

PKP
PÓŁNOCNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
POCIĄGI DALEKOBIEŻNE

Zeszyt 501

Dla linii lub łącznicy:

- 9. Linia: Malbork – Gdańsk Gł.
- 202. Linia: Gdańsk Gł – Łębork
- 204. Linia: Malbork – Elbląg

Ważny od 02 czerwca 1996 r.

GDANSK 1996

NAKŁADEM PÓŁNOCNEJ DOKP W GDANSKU

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEN

Nr. po- rząd- kowy	Zarządzenie Pn. DOKP o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy					Dokonano zmian lub uzupełnień	
	z dnia	Nr	na stronie	wzrost od dnia	otrzymano dnia	dnia	podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW

używanych w służbowym rozkładzie jazdy pociągów

I. W rubryce 3-ciej przy lub pod nazwą posterunku ruchu
i punktu ekspedycyjnego

- m = mijanka
p = przystanek
po = posterunek odstępowy
pb = posterunek bocznikowy
podg = posterunek odgałkowy
posl = posterunek osłony
sta = stacja ładownicza
ł = ładownia
b = bocznica
(6-18) (1-5) = posterunek czynny okresowo (w godz. i dniach tygodnia)
Z = posterunek ruchu lub punkt ekspedycyjny jest zamknięty (ostatnia litera po nazwie posterunku lub punktu)
K = zgłoszenie o wejściu pociągu z sygnałem końca pociągu i zatrzymaniu się osobistego wagonu w okresie taru należy do obowiązku drużyny postagowej,
+ = wykonywanie manewrów odrzucenia zabronione lub ograniczone,
M = kierowanie pracą maszynową należy do obowiązków ustawacza,
N = na stacjach nie posiadających semaforów wyjazdowych zezwoleniem na wyjazd jest sygnał „Nakaz jazdy” podany przez dyżurnego ruchu,
T = trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie przed semaforem wyjazdowym przez niemożność hamowania, stosuje się na pochyleniach miarodajnych powyżej 6‰ lub przy innych okolicznościach zagrożających rozwarpieniem pociągu,
L = sprzężenie i rozprężanie lokomotywy przy pociągu należy do obowiązków drużyny lokomotywowej,
S20 = przed wyprawieniem pociągu do następnej stacji, należy dokonać szczegółowej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku),
U12 = przed wyprawieniem pociągu do następnej stacji, należy dokonać uproszczonej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku). Znak ten umieszcza się w rubr. 3 jeżeli dotyczy wszystkich pociągów zamieszczonych na danej stronie lub w rubr. 4, 6 lub 8 w zależności od tego jakiego pociągu dotyczy,
Rd1 = zezwoleniem na wyjazd pociągu, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym jest podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub zezwolenie na pomoc urządzeń łączności względnie ustnie,
TL = posterunek ruchu, na którym należy dziesięć sygnał końca pociągu zastrzeżony nocnym sygnałem z uwagi: na tunel, przez który pociąg będzie przejeżdżał,
D = stacja, na której znajduje się komórka zajmująca się sprawozdawczością o przebiegu wagonów towarowych.

ZS	= posterunek ruchu nieobsadzony - zdalnie sterowany,
OT	= stacja, na której znajduje się posterunek rewizji technicznej wagonów,
R1	= oznacza posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon, precyzujący na kanale oznaczonym cyfrą, znak ten umieszcza się przy nazwie stacji początkowej, zmianie stroy, przy stacji końcowej i przy zmianie kanału radiowego,
H	= przed semaforem danego posterunku ruchu są zastrakowane urządzenia SHP,
R 307	= stacja wydaje komputerowy wydruk rozkazu szczegółowego R-307, odjazd z tej stacji może nastąpić pod warunkiem otrzymania tego wydruku,
Rt	= zezwala się na dyktowanie rozkazów szczegółowych maszynistce w czasie jazdy przez radiotelefon
2. W rubryce 3-ciej z prawej strony posterunku następnego oznaczenie niektórych urządzeń sterowania ruchem na szlaku przy oznaczeniu linii:	
Skrót urząd. szk	nazwa urządzenia na szlaku (odstępnie) przyległym do posterunku następnego
PP	= blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze, szlaku dwutorowego,
S	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną jednokierunkową,
SS	= szlak dwutorowy wyposażony w blokadę samoczynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego,
SP	= szlak dwutorowy z blokadą samoczynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamoczynną dla ruchu pociągów po torze niewielkotorowy,
USZ	= urządzenie sterowania zdalnego.
3. Między rubrykami 3 i 4-tą:	
	= linię jednutorową oznacza się jedną kreską pionową,
	= linię dwu- lub więcej torową oznacza się dwoma liniami ciągłymi.
Oznaczenie literowe w rubr. trzeciej rozdziela się przecinkiem.	

