46,6	7,6 7,5	7,53,5 7,54	7,5	15,47,5 15,58	7,5
	Mrzeżino 8.85 Rd1	H	50,5 51	3,9 3,7	58 59	4,0 3,7	16,02 02,5	4,0 3,7
	Rekowo 4.76 p		56 56,5	5,0 4,9	8,04 04,5	5,0 4,9	07,5 08	5,0 4,9
	REDA 0.00/35.54 R6	H	6,03 04	6,5 6,0	12 13	7,5 6,0	14 17	6,0
	RUMIA 31.69	H, SS	09 09,5	5,0 4,8	18 18,5	5,0 4,8	22 22,5	5,0 4,8
	GDYNIA CHYLONIA 26.17	H, SS	15 15,5	5,5	24 24,5	5,5	28 29	5,5
	GDYNIA GL. OS. 20.99	OT, L, H	6,25 SS 93321	9,5 8,0	8,33	8,5 8,0	16,37	8,0
			6,50		8,50		16,50	
	GDYNIA GP 24.32	L	6,57 24,32	7,0 6,3	8,57 8,57	7,0 6,3	16,57 16,57	7,0 6,3

a) od Gdyni Chyl. do Gdynia Gl. Os. po torze 502

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				MS 9328		MS 9330			
Relacja pociągu				Hel – Gdynia GL Os.					
Wytągnięty % maszy hamującej				70					
Serii i obciążenie lokomotywy				SU 45-400					
1	2	3		4	5	6	7	8	9
60	HEL	H	—	16.14		—			
	61.67 L, Rd1 R1					19.20			
	Jurata p		27	13,0	33	13,0			
	51.01		27,5	12,7	33,5	12,7			
	Jastarnia	H	35	7,5	41	7,5			
	48.02 Rd1		40	7,2	41,5	7,2			
	Jastarnia Wczasy p		46	6,0	47,5	6,0			
	46.20		46,5	5,9	48	5,9			
	Kuźnica (Hel)	H	54	7,5	55,5	7,5			
	40.39 (6.30-14.00) Rd1		54,5	7,1	56	7,1			
Chłapy p		17.01,5	7,0	20.03	7,0				
34.73		02		03,5					
Władysławowo Port		10	8,0	11,5	8,0				
28.27 p		10,5	7,8	12	7,8				
Władysławowo		15	4,5	16,5	4,5				
26.72 Rd1, L,	H	22	4,4	17,5	4,4				
SWARZEWO Z		30,5	8,5	26	8,5				
20.97 p		31	8,4	26,5	8,4				
PUCK	H	17.38	7,0	20.33,5	7,0				
15.99 Rd1		17.39	6,7	20.34,5	6,7				

Rodzaj i numer pociągu				MS 9328		MS 9330			
1	2	3		4	5	6	7	8	9
0.00 35.54	100	60	Żelistrzewo 11.37 RI	sth.	17.47 17.47,5	8,0 7,9	20.42,5 43	8,0 7,9	
			Mrzeżyno 8.85 Rd1	H	51,5 52	4,0	47 47,5	4,0	
			Relkowo 4.76 p		57 57,5	5,0	52,5 53	5,0	
			REDA 0.00/35.54 R6	H	18.04 05	6,5 6,2	21.00 01	7,0 6,2	
			RUMIA 31.69	H, SS	10,5 11	5,5 5,3	06,5 07	5,5 5,3	
			GDYNIA CHYLONIA 26.17	H, SS	17 17,5	6,0 5,8	13 13,5	6,0 5,8	
20.99	50		GDYNIA GŁ. OS. 20.99	OT, L, H	18.27 SS 93327	9,5 8,6	21.23 SS 93329	9,5 8,6	
					18.40		21.40		
			GDYNIA GP 24.32	L	18.47 7,0 6,3		21.47 7,0 6,3		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				MS 93022		MS 93222 (E)		MS 93224 (D)	
Relacja pociągu				Hel – Reda		Władysławowo – Reda			
Wymagany % wagi karbowanej				42		42			
Seria i obciążenie lokomotywy				SU 45-300		SU 45-300			
1	2	3		4	5	6	7	8	9
60	HEL L, H			—					
	61.67 R1, Rd1			8.10					
	Jurata p			22,5 23	12,5 12,4				
	51.01								
	Jastarnia H			30 36	7,0				
	48.02 Rd1								
	Jastarnia Wczasy p			42 42,5	6,0 5,8				
	46.20								
	Kuźnica (Hel) H			49,5 50	7,0				
	40.39 (6.30-14.00) Rd1								
	Chalupy p			57 57,5	7,0 6,8				
	34.73								
	Władysławowo Port			9.05,5 06	8,0 7,7				
	28.27 p								
	Władysławowo			10 11	4,0	— 4.10		— 13.40	
26.72 Rd1, L, H									
SWARZEWO Z			19 19,5	8,0 7,7	18 18,5	8,0 7,7	48 48,5	8,0 7,7	
20.97 p									
PUCK H			26 27	6,5 6,4	25 26	6,5 6,4	55 56	6,5 6,4	
15.99 Rd1									
Żeliszewo sth.			34,5 35	7,5	33,5 34	7,5	14.03,5 04	7,5	
11.37									
Mrzeżino H			39 39,5	4,0 3,7	38 38,5	4,0 3,7	08 08,5	4,0 3,7	
8.85 Rd1									
Rekowo			44,5 45	5,0 4,9	43,5 44	5,0 4,9	13,5 14	5,0 4,9	
4.76 p									
REDA H			9.51 —	6,0	4.50 —	6,0	14.20 —	6,0	
0.00 L,									

ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW

na odc.

