

PKP
PÓŁNOCNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

**SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH**

Zeszyt 560

Dla linii lub łącznicy:

9. Linia: Warszawa – Nasielsk – Działdowo – Malbork – Tczew –
– Gdańsk Gł.
202. Linia: Gdańsk Gł. Lębork

Ważny od 28 maja 1995

GDAŃSK 1995

NAKŁADEM PÓŁNOCNEJ DOKP W GDAŃSKU

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Nr porządkowy	Zarządzenie PIn. DOKP o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy					Dokonano zmian lub uzupełnień	
	z dnia	Nr	na stronie	ważne od dnia	otrzymano dnia	dnia	podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW

używanych w służbowym rozkładzie jazdy pociągów

1. W rubryce 3-ciej przy lub pod nazwą posterunku ruchu i punktu ekspedycyjnego

- m – mijanka
 p – przystanek
 po – posterunek odstępowy
 pb – posterunek bocznicowy
 podg – posterunek odgałęźny
 posl – posterunek osłonny
 sth – stacja handlowa
 l – ładownia
 b – bocznicza
 (6-18) – posterunek czynny okresowo (w godz. i dniach tygodnia)
 (1-5)
 Z – posterunek ruchu lub punkt ekspedycyjny jest zamknięty (ostatnia litera po nazwie posterunku lub punktu),
 K – zgłaszanie o wyjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymaniu się ostatniego wagonu w zakresie toru należy do obowiązków drużyny pociągowej,
 + – wykonywanie manewrów odrzutem zabronione lub ograniczone,
 M – kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawacza,
 N – na stacji nie posiadających semaforów wyjazdowych zezwoleniem na wyjazd jest sygnał „Nakaz jazdy” podany przez dyżurnego ruchu,
 T – trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia, stosuje się na pochyleniach powyżej 6‰ lub przy innych okolicznościach zagrażających rozerwaniem pociągu,
 L – sprzęganie i rozprzęganie lokomotywy przy pociągu należy do obowiązków drużyny lokomotywowej,
 S20 – przed wyprowadzeniem pociągu do następnej stacji, należy dokonać szczegółowej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku),
 U12 – przed wyprowadzeniem pociągu do następnej stacji, należy dokonać uproszczonej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku). Znak ten umieszcza się w rubr. 3 jeżeli dotyczy wszystkich pociągów zamieszczonych na danej stronie w rubr. 4, 6 lub 8 w zależności od tego jakiego pociągu dotyczy,
 Rd1 – zezwoleniem na wyjazd pociągu, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym jest podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie,
 TL – posterunek ruchu, na którym należy dzienny sygnał końca pociągu zastąpić nocnym sygnałem z uwagi na tunel, przez który pociąg będzie przejeżdżał,
 D – stacja, na której znajduje się komórka zajmująca się sprawozdawczością o przejeździe wagonów towarowych.

ZS	= posterunek ruchu nieobsadzony - zdalnie sterowany,
OT	= stacja, na której znajduje się posterunek rewizji technicznej wagonów,
RI	= oznacza posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon, pracujący na kanale oznaczonym cyfrą, znak ten umieszcza się przy nazwie stacji początkowej, zmianie strony, przy stacji końcowej i przy zmianie kanału radiowego,
H	= przed semaforem danego posterunku ruchu są zainstalowane urządzenia SHP.
R 307	= stacja wydaje komputerowy wydruk rozkazu szczególnego R-307, odjazd z tej stacji może nastąpić pod warunkiem otrzymania tego wydruku.
Rt	= zezwala się na dyktowanie rozkazów szczególnych maszyniście w czasie jazdy przez radiotelefon
2. W rubryce 3-ciej z prawej strony posterunku następczego oznaczenie niektórych urządzeń sterowania ruchem na szlaku przy oznaczeniu linii:	
Skrót urz. sk	nazwa urządzeń na szlaku (odstępnie) przyległym do posterunku następczego
PP	= blokada półsamoczymna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze, szlaku dwutorowego,
S	= szlak wyposażony w blokadę samoczną jednokierunkową,
SS	= szlak dwutorowy wyposażony w blokadę samoczną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego,
SP	= szlak dwutorowy z blokadą samoczną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamoczną dla ruchu pociągów po torze niewłaściwym,
USZ	= urządzenie sterowania zdalnego.
UWAGA:	w/w symbole oznaczające poszczególne typy blokady liniowej umieszczone są przy nazwie posterunku wyprawiającego pociąg na szlak wyposażony w dany typ blokady
3. Między rubrykami 3 i 4-tą:	
	= linię jednotorową oznacza się jedną kreską pionową.
	= linię dwu- lub więcej torową oznacza się dwoma liniami ciągłymi.

4. W rubryce obok numeru pociągu
a) przed numerem pociągu
Skróty nazw pociągów według rodzaju

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
Eurocity V > 130 km/h ..	-	ECSE	-	-	-
Intercity V > 130 km/h ..	-	ICE	-	-	-
Intercity V < 130 km/h ..	-	ICE	-	-	-
Ekspresowe V > 130 km/h	-	ESE	-	-	-
Ekspresowe	E	EE	EJ	ES	EM
Pośpieszne V > 130 km/h	-	PSE	-	-	-
Pośpieszne	P	PE	PJ	PS	PM
Pośpieszne „autokuszki”	PA	PAE	-	PAS	-
Osobowe dalekobieżne (ponad 300 km)	D	DE	DJ	DS	DM
Osobowe miejscowe (do 300 km)	M	ME	MJ	MS	MM
Osobowe miejscowe (do 300 km) autobusy	-	-	-	-	-
szynowe	-	-	-	-	MA
Osobowo-towarowe	O	OE	-	OS	OM
B. Pociągi towarowe					
Towarowo-osobowe	TO	TOE	-	TOS	TOM
Przysyłkowo-ekspresowe	TX	TXE	-	TXS	-
Pośpieszne	TP	TPE	-	TPS	-
Dalekobieżne do przewo- zu towarów niemasa- sowych	TN	TNE	-	TNS	-
Dalekobieżne do przewo- zu towarów masowych ..	TM	TME	-	TMS	-
Odcinkowe bezpośrednie ..	TB	TBE	-	TBS	-
Zbiorowe	TZ	TZE	-	TZS	-
Zdawcze w obrębie węzła, kopalniane, bocznicowe ..	TK	TKE	-	TKS	-
Zdawcze na lini	TKL	TKLE	-	TKLS	-
Gospodarcze i robocze ..	TG	TGE	-	TGS	-
C. Pociągi służbowe					
Ratunkowe	R	RE	RJ	RS	RM
Próbné i doświadczalne ..	C	CE	CJ	CS	CM
Inspekcyjne	N	NE	NJ	NS	NM
Pocztowo-bagażowe	SDŁ	SDŁE	-	SDŁS	-

Trakcja					
Rodzaje pociągów	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
Próżne składy osobowe przesyłane do i od pociągów kolonijnych, turystycznych, nadzwyczajnych itp. na odległość ponad 300 km	SD	SDE	SDJ	SDS	SDM
Próżne składy osobowe przesyłane do i od pociągów kolonijnych, turystycznych, nadzwyczajnych itp. na odległość do 300 km	SP	SPE	SPJ	SPS	SPM
Próżne pasażerskie między stacjami węzła	S	SE	SJ	SS	SM
Próżne składy (autobus szynowy)	-	-	-	-	SA
Pasażerskie do przewożenia pracowników kolejowych	W	WE	WJ	WS	WM
Pasażerskie do przewożenia prac. kolejowych (autobus szynowy)	-	-	-	-	WA
D. Pojazdy trakcyjne luzem	L	LE	LJ	LS	LM

Uwagi:
Dla określenia szczególnego charakteru niektórych pociągów przed właściwymi ich skrótami umieszczono dodatkowe następujące skróty:

1) pociągi turystyczne międzynarodowe	- skrót „Tmz”
2) pociągi dodatkowe	- skrót „Dod”
3) pociągi nadzwyczajne	- skrót „Ndzw”
4) pociągi turystyczne	- skrót „Tur”
5) pociągi zapasowe	- skrót „Zapas”

5. w rubryce pod numerem pociągu

- †
✱
(1)
(2)
(3)
(4)
(5)
(6)
(7)
(6✱)
1/2, 2/3, 3/4
4/5, 5/6, 6/7
7/1
- = kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
 - = kursuje w dni powszednie
 - = kursuje w poniedziałki
 - = kursuje we wtorki
 - = kursuje w środy
 - = kursuje w czwartki
 - = kursuje w piątki
 - = kursuje w soboty
 - = kursuje w niedziele
 - = kursuje w soboty robocze
 - = kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, z środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek).

- (A)
(B)
(C)
(D)
(E)
(F)
- = kursuje w dni robocze oprócz wolnych sobót,
 - = kursuje codziennie oprócz sobót,
 - = kursuje w soboty, niedziele i święta, oraz 14.08.95 i 02.05.96 r.
 - = kursuje w dni robocze oprócz sobót, oraz 14.08.95 i 02.05.96 r.
 - = kursuje codziennie oprócz niedziel i świąt,
 - = kursuje na oddzielne zażądanie po uprzednim ogłoszeniu.

6. W rubryce 4-tej zamiast czasu przyjazdu i odjazdu:

- zp
}
- = zatrzymanie pociągu w razie potrzeby (stosuje się w przypadku np. dojazdu, zjazdu pracowników FKP na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp. po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu).
 - = pociąg jedzie inną drogą

7. W rubryce 4, 6 lub 8 przy czasach przejazdu lub odjazdu pociągu, którego znak dotyczy

- pt
W
- = postój tylko dla potrzeb technicznych
 - = nabór wody przewidziany rozkładem jazdy

WYKAZ
odcinków, na których przewidziano w rozkładzie jazdy stosowanie
lokomotyw popychających

WYKAZ odcinków, na których przewidziano w rozkładzie jazdy stosowanie lokomotyw popychających									
Lokomotywa popychająca kursuje		przez pociągach prowadzących		Lokomotywa popychająca pracuje jako:				Pozwoleniem na wjazd do stacji popychającego popychacza jest:	
od stacji	do stacji lub do km	lokomoty- tywą serii	z obciąż- zeniem ponad (ton)	sprężyniasta z pociągami		niesprężyniasta z pociągami			
				od stacji	do stacji	do stacji	do stacji lub do km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

POSTANOWIENIE I

W razie szczególnej i uzasadnionej potrzeby, obciążenie lokomotywy pociągu pasażerskiego, może być zwiększone w granicach do 10% obciążenia wskazanego w służbowym rozkładzie jazdy, dla pociągów prowadzonych trakcją elektryczną i do 5% dla pozostałych pociągów.

Zwiększenie obciążenia w/w granicach nie może być przyczyną wydłużenia czasów jazdy.

POSTANOWIENIE II o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czas jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na niektórych szlakach lub odcinkach wykazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym szybkościomierzu maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, największej dozwolonej prędkości dla danego pociągu.

UWAGA:

Na szlakach, na których ostrzeżenia ujęte są w służbowym rozkładzie jazdy, skrócone czasy jazdy należy stosować tylko w okresie poprzedzającym wprowadzenie ostrzeżenia lub po jego zniesieniu.

POSTANOWIENIE III

W przypadku nieprzewidzianego rozkładem jazdy zatrzymania pociągu na stacji lub szlaku, należy do czasu jazdy dodać łącznie 1 minutę na zatrzymanie i rozruch pociągu złożonego z elektrycznych zespołów trakcyjnych, oraz 2 minuty dla pozostałych pociągów pasażerskich o obciążeniu do 450 ton i 2,5 minuty o obciążeniu ponad 450 ton.

UWAGA:

Maksymalna szybkość dla pociągów osobowych, awaryjnie kierowanych na tory 501, 502 na odcinku Gdansk Gł. – Sopot – Gdynia Gł. Os. – Rumia wynosi 70 km/h, przy czym podczas przejazdu bez zatrzymywania się na stacjach i przystankach osobowych, szybkość jazdy tych pociągów przy przejeździe obok peronów ograniczyć do 60 km/h;

Z zachowaniem zasady:

- 1) pociągi osobowe dalekobieżne oraz inne pociągi osobowe zestawione z wagonów typu Ah, Bb itp, a także pociągi osobowe zestawione z jednostek elektrycznych z nazwą awaryjnie kierowane na tory 501 i 502 – zatrzymywać na wszystkich stacjach,
- 2) pociągi osobowe zestawione z jednostek elektrycznych z awaryjnie kierowane na tory 501 i 502 zatrzymywać na wszystkich stacjach i przystankach osobowych
- 3) czasy jazdy i szybkości dla poc. pasażerskich jadących awaryjnie od stacji Tczew przez stację Zajęczkowo Tczewskie podane są na str. 80, 81 i 82.

Rodzaj i numer pociągu			ICE 1501		EE 1505		ICE 1507	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	120	LEGIONOWO 25.10 R1, H, SS	 7.27,8	 4,6	 15.27,8	 4,6	 17.27,8	 4,6
		Chotomów H, SS 29.40	 30,2	 2,4	 30,2	 2,4	 30,2	 2,4
		Nowy Dwór Maz. H 39.90 SS	 36,2	 6,0 5,7	 36,2	 6,0 5,7	 36,2	 6,0 5,7
	110	Modlin H, SS 44.10	 39,2	 3,0 2,9	 39,2	 3,0 2,9	 39,2	 3,0 2,9
		NASIELSK L, M, H, 60.16	 7,51	 11,8 10,0	 15,51	 11,8 10,0	 17,51	 11,8 10,0
		Świercze H 71.43	 56,8	 5,8	 56,7	 5,7	 56,8	 5,8
	120	Gąsiec H 79.57	 8,01	 4,2	 16,00,9	 4,2	 18,01	 4,2
		Ciechanów H 98.06	 10,4	 9,4	 11 12	 10,1 9,7	 10,4	 9,4
		Konopki H 113.86	 18,9	 8,5	 21,2	 9,2	 18,9	 8,5
	120	Mława H, PP 130.39	 27,5	 8,6	 29,8	 8,6	 27,5	 8,6
		Iłowo H 136.47	 30,9	 3,4	 33,3	 3,5	 30,9	 3,4
		DZIAŁDOWO L, H 148.23	 37,5	 6,6 6,3	 41 42	 7,7 6,6	 37,5	 6,6 6,3
	120	Turza Wielka H 157.95	 42,6	 5,1	 48,0	 6,0	 42,6	 5,1
		Gralewo H 162.04	 8,44,7	 2,1	 16,50,1	 2,1	 18,44,7	 2,1

Rodzaj i numer pociągu			ICE 1501		EE 1505		ICE 1507	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179,35 189,84	120	Rybno Pom. R1, H, PP 173.05	 50,3	 5,6	 16,55,7	 5,6	 18,50,3	 5,6
		Montowo H, PP 183.72	 56,3	 6,0	 17,01,7	 6,0	 56,3	 6,0
		ŻAJĄCZKOWO LUB. 189.50	 59,9	 3,6	 05,2	 3,5	 59,9	 3,6
	120	Rakowice H 195.80	 9,03,3	 3,4	 08,6	 3,4	 19,03,3	 3,4
		IELAWA GŁ. L, H 208.98	 10,5	 7,2 6,8	 17 18	 8,4 7,3	 10,5	 7,2 6,8
		Ząbrowo H, PP 219.24	 15,8	 5,3	 24,3	 6,3	 15,8	 5,3
	120	Redaki H, PP 225.11	 18,8	 3,0	 27,3	 3,0	 18,8	 3,0
		Susz H, PP 232.43	 22,7	 3,9	 31,2	 3,9	 22,7	 3,9
		PRABUTY H, PP 242.30	 28,1	 5,4	 36,5	 5,3	 28,1	 5,4
	120	Mikołajki Pom. H, PP 253.57	 34,5	 6,4	 42,6	 6,1	 34,5	 6,4
		Miechewo H, PP 262.42	 39,1	 4,6	 47,2	 4,6	 39,1	 4,6
		Dąbrówka Malb. 268.99 p, po	 42,5	 3,4 3,3	 51	 3,8 3,3	 42,5	 3,4 3,3
	120	MALBORK L, H, PP 277.89	 50,0	 7,5 6,2	 17,59 18,01	 8,0 6,6	 50	 7,5 6,2
		SZYMANOWO 86.75	 56	 6,0 5,2	 08	 7,0 6,3	 56	 6,0 5,2
		Lisewo podg. H, PP 293.82	 10,00	 4,0 3,7	 18,12	 4,0 3,7	 20,00	 4,0 3,7