4. W rubryce znak numeru pociągów
SKRÓTY NAZW POCIĄGÓW WEDŁUG RODZAJU (ważne do dnia 31.12.1996 r.)

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	pasowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zestępy trakcyjne	lokomotywy	zestępy trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
cięższy V > 130 km/h	-	ECSE	-	-	-
cięższy V > 130 km/h	-	KCE	-	-	-
cięższy V > 130 km/h	-	KCE	-	-	-
cięższy V > 130 km/h	-	ISI	-	-	-
cięższy V > 130 km/h	-	PSE	-	-	-
cięższy	E	EE	EJ	ES	EM
cięższy	P	PE	PJ	PS	PM
cięższy „autokoszty”	PA	PAE	-	PAS	-
osobowe dalekobieżne	D	DE	DJ	DS	DM
osobowe miejscowe	M	ME	MJ	MS	MM
osobowe miejscowe (autobus szynowy)	-	-	-	-	MA
osobowo-towarowe	O	OE	-	OS	OM
B. Pociągi towarowe					
Towarowo-osobowe	TO	TOE	-	TOS	TOM
przewoźnikowo-ekspresowe do przewoźników	TX	TXE	-	TXS	-
przewoźnikowe	TP	TPE	-	TPS	-
przewoźnikowe do przewoźników wszelkich	TB	TBE	-	TBS	-
przewoźnikowe do przewoźników wszelkich	TN	TNE	-	TNS	-
przewoźnikowe do przewoźników maszynowych	TM	TME	-	TMS	-
zadwójne do przewoźników maszynowych	TK	TKE	-	TKS	-
zadwójne maszynowe	TKM	TKME	-	TKMS	-
zadwójne linowe	TKL	TKLE	-	TKLS	-
gospodarcze i robocze	TG	TGE	-	TGS	-
C. Pociągi służbowe					
ratunkowe	R	RE	RJ	RS	RM
próbnicze i doświadczalne	C	CE	CJ	CS	CM
inspekcyjne	N	NE	NJ	NS	NM
pojazdowo-bugazowe	SDL	SDLE	-	SDLS	-
próbnicze składy przesyłane na odległość	SD	SDE	SDJ	SDS	SDM
ponad 300 km	SP	SPE	SPJ	SPS	SPM
próbnicze składy przesyłane na odległość do 300 km	S	SE	SJ	SS	SM
próbnicze składy przesyłane między stacjami węzła	-	-	-	-	SA
próbnicze autobus szynowy przesyłany stacjami węzła	-	-	-	-	-
próbnicze do przewoźników pracowników	W	WE	WJ	WS	WM
autobus szynowy do przewoźników pracowników	-	-	-	-	WA
kołowych	L	LE	LJ	LS	LM
D. Pojazdy trakcyjne luzem					

SKRÓTY NAZW POCIĄGÓW WEDŁUG RODZAJU (ważne od dnia 1.01.1997 r.)

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokom.	zespoly trakcyjne	lokom.	zespoly trakcyjne
A. POCIĄGI PASAŻERSKIE					
energetyka V > 130 km/h	-	ECSE	-	-	-
intercity V > 130 km/h	-	ICE	-	-	-
intercity V < 130 km/h	-	ICE	-	-	-
ekspresy V > 130 km/h	-	ESE	-	-	-
pościelane V > 130 km/h	-	PSE	-	-	-
ekspresy	E	EE	EJ	ES	EM
pościelane	P	PE	PJ	PS	PM
pościelane autokazetkowe	PA	PAE	-	PAS	-
osobowe dalekobieżne	D	DE	DJ	DS	DM
osobowe miejscowe	M	ME	MJ	MS	MM
osobowe miejscowe (autobus szynowy)	-	-	-	-	MA
osobowo-towarowe	O	OE	-	OS	OM
B. POCIĄGI TOWAROWE					
1. systemowe przewozy europejskie					
europejskie w ramach systemu EUC	TEA	TEAE	-	TEAS	-
europejskie do przewozów kombinowanych	TEC	TECE	-	TECS	-
europ. kontaktowe z operatorami	TED	TEDU	-	TEDS	-
europ. do priorytetowych przewozów transzycyjnych	TET	TETE	-	TETS	-
2. pozostałe przewozy międzynarodowe					
graniczne lokalne	TGL	TGLE	-	TGLS	-
do przewozów rozległych łączące SMI(SR)	-	-	-	-	-
szwedzkich zarządów kolei	TGR	TGRE	-	TGRS	-
pociągi do standardowych przewozów transzycyjnych	TGT	TGTE	-	TGTS	-
do przewozów w systemie zwartym	TGZ	TGZE	-	TGZS	-
3. przewozy krajowe					
ekspresowe do przewozów gwarantowanych, logistycznych, CARGO	TXA	TXAE	-	TXAS	-
ekspresowe do przewozów kombinowanych	TXC	TXCE	-	TXCS	-
ekspresowe do przewozów kontraktowych z operatorami	TXD	TXDE	-	TXDS	-
pościelane wielogrupowe	TPG	TPGE	-	TPGS	-
pościelane jednogrupowe	TPJ	TPJE	-	TPJS	-
liniowe wielogrupowe z wymienną grupą	TLG	TLGE	-	TLGS	-
liniowe jednogrupowe	TLJ	TLJE	-	TLJS	-
zadwucze boczniowe	TKB	TKBE	-	TKBS	-
zadwucze manewrowe	TKM	TKME	-	TKMS	-
zadwucze rejonowe	TKP	TKPE	-	TKPS	-
towarowo-osobowe	TO	TOE	-	TOS	-

Rodzaje pociągów	parowa	Trakcja			
		elektryczna		spalinowa	
		lokom.	zespoly trakcyjne	lokom.	zespoly trakcyjne
niemasowe wielogrupowe łączące SR lub SM z SM obciążu ciężenia innej stacji rozrządowej	TNG	TNGE	—	TNGS	—
niemasowe jednogrupowe łączące SR lub SM z SM obciążu ciężenia innej stacji rozrządowej	TNJ	TNJE	—	TNJS	—
do przewozu zwartych próżnych składów węglanowych	TME	TMEE	—	TMES	—
do przewozu zwartych składów walcówkowych	TMW	TMWE	—	TMWS	—
do przewozu zwartych i próżnych (bez próżnych walcówkowych)	TMZ	TMZE	—	TMZS	—
do przewozu pozostałych zwartych składów walcówkowych i próżnych					
C. POCIĄGI SŁUŻBOWE					
ratunkowe	TRA	TRAE	TRAJ	TRAS	TRAM
gospodarcze (lokalne)	TRL	TRLE	TRLJ	TRLS	TRLM
robocze	TRS	TRSE	TRSJ	TRSS	TRSM
próbnicze i doświadczalne	TRV	TRVE	TRVJ	TRVS	TRVM
inspekcyjne	N	NE	NJ	NS	NM
pościelowo-bagazowe	SDL	SDLE	—	SDLS	—
próźne składy przesyłane na odległość ponad 300 km /godz.	SD	SDE	SDJ	SDS	SDM
próźne składy przesyłane na odległość do 300 km	SP	SPE	SPJ	SPS	SPM
próźne składy przesyłane między stacjami węzła	S	SE	SJ	SS	SM
próźne autobus szynowy przesyłany stacjami węzła pasażerskie do przewozu pracowników kolejowych	W	WE	WJ	WS	WM
autobus szynowy do przewozu pracowników kolejowych	—	—	—	—	WA
D. Pojazdy trakcyjne luzem	L	LE	LJ	LS	LM