Hel – Reda – Gdynia Gł. Os.

kursujące w okresie:

24.VI – 3.IX

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			ES 51402 „Jantar” a)				PS 93502 a)	
Relacja pociągu			Hel – Warszawa Zach.				Hel – Gdynia Gł. Os.	
Wymagany % masy hamującej			108				70	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 45-400				SP 45-400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	HEL 61.67 R1, Rd1	L, H	—	—			—	—
			15,35				17,48	
		Jurata p 51.01	48 49	13,0 12,7			18,01 02	13,0 12,7
		Jastarnia 48.02 Rd1	56,5 57,5	7,5 7,2			10 16	8,0 7,2
		Jastarnia Wczasy 46.20 p					22 23	6,0 5,9
		Kuźnica (Hel) 40.39 (6.30-17.10) Rd1	16,10 15	12,5 12,1			31 33	8,0 7,1
		Chalupy p 34.73	22 23		7,0		40 42	
		Władysławowo 26.72 Rd1, L, H	34 37		11,0		54 59	12,0 11,0
		SWARZEWO Z 20.97 p					19,08 09	9,0 8,4
		PUCK 15.99 Rd1	51,5 52,5	14,5 14,3			16 21	7,0 6,7
		Mrzeżyno 8.85 Rd1		11,0 10,8				11,5 10,8
		REDA 0.00/35.54		10,0 9,6			44 48	11,5 9,9
0,00 35,54	100	RUMIA 31.69		4,0 3,7				5,0 4,9
		GDYNIA CHYLONIA 26.17		4,5 4,1				5,0 4,1
		GDYNIA GŁ. OS. 20.99 L, Rd1, H	17,30 17,44	8,0 7,2			20,08 —	10,0 7,2
		Ciąg dalszy w zeszytach	560					

a) od Gdyni Chyl. do Gdyni Gł. Os. po torze 502

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 9322		MS 9324		MS 9326	
Relacja pociągu			Hel – Gdynia Gł. Os.					
Wymagany % masy hamującej			70					
Seria i obciążenie lokomotywy			SU 45-300		SU 45-300		SU 45-300	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	HEL	L, H	—		—		—	
	61.67 Rd1, R1		4,25		6,25		14,25	
	Jurata p		37,5	12,5	37,5	12,5	35,5	12,5
	51.01		38	12,4	38	12,4	36	12,4
	Jastarnia	H	45		45		43	
	48.02 Rd1		45,5	7,0	46	7,0	43,5	7,0
	Jastarnia Wczasy p		51,5	6,0	52	6,0	49,5	6,0
	46.20		52	5,8	52,5	5,8	50	5,8
	Kuźnica (Hel)	H	59,1	7,1	7,00	7,5	57	
	40.39 (6.30-17.10) Rd1		59,6	7,0	06	7,0	57,5	7,0
Chalupy p		5,06,5	6,9	13	7,0	15,04,5	7,0	
34.73		07	6,8	13,5	6,8	05	6,8	
Władysławowo Port		15	8,0	21,5	8,0	13	8,0	
28.27 p		15,5	7,7	22	7,7	13,5	7,7	
Władysławowo		20	4,5	26		17,5		
26.72 Rd1, L, H		21	4,0	27	4,0	18,5	4,0	
SWARZEWO Z		29,1	8,1	35	8,0	27	8,5	
20.97 p		29,6	7,7	35,5	7,7	27,5	7,7	
PUCK	H	5,36,5	6,9	7,42	6,5	15,34	6,5	
15.99 Rd1		5,38,6	6,4	7,46	6,4	15,40	6,4	

Rodzaj i numer pociągu			MS 9322 a)		MS 9324		MS 9326 a)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 35.54	60	Żelistrzewo 11.37 R1 sth.	5.46,1 5.46,6	7,6 7,5	7.53,5 7.54	7,5	15.47,5 15.48	7,5
		Mrzezino 8.85 RdI H	50,5 51	3,9 3,7	58 59	4,0 3,7	52 52,5	4,0 3,7
		Rekowo 4.76 p	56 56,5	5,0 4,9	8.04 84,5	5,0 4,9	57,5 58	5,0 4,9
	100	REDA 0.00/35.54 R6 H	6.03 04	6,5 6,0	12 13	7,5 6,0	16.04 05	6,0
		RUMIA 31.69 H, SS	09 09,5	5,0 4,8	18 18,5	5,0 4,8	10 10,5	5,0 4,8
		GDYNIA CHYLONIA 26.17 H, SS	15 15,5	5,5	24 24,5	5,5	16 16,5	5,5
		GDYNIA GL. OS. 20.99 OT, L, H	6.25 SS 93321	9,5 8,0	8.33 SS 93323	8,5 8,0	16.25 SS 93325	8,5 8,0
			6.50		8.50		16.50	
		GDYNIA GP 24.32 L	6.57	7,0 6,3	8.57	7,0 6,3	16.57	7,0 6,3