Rodzaj i numer pociągu			ICSE 1501		EE 1505		ICE 1507	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW L, R6, H, S 296.25	 10.03	3,0 2,4	18.17 18	5,0 2,7	 20.03	3,0 2,4
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 06,5	3,5 3,1	 22,2	4,2	 06,5	3,5
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 09,5	3,0 2,9	 25,1	2,9	 09,4	2,9
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 15	5,5 5,3	 30,4	5,3	 14,7	5,3
	60	Gdańsk Połud. H, S 325.85	 20	5,0 4,8	 35,2	4,8	 19,1	4,4
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L, Rd1, H, S	23 28	3,0	39 42	3,8 3,0	23 26	3,9 3,2
	100	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	 33	5,0	47,5 48,5	5,5 5,3	31,5 32,5	5,5 5,2
		Gdańsk Oliwa H, S 8.09	 35,5	2,5 2,4	52,5 53,5	4,0 3,7	36,5 37,5	4,0 3,8
		Sopot 11.68 H, S	39 41	3,5 2,6	57 58	3,5	41,5 42,5	4,0 3,7
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	 45	4,0 3,7	 19.02	4,0 3,7	 46,5	4,0 3,6
20.99	50	GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, Rd1, H	10.51	6,0	19.08	6,0	20.52	5,5
			SE 1501		SE 1505		SE 1507	
			11.10	4,9	19.20	4,9	21.05	4,8
		GDYNIA GP. H, S 24.32	11.17	7,0 6,3	19.27	7,0 6,3	21.12	7,0 6,3

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			EE 1807 „Słupia”		EE 15401/18401 „Posejda” a)		EE 15403 „Jantar” b)	
Relacja pociągu			Warsz. Zach.- Koczałin		Warsz. Zach.- Gdynia Gl. Kolobrzeg a)		Warsz. Zach.- Hel	
Wymagany % masy hamującej			108					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-500				EU 07-400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.3	40	Warsz. Szcz. Park	—		—		—	
			SE 1806		SE 15400/18400		SE 15402	
		5,3 OT, +M, H	15.18		5.13		7.23	
		Warsz. Szcz. WCZ 1 H 4,6	 23	5,0	 18	5,0	 28	5,0
	60	Warsz. Czyste R2, H 4,4	 25	2,0	 20	2,0	 30	2,0
		WARSZ. ZACHODNIA	15.30		5.25		7.35	
			EE 1807		EE 15401/18401		EE 15403	
		3,8/3,0 TL, H, SS	15.50	5,0	5.40	5,0	7.50	5,0
		WARSZ. CENTRALNA 0,3/0,0 H, SS	55 16.02	5,0 3,8	45 6.02	5,0 3,8	55 8.02	5,0 3,8
		WARSZ. WSCH. OS. 4,2 M, R307, R1 H	09 12	7,0 6,0	09 12	7,0 6,0	09 12	7,0 6,0
Michałów podg. H 7,00		 15,5	3,5 3,4	 15,5	3,5 3,4	 15,5	3,5 3,4	
Targówek podg. H 8,40		 17	1,5 1,4	 17	1,5 1,4	 17	1,5 1,4	
9.6	90	Warszawa Praga W42 9,60 H, S	 18,8	1,8	 18,8	1,8	 18,8	1,8
		Warszawa Praga WPD 12,70 H, S	 21,2	2,4	 21,2	2,4	 21,2	2,4 2,3
12,8	120	Warszawa Praga WPC 16,20 H, S	 16,23,2	2,0	 6,23,2	2,0	 8,23,2	2,0 1,9

a) Relacja Warszawa Zach. - Kolobrzeg w okresie 24 VI-3 IX, 31 X, 1 XI, do Gdyni odnieszce

b) Kursy 24 VI-3 IX

Rodzaj i numer pociągu			EE 1807		EE 15401 18401		EE 15403	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	LEGIONOWO 25.10 R1, H, SS							
			16,27,8	4,6	6,27,8	4,6	8,27,8	4,6
		Chotomów H, SS 29.40						
			30,2	2,4	30,2	2,4	30,2	2,4
	Nowy Dwór Maz. H 39.90 SS			6,0		6,0		6,0
			36,2	5,7	36,2	5,7	36,2	5,7
	Modlin H, SS 44.10			3,0		3,0		3,0
			39,2	2,9	39,2	2,9	39,2	2,9
	NASIELSK L, M, H 60.16			11,8		11,8		11,8
			51	10,0	51	10,0	51	10,0
	Świercze H 71.43							
			56,8	5,8	56,8	5,8	56,7	5,7
	Gąsien H 79.57							
			17,01	4,2	7,01	4,2	9,00,9	4,2
	Ciechanów H 98.06				11	10,0	11	10,1
			10,4	9,4	12	9,8	12	9,7

Rodzaj i numer pociągu			EE 1807		EE 15401 18401		EE 15403	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179.35	120	Rybn Pom. R1, H, PP 173.05						
			17,50	5,6	7,59,1	5,6	9,55,7	5,6
	110	Montowo H, PP 183.72						
			56	6,0	8,05,1	6,0	10,01,7	6,0
	120	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP						
			59,6	3,6	08,7	3,6	05,2	3,5
		Rakowice H 195.80						
			18,03	3,4	12,1	3,4	08,6	3,4
		IEAWA GŁ. L, H 208.98		8,0	20	7,9		7,4
			12	7,2	21	7,2	16	6,9
		Ząbrowo H, PP 219.24						
			18,6	6,6	27,6	6,6	21,3	5,3
		Redaki H, PP 225.11						
			21,6	3,0	30,6	3,0	24,3	3,0
		Susz H, PP 232.43						
			25,5	3,9	34,5	3,9	28,2	3,9

Rodzaj i numer pociągu			EE1807		EE 15401 18401		EE 15403	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW L, R6, H, S 296.25	19.12 13	5,5 2,8	9.20 21	4,0 2,8	11.13	4,0 2,3
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	17,2	4,2	25,5	4,2	16,5	3,5 3,1
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	20,1	2,9	28,4	2,9	19,4	2,9
		PRUSZCZ. GD. 317.12 H, S	25,4	5,3	33,7	5,3	24,9	5,5 5,3
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	30,2	4,8	38,5	4,8	31	6,1 4,8
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L, Rd1, H, S	34 37	3,8 3,0	42 46	3,5 3,0	35 38	4,0 3,0
	100	Gdańsk Wrzeszcz H, S 4.18	42	5,0	51,5	5,0	43,5	5,5 5,0
		Gdańsk Oliwa H, S 8.09	44,4	2,4	54	2,4	46	2,5 2,4
		Sopot H, S 11.68	47 48	2,6	57 58	3,0 2,6	49 50	3,0 2,6
		Gdynia Orłowo H, S 15.90	51,7	3,7	10.02	3,7	54	4,0 3,7
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, Rd1, H	19.57 20.00	5,3 4,9	10.08 10.15 SE 15401	6,0	12.00 12.15	6,0 4,9
		GDYNIA GP. H, S 24.32	}		10.27 —	7,0 6,3		
20.99	50							
Ciąg dalszy w zeszyście							511	

Rodzaj, numer pociągu			EE 1807		EE18401 *)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32,6	100	GDYNIA GL. OS. 20.99 L,Rd1, R6, H, SS	19.57 20.00		10.08 10.15			
		GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS	 06	6,0 5,4	 20,5	5,5 5,4		
		Rumia H 31.69	 09,4		 24	3,5 3,4		
		REDA H 35.54	 12	2,6 2,1	 26,5	2,5 2,1		
	120	Wejherowo Śmiech. 40.96 po H	 15,5	3,5 3,4	 30	3,5 3,4		
		WEJHEROWO 43.99 Rd1, R3, H	 18	2,5 1,6	 32	2,0 1,6		
		Gościcino Wejł. H 48.66			 34,5	2,5		
		Luzino H 54.57	 23,8	3,3	 38	3,5 3,3		
		Strzebielino M. H 59.41	 27	3,2 2,5	 40,5	2,5		
		Bożepole Wielkie H 63.56	 30	3,0 2,1	 43	2,5 2,1		
		Godętowo H 70.51	 34	4,0 3,6	 47	4,0 3,6		
		Lębork H 79.74	41 20.42	7,0 5,3	53 10.54	6,0 5,3		
Ciąg dalszy w zeszyście			803		803			

*) Od Gdyni Chyloni do Rumii jazda torami SKM.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			EE 3501 „Lajkonik” a)	EE 3503 „Małopolska”	EE 3505 „Heweliusz” a)					
Relacja pociągu			Kraków – Gdynia Gł.	Przemysł – Gdynia Gł.	Kraków – Gdynia Gł.					
Wymagany % masy hamującej			108							
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-350	EU 07-400	EU 07-350					
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
7.0	60	Warsz. Włochy	—	—	—	—	—	—		
		6,9 podg. R3, H, SS	8.42	12.42	18.42					
		WARSZ. ZACHODNIA								
		3,0 R2, TL, H, SS	46	4,0	46	4,0	46	4,0		
		WARSZ. CENTRALNA 0,3-0,0 H, SS	50 57	4,0 3,4	50 57	4,0 3,4	50 57	4,0 3,4		
		WARSZ. WSCH. OS. 4.2-4.20 M, R307, R1, H	9.04 12	7,0 5,8	13.04 12	7,0 5,8	19.04 12	7,0 5,8		
		Michałów podg. H 7,0	 15,5	3,5 3,4	 15,5	3,5 3,4	 15,5	3,5 3,4		
		Targówek podg. H 8.40	 17	1,5 1,4	 17	1,5 1,4	 17	1,5 1,4		
		9.6	90	Warsz. Praga W42 9.60 H, S	 18,8	1,8	 18,8	1,8	 18,8	1,8
		12.8	120	Warsz. Praga WPD 12.70 H, S	 21,2	2,4	 21,2	2,4	 21,2	2,4
Warsz. Praga WPC 16.20 H, SS	 9.23,2			2,0	 13.23,2	2,0	 19.23,2	2,0		

a) Kolumny określone do 16.VII i od 30.IX, oprócz 24, 25 XII, 7 IV

Rodzaj i numer pociągu			EE 3501		EE 3503		EE 3505	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120		LEGIONOWO H 25.10 R1, SS	 9,27,8	4,6	 13,27,8	4,6	 19,27,8	4,6
		Chotomów H, SS 29.40	 30,2	2,4	 30,2	2,4	 30,2	2,4
		Nowy Dwór Maz. 39.90 H, SS	 36,2	6,0 5,7	 36,2	6,0 5,7	 36,2	6,0 5,7
		Modlin H, SS 44.10	 39,2	3,0 2,9	 39,2	3,0 2,9	 39,2	3,0 2,9
		NASIELSK L, M, H 60.16	 51	11,8 10,0	 51	11,8 10,0	 51	11,8 10,0
		Świercze H 71.43	 56,7	5,7	 56,7	5,7	 56,7	5,7
		Gąsiec H 79.57	 10,00,9	4,2	 14,00,9	4,2	 20,00,9	4,2
		Ciechanów H 98.06	 10,2	9,3	 11 12	10,1 9,7	 10,2	9,3
		Konopki H 113.86	 18,7	8,5	 21,2	9,2	 18,7	8,5
		Mława H, PP 130.39	 27,2	8,5	 29,8	8,6	 27,2	8,5
		Ilowo H 136.47	 30,7	3,5	 33,3	3,5	 30,7	3,5
		DZIAŁDOWO L, H 148.23 Rd1	38 39	7,3 6,5	40 41	6,7 6,6	38 39	7,3 6,5
		Turza Wielka H 157.95	 44,8	5,8	 47	6,0	 44,8	5,8
		Gralcwo H 162.04	 10,47	2,2	 14,49,1	2,1	 20,47	2,2

Rodzaj i numer pociągu			EE 3501		EE 3503		EE 3505	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179.35	120	Rybn. Pom. H, PP 173.05 R1	 10.52,6	5,6	 14.54,7	5,6	 20.52,6	5,6
	110	Montowo H, PP 183.72	 58,6	6,0	 15.00,7	6,0	 58,6	6,0
189.84	120	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	 11.02,1	3,5	 04,2	3,5	 21.02,1	3,5
		Rakowice H 195.80	 05,5	3,4	 07,6	3,4	 05,5	3,4
		IEAWA GŁ. L, H 208.98 Rd1	 14	8,5 7,3	 15	7,4 7,3	 13	7,5 7,3
		Ząbrowo H, PP 219.24	 21,3	6,3	 22,3	6,3	 20,3	6,3
		Redaki H, PP 225.11	 24,3	3,0	 25,3	3,0	 23,3	3,0
		Susz H, PP 232.43	 28,2	3,9	 29,2	3,9	 27,2	3,9
		PRABUTY 242.30 H, PP	 33,5	5,3	 34,5	5,3	 34	5,8 5,7
		Mikołajki Pom. H, PP 253.57	 39,6	6,1	 40,6	6,1	 40,9	6,9
		Mieczewo H, PP 262.42	 44,2	4,6	 45,2	4,6	 45,5	4,6
		Dąbrówka Malb. 268.99 p, po H, PP	 47,5	3,3	 49	3,3	 48,8	3,3
		MALBORK H, PP 277.89 Rd1 L	 55	7,5 6,5	 57	8,0 6,6	 56	7,2 6,5
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 12.03,5	6,5 6,3	 16.06	7,0 6,3	 22.03,5	6,5 6,3
		Lisewo podg. H, PP 293.82	 12.08	4,5 3,7	 16.10	4,0 3,7	 22.07,5	4,0 3,7

Rodzaj i numer pociągu			EE 3501		EE 3503		EE 3505	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW H, S 296.25 L, R6	 12.13	5,0 2,3	16.15 Rd1 16	5,0 2,7	22.12 Rd1 13	4,5 2,7
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 16,5	3,5 3,1	 20,2	4,2	 17	4,0 3,9
325.13		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 19,5	3,0 2,9	 23,1	2,9	 20	3,0 2,9
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 25	5,5 5,3	 28,4	5,3	 25,5	5,5 5,3
325.13	60	Gdańsk Połud. H, S 325.85	 30	5,0 4,8	 33,2	4,8	 30,5	5,0 4,8
	100	GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L, Rd1, H, S	34 37	4,0 3,0	37 40	3,8 3,0	35 38	4,5 3,0
328.12 0.00		Gdańsk Wrzeszcz H, S 4.18	 42	5,0 4,6	46 47	6,0 5,3	43 44	5,0 5,0
		Gdańsk Oliwa H, S 8.09	 44,5	2,5 2,4	51 52	4,0 3,7	47,5 48,5	3,5 3,5
20.99		Sopot H, S 11.68	47,5 48,5	3,5 2,7	55,5 56,5	3,5	52 53	3,5 3,4
		Gdynia Orłowo H, S 15.90	 52	3,5 3,3	 17.00,5	4,0 3,7	 56,5	3,5 3,5
20.99		GDYNIA GŁ. OSOB. 20.99 L, Rd1, H	12.58	6,0	17.06	5,5	23.02	5,5
	50		SE 3501		SE 3503		SE 3505	
20.99			13.05	4,8	17.18	4,9	23.15	4,8
		GDYNIA GP. H, S 24.32	13.12	7,0 6,3	17.25	7,0 6,3	23.22	7,0 6,3

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			EE 3501 a) „Lajkonik“		PE 41501 „Pogoria“ b)		EE 3505 a) „Heweliusz“	
Relacja pociągu			Kraków – Gdynia Gl.		Racibórz – Ełk		Kraków – Gdynia Gl.	
Wymagany % masy hamującej			108					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-350		EU 07-600		EU 07-350	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.0	60	Warsz. Włochy						
		6,9 podg. R3, H, SS	9.11				18.56	
		WARSZ. ZACHODNIA 3,0 R2, TL, H, SS	15	4,0	0.03 0.04		19.00	4,0
		WARSZ. CENTRALNA 0,3/0,0 H, SS	20 27	5,0 3,4	09 17	5,0 4,1	05 09	5,0 3,4
		WARSZ. WSCH. OS. 4.2/4.20 M, R307, R1, H	34 42	7,0 5,8	24 35	7,0 5,8	16 27	7,0 5,8
		Michałów podg. H 7.0	45,5	3,5 3,4	38,5	3,5 3,4	30,5	3,5 3,4
		Targówek podg. H 8.40	47	1,5 1,4	40	1,5 1,4	32	1,5 1,4
	9.6	9.60 Warsz. Praga W42 H, S	48,8	1,8	42	2,0 1,8	33,8	1,8
		12.8	12.70 Warsz. Praga WPD H, S	51,2	2,4	44,5	2,5 2,4	36,2
		120	16.20 Warsz. Praga WPC H, SS	9.53,2	2,0	0.46,5	2,0	19.38,2

a) Kursuje w okresie 17.VII - 29.IX

b) Kursuje w okresie 25.VI - 4.IX

Rodzaj i numer pociągu			EE 3501		PE 41501		EE 3505	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120		LEGIONOWO 25.10 R1, H, SS	9.57,8	4,6	0.51,5	5,0 4,6	19.42,8	4,6
		Chotomów H, SS 29.40	10.00,2	2,4	54	2,5 2,4	45,2	2,4
		Nowy Dwór Maz. H, 39.90 SS	06,2	6,0 5,7	1.00	6,0 5,7	51,2	6,0 5,7
		Modlin 44.10 H, SS	09,2	3,0 2,9	03	3,0 2,9	54,2	3,0 2,9
		NASIELSK L, M, H 60.16	21	11,8 10,0	14 15	11,0 10,5	20.06	11,8 10,0
		Świercze H 71.43	26,7	5,7	23	8,0 7,2	11,7	5,7
		Gąsiec H 79.57	30,9	4,2	27,5	4,5 4,2	15,9	4,2
		Ciechanów H 98.06	40,2	9,3	38 40	10,5 9,9	25,2	9,3
		Konopki H 113.86	48,7	8,5	50	10,0 9,9	33,7	8,5
		Mława H, PP 130.39	57,2	8,5	2.01 02	11,0 9,2	42,2	8,5
		Iłowo H 136.47	11.00,7	3,5	07	5,0 4,7	45,7	3,5
		DZIAŁDOWO L, H 148.23 Rd1	08 09	7,3 6,5	14 16	7,0 6,7	53 54	7,3 6,5
		Turza Wielka H 157.95	14,8	5,8	22,5	6,5 6,4	59,8	5,8
		Gralewo H 162.04	11.17	2,2	2.25	2,5 2,3	21.02	2,2