Rodzaj, numer pociągu			EE 5801		EE 5803				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
32,6	100	GDYNIA GL. OS. 20.99 L,Rd1, R6, H, SS	6.19 6.22				17.31 17.34		
		GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS	 27,5	<u>5,5</u> 5,1			 39,5	<u>5,5</u> 5,1	
		Rumia 31.69 H	 31		3,5		 43		3,5
		REDA 35.54 H	 33,1		2,1		 45,1		2,1
		Wejch. Śmiechowo po 40.96 p H	 35,9		2,8		 47,9		2,8
		WEJHEROWO Rd1 43.99 R3, H	 37,5		1,6		 49,5		1,6
		Gościcino Wejch. 48.66 H	 40		2,5		 52		2,5
		Luzino 54.57 H	 43,5		3,5 3,1		 55,1		3,1
		Strzebielino Mor. 59.41 H	 46		2,5		 59		3,9 2,5
		Bożepole Wielkie 63.56 H	 49		3,0 2,2		 18.02		3,0 2,2
		Godkowo 70.51 H	 53		4,0 3,6		 06'		4,0 3,6
		Lębork 79.74 H	6.59 7.00		6,0 5,3			18.12 18.13	6,0 5,3
Ciąg dalszy w zeszytach			803			803			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			EE 6501 „Pomorzanin”			EE 6503 „Płast” a)		
Relacja pociągu			Wrocław GL – Łódź Kal. – Gdynia GL Os.			Wrocław GL – Gdynia GL Os.		
Wymagany % masy hamującej			121			121		
Serię i obciążenie lokomotywy			EU 07-700			EU 07-390		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW	20.39				12.22	
		296.25 L, Rd1, R6, H, S	20.40				12.23	
		Zajęczak. Tcz. ZTC		4,5				
		301.03 H, S	44,5	4,2			26,9	3,9
	60	PSZCZÓŁKI						
		306.65 H, S	47,5	3,0			29,8	2,9
		PRUSZCZ GD.						
		317.12 H, S	52,8	5,3			35,1	5,3
	100	Gdańsk Połud.						4,9
		325.85 H, S	57,6	4,8			40	4,8
		GDĄSK GŁÓWNY	21.02	4,4			44	4,0
		328.12/0.00 L, Rd1, H, S	21.05	3,2			47	3,0
Gdańsk Wrzeszcz		11	6,0			52		
4.18 H, S		12	5,7			53	5,0	
Gdańsk Oliwa		17	5,0			57		
8.09 H, S		18	4,7			58	3,5	
0.00	Sopot	22	4,0			13.01,5	3,5	
	11.68 H, S	24	3,9			13.02,5	3,4	
	Gdynia Orłowo							
	15.90 H, S	28,3	4,3			05,8	3,3	
	50	GDYNIA GL. OSOB.		5,7			13.11	5,2
			21.34	4,9				4,8
		20.99	SE 6501				SE 6503	
			21.55				13.25	
20.99	50	GDYNIA GP.		7,0			7,0	
		24.32 L, H.	22.02	6,3			13.32	6,3

a) kurs. codz. oprócz 25. XII, 30. III

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 15105 a)		PE 35701 „Tetmajer“		PE 35703 (F) „Tetmajer“ bis	
Relacja pociągu			Łódź Kaliska – Gdynia Gł. Os. – Hel		Zakopane – Gdynia Gł. Os.			
Wymagany % masy hamującej			108		109			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-500		EU 07-700		EU 07-700	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW 296.25 L,Rd1, R6, H, S	10.53 10.58		8.10 8.12		9.35 9.37	
		Zajęczk. Tcz. ZTC 301.03 H, S	4,5 11.02,5	4,5 4,2	16,5	4,5	42 4,5	5,0 4,5
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	3,0 05,5	2,9 2,9	19,5	3,0	45 3,0	3,0
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	5,5 11	5,5 5,3	25	5,3	50,5 5,3	5,5 5,3
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	5,0 16	4,8 4,8	30	4,8	56 4,8	5,5 4,8
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L,Rd1,H,S	19 24	3,0	34 39	4,0 3,2	10.00 10.05	4,0 3,2
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	29,5 30,5	6,0 5,3	45 47	6,0 5,7	11 12	6,0 5,7
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	35 36	4,5 4,4	52 54	5,0 4,7	17 18	5,0 4,7
	100	Sopot 11.68 H, S	39,5 40,5	3,5	58 9.00	4,0 3,9	22 23	4,0 3,9
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	4,0 44,5	3,7 3,7	05	4,3	28 4,3	5,0 4,3
			11.50 11.50	5,5 4,9		6,0 4,9		6,0 4,9
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, H	SE 15105 12.50 12.10		SE 35701 9.30		SE 35703 10.50	
20.99	50	GDYNIA GP. 24.32 L, H	12.17 12.17	7,0 6,3		7,0 6,3		7,0 6,3