a) od Gdyni Chyl. do Gdynia Gl. Os. po torze 502

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				MS 9328		MS 9330			
Relacja pociągu				Hel – Gdynia Gl. Os.					
Wymagany % masy hamującej				70					
Seria i obciążenie lokomotywy				SU 45-400					
1	2	3		4	5	6	7	8	9
60	HEL 61.67 L, RdI R1	H		— 16.04		— 19.20			
	Jurata p 51.01			17 17,5	13,0 12,7	33 33,5	13,0 12,7		
	Jastarnia 48.02 RdI	H		25 30	7,5 7,2	41 41,5	7,5 7,2		
	Jastarnia Wezasy p 46.20			36 36,5	6,0 5,9	47,5 48	6,0 5,9		
	Kuźnica (Hel) 40.39 (6.30-17.10) RdI	H		44 44,5	7,5 7,1	55,5 56	7,5 7,1		
	Chłupy p 34.73			51,5 52	7,0	20.03 03,5	7,0		
	Władysławowo Port 28.27 p			17.00 00,5	8,0 7,8	11,5 12	8,0 7,8		
	Władysławowo 26.72 RdI, L,	H		05 06	4,5 4,4	16,5 17,5	4,5 4,4		
	SWARZEWO Z 20.97 p			14,5 15	8,5 8,4	26 26,5	8,5 8,4		
	PUCK 15.99 RdI	H		17.22 17.23	7,0 6,7	20.33,5 20.34,5	7,0 6,7		

Rodzaj i numer pociągu			MS 9328 a)		MS 9330			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 35.54	60	Żelistrzewo sth. 11.37 R1, p	17.31 17.31,5	8,0 7,9	20.42,5 43	8,0 7,9		
		Mrzezino H 8.85 Rd1	35,5 36	4,0	47 47,5	4,0		
		Rekowo 4.76 p	41 41,5	5,0	52,5 53	5,0		
	100	REDA H 0.00/35.54 R6	48 49	6,5 6,2	21.00 01	7,0 6,2		
		RUMIA H, SS 31.69	54,5 55	5,5 5,3	06,5 07	5,5 5,3		
		GDYNIA CHYLONIA 26.17 H, SS	18.03 04	8,0 5,8	13 13,5	6,0 5,8		
		GDYNIA GL. OS. 20.99 OT, L, H	18.13	9,0 8,6	21.23	9,5 8,6		
			SS 93327		SS 93329			
			18.40		21.40			
		GDYNIA GP 24.32 L	18.47	7,0 6,3	21.47	7,0 6,3		
	20.99	50						

a) na odc. Rumia - Gdynia Chyl. po torze 502.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 93022		MS 93222 (E)			
Relacja pociągu			Hel - Reda		Władysławowo - Reda			
Wyrażony % masy hamującej			42		42			
Seria i obciążenie lokomotywy			SU 45-300		SU 45-300			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	HEL L, H	—						
	61.67 R1, Rd1	10.02						
	Jurata p 51.01	14,5 15	12,5 12,4					
	Jastarnia H 48.02 Rd1	22 22,5	7,0					
	Jastarnia Wczasy p 46.20	28,5 29	6,0 5,8					
	Kuźnica (Hel) H 40.39 (6.30-17.10) Rd1	36 36,5	7,0					
	Chalupy p 34.73	43,5 44	7,0 6,8					
	Władysławowo Port 28.27 p	52 52,5	8,0 7,7					
	Władysławowo 26.72 Rd1, L, H	57 11.04	4,5 4,0	— 4.10				
	SWARZEWO Z 20.97 p	12 12,5	8,0 7,7	18 18,5	8,0 7,7			
	PUCK H 15.99 Rd1	19 20	6,5 6,4	25 26	6,5 6,4			
	Żelistrzewo sth. 11.37 p	27,5 28	7,5	33,5 34	7,5			
	Mrzezino H 8.85 Rd1	32 32,5	4,0 3,7	38 38,5	4,0 3,7			
	Rekowo 4.76 p	37,5 38	5,0 4,9	43,5 44	5,0 4,9			
	REDA H 0.00 L	11.44	6,0	4.50	6,0			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				MJ 1022 112		MJ 1024 118 a)		MJ 1026			
Relacja pociągu				Łębork – Gdańsk Gł.					Łębork – Wejherowo		
Wymagany % masy hamującej				84					75		
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57							
1	2	3		4	5	6	7	8	9		
100	LĘBORK 79.74 L, R3	H		— 4.54		— 5.36		— 7.13			
	Godętowo 70.51	H		5.01 5.01,5	7,0 6,9	43 43,5	7,0 6,9	20 20,5	7,0 6,9		
	Bożepole Wielkie 63.56	H		07 08	5,5 5,3	49 49,5	5,5 5,3	26 26,5	5,5 5,3		
	Strzebielino Mor. 59.41	H		11,5 12,5	3,5	53 53,5	3,5	30 30,5	3,5		
	Luzino 54.57	H		16,5 17,5	4,0 3,9	57,5 58	4,0 3,9	34,5 35	4,0 3,9		
	Gościcino Wejh. 48.66	H		22 23	4,5	6.02,5 03	4,5	39,5 40	4,5		
	WEJHEROWO 43.99 L	H		5.27 5.29	4,0 3,9	6.07 6.12	4,0 3,9	7.44 —	4,0 3,9		
Ciąg dalszy w zeszycie				508							

a) w soboty, niedziele i święta w rel. Lębork – Wejherowo

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				MJ 1028		MJ 1030 178 a)		MJ 1032 188	
Relacja pociągu				Łębork – Wejherowo		Łębork – Gdańsk GŁ.			
Wymagany % masy hamującej				75		84			
Seria i obciążenie lokomotywy				EN 57					
1	2	3		4	5	6	7	8	9
100	ŁĘBORK 79.74 L, R3	H	— 12.05		— 14.26		— 15.24		
	Godętowo 70.51	H	12 12,5	7,0 6,9	33 33,5	7,0 6,9	31 31,5	7,0 6,9	
	Bożepole Wielkie 63.56	H	18 18,5	5,5 5,3	39 39,5	5,5 5,3	37 37,5	5,5 5,3	
	Strzebielino Mor. 59.41	H	22 28	3,5	43 49	3,5	41 41,5	3,5	
	Luzino 54.57	H	32 32,5	4,0 3,9	53 53,5	4,0 3,9	46 54	4,5 3,9	
	Gościcino Wejh. 48.66	H	37 38	4,5	58 58,5	4,5	59 16.00	5,0 4,5	
	WEJHEROWO 43.99 L	H	11.42 —	4,0 3,9	15.03 15.09	4,5 3,9	16.05 16.12	5,0 3,9	
Ciąg dalszy w zeszycie				508					