Rodzaj i numer pociągu			EE 3501		PE 41501		EE 3505	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179,35 189,84	120	Rybno Pom. R1, H, PP 173.05	 11.22,6	5,6	 2.31	<u>6,0</u> 5,6	 21.07,6	5,6
	110	Montowo H, PP 183.72	 28,6	6,0	 37	6,0	 13,6	6,0
	120	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	 32,1	3,5	 41	<u>4,0</u> 3,6	 17,1	3,5
		Rakowice H 195.80	 35,5	3,4	 44,5	<u>3,5</u> 3,4	 20,5	3,4
		ILAWA GŁ. L, H 208.98 Rd1	44 45	<u>8,5</u> 7,3	2.52 2.57	<u>7,5</u> 7,3	28 29	<u>7,5</u> 7,3
		Ząbrowo H, PP 219.24	 51,3	6,3			 35,3	6,3
		Redaki H, PP 225.11	 54,3	3,0			 38,3	3,0
		Susz H, PP 232.43	 58,2	3,9			 42,2	3,9
		PRABUTY H, PP 242.30	 12.03,5	5,3			48 49	<u>5,8</u> 5,7
		Mikołajki Pom. H, PP 253.57	 09,6	6,1			 55,9	6,9
		Młeczewo H, PP 262.42	 14,2	4,6			 22.00,5	4,6
		Dąbrówka Malb. H 268.99 p, po PP	 17,5	3,3			 03,8	3,3
		MALBORK H, PP 277.89 L, Rd1	25 27	<u>7,5</u> 6,5			11 12	<u>7,2</u> 6,5
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 33,5	<u>6,5</u> 6,3			 18,5	<u>6,5</u> 6,3
		Łisewo podg. H, PP 293.82 R1	 12.38	<u>4,5</u> 3,7			 22.22,5	<u>4,0</u> 3,7
Ciąg dalszy w zeszycie					561			

Rodzaj i numer pociągu			EE 3501				EE 3505	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325,13 328,12 0,00 20,99	120	TCZEW L, R6, H, S 296.25	 12.43	<u>5,0</u> 2,3			22.27 Rd1 28	<u>4,5</u> 2,7
		Zajączkowo Tez. ZTC 301.03 H, S	 46,5	<u>3,5</u> 3,1			 33	<u>5,0</u> 3,9
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	 49,5	<u>3,0</u> 2,9			 36	<u>3,0</u> 2,9
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	 55	<u>5,5</u> 5,3			 43	<u>7,0</u> 5,3
	60	Gdańsk Połud. H, S 325.85	 13.00	<u>5,0</u> 4,8			 50	<u>7,0</u> 4,8
	100	GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 Rd1, L, H, S	04 07	4,0 3,0			53 56	3,0
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	 12	<u>5,0</u> 4,6			23.01 02	5,0
		Gdańsk Oliwa H, S 8.09	 14,5	<u>2,5</u> 2,4			05,5 06,5	3,5
		Sopot H, S 11.68	17,5 18,5	<u>3,0</u> 2,7			10 11	<u>3,5</u> 3,4
		Gdynia Orłowo H, S 15.90	 22	<u>3,5</u> 3,3			 14,5	<u>3,5</u> 3,3
		GDYNIA GŁ. OSOB. 20.99 L, Rd1, H	13.28	6,0			23.20	5,5
	50		SE 3501				SE 3505	
				4,8				4,8
		GDYNIA GP. H, S 24.32		<u>7,0</u> 6,5				<u>7,0</u> 6,5

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			EE 1511 „Kormoran“		EE 2501 „Nida“		PE 25201		
Relacja pociągu			Warsz. Zach.- Olsztyn Gł.		Warsz. Zach.- Kielce - Gdynia Gł. Os.		Lublin - Gdynia Gł. Os.		
Wymagany % masy hamującej			108						
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-350		EU 07-400		EU 07-700		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
7,0	40	Warsz. Szcz. Park	—						
		5,3 OT, +, M, H	17,18						
		Warsz. Szcz. W cz. I 4,6 H	 23	5,0					
		Warsz. Czyste R2, H 4,4	 25	2,0					
	60	WARSZ. ZACHODNIA	17,30						
		3,8/3,0 TL, H, SS	EE 1511 17,45		5,0	EE 2501 10,41			
		WARSZ. CENTRALNA 0,3/0,0 H, SS	50 57	5,0 3,8	45 57	4,0 3,4			
		WARSZ. WSCH. OS. 4,2 M, R307, R1 H	18,04 07	7,0 6,0	11,04 12	7,0 6,0	1,15 30		
		Michałów podg H 7,00	 10,5	3,5 3,4	 15,5	3,5 3,4	 34	4,0 3,6	
		Targówek podg H 8,40	 12	1,5 1,4	 17	1,5 1,4	 35,5	1,5 1,4	
		Warszawa Praga W42 9,60 H, S	 13,8	1,8	 18,8	1,8	 37,5	2,0 1,9	
		Warszawa Praga WPD 12,70 H, S	 16,2	2,4	 21,2	2,4	 40,5	3,0 2,6	
		Warszawa Praga WPC 16,20 H, S	 18,18,2	2,0	 11,23,2	2,0	 1,43	2,5 2,1	

Rodzaj i numer pociągu			EE 1511		EE 2501		PE 25201	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120		LEGIONOWO H						5,0
		25.10 R1, SS	18,22,8	4,6	11,27,8	4,6	1,48	4,7
		Chotomów H, SS						
		29.40	25,2	2,4	30,2	2,4	51	2,5
		Nowy Dwór Maz.		6,0		6,0		
		39.90 H, SS	31,2	5,7	36,2	5,7	56	5,0
		Modlin		3,0		3,0		4,0
		44.10 H, SS	34,2	2,9	39,2	2,9	2,00	3,8
		NASIELSK L, M, H		11,8		10,8	2,11	11,0
		60.16	46	10,0	51	10,0	12	10,8
		Świercze H						
		71.43	51,7	5,7	56,7	5,7	20	8,0
		Gąsiec H						4,5
		79.57	55,9	4,2	12,00,9	4,2	24,5	4,2
		Ciechanów H	19,06	10,1			35	10,5
		98.06	07	9,7	10,2	9,3	38	9,9
		Konopki H		9,5				10,5
		113.86	16,5	9,4	18,4	8,2	48,5	10,3
		Mława H, PP	26	9,5			58	9,5
		130.39	27	8,9	27	8,6	3,00	9,3
		Iłowo H		5,5				
		136.47	32,5	4,4	30,5	3,5	05,5	5,5
		DZIAŁDOWO H	41	8,5	38	7,5	13	7,5
		148.23 Rd1, L	19,43	6,5	40	6,6	17	6,9
		Turza Wielka H						7,5
		157.95			46	6,0	24,5	7,1
		Gralew H						2,5
		162.04			12,48,1	2,1	3,27	2,3

Ciąg dalszy w zeszywie

561

Rodzaj i numer pociągu					EE 2501		PE 25201	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179,35 189,84	120	Rybno Pom. R1, H, PP 173.05			 12.53,7	5,6	 3.33	6,0 5,7
		Montowo H, PP 183.72			 59,7	6,0	 39	6,0
	110	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50			 13.03,2	3,5	 43	4,0 3,6
	120	Rakowice H 195.80			 06,6	3,4	 46,5	3,5 3,4
		ILAWA GŁ. L, Rd1, H 208.98			14 16	7,4 7,3	54 58	7,5
		Ząbrowo H, PP 219.24			 22,3	6,3	 4.05,5	7,5 7,1
		Redaki H, PP 225.11			 25,3	3,0	 08,5	3,0
		Susz H, PP 232.43			 29,2	3,9	 12,5	4,0 3,9
		PRABUTY H, PP 242.30			 34,5	5,3	19 20	6,5 5,8
		Mikołajki Pom. H, PP 253.57			 40,6	6,1	 28,5	8,5
		Młeczewo H, PP 262.42			 45,2	4,6	 34,5	6,0 4,6
		Dąbrówka Malb. 268.99 p, po			 49	3,8 3,3	 38,5	4,0 3,4
		MALBORK H, PP 277.89			57 59	8,0 6,6	46 51	7,5 6,7
		SZYMANOWO 286.75			 14.05,5	6,5 6,3	 58	7,0 6,6
		Lisewo podg. H, PP 293.82			 14.09,5	4,0 3,7	 5.02	4,0 3,7

Rodzaj i numer pociągu					EE 2501		PE 25201	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13 328.12 0.00 20.99	120	TCZEW H, S 296.25			14.13 15	3,5 2,7	5.05 10	3,0 2,9
		Zajęczkovo Tcz. ZTC 301.03			 19,2	 4,2	 15	5,0 4,5
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65			 22,1	 2,9	 18	3,0
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12			 27,4	 5,3	 24	6,0 5,3
		Gdańsk Orunia p 324.54			 	 	29 29,5	4,5 4,4
		Gdańsk Połud. H, S 325.85			 32,2	 4,8	 31	7,0 4,8
	100	GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00		Rd1, L, H, S	36 39	3,8 3,0	36 42	5,0 3,2
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18		H, S	 44,2	5,2 5,0	47,5 50,5	5,5 5,3
		Gdańsk Oliwa 8.09		H, S	 46,7	2,5 2,4	55 56	4,5 4,1
		Sopot 11.68		H, S	50 51	3,3 2,6	6.00,5 02,5	4,5 4,1
		Gdynia Orłowo 15.90		H, S	 54,7	 3,7	 07	4,5 4,3
		GDYNIA GŁ. OSOB. 20.99		L, Rd1, H	15.01	6,3	6.12	5,0
					SE 2501		SE 25201	
	50				15.15	4,9	6.38	4,9
		GDYNIA GP. 24.32		H, S	19.22 —	7,0 6,3	6.45 —	7,0 6,3

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 18201		PE 28701 a)		PE <u>35509</u> 38509 b)		
Relacja pociągu			Warsz. Zach.- Konstalin		Łódź - Gdynia GL Kolobrzeg		Kraków Gdynia GL Os. Konstalin b)		
Wymagany % masy hałującej			108						
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-650				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
5,3	40	Warsz. Szcz. Park	—						
			SE 18208						
		5,3 OT, +M, H	20.40						
		Warsz. Szcz. WCZ I 4,6 H	 45	5,0					
	6,9	Warsz. Czyste R2, H 4,4	 47	2,0					
		WARSZ. ZACHODNIA	20.52					2.19	
			PE 18201					PE 35509/38509	
		3,8/3,0 TL, H, SS	21.50	5,0				2.20	
		WARSZ. CENTRALNA 0,3/0,0 H, SS	55 22.02	<u>5,0</u> 4,1				25 32	<u>5,0</u> 3,8
		WARSZ. WSCH. OS. 4,2 M, R307, R1, H	09 12	<u>7,0</u> <u>5,3</u>	22.00 42			39 47	<u>7,0</u> 6,0
9,6	Michałów podg H 7,00	 15,6	3,6	 46	4,0 <u>3,6</u>	 51	4,0 <u>3,4</u>		
	Targówek podg H 8,40	 17	1,4	 48	<u>2,0</u> 1,4	 52,5	<u>1,5</u> 1,4		
	Warszawa Praga W42 9,60 H, S	 19	<u>2,0</u> 1,9	 51	<u>3,0</u> 1,9	 54,5	<u>2,0</u> 1,8		
	Warszawa Praga WPD 12,70 H, S	 22	<u>3,0</u> <u>2,6</u>	 54	<u>3,0</u> <u>2,6</u>	 57,5	<u>3,0</u> <u>2,4</u>		
	Warszawa Praga WPC 16,20 H, S	 22.25	<u>3,0</u> <u>2,1</u>	 22.57	<u>3,0</u> <u>2,1</u>	 3.00	<u>2,5</u> <u>2,1</u>		

a) Kursuje 23/24 VI - 2/3 IX

b) Kursuje: do Gdyni codziennie oprócz 24,25 XII i 7.IV,
do Kolobrzegu w okresie 24 VI - 3 IX oraz 30 X - 2 XI

Rodzaj i numer pociągu			PE 18201		PE 28701		PE ³⁵⁵⁰⁹ 38509	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	LEGIONOWO H, SS	25.10 R1	22,30	5,0 4,7	23,02	5,0 4,7	3,05	5,0 4,7
		Chotomów H, SS	33	3,0 2,5	05	3,0 2,5	07,5	2,5 2,4
	Nowy Dwór Maz. H	39.90 SS	38	5,0	10	5,0	13,5	6,0 5,0
		Modlin H, SS	43	5,0 3,8	14	4,0 3,8	18	4,5 3,8
	NASIELSK L, M, H	60.16	55 56	12,0 10,8	26	12,0 10,3	3,30 31	12,0 10,8
		Świerze H	71.43	8,0	34	8,0 6,1	41	10,0 8,0
	Gąsocioń H	79.57	08,5	4,5 4,2	39	5,0 4,2	46	5,0 4,2
		Ciechanów H	19 98.06	10,5 9,9	49	10,0 9,4	57 58	11,0 9,9
	Konopki H	113.86	31,5	10,5 10,3	59	10,0 8,5	4,09	11,0 10,3
		Mława H, PP	41 130.39	9,5 9,3	0,09	10,0 8,8	19 20	10,0 9,3
	Iłowo H	136.47	48,5	5,5	14	5,0 3,4	26	6,0 5,0
		DZIAŁOWO L, H	56 148.23	7,5 6,9	22	8,0 6,4	33 35	7,0 6,9
	Turza Wielka H	157.95	0,06,5	7,5 7,1	28	6,0 5,3	42,5	7,5 7,1
		Gralewo H	162.04	2,5 2,3	0,31	3,0 2,3	4,45	2,5 2,3

Rodzaj i numer pociągu			PE 18201		PE 28701		PE ³⁵⁵⁰⁹ 38509	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179,35	120	Rybno Pom. R1, H, PP 173.05	6,0 0,15	5,7	6,0 0,37	5,7	6,0 4,51	5,7
		Montowo H, PP 183.72	21	6,0	44	6,0	57	6,0
189,84	110	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50	4,0 25	3,6	4,0 48	3,6	4,0 5,01	3,6
	120	Rakowice H 195.80	3,5 28,5	3,4	4,0 52	3,4	4,5 04,5	3,4
		ŁAWA GŁ. L, H 208.98	36 39	7,5	1,00	8,0 7,0	12 14	7,5
		Ząbrowo H, PP 219.24	8,0 47	7,1	7,0 07	5,2	8,0 22	7,1
		Redaki H, PP 225.11	50	3,0	10	3,0	26	3,0
		Susz H, PP 232.43	4,0 54	3,9	4,0 14	3,9	4,0 30	3,9
		PRABUTY H, PP 242.30	1,00 01	6,0 5,8	20	6,0 5,3	36 37	6,0 5,8
		Mikołajki Pom. H, PP 253.57	9,0 10	8,5	8,0 28	6,8	9,0 46	8,5
		Młeczewo H, PP 262.42	5,0 15	4,6	5,0 33	4,6	5,0 51	4,6
		Dąbrówka Malb. H, PP 268.99 p, po	4,0 19	3,4	4,0 37	3,4	4,0 55	3,4
		MALBORK L, H, PP 277.89	29 33	10,0 6,7	45	8,0 6,2	6,03 05	8,0 6,7
		SZYMANKOWO 286.75	8,0 41	6,6	6,0 51	4,9	7,0 12	6,6
		Lisewo podg. H, PP 293.82	4,0 1,45	3,7	4,0 1,55	3,7	4,0 6,16	3,7