Ciąg dalszy w zeszycie

§11

a) kurs. do Gdyni codz., do Helu 22.VI–I.IX

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 45101		PE 45103 a)		PE 45203	
Relacja pociągu			Katowice – Łódź Kal. – Gdynia Gł. Os.		Katowice – Gdynia Gł. Os.			
Wymagany % masy hamującej			108					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-450		EU 07-750	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW 296.25 L,Rd1,R6 H,S	15.10 15.15		21.17 21.21		5.12 5.19	
		Zajęczk. Tcz. ZTC 301.03 H, S	4,5 19,5	4,5 4,5	25,5 25,5	4,5 4,2	24 4,6	5,0 4,6
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	3,0 22,5	2,9 3,0	28,5 2,9	2,9 2,9	27,5 3,1	3,5 3,1
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	5,5 28	5,5 5,3	5,5 34	5,5 5,3	33,5 5,4	6,0 5,4
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	5,0 33	4,8 4,8	39 39	4,8 4,8	39 4,8	5,5 4,8
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L,Rd1,H,S	37 41	4,0 3,2	42 47	3,0	43 6.00	4,0 3,2
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	47 48	6,0 5,7	52,5 53,5	5,5 5,3	06 08	6,0 5,7
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	53 54	5,0 4,7	58 59	4,5 4,4	13 14	5,0 4,9
	100	Sopot 11.68 H, S	58 59	4,0 3,9	22.02,5 22.03,5	3,5	18 20	4,0
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	5,0 16.04	4,3 4,3	4,5 08	3,7 3,7	25 4,3	5,0 4,3
			16.10 16.10	6,0 4,9		6,0 4,9		5,0 4,8
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, H	SE 45101 16.25		SE 45103 22.30		SE 45203 7.00	
20.99	50	GDYNIA GP. 24.32 L, H	16.32	7,0 6,3		7,0 6,3		7,0 6,3

a) kurs. codz. oprócz 25.XII, 30.III

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 45501 a)		PE 35501 b)					
Relacja pociągu			Katowice – Hel		Krynica – Gdynia Gł. Os.					
Wymagany % masy hałującej			108		109					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-750		EU 07-400					
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
325.13	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6,	7.09 7.14		11.03 11.15					
		Zajęzek. Tez. ZTC 301.03 H, S	20	6,0 4,6	19,5	4,5				
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	25	5,0 3,1	22,5	3,0				
	60	PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	33	8,0 5,4	28	5,3				
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	40	7,0 4,8	33	4,8				
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L,Rd1, H, S	44 49	4,0 3,2	37 40	4,0 3,2				
	0.00	100	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	55 56	6,0 5,7	45,5	5,3			
			Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	8.01 8.02	5,0 4,9	49	3,1			
			Sopot 11.68 H, S	06 07	5,0 4,0	53 54	4,0 2,7			
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	14	7,0 4,3	58,5	4,3				
			8.20	6,0 4,8	12.04	5,5 4,9				
		GDYNIA GŁ. OSOB. 20.99 L, H	DS 45531	SE 35501						
			9.02	12.25						
		GDYNIA GP. 24.32 L, H,	7,0 6,3							
		Ciąg dalszy w zeszytce			511					

a) kurs 22.VI – 31.VIII

b) kursy czołowe: 23.VI – 01.IX, 22.XII – 2.III, 30.III – 6.IV, poza tym w (1), (3), (5)

*) dla pociągów zjeżdżających do GP

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 65203		PE 65501 a)				
Relacja pociągu			Kosów Ziemi – Sędziszów Poręba – Gdynia Gł.		Wrocław Gł. – Gdynia Gł. Os. – Hel				
Wymagany % masy hałującej			110						
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-750				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
325.13	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6,	4.57 5.09		6.46 6.54				
		Zajęzek. Tez. ZTC 301.03 H, S	14 14	5.0 4.6	59 59	5.0 4.6			
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S		4.0 3.1		5.0 3.1			
	60	PRUSZCZ GD. 317.12 H, S		6.0 5.4		8.0 5.4			
		Gdańsk Orunia p 324.54	28,5 29		4,5				
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S		2,0 1,2		8,0 4,8			
	0.00	100	GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L,Rd1, H, S	36 44	5,0 3,2	24 29	4,0 3,2		
			Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	50 52	6,0 5,7	35 36	6,0 5,7		
			Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	57 58	5,0 4,9	41 42	5,0 4,9		
			Sopot 11.68 H, S	6.02 6.04		46 47			
			Gdynia Orłowo 15.90 H, S		4,5 4,3		5,0 4,3		
					5,5 4,8		7,0 4,8		
			GDYNIA GŁ. OSOB. 20.99 L, H	6.14 SE 65203		7.59 SE 65501			
				6.39		8.15 8.15			
			GDYNIA GP. 24.32 L, H,	6.46	7,0 6,3	8.22 8.22	7,0 6,3		
Ciąg dalszy w zeszytce			511						

a) do Helu 22.VI – 31.VIII, do Gdyni 30.X – 03.XI, 20-23, 26.XII – 02.I

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 75101		PE 75103 a)		PE 75105 b) „Mieszko”	
Relacja pociągu			Poznań GL – Gdynia GL Os.		Zielona Góra – Gdynia GL Os.		Poznań GL – Gdynia GL Os.	
Wymagany % masy hałuszącej			108		108		108	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-500		EU 07-500		EU 07-500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6	10.00 10.06		16.59 17.04		23.45 23.48	
		Zajazdek. Tez. ZTC 301.03 H, S	5,0 11 4,2	6,0 10 4,2	4,5 52,5	4,2		
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	3,0 14 2,9	5,0 15 2,9	3,0 55,5	2,9		
		PRUSZCZ. GD. 317.12 H, S	6,0 20 5,3	8,0 23 5,3	5,5 0,01	5,3		
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	6,0 26 4,8	7,0 30 4,8	5,0 06	4,8		
		GDANSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L,Rd1, H, S	30 4,0 34 3,0	33 3,0 38 3,0	10 4,0 15 3,0	4,0		
	100	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	39,5 5,5 40,5 5,3	43,5 5,5 44,5 5,3	20,5 5,5 21,5 5,3			
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	45 4,5 46 4,4	49 4,5 50 4,4	26 4,5 27 4,4			
		Sopot 11.68 H, S	49,5 3,5 50,5 3,5	53,5 3,5 54,5 3,5	30,5 3,5 31,5 3,5			
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	4,5 55 3,7	4,0 58,5 3,7	4,0 35,5 3,7			
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, H	11.00 5,0 SE 75101 4,9	18.04 5,5 SE 75103 4,9	0.42 6,5 SE 75105 4,9			
			11.20	18.20	1.00			
20.99	50	GDYNIA GP. 24.32 L, H	7,0 11.27 6,3	7,0 18.27 6,3	7,0 1.07 6,3			