a) w soboty, niedziele i święta w rel. Lębork – Wejherowo

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MJ 1034 a)		MJ 1034 218 b)				
Relacja pociągu			Łębork – Wejherowo		Łębork – Gdańsk Gl.				
Wymagany % masy hamującej			75		84				
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
100	ŁĘBORK 79.74 R3, L	H	— 21.45		— 22.15				
	Godętowo 70.51	H	52 52,5	7,0 6,9	22 22,5	7,0 6,9			
	Bożepole Wielkie 63.56	H	58 58,5	5,5 5,3	28 28,5	5,5 5,3			
	Strzebielino Mor. 59.41	H	22.02 02,5	3,5	32 32,5	3,5			
	Luzino 54.57	H	07 13	4,5 3,9	36,5 37	4,0 3,9			
	Gościcino Wejh. 48.66	H	17,5 18	4,5	41,5 42	4,5			
	WEJHEROWO 43.99 L	H	22.22 —	4,0 3,9	22.46 22.50	4,0 3,9			
Ciąg dalszy w zeszytach					508				

a) kursuje 24.VI – 3.IX

b) kursuje do 23.VI i od 4.IX

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				ME 85014 a)			ME 85014 b)			MJ 85122		
Relacja pociągu				Ślupsk – Wejherowo						Białogard – Wejherowo		
Wymagany % masy hamującej				79						79		
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-300						EN 57		
1	2			4	5	6	7	8	9			
100	ŁĘBORK 79.74 R3, L	H		10.22 10.35		10.22 10.23		16.28 16.29				
	Godętowo 70.51	H		42 48	7,0 6,9	30 30,5	7,0 6,9	36 42	7,0 6,9			
	Bożepole Wielkie 63.56	H		53,5 54	5,5 5,3	36 36,5	5,5 5,3	47,5 48	5,5 5,3			
	Strzebielino Mor. 59.41	H		57,5 58	3,5	40 40,5	3,5	51,5 52	3,5			
	Luzino 54.57	H		11.02 02,5	4,0 3,9	44,5 45,5	4,0 3,9	56 56,5	4,0 3,9			
	Gościcino Wejh. 48.66	H		07 07,5	4,5	50 50,5	4,5	17.01 01,5	4,5			
	WEJHEROWO 43.99 L	H		11.12 —	4,5 3,9	10.55 —	4,5 3,9	17.06 —	4,5 3,9			

a) kursuje 24.VI – 3.IX oraz 31.X, 1.XI

b) kursuje do 23.VI i od 4.IX oprócz 31.X i 1.XI

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS ME 10040		MS 55522 PE 55502 a)			
Relacja pociągu			Łeba – Gdynia Gł. Os.		Łeba – Gdynia Gł. Os.			
Wymagany % masy hamującej			75		108			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42/EU07 - 200 400		SP42-300 EU 07.500			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
101.27 79,7	40	ŁEBA Z, sth 133.64	L	— 17.30			— 21.07	
		Steknica p 128.39		39,5 40	9,5		16,5 17	9,5
		Wrzesie Z ¹⁾ , sth 120.91 p, K		54,8 55,3	14,8		31,8 32,3	14,8
		Lędzichowo p 116.97		18.02,9 03,4	7,6		39,9 40,4	7,6
		GARCZEGORZE D 109.47	D R1	17 18	13,6 13,5		53,9 54,4	13,5
		Nowa Wieś Lęb. p 105.59		24,9 25,4	6,9		22.01,3 01,8	6,9
		Lębork Nowy Świat 103.83 p		29,9 30,4	4,5		06,3 06,8	4,5
		ŁĘBORK 101.27/79.74	R3, H	18.38 19.00	7,6 5,7		13 24	6,2 5,7
	100 (120*)	Godętowo 70.51	H	19.07,5 19.08	7,5 7,2		— 22.30,1	— 6,1

1) czynna w okresie 24.VI – 3.IX w godz. 9.25 – 15.30

1) czynna w okresie 24.VI – 3.IX w godz. 9.25 – 15.30

a) kursuje 24.VI – 3.IX

*) dla poc. 55502

Rodzaj, numer pociągu				ME 10040				PE 55502	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
32.6	100	Bożepole Wielkie	H	19,14	6,0				
		63.56 R3		19,14,5	5,8			22,33,7	3,6
		Strzebielno Mor.	H	18,5					
		59.41		19	4,0			35,8	2,1
		Luzino	H	23,5	4,5				
		54.57		24	4,3			38,4	2,6
		Gościcino Wejh.	H	29	5,0				
		48.66		29,5	4,8			41,4	3,0
		WEJHEROWO	H	34	4,5			45	3,6
		43.99 R6, RdI		35	4,3			46	3,0
20.99	50	Wejh. Śmiechowo p po	H		3,0				
		40.96		38	2,8			48,8	2,8
		REDA	H	42					3,0
		35.54		42,5	4,0			51,8	2,8
		RUMIA	SS, H	46	3,5				2,7
		31.69		46,5	3,4			54,5	2,0
		GDYNIA CHYL.		50	3,5				3,5
		26.17	SS, H	50,5	3,4			58	3,4
		GDYNIA GŁ. OS.		19,59	8,5			23,04	6,0
		20.99 OT, L, H		—	7,0			—	4,7
		GDYNIA GP	H						
		24.32 L							