Rodzaj i numer pociągu			PE 18201		PE 28701		EE ³⁵⁵⁰⁹ 38509	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	120	TCZEW R6, H, S 296.25	1,50 53	5,0 2,9	2,00 25	5,0 2,9	6,20 25	4,0 2,9
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03	57,5	4,5	30	4,5	31	4,5
		PSZCZÓŁKI H, S 306.65	2,00,5	3,0	35	3,0	36	3,0
		PRUSZCZ GD. H, S 317.12	06	5,5 5,3	41	6,0 5,3	44	8,0 5,3
325,13		Gdańsk Połud. H, S 325.85	11	5,0 4,8	46	5,0 4,8	53	9,0 4,8
328,12 0,00	60	GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00	15 23	4,0 3,2	50 55	4,0 3,2	57 7,02	4,0 3,2
	100	Gdańsk Wrzeszcz H, S 4.18	28,5 31,5	5,5 5,3	3,00	5,0 4,9	07,5 09,5	5,5 5,3
		Gdańsk Oliwa H, S 8.09	36 37	4,5 4,1	03	3,0 2,4	14 15	4,5 4,1
		Sopot H, S 11.68	41,5 43,5	4,5 4,1	06	3,0 2,5	19,5 20,5	4,5 4,1
		Gdynia Orłowo H, S 15.90	48,5 49,5	5,0 4,7	09	3,0 2,6	25	4,5 4,3
		GDYNIA GŁ. OSOB. 20.99	2,56 3,11	6,5 6,3	3,15 4,37	6,0 4,9	7,30 7,42	5,0
		L, Rd1, H					SE 35509	
20,99	50	GDYNIA GP. H, S 24.32	} }	} }			7,50 —	4,9 6,3

Rodzaj, numer pociągu			PE 18201		PE 28701		PE 38509	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32,6	100	GDYNIA GL. OS. 20.99 L,Rd1, R6, H, SS	2.56 3.11		3.15 4.37		7.30 42	
		GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS	6,0 17 5,9	7,0 44 5,9	6,0 48 5,4			
	120	Rumia H 31.69	3,5 20,5 3,4	3,5 47,5 3,4	3,5 51,5 3,4			
		REDA H 35.54	2,5 23 2,2	2,5 50 2,2	3,0 54,5 2,1			
		Wejherowo Śmiech. 40.96 po H	2,5 26 3,0	4,0 54 3,0	4,0 58,5 3,4			
		WEJHEROWO 43.99 Rd1, R3, H	29 3,0 30 2,2	2,0 56 1,7	8.01 2,5 02 2,1			
		Gościcino Wejł. H 48.66	4,5 34,5 4,2	3,0 59 2,5	4,0 06 3,7			
		Luzino H 54.57	3,5 38 3,3	4,0 5.03 3,3	4,0 10 3,3			
		Strzebielino M. H 59.41	2,5 40,5 2,5	pt. 07 13 3,0	3,0 13 2,5			
		Bożepole Wielkie H 63.56	2,5 43 2,1	3,7 16,7 3,7	3,0 16 2,1			
		Godętowo H 70.51	4,0 47 3,6	pt. 21 26 4,1	4,0 20 3,6			
		Lębork H 79.74	3.53 6,0 3.55 5,3	34 8,0 5.42 6,9	26 6,0 8.28 5,3			
Ciąg dalszy w zeszycie			803		803		803	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 15101 „Warmia” n)		PE 66501 „Mazury” b)			
Relacja pociągu			Warsz. Zach.- Olsztyn		Warsz. Zach. - Elk			
Wymagany % masy hamującej			108		108			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-400		EU 07-500			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6,9	40	Warsz. Szcz. Park	—				—	
		5,3 OT, +M, H	SE 15100		SE 66500			
		Warsz. Szcz. WCZ1 4,6 H	 35	5,0			 35	5,0
	60	Warsz. Czyste R2, H 4,4	 37	2,0			 37	2,0
		WARSZ. ZACHODNIA	6.42				7.42	
		3,8/3,0 TL, H, SS	PE 15101		PE 66501			
		WARSZ. CENTRALNA 0,3/0,0 H, SS	7.01 07	5,0 3,8			9.00 07	5,0 3,8
		WARSZ. WSCH. OS. 4,2 M, R307, R1 H	14 18	7,0 6,0			14 17	7,0 6,0
		Michałów podg H 7,00	 21,5	3,5 3,4			 20,5	3,5 3,4
		Targówek podg H 8,40	 23,5	2,0 1,4			 22	1,5 1,4
	90	Warszawa Praga W42 9,60 H, S	 26	2,5 1,8			 24	2,0 1,8
		Warszawa Praga WPD 12,70 H, S	 29	3,0 2,4			 27	3,0 2,4
	12,8	Warszawa Praga WPD 16,20 H, S	 7.31	2,0			 9.29	2,0

a) Kursuje codziennie w okresie 24 VI - 3 IX, poza tym (1-5) oraz 28 X, 5 V oprócz 25, 26 XII, 8 IV

b) Kursuje codziennie w okresie 24 VI - 3 IX poza tym w (6) i (7) oraz 1 X; 25, 26 XII; 8 IV; 1 V

Rodzaj i numer pociągu			PE 15101				PE 66501	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	LEGIONOWO	H, SS 25.20 R1	 7.36	5,0 4,6			 9.34	5,0 4,6
	Chotomów	H, SS 29.40	 38,5	2,5 2,4			 37,5	3,5 2,4
	Nowy Dwór Maz.	H 39.90 SS	 44,5	6,0 5,7			 44,5	7,0 5,7
	Modlin	H, SS 44.10	 47,5	3,0 2,9			 50	5,5 2,9
	NASIELSK	L, M, H 60.16	8.00 01	12,5 10,5			10.01 02	11,0 10,5
	Świercze	H 71.43	 08,5	7,5 7,2			 09,5	7,5 7,2
	Gąsocin	H 79.57	 14	5,5 4,2			 14	4,5 4,2
	Ciechanów	H 98.06	24 25	10,0 9,9			24 25	10,0 9,9
	Konopki	H 113.86	 35	10,0 9,8			 35	10,0 9,9
	Mława	H, PP 130.39	45 46	10,0 9,2			44,5 45,5	9,5 9,2
	Iłowo	H 136.47	 51	5,0 4,9			 50,5	5,0 4,7
	DZIAŁDOWO	Rd1 148.23 L, H	8.58 9.01	7,0 6,8			10.58 11.00	7,5 6,8
Ciąg dalszy w zestawie			561				561	

Rodzaj i numer pociągu (rusza), okres kursowania			PE 66201		ME 15729		PE 928701 a)	
Relacja pociągu			Warsz. Zach. - Olsztyn GL - Ełk		Warsz. Zach. - Olsztyn GL		Warsz. Zach. - Kohlsbrag	
Wymagany % masy hamującej			108		97		108	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-500		EU 07-350		EU 07-350	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.3	40	Warsz. Szcz. Park	—		—		—	
		5,3 OT, +M, H	22.23		19.08		21.28	
		Warsz. Szcz. WCZ I						
		4,6 H	28		5,0		13	
		Warsz. Czyste R2, H						
	4,4	30		2,0		15		
	60	WARSZ. ZACHODNIA	22.35		19.20		21.40	
		3,8/3,0 R2, TL, H, SS	22.50		5,0		19.40	
		WARSZ. CENTRALNA	55		45		5,0	
		0,3/0,0 H, SS	23.02		3,8		52	
WARSZ. WSCH. OS.		09		59		7,0		
9.6	90	4,2/4,20 M, R307, R1 H	12		6,0		20.02	
		Michałów podg H						
		7,00	15,5		3,4		05,5	
		Targówek podg H						
		8,40	17		1,5		07	
	120	Warszawa Praga W42						
		9,60 H, S	19		2,0		1,8	
		Warsz. Praga p						
		10.10						
		Warsz. Toruńska p						
12.8	120	Warszawa Praga WPD						
		12,70 H, S	21,5		2,5		2,4	
Warszawa Praga WPC								
16,20 H, S			23.23,5		2,0		20.17,6	

a) Łącznik do pos. PE 28701.

Rodzaj i numer pociągu			PE 66201		ME 15729			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	LEGIONOWO 25.20 R1 H, SS Chotomów 29.40 H, SS Nowy Dwór Maz. 39.90 H, SS Modlin 44.10 H, SS NASIELSK 60.16 L, M, H Świercze 71.43 H Gąsocin 79.57 H Gołotczyzna p 85.38 Ciechanów 98.06 H Konopki 113.86 H Mława Miasto p 127.75 Mława 130.39 H, PP Iłowo 136.47 H DZIAŁDOWO 148.23 L, Rd1, H		23.29 30	5,5 5,1	20.23,5 24	5,9 5,1		
			 33,5	3,5 2,9	 27,5	3,5 3,4		
			 39,5	6,0 5,7	34 34,5	6,5 6,3		
			 43	3,5 2,9	 38,3	3,5 3,8		
			55 56	12,0 10,5	49 50	10,7 10,2		
			 0.03,2	 7,2	59 59,5	9,0 8,6		
			 07,4	 4,2	21.06 06,5	6,5 6,1		
			 	 	11 11,5	4,5 4,4		
			17,5 18,5	10,1 9,9	21 22	9,5 8,9		
			 0.28,4	 9,9	33 33,5	11,0 10,8		
			 	 	43 44	9,5		
			38 39	9,6 9,2	47 48	3,0 2,5		
			44,5 45,5	5,5 5,2	53 53,5	5,0		
			54 0.56	8,5 7,9	22.02 22.04	8,5 8,1		
Ciąg dalszy w zeszytce			561		561			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 15201		PE 70109 BIS 30,31 X, 1 XI			
Relacja pociągu			Łódź Kaliska – Gdynia Gł. Os.		Olsztyn Gł – Gdynia Gł. Os.			
Wymagany % masy hamującej			108		108			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-400		EU 07-500			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	IŁAWA GŁ. 208.98 Ząbrowo 219.24 Redaki 225.11 Susz 232.43 PRABUTY 242.30 Mikołajki Pom. 253.57 Młeczewo 262.42 Dąbrówka Małb. 268.99 MALBORK 277.89 SZYMANKOWO 286.75 Lisewo 293.82	Rd1 L, R1, H	4.44 4.56				21.53 22.05	
		H, PP	 5.03	7.0 6.6			 12,5	7.5 6.6
		H, PP	 06	3,0			 15,5	3,0
		H, PP	 10	4.0 3.9			 19,5	4.0 3.9
		H, PP	16 17	6.0 5.8			26 27	6.5 5.8
		H, PP	 25	8,0			 35,5	8.5 8,0
		H, PP	 30	5.0 4.6			 40,5	5.0 4.6
		H, PP	 33,5	3.5 3.3			 44	3.5 3.3
		Rd1, L, H, PP	41 43	7.5 6.7			52 55	8.0 6.7
		H, PP	 49,5	6.5 6.4			 23.01,5	6.5 6.4
		H, PP	 5.53,5	4.0 3.7			 23.05,5	4.0 3.7

Rodzaj i numer pociągu			PE 15201				PE 70109 BIS	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW 296.25 L, R6, H, S	5.57 6.01	3.5 2.9			23.09 13	3.5 2.9
		Zajęczkovo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 06	5.0 4.2			 18	5.0 4.2
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	 10	4.0 2.9			 21	3.0 2.9
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 17	7.0 5.3			 27	6.0 5.3
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 24	7.0 4.8			 33	6.0 4.8
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L,Rd1,H,S	27 34	3.0			36 40	3.0
	100	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	40 43	6.0 5.3			45,5 46,5	5.5 5.3
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	47 48	4.0 3.7			50,5 51,5	4.0 3.7
		Sopot 11.68 H, S	52 54	4.0 3.5			55 56	3.5
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	 58	4.0 3.7			 24.00	4.0 3.7
20.99	50	GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, Rd1, H	7.04	6.0			0.06	6.0
		SE 15201		SE 70109 BIS				
	50		7.25	4.9				4.9
		GDYNIA GP. 24.32 H, L	7.32 —	7.0 6.3				7.0 6.3

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PJ 70103 IR Motława			PJ 70109 „IR Rybak“			
Relacja pociągu			Olsztyn Gl. Gdynia Chyl.			Olsztyn Gl – Gdynia Chyl.			
Wymagany % masy hałującej			91			91			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 57			EU 57			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
110		ILAWA GL. Rd1 208.98 L, R1, H	7.37 7.41					15.18 15.26	
		Ząbrowo 219.24 H, PP	 48	7,0				 33	7,0
		Redaki 225.11 H, PP	 51,5	3,5 3,4				 36,5	3,5 3,4
		Susz 232.43 H, PP	 56	4,5 4,3				 41	4,5 4,3
		PRABUTY 242.30 H, PP	8.02 03	6,0				48 49	7,0 6,0
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 10,5	7,5				 56,5	7,5
		Młeczewo 262.42 H, PP	 15,5	5,0 4,9				 16.02	5,5 4,9
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP	 19,5	4,0 3,7				 06	4,0 3,7
		MALBORK 277.89 Rd1, L, H, PP	27 29	7,5 6,8				13 15	7,0 6,8
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 35,5	6,5 6,4				 22	7,0 6,4
		Lisewo podg 293.82 H, PP	 8.39,5	4,0				 16.26	4,0

Rodzaj i numer pociągu			PJ 70103				PJ 70109	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.14	120	TCZEW	8.43	<u>3,5</u>			16.29	<u>3,0</u>
		296.25 L, Rd1, R6, H, S	45	2,8			31	2,8
		Zajęczkowo Tcz. ZTC						<u>3,5</u>
		301.03 H, S	48,3	3,3			34,5	3,3
	60	PSZCZÓŁKI						<u>3,5</u>
		306.65 H, S	51,7	3,4			38	3,4
		PRUSZCZ. GD.					44	6,0
		317.12 H, S	57,6	5,9		Rel	45	5,9
	100	Gdańsk Pobud.		<u>5,4</u>				<u>5,5</u>
		325.85 H, S	9.03	<u>5,3</u>			50,5	5,3
328.12 0.00	100	GDAŃSK GŁÓWNY	06				54	<u>3,5</u>
		328.12/0.00 L, Rd1, H, S	08	3,0			56	3,0
		Gdańsk Wrzeszcz	13	<u>5,0</u>			17.01	<u>5,0</u>
		4.18 H, S	13,5	4,9			02	4,9
	60	Gdańsk Oliwa	17	<u>3,5</u>			05,5	<u>3,5</u>
		8.09 H, S	17,5	3,4			06,5	3,4
		Sopot	21	<u>3,5</u>			10	<u>3,5</u>
		11.68 H, S	21,5	3,2			11	3,2
	40	Gdynia Orłowo		<u>3,5</u>				<u>3,5</u>
		15.90 H, S	25	<u>3,4</u>			14,5	<u>3,4</u>
26.17	40	GDYNIA GL. OSOB.	30	<u>5,0</u>			20	<u>5,5</u>
		20.99 L, Rd1, H, SS	32	4,8			22	4,8
		GDYNIA CHYLONIA	9.39	7,0			17.29	7,0
			SJ 70103				SJ 70109	
	40	26.17 H	9.40	5,0			17.30	5,0
		GDYNIA CIS. POST.	9.44	4,0			17.34	4,0
		27.80 L, H						

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			ICE 5100 „Kaszub” a)		EE 5102 „Steczniwiec” c)		ICE 5104 „Neptun” b)	
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. – Warszawa Zach					
Wymagany % masy hamującej			107					
Seria i obciążenie lokomotywy			EP 08-400		EU 07-400		EU 07-400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	50	GDYNIA GP.	—		—		—	
			SE 5100		SE 5102		SE 5104	
		24.32 R6, L H	5.13		8.13		16.13	
		GDYNIA GL. OSOB.	5.20	7,0 6,3	8.20	7,0 6,3	16.20	7,0 6,3
	100	L, Rd1, H S	ICE 5100		EE 5102		ICE 5104	
		20.99	5.40		8.41		16.45	
		Gdynia Orłowo		5,2		5,5 5,4		6,0 5,4
		15.90 H, S	48,5 49,5	3,3 3,2	49,5 50,5		54 55	
		Sopot				3,0		3,0
		11.68 H, S	53,5 54,5	4,0 3,7	54 55			3,5 3,1
0.00 328.12	60	Gdańsk Oliwa	58,5 59,5	4,0 3,9	59 9.00	4,0 3,6		2,5 2,4
		4.18 H, S	6.06 10	6,5 5,5	06 10	6,0 5,4	06 10	5,0 4,5
		GDAŃSK GŁÓWNY						
		0.00/328.12 L,Rd1, H, S						
	120	Gdańsk Pobud.						
		325.85 H, S	12,8	2,8	13,3	3,3	13,3	3,3
		PRUSZCZ GD.						
		317.12 H, S	17,6	4,8	18,6	5,3	18,6	5,3
		PSZCZÓŁKI						
		306.65 H, S	22,9	5,3	23,9	5,3	23,9	5,3
325.14	Zajączkowo Tcz. ZTC				3,1 2,9			
	301.03 H, S	25,8	2,9	27		26,8	2,9	
	TCZEW		3,2 2,4	9.31 9.32	4,0 3,5		3,2 3,1	
	296.25 L,R1, H, PP	6.29				17.30		

a) Kursuje (1) – (6) oprócz 25.26 XII, 1.1.8 IV

b) Kursuje (1) – (5), (7) oprócz 24, 25.31 XII, 7 IV

c) Kursuje codz. oprócz 24, 25 XII, 7 IV.