a) kurs. codz. oprócz 25.XII, 30.III

b) kurs. codz. oprócz 25,26.XII, 31.III

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 38703 22.VI – 31.VIII		PE 38707 (F)		PE 45201 a) DS 45521	
Relacja pociągu			Kraków GL – Kolobrzeg		Kraków GL – Kolobrzeg		Bielsko Biala – Gdynia GL Os – Łeba	
Wymagany % masy hałuszącej			108					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-750		EU 07-750		EU 07- 850 390	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6,	3,47 3,51		3,54 3,58		3,33 3,38	
		Zajazdek. Tez. ZTC 301.03 H, S	 55,5	 4,5	 4,03	 4,5	 42,5	 4,5
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	 58,5	 3,0	 06	 3,0	 46	 3,0
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 4,04	 5,5 5,3	 12	 5,3	 51,5	 5,3
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 09	 5,0 4,8	 17	 5,0 4,8	 56,5	 4,8
		GDANSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L,Rd1,H,S	14 21	5,0 3,2	22 27	5,0 3,2	4,00 03	3,5 3,2
	100	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	 26,5	 5,5 5,3	 32,5	 5,5 5,3	 09 10	 6,0 5,7
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	 29,6	 3,1	 36	 3,5 3,1	 15 16	 5,0 4,7
		Sopot 11.68 H, S	 32	 2,4 2,3	 41	 5,0 2,3	 20 22	 4,5 4,1
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	 35	 3,0 2,6	 45	 4,0 2,6	 26,5	 4,5 4,3
		GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, H	4,40 4,49	5,0 4,9	4,52 5,12	7,0 4,9	4,32	5,5 4,9
			SE 45201					
20.99	50*)	GDYNIA GP. 3.09 L, H					4,50	
							7,0 6,3	
ciąg dalszy na str.							18	

*) dla poc. opóźniających do GP

a) kurs. do Gdyni codz., oprócz 25,26.XII, 01.I, 31.III; do Łeby 22.VI – 31.VIII

Rodzaj, numer pociągu			PE 38703		PE 38707 (F)		PE 45201 DS 45521	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32,6	100	GDYNIA GL. OS. 20.99 L,Rd1, R6, H, SS	4.40 4.49		4.52 5.12		4.32 5.28	
		GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS	 55	<u>6,0</u> 5,9	 18	<u>6,0</u> 5,9	 36	<u>8,0</u> 5,4
		Rumia 31.69 H	 59	<u>4,0</u> 3,4	 22	<u>4,0</u> 3,4	 40	<u>4,0</u> 3,4
		REDA 35.54 H	 5.01,5	<u>2,5</u> 2,2	 25	<u>3,0</u> 2,2	 44	<u>4,0</u> 2,1
		Wejh. Śmiechowo po 40.96 p H	 04,5	<u>3,0</u> 3,0	 28	<u>3,0</u> 3,0	 49	<u>5,0</u> 3,4
		WEJHEROWO Rd1 43.99 R3, H	 06,5	<u>2,0</u> 1,7	 30	<u>2,0</u> 1,7	52 53	<u>3,0</u> 2,1
		Gościcino Wejh. 48.66 H	 09	<u>2,5</u> 2,5	pt 33 39	<u>3,0</u> 3,0	pt 58 6.05	<u>5,0</u> 4,2
		Luzino 54.57 H	pt 13 19	<u>4,0</u> 3,8	 45	<u>6,0</u> 5,9	 10	<u>5,0</u> 4,9
		Strzebielino Mor. 59.41 H	pt 24 31	<u>5,0</u> 4,5	pt 48 57	<u>3,0</u> 3,0	pt 14 20	<u>4,0</u> 3,0
		Bożepole Wielkie 63.56 H	 36	<u>5,0</u> 3,7	 6.01	<u>4,0</u> 3,7	 23,3	<u>3,3</u> 3,3
		Godętowo 70.51 H	pt 41 46	<u>5,0</u> 4,1	pt 06 15	<u>5,0</u> 4,1	 26,9	<u>3,6</u> 3,6
		Lębork 79.74 H	5.54 6.08	<u>8,0</u> 6,9	6.23 7.10	<u>8,0</u> 6,9	6.33 7.12	<u>6,1</u> 5,3
Ciąg dalszy w zeszycie			803		803		511	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 18204			PE ⁵⁸⁰⁰² 329 „Mare Balticum”			40111 PJ „58501” a) „Toruniańska”		
Relacja pociągu			Białystok = Szczecin Gl.			Olsztyn Gl. – – Berlin Licht.			Toruń Wich. – – Gdańsk Gl. – – Słupsk		
Wymagany % masy hamującej			108			108			93		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700			EU 07-350			ED 72-200		
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
277.89	100	ELBLĄG Rd1, L, H 28.95 R2, OT	2.05 2.10		12.14 12.16						
		Tropy podg. 26.55 H	4,0 3,7	3,5 3,3							
		Gronowo Elbląskie 18.71 H	5,0 4,9	5,0 4,8							
		Stare Pole 10.99 H	5,0 4,7	5,0 4,7							
	120	MALBORK	32	8,0	37	7,5					
			PE 18205		PE 58003						
		R1, Rd1, L, H, PP 0.00/277.89	36	7,1	39	7,1					
		SZYMANOWO 286.75 H, PP	7,0 6,6	6,5 6,3							
		Łisewo podg. 293.82 H, PP	4,0 3,7	4,0 3,7							
		TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6,	2.51 2.54	12.53 12.55	3,5 2,7	8.29 8.31					
		Zajazdk. Tcz. ZTC 301.03 H, S	58,5	4,5	59	3,9	34,5	3,3			
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	3.01,5	3,0	13.02	2,9	38	3,4			
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	5,5 5,3	5,5 5,3	5,5 5,3	6,0 5,9					
325.13	60	Gdańsk Pohod. 325.85 H, S	5,0 4,8	5,0 4,8	5,0 4,8	5,5 49,5	5,5 5,3				
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L,Rd1,H,S	16 24	4,0 3,2	16 21	3,6 3,0	53 55	3,5 3,0			
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	3.30 3.32	6,0 5,7	5,0 4,6	9.00 9.01		5,0 5,0			