*) dla poc. 55502

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66422 (E)				MS 66424	
Relacja pociągu			Łeba – Łębork					
Wymagany % masy hamującej			47					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-300					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	40	ŁEBA Z, sth 133.64 L	— 5.49				— 10.28	
		Steknica p 128.39	58,5 59	9,5			37,5 38	9,5
		Wrzeście Z ¹⁾ 120.91 p	6.13,8 14,3	14,8			52,8 53,3	14,8
		Łędzichowo p 116.97	21,9 22,4	7,6			11.00,9 01,4	7,6
		GARCZEGORZE 109.47 D, RdI	35,9 36,4	13,5			14,9 15,4	13,5
		Nowa Wieś Łęb. p 105.59	43,3 43,8	6,9			22,3 22,8	6,9
		Łębork Nowy Świat 103.83 p	48,3 48,8	4,5			27,3 27,8	4,5
		ŁĘBORK L, OT, H 101.27	6.55 —	6,2 5,7			11.34 —	6,2 5,7

1) czynna w okresie 24.VI – 3.IX w godz. 9.25 – 15.30

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66426 a) (D)		MS 66428 b)				
Relacja pociągu			Łeba – Łębork						
Wymagany % masy hamującej			47						
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-300						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	40	ŁEBA Z, sth 133.64 L	— 14.12		— 21.07				
		Steknica p 128.39	21,5 22	9,5	16,5 17	9,5			
		Wrzeście Z ¹⁾ 120.91 p	36,8 37,3	14,8	31,8 32,3	14,8			
		Lędzichowo p 116.97	44,9 45,4	7,6	39,9 40,4	7,6			
		GARCZEGORZE 109.47 D, RdI	58,9 59,4	13,5	53,9 54,4	13,5			
		Nowa Wieś Łęb. p 105.59	15.06,3 06,8	6,9	22.01,3 01,8	6,9			
		Łębork Nowy Świat 103.83 p	11,3 11,8	4,5	06,3 06,8	4,5			
		ŁĘBORK L, OT, H 101.27	15.18 —	6,2 5,7	22.13 —	6,2 5,7			

a) (D) obowiązuje w terminie do 23.VI i od 4.IX,

a) (D) obowiązuje w terminie do 23.VI i od 4.IX,

1) czynna w okresie 24.VI – 3.IX w godz. 9.25 – 15.30

b) kursuje do 23.VI i od 4.IX

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			DS 54522 a)		MS 55520 a)		MS 66522 a)	
Relacja pociągu			Łeba – Bielsko - Biała		Łeba – Łębork			
Wymagany % masy hałmającej			108		47			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 45-509					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	Łeba Z, sth 133.64	L	— 19.20		— 11.48		— 8.37	
	Steknica p 128.39		29,4 29,9	9,4	57,4 57,9	9,4	46,4 46,9	9,4
	Wrzeście Z ¹⁾ 120.91 p		44,4 44,9	14,5	12,4 12,9	14,5	9.01,4 01,9	14,5
	Łędziechowo p 116.97		51,9 52,4	7,0	19,9 20,4	7,0	08,9 09,4	7,0
	GARCZEGORZE 109.47	D, Rd1	20.06 12	13,6 13,4	33,8 34,3	13,4	23 31	13,6 13,4
	Nowa Wieś Łęb. p 105.59		18,5 19	6,5	40,8 41,3	6,5	37,5 38	6,5
	Łębork Nowy Świat 103.83 p		23,8 24,3	4,8	46,1 46,6	4,8	42,8 43,3	4,8
	ŁĘBORK 101.27	L, OT, H	20.31 20.45	6,7 6,0	12.53 —	6,4 6,0	9.50 —	6,7 6,0
Ciąg dalszy w zeszycie			501					

a) kursuje w okresie 24.VI – 3.IX.

1) czynna w okresie 24.VI – 3.IX w godz. 9.25 – 15.30

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66122 (D)		MS 66124		MS 66126	
Relacja pociągu			Łębork – Somonino		Łębork – Kartuszy			
Wymagany % masy hałmającej			37		31		31	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150		SP 42-150		SP 42-150	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	ŁĘBORK 101.27	L, OT, R2	— 4.06	—	— 5.29	—	7.54	
	Rozlazino 88.88 p		29,5 30	23,5	52,5 53	23,5	8,17,5 18	23,5
	Nawcz p 86.33		34,7 35,2	4,7	58 58,5	5,0 4,7	22,7 23,2	4,7
	Kętrzyno p 85.21		37,7 38,2	2,5 2,4	6,01 01,5	2,5 2,4	25,7 26,2	2,5 2,4
	LINIA ZAKRZEWO *)		47,4 79.75		11 18	9,5 9,2	35,4 35,9	9,2
	Niepczołowo p 76.60 p, sth		53,4 53,9	5,5	23,5 24	5,5	41,4 41,9	5,5
	Kamienica Król. Z 72.08 p, sth		5,01,7 02,2	7,8	31,8 32,3	7,8	49,7 50,2	7,8
	SIERAKOWICE 66.48 (4.30-21.00)		11,8 12,3	9,6	41,9 42,9	9,6	9,00 00,5	9,8 9,6
	Mojusz p 60.60		22,2 22,7	9,9	52,8 53,3	9,9	10,4 10,9	9,9
	MIECHUCINO 57.10	+	29 35	6,3 5,8	59,1 7,00,1	5,8	17 23	6,1 5,8
	Reskowo p 54.86		38,8 39,3	3,8	03,9 04,4	3,8	26,8 27,3	3,8
	Garcz Z 51.28		45,5 46	6,2	10,6 11,1	6,2	33,5 34	6,2
	Prokowo p 47.86		52 52,5	6,0	17,1 17,6	6,0	40 40,5	6,0
	KARTUSZY 41.36	+ L, U17	6,05 6,06	12,5 11,2	7,29 —	11,4 11,2	9,52 —	11,5 11,2
Ciąg dalszy w zeszycie			83					