Rodzaj i numer pociągu			ICE 5100		EE 5102		ICE 5104	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120		Lisewo podg 293.82 R1 H, PP	 6.30,8	1,8	 9.34,9	2,9	 17.31,8	1,8
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 34,5	3,7	 38,5	3,6	 35,5	3,7
		MALBORK 277.89 L, H, PP	 41	$\frac{6,5}{6,1}$	$\frac{46}{141,47}$	$\frac{7,5}{6,4}$	 42	$\frac{6,5}{6,1}$
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP	 47,7	6,7	 54,6	7,6	 48,7	6,7
		Młeczewo 262.42 H, PP	 51	3,3	 57,9	3,3	 52	3,3
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 55,5	4,5	 10.02,4	4,5	 56,5	4,5
		PRĄBUTY 242.30 H, PP	 7.01,7	6,2	 08,4	6,0	 18.02,7	6,2
		Susz 232.43 H, PP	 06,8	5,1	 13,5	5,1	 07,8	5,1
		Redaki 225.11 H, PP	 11	4,2	 17,6	4,1	 12	4,2
		Ząbrowo 219.24 H	 14	3,0	 20,6	3,0	 15	3,0
		ŁŁAWA GŁ. 208.98 L, H	 20	$\frac{6,0}{5,7}$	$\frac{28}{29}$	$\frac{7,4}{6,1}$	 21	$\frac{6,0}{5,7}$
		Rakowice 195.80 H, PP	 7.27	7,0	 10.37	8,0	 18.28	7,0

Rodzaj i numer pociągu			ICE 5100		EE 5102		ICE 5104	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.87	110	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 R1 H, PP	 7.30,5	3,5	 10.40,4	3,4	 18.31,5	3,5
		Montowo 183.72 H, PP	 34,1	3,6	 43,9	3,5	 35,1	3,6
179.35	120	Rybn Pom. 173.05 H	 40,4	6,3	 50,1	6,2	 41,4	6,3
		Grałewo 162.04 H	 46,1	5,7	 56,1	6,0	 47,1	5,7
		Turza Wielka 157.95 H	 48,6	2,5	 58,5	2,4	 49,6	2,5
		DZIAŁDOWO 148.23 L, H	 54	$\frac{5,4}{5,0}$	$\frac{11.04}{11.05}$	$\frac{5,5}{5,4}$	 55	$\frac{5,4}{5,0}$
		Ilowo 136.47 H, PP	 8.00,1	6,1	 12	7,0	 19.01,1	6,1
		Mława 130.39 H	 03,6	3,5	 15,5	3,5	 04,6	3,5
		Konopki 113.86 H	 12,1	8,5	 24	8,5	 13,1	8,5
		Ciechanów 98.06 H	 29,4	8,3	 33 34	$\frac{9,0}{8,6}$	 21,4	8,3
		Gąsiec 79.57 H	 30,5	$\frac{10,1}{10,0}$	 45	$\frac{11}{10,6}$	 31,5	$\frac{10,1}{10}$
		Świercze 71.43 H	 36	$\frac{5,5}{4,2}$	 50	$\frac{5,0}{4,2}$	 36	$\frac{4,5}{4,2}$
		NASIELSK 60.10 L, M, H, SS	 44	$\frac{8,0}{5,7}$	 58	$\frac{8,0}{5,7}$	 44	$\frac{8,0}{5,7}$
		Modlin 44.1 H, SS	 8.54	$\frac{10,0}{9,6}$	 12.08	$\frac{10,0}{9,6}$	 19.54	$\frac{10,0}{9,6}$

Rodzaj i numer pociągu			ICE 5100		EE 5102		ICE 5104	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	120	Nowy Dwór Maz. 39.90 R1 H, SS	 8.57,5	3,5 3,1	 12.12,5	4,5 3,1	 19.57,5	3,5 3,1
		Chotomów 29.40 H, SS	 9.03,6	6,1 5,8	 18,5	6,0 5,8	 20.03,6	6,1 5,8
		LEGIONOWO 25.10 H, SS	 06,4	2,8 2,3	 21	2,5 2,3	 06,4	2,8 2,3
		Warszawa Praga WPC 16.20 H, S	 11	4,6	 26	5,0 4,6	 11	4,6
	90	Warszawa Praga WPD 12.70 H, S	 13	2,0 1,8	 28	2,0 1,8	 13	2,0 1,8
		Warszawa Praga WPE42 9.60 H	 15,5	2,5 2,2	 30,2	2,2	 15,5	2,5 2,2
	60	Targówek podg 8.40 H	 17	1,5 1,3	 31,5	1,3	 17	1,5 1,3
		Michałów podg 7.00 H	 18,5	1,5 1,4	 33	1,5 1,4	 18,5	1,5 1,4
		WARSZ. WSCHŁ. OS. 4.2 R2, M, TL H, SS	9.22 9.25	3,5 3,2	12.37 12.40	4,0 3,2	20.22 20.25	3,5 3,2
		WARSZ. CENTRALNA 0.00/0.3 H, SS	32 40	7,0 5,8	47 55	7,0 5,8	32 40	7,0 5,8
3.0	40	WARSZ. ZACHODNIA	9.45	5,0	13.00	5,0	20.45	5,0
			SE 5101		SE 5103		SE 5105	
		3.0 H	10.00	3,9	13.15	3,8	21.00	3,9
		Warsz. Czyście 3.4/4.4 H	 05	5,0	 20	5,0	 05	5,0
		Warsz. Czyście W/CZ1 4.60 H	10.07 —	13.22 2,0	21.07 —	2,0	—	2,0

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				EE 5300 „Heweliusz” a)		EE 5302 „Małopolska” a)		EE 5304 „Lajkonik” a)	
Relacja pociągu				Gdynia Gl. Os. – Kraków Gl.		Gdynia Gl. Os. – Przemyśl		Gdynia Gl. Os. – Kraków Gl.	
Wymagany % masy hamującej				111					
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-350		EU 07-400		EU 07-350	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
20.99	50	GDYNIA GP.		—		—		—	
		24.32 R6, L H		4.16		10.06		14.28	
				SE 5300		SE 5302		SE 5304	
		GDYNIA GL. OSOB.		4.23	7,0 6,3	10.13	7,0 6,3	14.35	7,0 6,3
	100	L, Rd1, H S		EE 5300		EE 5302		EE 5304	
		20.99		4.43		10.40		14.45	
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S		 48,5	5,5 5,3	 45,4	5,4	 50,5	5,5 5,3
		Sopot 11.68 H, S		51,5 52,5	3,0	48,5 49,5	3,1 3,0	54 55	3,5 3,0
	60	Gdańsk Oliwa 8.09 H, S		56 57	3,5 3,2	53 54	3,5	 58	3,0 2,9
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S		50,5 50,5	3,5 3,4	58 59	4,0 3,6	 15.00,5	2,5 2,4
		GDAŃSK GŁÓWNY 0.00/328.12 L,Rd1,H,S		07 10	5,5 5,1	11.06 10	7,0 5,4	07 10	6,5 4,4
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S		 13,2	3,2	 13,3	3,3	 13,5	3,5 3,2
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S		 18,4	5,2	 18,6	5,3	 19	5,5 5,2
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S		 23,7	5,3	 24	5,4 5,3	 24,5	5,5 5,3
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S		 26,6	2,9	 27	3,0 2,9	 27,5	3,0 2,9
		TCZEW 296.25 L, R1, H, PP		5.31 5.32	Rd1 3,4	4,4 3,4	11.31 11.32	Rd1 4,0 3,5	4,5 3,0
325.14	120								

a) odizolowanie oprócz 24, 25 XII, 7 IV, od Warsz. Centralnej w terminie do 16 VII i od 30 IX

Rodzaj i numer pociągu				EE 5300		EE 5302		EE 5304	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
189.87	120	Lisewo podg 293.82 R1 H, PP		5,34,8	2,8	11,34,9	2,9	15,33,9	1,9
		SZYMANOWO 286.75 H, PP		38,4	3,6	38,5	3,6	37,5	3,6
		MALBORK 277.89 Rd1, L, H, PP		45 46	6,6 6,4	46 47	7,5 6,4	45 47	7,5 6,4
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP		53,5	7,5	54,6	7,6	54,5	7,5
		Młeczewo 262.42 H, PP		56,8	3,3	57,9	3,3	57,8	3,3
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP		6,01,3	4,5	12,02,4	4,5	16,02,3	4,5
		PRABUTY 242.30 H, PP		08 09	6,7 6,4	08,4	6,0	08,3	6,0
		Susz 232.43 H, PP		14,9	5,9	13,5	5,1	13,3	5,0
		Redaki 225.11 H, PP		19	4,1	17,6	4,1	17,4	4,1
		Ząbrowo 219.24 H		22	3,0	20,6	3,0	20,4	3,0
		IEAWA GL. 208.98 Rd1, L, H		29 30	7,0 6,0	27 28	6,4 6,1	27 28	6,6 6,0
		Rakowice 195.80 H, PP		37,8	7,8	36	8,0	35,8	7,8
		ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP		6,41,2	3,4	12,39,4	3,4	16,39,2	3,4

Rodzaj i numer pociągu				EE 5300		EE 5302		EE 5304	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
189.87	120	Montowo 183.72 R1 H, PP		6,44,7	3,5	12,42,9	3,5	16,42,7	3,5
		Rybnio Pom. 173.05 H		50,8	6,1	49,1	6,2	48,8	6,1
		Gralewo 162.04 H		56,5	5,7	55,1	6,0	54,5	5,7
		Turza Wielka 157.95 H		58,9	2,4	57,5	2,4	56,9	2,4
		DZIAŁDOWO 148.23 Rd1, L, H		7,06 7,07	7,1 5,4	13,04 13,05	6,5 5,4	17,04 17,05	7,1 5,4
		Iłowo 136.47 H, PP		13,8	6,8	12	7,0	11,8	6,8
		Mława 130.39 H		17,3	3,5	15,5	3,5	15,3	3,4
		Konopki 113.86 H		25,8	8,5	24	8,5	23,8	8,5
		Ciechanów 98.06 H		34	8,2	33 34	9,0 8,6	32	8,2
		Gąsiec 79.57 H		44	10,0 9,7	45	11,0 10,6	43	11,0 9,7
		Świercze 71.43 H		49	5,0 4,2	49,5	4,5 4,2	49	6,0 4,2
		NASIELSK 60.16 L, M, H, SS		58	9,0 5,7	58	8,5 5,7	58	9,0 5,7
		Modlin 44.1 H, SS		8,08	10,0 9,6	14,08	10,0 9,6	18,08	10,0 9,6

Rodzaj i numer pociągu			EE 5300		EE 5302		EE 5304	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	120	Nowy Dwór Maz. 39.90 R1 H, SS	 8.12,5	4,5 3,1	 14.12,5	4,5 3,1	 18.11,5	3,5 3,1
		Chotomów 29.40 H, SS	 18,5	6,0 5,8	 18,5	6,0 5,8	 17,5	6,0 5,8
		LEGIONOWO 25.10 H, SS	 21	2,5 2,3	 21	2,5 2,3	 20,5	3,0 2,3
	90	Warszawa Praga WPC 16.20 H, S	 26	5,0 4,6	 26	5,0 4,6	 25,5	5,0 4,6
		Warszawa Praga WPD 12.70 H, S	 28	2,0 1,8	 28	2,0 1,8	 27,5	2,0 1,8
		Warszawa Praga WPE42 9,6/9.60 H	 30,2	2,2	 30,2	2,2	 30	2,5 2,2
	60	Targówek podg 8,40 H	 31,5	1,3	 31,5	1,3	 31,5	1,5 1,3
		Michałów podg 7,00 H	 33	1,5 1,4	 33	1,5 1,4	 33	1,5 1,4
		WARSZ. WSCH. OS. 4,2 R2, M, TL H, SS	8.37 8.45	4,0 3,2	14.37 14.45	4,0 3,2	18.37 18.45	4,0 3,2
		WARSZ. CENTRALNA 0,0/0.3 H, SS	52 9.00	7,0 5,8	52 15.00	7,0 5,8	52 19.00	7,0 5,8
		WARSZ. ZACHODNIA 3,0 H, SS	 04	4,0 3,5	 04	4,0 3,5	 04	4,0 3,5
		Warsz. Włochy podg. 6.9 H	 9.08	4,0 3,9	 15.08	4,0 3,9	 19.08	4,0 3,9
Ciąg dalszy w zestawie			460		460		460	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			EE 5200 „Nida“		EE 51400 „Pociejdon“ a)		EE 51402 „Jantar“ b)		
Relacja pociągu			Gdynia Gł. Os. Kielce		Gdynia Gł. Os. Warsz. Zach.		Hel Warsz. Zach.		
Wymagany % masy hamującej			107						
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-400		EU 07-500		EU 07-400		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
20.99	50	GDYNIA GP.	—		—				
		24.32 R6, L, H	12.18		18.18				
		GDYNIA GŁ. OSOB.	12.25	7,0 6,3	18.25	7,0 6,3	17.30		
	100	L, Rd1, H S	EE 5200		EE 51400		EE 51402		
		20.99	12.45		18.45		17.44		
		Gdynia Orłowo		5,5 50,5	5,4	50,4	5,4		5,5 49,5
	60	Sopot	54	3,5 3,0	53,5	3,1 3,0	53	3,5 3,0	
		11.68 H, S	55		54,5		54		
		Gdańsk Oliwa						3,5 3,1	
	325.14	120	8.09 H, S	58,1	3,1	57,6	3,1	57,5	
			Gdańsk Wrzeszcz		2,9 2,4				2,5 2,4
			4.18 H, S	13.01		19.00	2,4	18.00	
0.00 328.12	60	GDAŃSK GŁÓWNY	06	5,0 4,5	05	5,0 4,5	05	5,0 4,5	
		0.00/328.12 L, Rd1, H, S	10		10		10		
		Gdańsk Połud.						3,5 3,3	
325.85	H, S	13,3	3,3	13,3	3,3	13,5			
		PRUSZCZ GD.							
		317.12 H, S	18,6	5,3	18,6	5,3	18,8	5,3	
306.65	H, S	PSZCZÓŁKI							
		23,9	5,3	23,9	5,3	24,1	5,3		
		Zajączkowo Tcz. ZTC						3,0 2,9	
301.03	H, S	26,8	2,9	26,8	2,9	27,1			
		TCZEW	13.31 ¹⁰¹	4,2 3,5	19.31 ¹⁰¹	4,2 3,5		4,9 3,1	
		296.25 L, R1, H, PP	13.33		19.32		18.32		

a) Kursuje do 23.VI i od 4. IX, oprócz 31. X, i XI

b) Kursuje 24.VI-3.IX.