a) do Gdańska codziennie, do Słupska 22.VI – 31.VIII

*) dla poc. 40111/58501

			PE 18205		PE ⁵⁸⁰⁰³ ₃₂₉		PJ 58501	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32,6	100	Gdańsk Oliwa	3,37	5,0		3,0	9,04,5	3,5
		8.09 R6, H, S	3,38	4,7	13,29	2,8	9,05,5	3,4
		Sopot	42	4,0	32	3,0	09	3,5
		11.68 H, S	44	3,9	33	2,6	10	3,1
		Gdynia Orłowo		4,5		3,5		3,5
		15.90 H, S	48,5	4,3	36,5	3,3	13,5	3,4
		GDYNIA GL. OSOB.	3,54	5,5	42	5,5	19	5,5
		20.99 L, Rd1, H, SS	4,09	4,9	14,00	4,8	23	4,8
		GDYNIA CHYL.		6,0		6,0		3,5
		26.17 H, SS	15	5,9	06	5,1	28	5,0
	120 110*)	Rumia		3,5		4,0		3,5
		31.69 H	18,5	3,4	10	3,5	31,5	3,4
		REDA		2,5		2,5	34,5	3,0
		35.54 H	21	2,2	12,5	2,1	35,5	2,6
		Wejh. Śmiechowo po				3,0		4,0
		40.96 p H	24	3,0	15,5	2,8	39,5	3,9
		WEJHEROWO Rd1	26,5	2,5		2,0	42	2,5
		43.99 R3, H	27,5	2,2	17,5	1,6	43	2,1
		Gościcino Wejh.		4,5			4,0	
		48.66 H	32	4,2	20	2,5	47	3,6
		Luzino		3,5	24	4,0		
		54.57 H	35,5	3,3	28	3,6	50,5	3,5
		Strzebielino Mor.		3,0		3,5		3,0
		59.41 H	38,5	2,5	31,5	3,3	53,5	2,7
		Bożepole Wielkie		2,5		2,5	57	3,5
		63.56 H	41	2,1	34	2,2	10,03	2,8
		Godętowo		4,0		4,0		5,0
		70.51 H	45	3,6	38	3,6	08	4,6
		Lębork	4,51	6,0	14,44	6,0	10,14	6,0
		79.74 H	4,53	5,3	14,45	5,3	10,15	5,6

Ciąg dalszy w zeszyście

803

*) dla poc. 58501

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 15000				PE 55002 a)		
Relacja pociągu			Grodno – Gdynia Gl. Os.				Kaliningrad – Gdynia Gl. Os.		
Wymagany % masy hamującej			107				107		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-350				EU 07-400		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
277.89	100	ELBLĄG Rd1, L, H 28.95 R2, OT	17.57 18.02				20.45 20.50		
		Tropy podg. 26.55 H	 06,5	4,5 3,3			 53,5	3,5 3,4	
		Gronowo Elbląskie 18.71 H	 12	5,5 4,8			 59,5	6,0 5,6	
		Stare Pole 10.99 H	 17,5	5,5 4,7			 21.05	5,5 5,4	
		MALBORK Rd1, R1, L, H, PP 0.00/277.89	26 31	8,0 7,1			13 23	8,0	
	120	SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 37,5	6,5 6,3			 29,5	6,5 6,3	
		Lisewo podg. 293.82 R1, H, PP	 18.41,5	4,0 3,7			 21.33,5	4,0 3,7	

a) kurs. codz., oprócz 23,24,25.XII

Rodzaj i numer pociągu			PE 15001		PE 55003			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	TCZEW 296.25 L,Rd1,R6,H,S	18.45 18.49	3,5 2,9			21.38 21.43	4,5 2,7
		Zajączkowo Tcz. ZTC 301.03 H, S	 53,5	4,5 4,2			 48	5,0 4,2
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	 56,5	3,0 2,9			 51	3,0 2,9
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 19.02	5,5 5,3			 57	6,0 5,3
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 07	5,0 4,8			 22.02	5,0 4,8
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L,Rd1, H, S	10 15				06 11	4,0 3,0
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	20,5 21,5	5,5 5,3			17 18	6,0 5,3
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	26 27	4,0 3,7			22,5 23,5	4,5 4,4
		Sopot 11.68 H, S	30,5 31,5				27 28	
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	 35,5	4,0 3,7			 32	4,0 3,7
20.99	50	GDYNIA GL. OSOB. 20.99 L, H	19.41 SE 15001	5,0 4,9			22.38 SE 55003	6,0 4,9
			20.03				23.00	
		GDYNIA GP. 24.32 L, H		7,0 6,3				7,0 6,3