*) czynna: 13.50 – 7.00 w dni robocze

19.30 – 7.00 w soboty, niedziele i święta

(D) na odc. Łębork – Kartuszy

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66128 (D)		MS 66130		MS 66132	
Relacja pociągu			Lębork – Kartuzy		Lębork – Somonino		Lębork – Kartuzy	
Wymagany % masy hamującej			31		37		31	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150		SP 42-150		SP 42-150	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	LĘBORK 101.27 L, OT, R2		—	—	—	—	—	—
	Rozłazino sth 88.88		13.58	—	15.35	—	19.26	—
	Nawcz p 86.33		21,5 22	23,5	58,5 59	23,5	49,5 50	23,5
	Kętrzyno Z, p 85.21		26,7 27,2	4,7	16,03,7 04,2	4,7	54,7 55,2	4,7
	LINIA ZAKRZEWO *) 79.75 Rd1		29,7 30,2	2,5 2,4	06,6 07,1	2,4	57,6 58,1	2,4
	Niepoczułowiec p 76.60 p, sth		39,4 39,9	9,2	16,3 16,8	9,2	20,07,3 07,8	9,2
	Kamienica Król. Z 72.08 p, sth		45,4 45,9	5,5	22,3 22,8	5,5	13,3 13,8	5,5
	SIERAKOWICE L 66.48 (4.30-21.00)		53,7 54,2	7,8	30,6 31,1	7,8	21,6 22,1	7,8
	Mojusz p 60.60		15,03,8 04,3	9,6	41 47	9,9 9,6	31,7 32,2	9,8 9,6
	MIECHUCINO 57.10 +		14,2 14,7	9,9	56,9 57,4	9,9	42,1 42,6	9,9
	Reskowo p 54.86		20,5 21	5,8	17,03,2 03,7	5,8	48,4 48,9	5,8
	Garcz Z 51.28		24,8 25,3	3,8	07,5 08	3,8	52,7 53,2	3,8
	Prokorko p 47.86		31,5 32	6,2	14,2 14,7	6,2	59,4 59,9	6,2
	KARTUZY + 41.36 L, U17		38 38,5	6,0	20,7 21,2	6,0	21,05,9 06,4	6,0
			15,50 —	11,5 11,2	17,33 17,34	11,8 11,2	21,18 —	11,6 11,2

Ciąg dalszy w zeszycie

83

*) czynnie: 13.50 – 7.00 w dni robocze
19.20 – 7.00 w soboty, niedziele i święta

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66322 (D)		MS 66324		MS 66122			
Relacja pociągu			Kartuzy – Somonino					Lębork – Somonino		
Wymagany % masy hamującej			37							
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150							
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
60	Kartuzy	L, +, H 7.58 R4	—	—	—	—	6.05 6.06	—		
	Leszno Kart. p	3.45	4.02,2 02,7	5,2 5,1	22,5 23	5,5 5,1	11,5 12	5,5 5,1		
	Somonino	L, H 0.00	4.07 —	— 4,3	5.28 —	5,0 4,3	6.17 —	5,0 4,3		
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66326 a) (D)		MS 66328		MS 66330			
Relacja pociągu			Kartuzy – Somonino							
Wymagany % masy hamującej			37							
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150							
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
60	Kartuzy	L, +, H 7.58 R4	—	—	—	—	12.58	—		
	Leszno Kart. p	3.45	05,5 06	5,5 5,1	42,5 43	5,5 5,1	13.03,5 04	5,5 5,1		
	Somonino	L, H 0.00	8.11 —	5,0 4,3	10.48 —	5,0 4,3	13.09 —	5,0 4,3		
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66332		MS 66334 (D)		MS 66130			
Relacja pociągu			Kartuzy – Somonino					Lębork – Somonino		
Wymagany % masy hamującej			37						37	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150						SP 42-150	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
60	Kartuzy	L, +, H 7.58 R4	—	—	—	—	17.33 17.34	—		
	Leszno Kart. p	3.45	15.03,1 03,6	5,1	58 58,5	6,0 5,1	39,1 39,6	5,1		
	Somonino	L, H 0.00	15.08 —	4,4 4,3	16.03 —	4,5 4,3	17.44 —	4,4 4,3		