Rodzaj i numer pociągu			EE 5200		EE 51400		EE 51402	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	120	Lisewo podg. 293.82 R1 H, PP	 13,35,9	2,9	 19,35	3,0	 18,33,9	1,9
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 39,5	3,6	 38,7	3,7	 37,6	3,7 3,6
		MALBORK 277.89 Rd1, L, H, PP	46 48	6,5 6,4	46 47	7,3 6,5	45 46	7,4 6,4
		Dąbrowska Malb. 268.99 H, PP	 55,6	7,6	 55,1	8,1	 53,9	7,9 7,6
		Młeczewo 262.42 H, PP	 58,9	3,3	 58,4	3,3	 57,2	3,3
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 14,03,4	4,5	 20,02,9	4,5	 19,01,7	4,5
		PRABUTY 242.30 H, PP	 09,4	6,0	 09,1	6,2	 07,7	6,0
		Susz 232.43 H, PP	 14,5	5,1	 14,2	5,1	 12,8	5,1
		Redaki 225.11 H, PP	 18,6	4,1	 18,4	4,2	 16,9	4,1
		Ząbrowo 219.24 H	 21,6	3,0	 21,4	3,0	 19,9	3,0
		ILAWA GL. 208.98 L, H	28 30	6,4 6,1	28 29	6,6 6,1	 26	6,1 5,7
		Rakowice 195.80 H, PP	 38	8,0	 37,2	8,2	 33	7,0
		ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	 14,41,4	3,4	 20,40,7	3,5	 19,36,4	3,4

Rodzaj i numer pociągu			EE 5200		EE 51400		EE 51402	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179.35	120	Montowo 183.72 R1 H, PP	 14,44,9	3,5	 20,44,3	3,6	 19,39,9	3,5
		Rybn Pom. 173.05 H,	 51,1	6,2	 50,6	6,3	 46,1	6,2
		Gralewo 162.04 H,	 57,1	6,0	 56,3	5,7	 52,1	6,0
		Turza Wielka 157.95 H,	 59,5	2,4	 58,8	2,5	 54,6	2,5 2,4
		DZIAŁDOWO 148.23 Rd1, L, H	15,06 15,08	6,5 5,4	21,05 21,06	6,2 5,4	20,01 20,02	6,4 5,4
		Bowo 136.47 H, PP	 15	7,0	 13,2	7,2	 09,1	7,1 7,0
		Mława 130.39 H	 18,5	3,5	 18 19	4,8 3,9	 12,6	3,5
		Konopki 113.86 H	 27	8,5	 28,7	9,7	 21,1	8,5
		Ciechanów 98.06 H	 35,2	8,2	 38 39	9,3 8,7	 31 32	9,9 8,6
		Gąsocin 79.57 H	 45	9,8 9,6	 50,5	11,5 11,2	 44	12,0 10,6
		Świercze 71.43 H	 49,5	4,5 4,2	 55	4,5 4,2	 49,5	5,5 4,2
		NASIELSK 60.16 L, M, H, SS	 58	8,5 5,7	 22,02	7,0 5,7	 20,58	8,5 5,7
		Modlin 44.1 H, SS	 16,08	10,0 9,6	 22,12	10,0 9,6	 21,08	10,0 9,6

Rodzaj i numer pociągu			EE 5200		EE 51400		EE 51402		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
12.8	120	Nowy Dwór Maz.		4,5		3,3		3,5	
		39.90 R1 H, SS	16.12,5	3,1	22.15,3	3,1	21.11,5	3,1	
		Chotomów		6,0				6,0	
		29.40 H, SS	18,5	5,8	21,1	5,8	17,5	5,8	
	90	LEGIONOWO		2,5				3,0	
		25.10 H, SS	21	2,3	23,5	2,4	20,5	2,3	
		Warszawa Praga WPC		5,0				5,0	
		16,20 H, S	26	4,6	28,1	4,6	25,5	4,6	
	60	Warszawa Praga WPD		2,0		1,9		2,5	
		12,70 H, S	28	1,8	30	1,8	28	1,8	
		Warszawa Praga WPE42		2,5		2,5		2,5	
		9,60 H	30,2	2,2	32,5	2,2	30,5	2,2	
3.0	40	Targówek podg				1,5		1,5	
		8,40 H	31,5	1,3	34	1,3	32	1,3	
		Michałów podg		1,5		1,5		1,5	
		7,00 H	33	1,4	35,5	1,4	33,5	1,4	
	3.0	40	WARSZ. WSCH. OS.	16.37	4,0	22.39	3,5	21.37	3,5
			4,2 R2, M, TL H, SS	16.50	3,2	22.42	3,2	21.40	3,2
			WARSZ. CENTRALNA	57	7,0	49	7,0	47	7,0
			0,00/0.3 H, SS	17.05	5,8	55	5,8	55	5,8
			WARSZ. ZACHODNIA		4,0	23.00	5,0	22.00	5,0
						SE 51401		SE 51403	
			3,0 H	17.09	3,5	23.28	3,9	22.16	3,8
			Warsz. Czyste						
3,4/4,4 H			33	5,0	21	5,0			
Warsz. Czyste WCZ1			23.35		22.23				
4,60 H			—	2,0	—	2,0			
Ciąg dalszy w zeszycie			261						

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				EE 8108 „Słupia”		EE 81400 „Pociejdon” a)		PE 81200	
Relacja pociągu				Koszalin – Warsz. Zach.		Kołobrzeg – Warsz. Zach.		Kołobrzeg – Warsz. Zach.	
Wymagany % masy hamującej				108					
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-500		EU 07-500		EU 07-700	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
32.6	120	Łębork		6.06		17.49		23.23	
		79.74	R3 H	6.07		17.50		23.25	
		Godętowo							7.0
		70.51	H	13,1	6,1	56,1	6,1	32	6,6
		Bożepole Wielkie							4.0
		63.56	H	16,7	3,6	59,7	3,6	36	3,6
		Strzebielino M.							2.5
		59.41	H	18,8	2,1	18.01,8	2,1	38,5	2,2
		Luzino				pt. 05	3.2		3.0
		54.57	H	21,4	2,6	11	3.0	41,5	2,7
		Gościcino Wejh.					4.2		3.5
		48.66	H	24,4	3,0	15,2	3,9	45	3,1
WEJHEROWO						48	3.0		
43.99	Rd1, R6, H	26,9	2,5	17,7	2,5	49	2,9		
Wejherowo Śmiech.					2.0		3.5		
40.96	H	28,5	1,6	19,7	1,6	52,5	3,2		
REDA					3.0		5.0		
35.54	H	32	3.5	22,7	2,8	57,5	2,9		
Rumia			2.5						
31.69	H, SS	34,5	2.0	24,7	2,0	59,5	2,0		
GDYNIA CHYL.			3.5		3.5		3.5		
26.17	H, SS	38	3,4	28,2	3,4	0.03	3,4		
GDYNIA GL. OS.		6.43	5.0	18.34	5.8	0.08	5.0		
20.99	L, Rd1, H, S	6.46	4,7	18.45	4,7	0.26	4,8		

Rodzaj i numer pociągu			EE 8108		EE 81400		PE 81200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 328.12	100	Gdynia Orłowo 15.90 R6 H, S	 6.51,4	 5,4	 18.50,4	 5,4	0.32,5 0.33,5	6,5 6,1
		Sopot 11.68 H, S	55 56	3,6 3,0	53,5 54,5	3,1 3,0	38 41	4,5 4,4
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	 59,1	 3,1	 57,6	 3,1	45 46	 4,0
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	 7.01,5	 2,4	 19.00	 2,4	50 53	 4,0
		GDAŃSK GŁ. Rd1 0.00/328.12 L H, S	06 10	 4,5	05 10	5,0 4,5	1.00 10	7,0 5,7
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 13,3	 3,3	 13,3	 3,3	 13,5	3,5 3,4
	120	PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 18,6	 5,3	 18,6	 5,3	 19,5	6,0 5,6
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	 23,9	 5,3	 23,9	 5,3	 25,5	6,0 5,8
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 26,8	 2,9	 26,8	 2,9	 28,5	3,0 2,9
		TCZEW Rd1 296.25 L, R1, H, PP	7.32 7.33	5,2 3,5	19.31 19.32	4,2 3,5	1.33 1.40	4,5 3,7
		Lisewo podg. 293.82 H, PP	 36	 3,0	 35	 3,0	 43,5	3,5 3,3
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 7.40	4,0 3,7	 19.38,7	 3,7	 1.47,5	4,0 3,8

Rodzaj i numer pociągu			EE 8108		EE 81400		PE 81200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.87	120	MALBORK R1 277.89 Rd1, L, H, PP	7.47 7.48	7,0 6,5	19.46 19.47	7,3 6,5	1.55 2.00	7,5 6,7
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP	 56,1	 8,1	 55,1	 8,1	 09	9,0 8,6
		Mieczewo 262.42 H, PP	 59,4	 3,3	 58,4	 3,3	 13	4,0 3,6
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 8.03,9	 4,5	 20.02,9	 4,5	 18	5,0 4,6
		PRABUTY 242.30 H, PP	 10,1	 6,2	 09,1	 6,2	25 26	7,0 6,7
		Susz 232.43 H, PP	 15,2	 5,1	 14,2	 5,1	 33	7,0 6,8
	110	Redaki 225.11 H, PP	 19,4	 4,2	 18,4	 4,2	 37	4,0 3,8
		Ząbrowo 219.24 H	 22,4	 3,0	 21,4	 3,0	 40	3,0
		IELAWA GŁ. 208.98 L, Rd1, H	29 30	6,6 6,1	28 29	6,6 6,1	47 50	7,0 6,1
		Rakowice 195.80 H, PP	 38,2	 8,2	 37,2	 8,2	 59	9,0 8,7
		ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	 41,7	 3,5	 40,7	 3,5	 3.03	4,0 3,6
		Montowo 183.72 H, PP	 45,3	 3,6	 44,3	 3,6	 07	4,0 3,6
179.35	120	Rybnio Pom. 173.05 H	 8.51,6	 6,3	 20.50,6	 6,3	 3.13,5	6,5

Rodzaj i numer pociągu			EE 8108		EE 81400		PE 81200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	120	Gralewo 162.04 R1, H	 8.57,3	5,7	 20.56,3	5,7	 3.20	6,5 6,2
		Turza Wielka 157.95 H	 59,8	2,5	 58,8	2,5	 22,5	2,5 2,3
		DZIAŁDOWO 148.23 L, H	 9.05	5,0	 21.05 21.06	6,2 5,4	 28 31	5,5
		Iłowo 136.47 H, PP	 11,1	6,1	 13,2	7,2	 39	8,0 7,8
		Mława 130.39 H	 14,6	3,5	 18 19	4,8 3,9	 44 46	5,0 4,1
		Konopki 113.86 H	 23,1	8,5	 28,7	9,7	 57	11,0 10,7
		Ciechanów 98.06 H	 31,4	8,3	 38 39	9,3 8,7	 4.06 08	9,0 8,9
		Gąsiec 79.57 H	 41,5	10,1 10,0	 50,5	11,5 11,2	 19,5	11,5 11,2
		Świercze 71.43 H	 47	5,5 4,2	 55	4,5 4,2	 24	4,5 4,4
		NASIELSK 60.16 L, M, H, SS	 55	8,0 5,7	 22.02	7,0 5,7	 31 32	7,0 6,2
		Modlin 44.1 H, SS	 10.05	10,0	 12	10,0	 43	11,0 10,9
		Nowy Dwór Maz. 39.90 H, SS	 08,5	3,5 3,3	 15,3	3,3	 48	5,0 4,8
		Chotomów 29.40 H, SS	 10.14,5	6,0 5,8	 22.21,1	5,8	 4.53,5	5,5 5,1

Rodzaj i numer pociągu			EE 8108		EE 81400		PE 81200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	120	LEGIONOWO 25.10 R1, H, SS	 10.17	2,5 2,4	 22.23,5	2,4	 4.56	2,5 2,4
		Warszawa Praga WPC 16.20 H, S	 22	5,0 4,6	 28,1	4,6	 5.01	5,0 4,7
		Warszawa Praga WPD 12.70 H, S	 24	2,0 1,8	 30	1,9 1,8	 03	2,0 1,8
		Warsz. Tonańska 12.6 p					 04 05	1,0 0,9
		Warszawa Praga WPE42 9.60 H	 26,2	2,2 2,1	 32,5	2,5 2,1	 09	4,0 2,9
		Targówek podg 8.40/1.18.4 H	 27,5	1,3	 34	1,5 1,3	 12	3,0 1,3
		Michałów podg 7.00 H	 29	1,5 1,4	 35,5	1,5 1,4	 13,5	1,5 1,4
		WARSZ. WSCH. OS. 4.2 R2, + M, TL, H, SS	10.33 10.35	4,0 3,2	22.39 22.42	3,5 3,2	5.17 5.20	3,5 3,2
		WARSZ. CENTRALNA 0.00/0.3 H, SS	42 53	7,0 5,8	49 55	7,0 5,8	27 35	7,0 6,3
		WARSZ. ZACHODNIA	10.58	5,0	23.00	5,0	5.40	5,0
			SE 8109		SE 81401		SE 81201	
		3.0 H	11.22	3,9	23.28	3,9	5.55	4,0
		Warsz. Czyste 3.4/4.4 H	 27	5,0	 33	5,0	 6.00	5,0
		Warsz. Czyste WCZ1 4.60 H	11.29 —	2,0	23.35 —	2,0	6.02 —	2,0

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 52200		PE 53508 a)				
Relacja pociągu			Gdynia Gł. Os. Lublin		Gdynia Gł. Os. Kraków Gł.				
Wymagany % masy hamującej			107						
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-650				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
20.99	50	GDYNIA GP.	—		—				
		24.32 R6 L, H	SE 52200		SE 53508				
			21.03		22.03				
	100	GDYNIA GŁ. OSOB. L, Rd1, H, S	21.10	$\frac{7,0}{6,3}$	22.10	$\frac{7,0}{6,3}$			
		20.99	PE 52200		PE 53508				
			21.35		22.30				
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	41	$\frac{6,0}{5,7}$	37	$\frac{7,0}{5,7}$			
		Sopot 11.68 H, S	44		40				
			47	3,0	42	3,0			
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	51		46				
			52	4,0	47	4,0			
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	56		51				
			59	4,0	54	4,0			
		GDAŃSK GŁÓWNY 0.00/328.12 L,Rd1, H, S	05	$\frac{6,0}{5,7}$	23.00	$\frac{6,0}{5,7}$			
			10		57				
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	14	$\frac{4,0}{3,4}$	11	$\frac{4,0}{3,4}$			
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	21	$\frac{7,0}{5,6}$	17	$\frac{6,0}{5,6}$			
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	29	8,0	23	$\frac{6,0}{5,8}$			
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	33	$\frac{4,0}{2,9}$	26	$\frac{3,0}{2,9}$			
		TCZEW Rd1 296.25 L, R1 H, PP	22.40	$\frac{7,0}{3,7}$	23.30	$\frac{4,0}{3,7}$			
			22.45		23.35				

Rodzaj i numer pociągu			PE 52200		PE 53508				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
120	120	Lisewo podg. 293.82 R1 H, PP	22.49	$\frac{4,0}{3,3}$	23.38,5	$\frac{3,5}{3,3}$			
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	53	$\frac{4,0}{3,8}$	42,5	$\frac{4,0}{3,8}$			
		MALBORK 277.89 Rd1, L, H, PP	23.01	$\frac{8,0}{6,7}$	50	$\frac{7,5}{6,7}$			
			23.06		52				
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP	15	$\frac{9,0}{8,6}$	0.01	$\frac{9,0}{8,6}$			
		Młeczewo 262.42 H, PP	19	$\frac{4,0}{3,6}$	05	$\frac{4,0}{3,6}$			
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	24	$\frac{5,0}{4,6}$	10	$\frac{5,0}{4,6}$			
		PRABUTY 242.30 H, PP	31	$\frac{7,0}{6,7}$	17	$\frac{7,0}{6,7}$			
			32		18				
		Susz 232.43 H, PP	39	$\frac{7,0}{6,8}$	25	$\frac{7,0}{6,8}$			
		Redaki 225.11 H, PP	44	$\frac{5,0}{3,8}$	29	$\frac{4,0}{3,8}$			
		Ząbrowo 219.24 H	47	3,0	32	3,0			
		ILAWA GŁ. 208.98 Rd1, L, H	54	$\frac{7,0}{6,1}$	39	$\frac{7,0}{6,1}$			
			59		41				
		Rakowice 195.80 H, PP	0.09	$\frac{10,0}{8,7}$	50	$\frac{9,0}{8,7}$			
		ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	0.13	$\frac{4,0}{3,6}$	0.54	$\frac{4,0}{3,6}$			

Rodzaj i numer pociągu			PE 52200		PE 53508			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179.35	110	Montowo 183.72 R1 H, PP	 0.17	$\frac{4,0}{3,6}$	 0.58	$\frac{4,0}{3,6}$		
	120	Rybno Pom. 173.05 H	 24	$\frac{7,0}{6,5}$	 1.04,5	6,5		
		Gralewo 162.04 H	 31	$\frac{7,0}{6,2}$	 11	$\frac{6,5}{6,2}$		
		Turza Wielka 157.95 H	 34	$\frac{3,0}{2,3}$	 13,5	$\frac{2,5}{2,3}$		
		DZIAŁDOWO 148.23 Rd1, L, H	40 44	$\frac{6,0}{5,5}$	19 21	5,5		
		Iłowo 136.47 H, PP	 53	$\frac{9,0}{7,8}$	 29	$\frac{8,0}{7,8}$		
		Mława 130.39 H	58 1.00	$\frac{5,0}{4,1}$	34 35	$\frac{5,0}{4,1}$		
		Konopki 113.86 H	 11	$\frac{11,0}{10,7}$	 46	$\frac{11,0}{10,7}$		
		Ciechanów 98.06 H	20 23	$\frac{9,0}{8,9}$	55 56	$\frac{9,0}{8,9}$		
		Gąsiec 79.57 H	 35	$\frac{12,0}{11,2}$	 2.07,5	$\frac{11,5}{11,2}$		
		Świercze 71.43 H	 40	$\frac{5,0}{4,4}$	 12	$\frac{4,5}{4,4}$		
		NASIELSK 60.16 L, M, H, SS	47 49	$\frac{7,0}{6,2}$	2.19 20	$\frac{7,0}{6,2}$		
		Modlin 44.1 H, SS	 2.00	$\frac{11,0}{10,9}$	 2.31	$\frac{11,0}{10,9}$		