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				PE 15112		PE 70104 „Lyna”		LE 114 od poc. 55090	
Relacja pociągu				Elk – Gdynia Gl. Os.		Olsztyn Gl. Gdynia Gl. Os.		Elbląg – Malbork	
Wymagany % masy hamującej				108					
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07- ⁴⁰⁰ / ₅₀₀		EU 07-500		EU 07	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
277.89	100	ELBLĄG	Rd1, L, H 28.95 R2, OT	19.23 19.28		13.53 13.55		— 8.45	
		Tropy podg.		 33	<u>5,0</u> 3,3	 58,5	<u>3,5</u> 3,3	 48	<u>3,0</u> 2,5
		Gronowo Elbląskie		 39	<u>6,0</u> 4,8	 14.03,5	<u>5,0</u> 4,8	 54	<u>6,0</u> 5,3
	120	Stare Pole		 45	<u>6,0</u> 4,7	 08,5	<u>5,0</u> 4,7	 9.00	<u>6,0</u> 5,5
		MALBORK		54	9,0	 16	7,5	 9.10	<u>10,0</u> 8,5
				PE 15113		PE 70105			
		R1, Rd1, L, H, PP 0.00/277.89		59	7,1	 18	7,1		
		SZYMANKOWO		 20.05,5	<u>6,5</u> 6,3	 25	<u>7,0</u> 6,4		
		Lisewo podg.		 09,5	<u>4,0</u> 3,7	 29	<u>4,0</u> 3,7		
		TCZEW	H, S 296.25 Rd1, R6,	20.13 20.17	<u>3,5</u> 2,7	14.32 14.34	<u>3,0</u> 2,8		
			Zajęzdek. Tcz. ZTC		 20.22	<u>5,0</u> 4,2	 14.38,5	<u>4,5</u> 4,2	

Rodzaj i numer pociągu			PE 15113		PE 70105		SE 85107	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.13	120	PSZCZÓŁKI 306.65 R6, H, S	20.26	$\frac{4,0}{2,9}$	14.41,5	$\frac{3,0}{2,9}$		
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	32	$\frac{6,0}{5,3}$	47	$\frac{5,5}{5,3}$		
	60	Gdańsk Połud. 325.85 H, S	37	$\frac{5,0}{4,8}$	52	$\frac{5,0}{4,8}$		
		GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L, Rd1, H, S	41	$\frac{4,0}{3,0}$	55	3,0		
	100	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	53,5	$\frac{5,5}{5,3}$	05,5	$\frac{5,5}{5,3}$		
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	21.01	$\frac{4,5}{4,4}$	11	$\frac{4,5}{4,4}$		
	0.00	Sopot 11.68 H, S	05,5	3,5	15,5	3,5		
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	11,5	$\frac{4,0}{3,7}$	20,5	$\frac{4,0}{3,7}$		
	20.99	GDYNIA GL. OSOB. 21.17	5,5	15.26	5,5	17.33		
		20.99 L, Rd1, H, SS	21.30	4,9	4,9	17.55		
		GDYNIA GP. 24.32 L, H	21.37	$\frac{7,0}{6,3}$	18.02	$\frac{7,0}{6,3}$		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 58001 „Gedania”- 321		PE 58105			
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. – – Berlin Licht.		Gdynia Gl. Os. – – Szczecin Nieb.			
Wymagany % masy hamującej			108		108			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-600		EU 07-500			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	50	GDYNIA GP	SE 58000		SE 58104			
		24.32 L, R6 H	22.50		10.33			
	100	GDYNIA GL. OS.	22.57	$\frac{7,0}{6,4}$	10.40	$\frac{7,0}{6,4}$		
		L, Rd1, H, SS	PE 58001		PE 58105			
	20.99	23.24		11.10				
	GDYNIA CHYL.		$\frac{6,0}{5,9}$		$\frac{7,0}{5,4}$			
	26.17 H, SS	30		17				
	Rumia		$\frac{3,5}{3,4}$		$\frac{4,0}{3,4}$			
	31.69 H	33,5		21				
	32.6	120	REDA		$\frac{3,0}{2,2}$		$\frac{3,0}{2,1}$	
35.54 H			36,5		24			
Wejherowo Śmiech.					$\frac{5,0}{3,4}$			
40.96 p.po H		39,5	3,0	29				
WEJHEROWO H		42	$\frac{2,5}{2,2}$	32	$\frac{3,0}{2,1}$			
43.99 L, Rd1, R3,		43		33				
Gościcino Wejh.		48	$\frac{5,0}{4,7}$		$\frac{4,0}{3,7}$			
48.66 H		52		37				
Luzino			$\frac{6,0}{5,9}$		$\frac{3,5}{3,3}$			
54.57 H		58		40,5				
Strzeliłino M.								
59.41 H	0.00,5	2,5	43	2,5				
Bożepole Wielkie				$\frac{2,5}{2,1}$				
63.56 H	02,6	2,1	45,5					
Godętowo				$\frac{4,0}{3,6}$				
70.51 H	06,2	3,6	49,5					
Lębork	0.12	$\frac{5,8}{5,3}$	11.57	$\frac{7,5}{5,3}$				
79.74 H	0.14		11.58					
Ciąg dalszy w zeszycie			803		803			

Ciąg dalszy w zeszycie

803

803

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania		PJ 58113 a) „Pobrzeże“	LE 10211 do poc. 10211					
Relacja pociągu		Gdańsk Gl. – – Białogard	Gdynia Gl. Os. – – Wejherowo					
Wymagany % masy hałusującej		93						
Seria i obciążenie lokomotywy		EN 57	EU 07					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	GDAŃSK GŁÓWNY OT, L, R6, Rd1, H, S 328.12/0.00	— 15.16						
	Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	21 22	5,0					
	Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	25,5 26,5	$\frac{3,5}{3,4}$					
	Sopot 11.68 H, S	30 31	$\frac{3,5}{3,1}$					
	Gdynia Orłowo 15.90 H, S	1 34,5	$\frac{3,5}{3,4}$					
	GDYNIA GL. OSOB. 20.99 OT, L, Rd1, H, SS	40 42	$\frac{5,5}{4,8}$	— 15.16				
	GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS	1 47	5,0	1 22	$\frac{6,0}{5,0}$			
	Rumia 31.69 H	1 15,50,4	3,4	1 15.26	$\frac{4,0}{3,4}$			