a) (D) w okresie 28.V – 24.IX

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			MS 66336		MS 66540 a) (C)		MS 66542 a) (C)		
Relacja pociągu			Kartuzy – Somonino						
Wymagany % masy hamującej			37						
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	60	Kartuzy L, +, H 7.58 R4	—		—		—		
		Leszno Kart. p 3.45	20 20,5	6,0 5,1	36,5 37	5,5 5,1	42,5 43	5,5 5,1	
		Somonino L, H 0.00 Rd1	20.25 —	4,5 4,3	7.42 —	5,0 4,3	9.48 —	5,0 4,3	
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania									
Relacja pociągu									
Wymagany % masy hamującej									
Seria i obciążenie lokomotywy									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	60	Kartuzy L, +, H 7.58 R4							
		Leszno Kart. p 3.45							
		Somonino L, R4, H 0.00							
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			LS 060 od poc. 66126						
Relacja pociągu			Kartuzy – Gdynia GŁOs.						
Wymagany % masy hamującej									
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	60	Kartuzy L, +, H 7.58 R4	—						
		Leszno Kart. p 3.45	10.05						
		Somonino L, R4, H 0.00	10.14 10.19	9,0 8,7					
Ciąg dalszy w zeszycie			549						

a) kursuje w okresie 28.V – 24.IX.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			WJ 10812		WJ 10814 (A)		WJ 19816	
Relacja pociągu			Zaj Tcz. ZTA/ZTC – Tczew					
Wymagany % masy hamującej			24					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42-150		EN 57			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	50	ZAJĄCZK. TCZ. ZTC. 4.98 R6, L	— 6.55		— 14.55		— 19.00	
		Zajączkowo Tcz. ZTB 3.90 L	57,5 58	2,5 2,1	57,5 58	2,5 2,1	02,5 03	2,5 2,1
		Zajączkowo Tcz. ZTA 2.75	7.00,5 01	2,5 2,2	15.00,5 01	2,5 2,2	05,5 06	2,5 2,2
		Parowozownia Gł. 2.29	02,5 03	1,5	02,5 03	1,5	07,5 08	1,5
		TCZEW L, H 0.00 OT	7.07 —	4,0 3,7	15.07 —	4,0 3,7	19.12 —	4,0 3,7
Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania								
Relacja pociągu								
Wymagany % masy hamującej								
Seria i obciążenie lokomotywy								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC. 4.98 L						
		Zajączkowo Tcz. ZTB 3.90 L						
		Zajączkowo Tcz. ZTA 2.75						
		Parowozownia Gł. 2.29						
		TCZEW L, H 0.00 OT, R6						

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			LS 66132 a) od poc. 66131		LS 66132 b) od poc. 66131				
Relacja pociągu			Łębork – Gdynia Gł. Os.						
Wymagany % masy hałmowej									
Seria i obciążenie lokomotywy			SP 42						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
20.99	90	ŁĘBORK 79.74 R3	H	— 21.58		— 21.42			
		Godętowo 70.51	H	 22.05	$\frac{7,0}{6,9}$	 49	$\frac{7,0}{6,9}$		
		Bożepole Wielkie 63.56	H	 09,5	$\frac{4,5}{4,3}$	 53,5	$\frac{4,5}{4,3}$		
		Strzebielino M. 59.41	H	13 17	$\frac{3,5}{2,9}$	 56	2,5		
		Luzino 54.57	H	 21	$\frac{4,0}{3,6}$	 59	3,0		
		Gościcino Wejch. 48.66	H	25 29	4,0	 22.03	$\frac{4,0}{3,6}$		
		WEJHEROWO 43.99 R6	H	 32,5	3,5	 06	$\frac{3,0}{2,9}$		
		Wejherowo Śmie. 40.96	H	 36,5	4,0	 10	4,0		
		REDA 35.54	H	 42	5,5	 15,5	5,5		
		RUMIA 31.69	H, SS	 44,5	$\frac{2,5}{2,4}$	 18	$\frac{2,5}{2,4}$		
		GDYNIA CHYL. 26.17	H, SS	 48	$\frac{3,5}{3,4}$	 21,5	$\frac{3,5}{3,4}$		
		GDYNIA GŁ. OS. 20.99	H OT, L	22.54 —	— 6,0	22.28 —	$\frac{6,5}{6,0}$		
		GDYNIA GP 24.32 L	H						
a) kursuje 24.VI – 3.IX			b) kursuje do 23.VI i od 4.IX						

a) kursuje 24.VI – 3.IX

b) kursuje do 23.VI i od 4.IX

Czas jazdy i szybkości poc. poszczególnych jadących od Tczewa przez Zajęczkowo Tczewskie

po torze 3

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
		Zajęczkowo Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
2.75	40	Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
		ZAJACZK. TCZ. ZTA 4.98 L PP	2,0	2,0	3,0
6.75	100	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75 L PP	3,0	3,0	4,5
		PSZCZÓŁKI 306.65	4,0	4,5	4,5
		PRUSZCZ GD. 317.12 L		6,5	6,5

po torze 4

0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
		Zajęczkowo Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
2.75	40	Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
		ZAJACZK. TCZ. ZTA 4.98 L PP	2,0	2,0	2,0
6.75	100	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75 L PP	3,0	3,0	3,0
		PSZCZÓŁKI 306.65	4,5	5,0	5,0

Czasy jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajączkowo Tczewskie
po torze 3

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
317.12	100	PRUSZCZ GD. 317.12 R6			
		PSZCZÓŁKI 306.65 PP		6,5	6,5
6.75	40	Zajączk. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98 L	3,0	3,0	3,0
		Zajączkowo Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
2.75	50	Zajączkowo Tcz. ZTA 2.75	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT	3,5	3,5	3,5

po torze 4

306.65	60	PSZCZÓŁKI 306.65 R6, PP			
		Zajączk. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
6.75	40	ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98 L, R6	3,0	3,0	3,0
		Zajączkowo Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
		Zajączkowo Tcz. ZTA 2.75 L	2,0	2,0	2,0
2.75	50	TCZEW 0.00 H, L, OT	3,5	3,5	3,5

Czasy jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajączkowo Tczewskie
po torze nr 101 (tor królewicki)