Rodzaj i numer pociągu			PE 52200		PE 53508			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	120	Nowy Dwór Maz. 39.90 R1 H, SS	 2.05	$\frac{5,0}{4,8}$	 2.36	$\frac{5,0}{4,8}$		
		Cbotomów 29.40 H, SS	 10,5	$\frac{5,5}{5,1}$	 41,5	$\frac{5,5}{5,1}$		
		LEGIONOWO 25.10 H, SS	 13	$\frac{2,5}{2,4}$	 44	$\frac{2,5}{2,4}$		
		Warszawa Praga WPC 16.20 H, S	 18	$\frac{5,0}{4,7}$	 49	$\frac{5,0}{4,7}$		
	90	Warszawa Praga WPD 12.70 H, S	 20	$\frac{2,0}{1,8}$	 51	$\frac{2,0}{1,8}$		
		Warsz. Toruńska 12.6 p	21 22	$\frac{1,0}{0,9}$	52 53	$\frac{1,0}{0,9}$		
	60	Warszawa Praga WPE42 9.60 H	 25	$\frac{3,0}{2,9}$	 56	$\frac{3,0}{2,9}$		
		Targówek podg 8.40/1.1/8.4 H	 27	$\frac{2,0}{1,3}$	 58	$\frac{2,0}{1,3}$		
		Michałów podg 7.00 H	 28,5	$\frac{1,5}{1,4}$	 59,5	$\frac{1,5}{1,4}$		
		WARSZ. WSCH. OS. 4.2 R2, M, TL H, SS	2.32 2.52	$\frac{3,5}{3,2}$	3.03 10	$\frac{3,5}{3,2}$		
		WARSZ. CENTRALNA 0.00/0.3 H, SS			17 20	$\frac{7,0}{5,8}$		
		WARSZ. ZACHODNIA			3.25	5,0		
	40	3.0 H			3.26	3,9		
		Warsz. Czyste 3.4/4.4 H						
		Warsz. Czyste WCZ1 4.60 H						
Ciąg dalszy w zeszytach nr			260		261			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 82700 a)		PE 83508 b)		PE 982700 c)	
Relacja pociągu			Kołobrzeg – Lubin Warsz. Zach.		Koszalin – Hel Kraków Gł.		Kołobrzeg – Warsz. Zach.	
Wymagany % masy hamującej			108				108	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-650		EU 07-500 EU 07-650		EU 07-350	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.6	120	Lębork 79.74 R3 H	0.12 0.18		21.33 21.35			
		Godętowo 70.51 H	 25	$\frac{7,0}{6,6}$	 41,5	$\frac{6,5}{6,1}$		
		Bożepole Wielkie 63.56 H	 29	$\frac{4,0}{3,6}$	 45,5	$\frac{4,0}{3,6}$		
		Strzebielino M. 59.41 H	 31,5	$\frac{2,5}{2,2}$	 48	$\frac{2,5}{2,1}$		
		Luzino 54.57 H	 34,5	$\frac{3,0}{2,7}$	 51	$\frac{3,0}{2,6}$		
		Gościcino Wejł. 48.66 H	 38	$\frac{3,5}{3,1}$	 54	3,0		
		WEJHEROWO 43.99 Rd1, R6, H	 40,5	$\frac{2,5}{2,4}$	57 58	3,0		
		Wejherowo Śmiech. 40.96 H	 42,5	$\frac{2,0}{1,7}$	 22.01	$\frac{3,0}{2,8}$		
		REDA 35.54 H	 45,5	$\frac{3,0}{2,9}$	 04	$\frac{3,0}{2,8}$		
		Rumia 31.69 H, SS	 47,5	2,0	 06	2,0		
		GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS	 51	$\frac{3,5}{3,4}$	 10	$\frac{4,0}{3,4}$		
		GDYNIA GŁ. OS. 20.99 L, Rd1, H, S	0.56 1.08	$\frac{5,0}{4,8}$	22.16 22.30	$\frac{6,0}{4,7}$		

a) Kursacja 25/26. VI - 3/4 IX.

b) Kursacja 24/25 VI - 3/4 IX oraz 29/30. X - 1/2. XI

c) licznik od poc. 82700

Rodzaj i numer pociągu			PE 82700		PE 83508			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 328.12	60	Gdynia Orłowo 15.90 R6 H, S	 1.14	$\frac{6,0}{5,7}$	 22.37	$\frac{7,0}{5,7}$		
		Sopot 11.68 H, S	 17	$\frac{3,0}{2,6}$	40 42	3,0		
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	 19,5	$\frac{2,5}{2,3}$	46 47	4,0		
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	 22	$\frac{2,5}{2,4}$	51 54	4,0		
		GDĄŃSK GŁ. Rd1 0.00/328.12 L, H, S	27 29	$\frac{5,0}{4,5}$	23.00 07	$\frac{6,0}{5,7}$		
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 33	$\frac{4,0}{3,4}$	 11	$\frac{4,0}{3,4}$		
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 39	$\frac{6,0}{5,6}$	 17	$\frac{6,0}{5,6}$		
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	 45	$\frac{6,0}{5,8}$	 23	$\frac{6,0}{5,8}$		
		Zajęczkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 48	$\frac{3,0}{2,9}$	 26	$\frac{3,0}{2,9}$		
		TCZEW Rd1 296.25 L, R1, H, PP	1.52 1.53	$\frac{4,0}{3,7}$	23.30 23.35	$\frac{4,0}{3,7}$		

Rodzaj i numer pociągu			PE 82700		PE 83508			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.87	120	Lisewo podg. 293.82 R1 H, PP	1.58	$\frac{5,0}{3,3}$	23.38,5	$\frac{3,5}{3,3}$		
		SZYMKOWO 286.75 H, PP	2.04	$\frac{6,0}{3,8}$	42,5	$\frac{4,0}{3,8}$		
		MALBORK 277.89 L, H, PP	12	$\frac{8,0}{6,2}$	50 52	$\frac{7,5}{6,7}$		
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP	20	$\frac{8,0}{6,5}$	0.01	$\frac{9,0}{8,6}$		
		Młeczewo 262.42 H, PP	25	$\frac{5,0}{3,6}$	05	$\frac{4,0}{3,6}$		
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	31	$\frac{6,0}{4,6}$	10	$\frac{5,0}{4,6}$		
		PRĄBUTY 242.30 H, PP	39	$\frac{8,0}{6,2}$	17 18	$\frac{7,0}{6,7}$		
		Susze 232.43 H, PP	46	$\frac{7,0}{5,1}$	25	$\frac{7,0}{6,8}$		
		Redaki 225.11 H, PP	51	$\frac{5,0}{3,8}$	29	$\frac{4,0}{3,8}$		
		Ząbrowo 219.24 H	55	$\frac{4,0}{3,0}$	32	$\frac{3,0}{3,0}$		
		ŁAWA GŁ. 208.98 L, H	3.02	$\frac{7,0}{5,6}$	39 41	$\frac{7,0}{6,1}$		
		Rakowice 195.80 H, PP	10	$\frac{8,0}{6,9}$	50	$\frac{9,0}{8,7}$		
		ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	3.15	$\frac{5,0}{3,6}$	0.54	$\frac{4,0}{3,6}$		

Rodzaj i numer pociągu			PE 82700		PE 83508			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179.35	120	Montowo 183.72 R1 H, PP	3.20	$\frac{5,0}{3,6}$	0.58	$\frac{4,0}{3,6}$		
		Rybno Pom. 173.05 H	28	$\frac{8,0}{6,5}$	1.04,5	6,5		
		Grałewo 162.04 H	36	$\frac{8,0}{6,2}$	11	$\frac{6,5}{6,2}$		
		Turza Wielka 157.95 H	40	$\frac{4,0}{2,3}$	13,5	$\frac{2,5}{2,3}$		
		DZIAŁDOWO 148.23 L, H	46	$\frac{6,0}{5,0}$	19 21	5,5		
		Howo 136.47 H, PP	55	$\frac{9,0}{6,1}$	29	$\frac{8,0}{7,8}$		
		Mława 130.39 H	4.00	$\frac{5,0}{3,6}$	34 35	$\frac{5,0}{4,1}$		
		Konopki 113.86 H	11	$\frac{11,0}{8,9}$	46	$\frac{11,0}{10,7}$		
		Ciechanów 98.06 H	23	$\frac{12,0}{8,4}$	55 56	$\frac{9,0}{8,9}$		
		Gąsucin 79.57 H	36	$\frac{13,0}{9,5}$	2.07,5	$\frac{11,5}{11,2}$		
		Świercze 71.43 H	42	$\frac{6,0}{4,4}$	12	$\frac{4,5}{4,4}$		
		NASIELSK 60.16 L, M, H, SS	50	$\frac{8,0}{5,7}$	2.19 2.20	$\frac{7,0}{6,2}$		
		Modlin 44.1 H, SS	5.04	$\frac{14}{9,1}$	31	$\frac{11,0}{10,9}$		
		Nowy Dwór Maz. 39.90 H, SS	12	$\frac{8,0}{3,6}$	36	$\frac{5,0}{4,8}$		
		Chotomów 29.40 H, SS	5.21	$\frac{9,0}{5,8}$	2.41,5	$\frac{5,5}{5,1}$		

Rodzaj i numer pociągu			PE 82700		PE 83503		PE 982700		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
12.8	120	LEGIONOWO 25.10 R1, H, SS	 5.26	5.0 2.4	 2.44	2.5 2.4			
		Warszawa Praga WPC 16.20 H, S	 36	10.0 4.7	 49	5.0 4.7			
		Warszawa Praga WPD 12.70 H, S	 40	4.0 1.8	 51	2.0 1.8			
	90	Warsz. Toruńska 12.6 p			52 53	1.0 0.9			
		Warszawa Praga WPE42 9.60 H	 46	6.0 2.1	 56	3.0 2.9			
		Targówek podg. 8.40/1.1/8.4 H	 52	6.0 1.3	 58	2.0 1.3			
	60	Michałów podg. 7.00 H	 56	4.0 1.4	 59,5	1.5 1.4			
		WARSZ. WSCH. OS. 4.2 R2, + M, TL, H, SS	6.00 6.20	4.0 3.1	3.03 3.10	3.5 3.2	6.00 6.08		
		WARSZ. CENTRALNA 0.00/0.3 H, SS			17 20	7.0 5.8	15 22	7.0 5.8	
	3.0	40	WARSZ. ZACHODNIA			3.25	5.0	26	4.0
								SE 928701	
			3.0 H			3.26	3.9	45	3.8
			Warsz. Czyste 3.4/4.4 H					50	5.0
Warsz. Czyste WCZ1 4.60 H				2.0			6.52 —	2.0	
Ciąg dalszy w zeszycie nr			260		261				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 51200						
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. Łódź Kaliska						
Wymagany % masy hamującej			107						
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-400						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
20.99	50	GDYNIA GP.	—		—		—		
		24.32 R6, L, H					22.13		
		GDYNIA GL. OSOB.					22.20	7,0 6,3	
	100	L, Rd1, H S						PE 51200	
		20.99					22.40		
		Gdynia Orłowo					46	6,0 5,4	
	60	Sopot					49		
		11.68 H, S					52	3,0	
		Gdańsk Oliwa					55,5 56,5		
	0.00 328.12	8.09 H, S						3,5	
		Gdańsk Wrzeszcz					23,00,5 23,03,5	4,0 3,6	
		4.18 H, S							
325.14	60	GDAŃSK GŁÓWNY					09	5,5	
		0.00/328.12 L, Rd1, H, S					15	5,4	
		Gdańsk Połud.					1	4,0	
	120	325.85 H, S					19	3,3	
		PRUSZCZ GD.					1	5,5	
		317.12 H, S					24,5	5,3	
325.14	60	PSZCZÓŁKI					1	5,5	
		306.65 H, S					30	5,3	
		Zajączkowo Tcz. ZTC					1	4,0	
		301.03 H, S					34	2,9	
325.14	60	TCZEW Rd1					23,40	6,0	
		296.25 L, R1, H, PP					23,45	3,5	

Rodzaj i numer pociągu							PE 51200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	Lisewo podg.	293.82 R1 H, PP					1 23.49	4,0 3,0
	SZYMANKOWO	286.75 H, PP					1 53	4,0 3,7
	MALBORK	277.89 Rd1, L, H, PP					0.01 03	8,0 6,5
	Dąbrówka Malb.	268.99 H, PP					1 12	9,0 8,1
	Młeczewo	262.42 H, PP					1 16	4,0 3,3
	Mikołajki Pom.	253.57 H, PP					1 21	5,0 4,5
	PRABUTY	242.30 H, PP					28 29	7,0 6,6
	Susz	232.43 H, PP					1 36	7,0 6,2
	Redaki	225.11 H, PP					1 40	4,0 3,7
	Ząbrowo	219.24 H					1 43	3,0
	HEAWA GŁ.	208.98 Rd1 L, H					0.50 1.04	7,0 6,1
Ciąg dalszy w zeszycie nr							544	

Rodzaj i numer pociągu (mowa), okres kursowania			PJ 70100 IR „Rybak“		PE 70110 IR „Łyna		PE 70110 Bis a)		
Relacja pociągu			Gdynia Chyl- Olsztyn Gł		Gdynia Gł. Os. – Olsztyn Gł.				
Wymagany % masy hamującej			91		107				
Seria i obciążenie lokomotywy			EN 57		EU 07-500		EU 07-500		
1	2	3	4 5		6	7	8	9	
26.17	40	GDYNIA CIS. POST.	SJ 70100						
		27.80 R6, L, H	5.36						
			5.40						
	100	GDYNIA CHYLONIA	PJ 70100						
		26.17 H, SS	5.41	4,0					
GDYNIA GŁ. OS.		48 50	7,0 5,8						
24.32	50*)	GDYNIA GŁ.							
		24.32 L, R6, H							
		GDYNIA GŁ. OSOB.	48 50						
20.99	100	L, Rd1, H, S			PE 70110	PE 70110 Bis			
		20.99			16.10		17.15		
		Gdynia Orłowo	1 55	5,0	1 15,5	5,5 5,4	1 20,5	5,5 5,4	
		Sopot	58 59	3,0	18,5 19,5	3,0	23,5 24,5	3,0	
		Gdańsk Oliwa	6.02,5 8.09	3,5 3,1	23 24	3,5	28 29	3,5	
		Gdańsk Wrzeszcz	07 08	3,5 3,3	28 29	4,0 3,6	33 34	4,0 3,6	
		GDAŃSK GŁÓWNY	6.13 6.15	5,0 4,5	16.35 16.40	6,0 5,4	17.40 17.45	6,0 5,4	
		0.00/328.12 L,Rd1, H, S							

*) dla poc. jadących z GP

Rodzaj i numer pociągu			PJ 70100		PE 70110		PE 70110 Bis	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 328.12	60	GDANSK GL. Rd1 0.00/328.12 L,R6, H, S	6.13 6.15		16.35 16.40		17.40 17.45	
325.14	120 (110*)	Gdańsk Pohad. 325.85 H, S	 18	 3,0	 43,5	 3,3	 48,5	 3,3
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	24 Rst 55	6,0 5,6	 49	5,5 5,3	 54	5,5 5,3
		PSZCZOLKI 306.65 H, S	 31	6,0 5,9	 54,5	5,5 5,3	 59,5	5,5 5,3
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 35	4,0 3,2	 58	3,5 2,9	 18,02,5	3,0 2,9
		TCZEW Rd1 296.25 L, R1, H, PP	6.40 6.41	5,0 3,5	17.03 17.05	5,0 3,5	18.06 18.08	3,5
		Lisewo podg. 293.82 H, PP	 6.43,5	 2,5	 17.08,5	3,5 3,0	 18.12	4,0 3,0
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 48,5	4,5 4,1	 13	4,5 3,7	 16	4,0 3,7
		MALBORK 277.89 Rd1, L, H, PP	55 56	7,0 6,7	21 24	8,0 6,5	23 25	7,0 6,5
		Dąbrówka Malb. 268.99 H, PP	 7.04	8,0 7,8	 32,5	8,5 8,1	 33,5	8,5 8,1
		Młeczewo 262.42 H, PP	 08	4,0 3,8	 36	3,5 3,3	 37	3,5 3,3
		Mikołajki Pom. 253.57 H, PP	 13,5	5,5 5,1	 40,5	4,5	 41,5	4,5
		PRABUTY 242.30 H, PP	20,5 21,5	7,0	48 49	7,5 6,6	48,5 49	7,0 6,6
		Susz 232.43 H, PP	 28	6,5 6,4	 55,5	6,5 6,2	 55,5	6,5 6,2
		Redaki 225.11 H, PP	 32,5	4,5 4,2	 59,5	4,0 3,7	 19,00,5	5,0 3,7
		Ząbrowo 219.24 H	 36	3,5 3,4	 18,03	3,5 3,0	 03,5	3,0
		ILAWA GL. 208.98 Rd1, L, H	7.43 7.48	7,0 6,6	18.10 18.25	7,0 6,1	19.10 19.20	6,5 6,1

Ciąg dalszy w zeszytach nr

561

*) Dla poc. 70100

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			EE 5112 „Kormoran“		PE 66106 „Mazury“		PE 66208	
Relacja pociągu			Olsztyn GL. – Warsz. Zach.		Elk – Warsz. Zach.		Elk-Olsztyn GL. Warsz. Zach.	
Wymagany % masy hamującej			107					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-350		EU 07-500		EU 07-500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	DZIAŁDOWO 148.23 R1, Rd1, L, H		8.02 8.04		18.26 18.29		5.57 6.00	
	Iłowo 136.47 H, PP		 11,5	7,5 6,8	 36,5	7,5 7,3	08 09	8,0 7,8
	Mława 130.39 H		16 17	4,5 3,9	41 43	4,5 4,0	14,5 15,5	5,5 5,2
	Konopki 113.86 H		 27	10,0 9,4	 53	10,0 9,8	 25,3	9,8
	Ciechanów 98.06 H		36 37	9,0 8,6	19.02 19.04	9,0 8,7	34 36	8,7
	Gąsocin 79.57 H		 48,5	11,5 10,6	 15,2	11,2	 47,5	11,5 11,2
	Świercze 71.43 H		 53	4,5 4,2	 19,5	4,3 4,2	 52	4,5 4,2
	NASIELSK 60.16 L, M, H, SS		 9.00	7,0 5,7	19.26 19.27	6,5 6,2	59 7.00	7,0 6,2
	Modlin 44.1 H, SS		 9.10	10,0 9,6	 19,37,5	10,5 10,4	 7.10,5	10,5 10,4

Rodzaj i numer pociągu			EE 5112		PE 66106		PE 66208	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	120	Nowy Dwór Maz. 39.90 R1 H, SS	9.13,5	3,5 3,1	19.42	4,5	7.15	4,5
		Chotomów 29.40 H, SS	19,5	6,0 5,8	48	6,0 4,9	20	5,0 4,9
		LEGIONOWO 25.10 H, SS	22	2,5 2,3	51,5	3,5 2,4	23 24	3,0 2,4
	90	Warszawa Praga WPC 16.20 H, S	27	5,0 4,6	56,5	5,0 4,6	29	5,0 4,6
		Warszawa Praga WPD 12.70 H, S	29	2,0 1,8	59	2,5 1,8	32	3,0 1,8
		Warsz. Toruńska 12.60 p			20.00 01	1,0 0,9	33 34	1,0 0,9
	60	Warszawa Praga WPE42 9,6/9.60 H	31,2	2,2	05	4,0 2,5	39	5,0 2,5
		Targówek podg 8.40/1.1/8.4 H	32,5	1,3	07	2,0 1,3	41	2,0 1,3
		Michałów podg 7.00 H	34	1,5 1,4	08,5	1,5 1,4	42,5	1,5 1,4
	40	WARSZ. WSCH. OS. 4.2 R2, M, TL H, SS	9.38 9.41	4,0 3,2	20.12 20.15	3,5 3,2	47 50	4,5 3,2
		WARSZ. CENTRALNA 0.00/0.3 H, SS	48 55	7,0 5,8	22 30	7,0 5,8	57 8.10	7,0 5,8
		WARSZ. ZACHODNIA	10.00	5,0	20.35	5,0	15	5,0
			SE 5113		SE 66107		SE 66209	
		3,0 H	10.15	3,9	20.50	3,9	4.30	3,9
3.0	40	Warsz. Czyste 3.4/4.4 H	20	5,0	55	5,0	35	5,0
		Warsz. Czyste WCZ1 4.60 H	10.22 —	2,0	20.57 —	2,0	8.37 —	2,0

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 14500 „Pogoria“ a)					
Relacja pociągu			EBk-Olsztyn Gł. Racibórz					
Wymagany % masy hamującej			107					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-600					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.87	120	ILAWA GŁ. 208.98 Rd1, R1 L, H	23.35 23.37					
		Rakowice 195.80 H, PP	45,5	8,5 8,3				
	110	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.50 H, PP	49	3,5 3,4				
		Montowo 183.72 H, PP	52,5	3,5				
	120	Rybno Pom. 173.05 H	59	6,5 6,2				
		Gralewo 162.04 H	0.05	6,0 5,7				
		Turza Wielka 157.95 H	07,5	2,5				
	120	DZIAŁDOWO 148.23 Rd1, L, H	13 15	5,5				
		Howo 136.47 H, PP	22,5	7,5 7,3				
		Mława 130.39 H	0.27 0.28	4,5 4,0				

Rodzaj i numer pociągu			PE 14500					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.8	120	Konopki 113.86 H	 0.38	$\frac{10,0}{9,8}$				
		Ciechanów 98.06 H	47 49	$\frac{9,0}{8,7}$				
		Gąsiec 79.57 H	 1.00,5	$\frac{11,5}{11,2}$				
		Świercze 71.43 H	 05	$\frac{4,5}{4,2}$				
		NASIELSK 60.16 L, M, H, SS	12 13	$\frac{7,0}{6,2}$				
		Modlin 44.10 H, SS	 23,5	$\frac{10,5}{10,4}$				
		Nowy Dwór Maz. 39.90 H, SS	 28,5	$\frac{5,0}{4,5}$				
		Chotomów 29.40 H, SS	 34	$\frac{5,5}{4,9}$				
		LEGIONOWO 25.10 H, SS	 36,5	$\frac{2,5}{2,4}$				
		Warszawa Praga WPC 16,20 H, S	 41,5	$\frac{5,0}{4,6}$				
	90	Warszawa Praga WPD 12,70 H, S	 1.44	$\frac{2,5}{1,8}$				

Rodzaj, numer pociągu			PE 14500				EE 5304 a)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9.60	90	Warsz. Toruńska 12.6 p	1.46 1.47	2,0 0,9				
		Warszawa Praga WPE42 9,6/9,60 H	 51	4,0 2,5				
		Targówek podg 8,40/1.1/8,4 H	 52,5	1,5 1,3				
		Michałów podg 7,00 H	 54	1,5 1,4				
		WARSZ. WSCH. OS. 4,2 R2, M, TL H, SS	58 2.20	4,0 3,2				
		WARSZ. CENTRALNA 0,00/0.3 H, SS	27 35	7,0 5,8			18.52 19.30	
		WARSZ. ZACHODNIA 3,0 H	2.40 2.41	5,0 3,9			 34	4,0 3,5
		Warsz. Włochy podg 6,9 H, SS	 2.46	5,0			 19.38	4,0 3,9
Ciąg dalszy w zeszycie nr			101				460	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania					ME 51728		PE 51504 „Warmia“ a)	
Relacja pociągu					Olsztyn GL – Warszawa Zach			
Wymagany % masy hamującej					107			
Seria i obciążenie lokomotywy					EU 07-350		EU 07-400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	DZIAŁDOWO				13.29		20.22	
	148.23 R1, Rd1, L, H,				13.31		20.25	
	Howo				39,5	8,5	32,5	7,4
	136.47 H, PP				40	7,5		7,3
	Mława				45	5,0	37	4,5
	130.39 H				46	4,8	39	4,0
	Mława Miasto p				49	3,0	37	
	130.39 H				50	2,8	39	
	Konopki				58,5		49	10,0
	113.86 H				59	8,5	49	9,8
	Ciechanów				14.09	10,0	58	9,0
	98.06 H				10	9,8	21.00	8,8
	Gólotczyzna p				18		37	
130.39 H				18,5	8,0	37		
Gąsiec				23		37	11,0	
79.57 H				23,5	4,5	37	10,9	
Świercze				29,5	6,0	37	4,5	
71.43 H				30	5,9	37	4,2	
NASIELSK				38	8,0	22	6,5	
60.16 L, M, H, SS				39	7,2	23	6,2	
Modlin							10,5	
44.10 H, SS					14.49,5	10,5	21.33,5	10,4

Rodzaj i numer pociągu				ME 51728			PE 51504		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
12.8	120	Nowy Dwór Maz.			14.53,2				
		39.90 R1 H, SS			14.53,7	3,7	21.38	4,5	
		Chotomów						5,0	
		29.40 H, SS			15.00,4	6,7	43	4,9	
	90	LEGIONOWO			03,5	3,1		3,0	
		25.10 H, SS			04	2,9	46	2,4	
		Warszawa Praga WPC				5,5		5,0	
		16,20 H, S			09,5	5,4	51	4,6	
	60	Warszawa Praga WPD				2,0		2,5	
		12,70 H, S			11,5	1,8	53,5	1,8	
		Warsz. Toruńska			12,5		54,5	1,0	
		12.60 p			13	1,0	55,5	0,9	
9.6	60	Warsz. Praga			16	3,0			
		10.10 p			16,5	2,7			
		Warszawa Praga WPE42				1,0		3,0	
		9.6/9.60 H			17,5	0,9	58,5	2,3	
	40	Targówek podg				1,5		1,5	
		8,40 H			19	1,3	22.00	1,3	
		Michałów podg				1,5		2,5	
		7,00 H			20,5	1,4	02,5	1,4	
	3.0	WARSZ. WSCH. OS.			15.24	3,5	07	4,5	
		4.2 R2, M, TL H, SS			15.27	3,2	15	3,2	
		WARSZ. CENTRALNA			34	7,0	22	7,0	
		0,00/0.3 H, SS			40	5,8	31	5,8	
40	WARSZ. ZACHODNIA			15.45	5,0	22.36	5,0		
				SE 51729		SE 51505			
	3,0 H			16.05	3,8	22.55	3,9		
	Warsz. Czyste								
4.0	3.4/4.4 H		5,0	10	5,0	23.00	5,0		
	Warsz. Czyste WCZ1			16.12		23.02			
	4.60 H		2,0	—	2,0	—	2,0		

Czas jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajęczkowo Tczewskie po torze 3					
			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
		Zajęczkowo Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
2.75	40	Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTA 4.98 L PP	2,0	2,0	3,0
6.75	100	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75 L PP	3,0	3,0	4,5
		PSZCZÓŁKI 306.65	3,5	4,5	4,5
		PRUSZCZ GD. 317.12 L		6,5	6,5
po torze 4					
0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
		Zajęczkowo Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
2.75	40	Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTA 4.98 L PP	2,0	2,0	2,0
6.75	100	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75 L PP	3,0	3,0	3,0
		PSZCZÓŁKI 317.12 L	4,5	5,0	5,0

Czas jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajęczkowo Tczewskie po torze 3					
			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
317.12	100	PRUSZCZ GD. 317.12 R6			
		PSZCZÓŁKI 306.65 PP		6,5	6,5
6.75	40	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98 L	3,0	3,0	3,0
2.75	50	Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
		Zajęczkowo Tcz. ZTA 2.75	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT, R1	3,5	3,5	3,5
po torze 4					
306.65	60	PSZCZÓŁKI 317.12 R6 PP			
		Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
6.75	40	ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98 L	3,0	3,0	3,0
		Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
2.75	50	Zajęczkowo Tcz. ZTA 2.75 L	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT, R1	3,5	3,5	3,5

Czas jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajęczkowo Tczewskie po torze nr 101 (tor królewiecki)					
			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
0.00	50	TCZEW 0.00 H, L, OT, R6			
		Zajęczkowo Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
		Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
3.90	50	Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90 L			
		Zajęczkowo Tcz. ZTA 2.75 L	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT, R1	4,0	4,0	4,0

Lokomotywy luzem GO - GO1						
km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
20.99	30		L1001 81200	L1003 82700	L1005 18201	
		GO 20.99	0.11	1.05	3.01	
		GO1 22.61	0.16	1.10	3.06	5.0
20.99	30		L1007 28701	L1017 38509	L1021 15403	
		GO 20.99	3.20	7.40	12.05	
		GO1 22.61	3.25	7.45	12.10	5.0
20.99	30		L1027 81400	L1033 83508		
		GO 20.99	18.45	22.21		
		GO1 22.61	18.50	22.26		5.0
20.99	30					
		GO 20.99				
		GO1 22.61				5.0

Lokomotywy luzem GO1 - GO						
km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
22.61	30		L1002 82700	L1004 18201	L1006 28701	
		GO1 22.61	0.45	2.50	3.05	
		GO 20.99	0.50	2.55	3.10	5.0
22.61	30		L1014 38509	L1026 51402	L1030 81400	
		GO1 22.61	7.20	17.20	18.25	
		GO 20.99	7.25	17.20	18.30	5.0
22.61	30		L1034 83508	L1038 81200		
		GO1 22.61	22.05	23.55		
		GO 20.99	22.10	24.00		5.0
22.61	30					
		GO1 22.61				
		GO 20.99				5.0

Lokomotywy luzem G01 -GP						
km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
22.61 22.30	30 50		L01 5300	L07 5100	L15 5102	
		GO1 22.61	3.35	4.35	7.33	
		GP 24.32	3.42	4.42	7.40	7.0
22.61 22.30	30 50		L25 5302	L31 5200	L37 5304	
		GO1 22.61	9.33	11.35	13.50	
		GP 24.32	9.40	11.42	13.57	7.0
22.61 22.30	30 50		L49 5104	L57 51400	L69 52200	
		GO1 22.61	15.35	17.40	20.25	
		GP 24.32	15.42	17.47	20.32	7.0
22.61 22.30	30 50		L73 53508	L75 51200		
		GO1 22.61	21.25	21.33		
		GP 24.32	21.32	21.40		7.0

Lokomotywy luzem GP - GPC						
km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
	15		L12 25201	L20 15201	L22 35509	
		GP 24.32/1.10	6.55	7.42	8.07	
		GPC 0.00/208.02	7.02	7.49	8.14	7.0
	15		L30 15401	L34 1501	L40 3501	
		GP 24.32/1.10	10.37	11.27	13.22	
		GPC 0.00/208.02	10.44	11.34	13.29	7.0
	15		L48 2501	L54 3503	L64 1505	
		GP 24.32/1.10	15.32	17.35	19.37	
		GPC 0.00/208.02	15.39	17.42	19.44	7.0
	15		L72 1507	L84 3505		
		GP 24.32/1.10	21.22	23.32		
		GPC 0.00/208.02	21.29	23.39		7.0

SKOROWIDZ NUMERÓW POCIĄGÓW					
Nr poc.	str.	Nr poc.	str.	Nr poc.	str.
1501	9	51200	69		
1505	9	51400	51		
1507	9	51402	51		
1511	26	51504	78		
1807	13	51728	78		
2501	26	52200	60		
3501	18 22	53508	60		
3503	18	66106	73		
3505	18,22	66201	37		
5100	43	66208	73		
5102	43	66501	35		
5104	43	70100	71		
5112	73	70103	41		
5200	51	70109	41		
5300	47	70109bis	39		
5302	47	70110	71		
5304	47,77	70110bis	71		
8108	55	81200	55		
14500	75	81400	55		
15101	35	82700	64		
15201	39	83508	64		
15401	13	982700	68		
15403	13	928701	37		
15729	37				
18201	30	Nr poc.			
18401	13	Nr poc.		str.	
25201	26	L01—75	85		
28701	30	L12—84	86		
35509	30	L1002—1038	84		
38509	30	L1001—1033	83		
41501	22				

SPIS TREŚCI

1.	Skorowidz zmian i uzupełnień	
2.	Objaśnienia znaków i skrótów	1-5
3.	Wykaz odcinków, na których przewidziano w rozkładzie jazdy stosowanie lokomotyw popychających	6
4.	Postanowienia	7
5.	Rozkład jazdy pociągów	9-79
6.	Czas jazdy i szybkości poc. pasaż. jadących od Tczewa przez Zaj. Tczewskie	80-82
7.	Rozkład jazdy lokomotyw luzem	83-86
8.	Skorowidz numerów	87