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
0.00	50	TCZEW 0.00 H, L, OT, R6			
		Zajęczkowo Tcz. ZTA 2.75	3,5	4,0	4,0
		Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
3.90	50	Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90 R6			
		Zajęczkowo Tcz. ZTA 2.75	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT	4,0	4,0	4,0

Lokomotywy luzem GP - GPC						
km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. do pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
	15		L.14 93321	L.26 93323	L.52 93325	
		GP 24.32/1.10	7.07	9.07	17.07	
		GPC 0.00/208.02	7.14	9.14	17.14	7.0
	15		L.62 93327	L.66 2017	L.74 93329	
		GP 24.32/1.10	18.57	19.52	21.57	
		GPC 0.00/208.02	19.04	19.59	22.04	7.0
	15					
		GP 24.32/1.10				
		GPC 0.00/208.02				7.0
	15					
		GP 24.32/1.10				
		GPC 0.00/208.02				7.0

Lokomotywy luzem GOI - GP						
km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. do pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
22.61 22.30	30 50		L.07 93022	L.11 93320	L.19 93322	
		GOI 22.61	4.35	5.45	8.40	
		GP 24.32	4.42	5.52	8.47	7.0
22.61 22.30	30 50		L.21 2016	L.23 93322	L.29 2018	
		GOI 22.61	9.00	9.17	10.58	
		GP 24.32	9.07	9.24	11.05	7.0
22.61 22.30	30 50		L.47 93324	L.65 93326	L.79 93328	
		GOI 22.61	15.23	19.28	22.30	
		GP 24.32	15.30	19.35	22.37	7.0
22.61 22.30	30 50					
		GOI 22.61				
		GP 24.32				7.0

Lokomotywy luzem GO1 - GO						
km oznaczone na lini	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
	30		L.1014 10041	L.1016 93501	L.1018 55501	
		GO1 22.61	7.20	7.26	8.20	
		GO 20.99	7.25	7.31	8.25	5.0
	30		L.1022 15403	L.1028 20140		
		GO1 22.61	11.47	17.55		
		GO 20.99	11.52	18.00		5.0
Lokomotywy luzem GO - GO1						
km oznaczone na lini	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
	30		L.1015 10041	L.1021 15403	L.1025 2015	
		GO 20.99	7.33	12.05	17.38	
		GO1 22.61	7.38	12.10	17.43	5.0
	30		L.1029 10040	L.1031 93502	L.1035 55502	
		GO 20.99	20.05	20.13	23.09	
		GO1 22.61	20.10	20.18	23.14	5.0

SKOROWIDZ NUMERÓW POCIĄGÓW					
Nr poc.	str.	Nr poc.	str.	Nr poc.	str.
105/1021	35	10013	14	55522	76
1022/112	72	10014	57	58013	38
111/1023	35	10015	13	66121	43
1024/118	72	10016	54	66122	81,83
	35	10017	14	66123	43
1026	72	10018	57	66124	81
1027	36	10019	13	66125	43
1028	73	10020	58	66126	81
171/1029	36	10040	76	66127	44
1030/178	73	10041	39	66128	82
	36	10120	49	66129	44
1032/188	73	10123	8	66130	82,83
1033	37	10124	49	66131	44
1034/218	74	10127	8	66132	82
2011	14	10128	49	66321	45
2014	52	10131	8	66322	83
2015	10	10211	38	66323	45
2016	50	10324	54	66324	83
2017	10	10422	54	66325	45
2018	50	10423	16	66326	83
2019	12	10811	47	66327	45
2020	52	10812	85	66328	83
2041	12	10813	47	66329	45
2042	56	10814	85	66330	83
2043	12	10815	47	66331	45
2046	56	10816	85	66332	83
9321	20,29	15403	27	66333	45
9322	60,67	20140	50	66334	83
9323	20,29	20142	56	66335	45
9324	60,67	45521	42	66337	45
9325	22,31	51402	66	66336	84
9326	60,67	54522	80	66339	46
9328	62,69	55501	39	66421	41
9330	62,69	55502	76	66422	78
10011	13	55520	80	66424	78
10012	57	55521	39	66425	41

SKOROWIDZ NUMERÓW POCIĄGÓW

Nr poc.	str.	Nr poc.	str.	Nr poc.	str.
66426	79				
66427	41				
66428	79				
66429	42				
66521	42				
66522	80				
66540	84				
66541	46				
66542	84				
85014	75				
85122	75				
91522	58				
91524	58				
91533	17				
91535	16				
91537	16				
91539	17				
93021	22,31				
93022	64,71				
93023	25				
93025	25,33				
93121	24,31				
93123	24,33				
93222	64,71				
93224	64				
93501	27				
93502	66				
Nr poc.					
Nr poc.		str.			
L.07—79		91			
L.14—74		90			
L.1014—1028		92			
L.1015—1035		92			
LS 060		84			
LS 063		46			
LS 66121		48			
LS 66125		48			
LS 66132		86			

SPIS TREŚCI

1.	Skorowidz zmian i uzupełnień	A
2.	Objaśnienia znaków i skrótów	1-5
3.	Wykaz odcinków, na których przewidziano w rozkładzie jazdy stosowanie lokomotyw popychających	6
4.	Postanowienia	7
5.	Rozkład jazdy pociągów	8-86
6.	Czas jazdy i szybkości poc. pasaż. jadących od Tczewa przez Zap. Tczewski	87-89
7.	Rozkład jazdy lokomotyw luzem	90-92
8.	Skorowidz numerów pociągów pasażerskich	93-94
9.	Spis treści	95