a) kursuje codziennie, oprócz (6), 25.XII, 30.III

Rodzaj i numer pociągu			PJ 58113		LE 10211			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.6	110	REDA 35.54 R6, H	15.53 15.54	2,6	1 15.29	$\frac{3,0}{2,1}$		
		Wejch. Śmiechowo po 40.96 p H	1 59	$\frac{5,0}{3,9}$	1 34	$\frac{5,0}{3,4}$		
		WEJHEROWO Rd1 43.99 R3, H	16.01,5 16.02,5	$\frac{2,5}{2,1}$	15.37 —	$\frac{3,0}{2,1}$		
		Gościcino Wejch. 48.66 H	1 06,5	$\frac{4,0}{3,6}$				
		Luzino 54.57 H	1 10	3,5				
		Strzebielino Mor. 59.41 H	1 13	$\frac{3,0}{2,7}$				
		Bożepole Wielkie 63.56 H	1 15,5	$\frac{3,5}{2,4}$				
		Godętowo 70.51 H	1 19,5	$\frac{4,0}{3,9}$				
		LĘBORK 79.74 H	16.26 16.27	$\frac{6,5}{5,6}$				
Ciąg dalszy w zeszycie			803					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			DE 50241 a)			DE 50243		SDE 65941 (F)	
Relacja pociągu			Zdunska Wola Pld. – – Gdynia Gl. Os.			Opole – – Gdynia Gl. Os.			
Wymagany % masy hamującej			75			49			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-400			EU 07-500			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
325.13	100 80*	TCZEW H, S 296.25 L, Rd1, R6,	9.28 9.30		22.08 22.16		2.47 2.58		
		Zajęczk. Tcz. ZTC 301.03 H, S	 34,5	$\frac{4,5}{4,4}$	 20,5	$\frac{4,5}{4,4}$	 3.04	-6,0	
		Milobądz 302.80 p							
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	40 40,5	$\frac{5,5}{4,6}$	25,5 26	$\frac{5,0}{4,6}$	 09	5,0	
		Skowarcz 308.42 p	43 43,5	2,5					
		Różyny 311.70 p	47 47,5	$\frac{3,5}{3,4}$					
		Cieplewo 314.32 p	50,5 51	3,0					
		PRUSZCZ GD. 317.12 Rd1, H, S	54,5 55,5	$\frac{3,5}{3,3}$	34 34,5	8,0	 3.18	9,0	
		Gdańsk Orunia 324.54 p	10.01,5 02	6,0	40,5 41	6,0			
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 04	$\frac{2,0}{1,8}$	 43	$\frac{2,0}{1,8}$	 25	7,0	
325.13	60	GDAŃSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L, Rd1, H, S	10.08 10.12	$\frac{4,0}{3,2}$	22.47 22.49	$\frac{4,0}{3,2}$	3.30 3.46	$\frac{5,0}{4,0}$	

*) dla poc. 65941

a) w dln. kurs. poc. 35703, od Pruszcza do Pruszcza Gd. po torze 3

Rodzaj i numer pociągu			DE 50241		DE 50243		SDE 65941	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	100 80*	GDAŃSK GL. H, S 328.12/0.00 R6, Rd1	10.08 10.12		22.47 22.49		3.30 3.46	$\frac{5,0}{4,0}$
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	17,5 18,5	$\frac{5,5}{5,4}$	54,5 55	$\frac{5,5}{5,4}$	 52	6,0
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	23 24	4,5	59,5 23.00	4,5	 57	5,0
		Sopot 11.68 H, S	28 29	$\frac{4,0}{3,7}$	03,7 04,2	3,7	 4.01	4,0
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	33,5 34	$\frac{4,5}{4,2}$	08,5 09	$\frac{4,3}{4,2}$	 05	4,0
		Gdynia GL. OSOB.	10.40	$\frac{6,0}{5,9}$	23.15	$\frac{6,0}{5,9}$	4.12	7,0
			SE 50241		SE 50243			
		20.99 L, H	10.58		23.25			
		Gdynia GP 24.32 L, H	11.05	$\frac{7,0}{6,3}$	23.32	$\frac{7,0}{6,3}$		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				EE 5600 „Pomorzanie”				EE 5602 „Piast” a)			
Relacja pociągu				Gdynia Gł. Os. – Łódź Kal. – Wrocław Gł.				Gdynia Gł. Os. – Wrocław Gł.			
Wymagany % masy hamującej				121							
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-700				EU 07-350			
1	2	3		4	5	6	7	8	9		
20.99	100	GDYNIA GP				SE 5600		SE 5602			
		24.32 L, R6	H			4.33		15.38			
		GDYNIA GŁ. OS.	L, Rd1, H, S			4.40	7,0 6,4	15.45		7,0 6,4	
						EE 5600		EE 5602			
		20.99				5.00		16.00			
		Gdynia Orłowo				06	6,0 5,7	05,5		5,5 5,3	
		15.90	H, S			09		09		3,5	
		Sopot				10	3,0	10		3,0	
		11.68	H, S			14,1		13,5		3,5	
		Gdańsk Oliwa				15,1	4,1	14,5		3,3	
		8.09	H, S			20	4,9	18,5		4,0	
		Gdańsk Wrzeszcz				21	4,6	19,5		3,9	
4.18	H, S			5.27	6,0	25		5,5			
328.12	60	GDAŃSK GŁÓWNY				5.30	5,7	30		5,0	
		328.12/0.00 L, Rd1, H, S									
		Gdańsk Połud.				33,4	3,4	33,2		3,2	
		325.85	H, S								
		PRUSZCZ GD.				39	5,6	38,4		5,2	
		317.12	H, S								
		PSZCZÓŁKI				44,8	5,8	43,7		5,3	
		306.65	H, S								
		Zajęzdk. Tcz. ZTC				47,7	2,9	47		3,3 2,9	
		301.03	H, S			5.52	4,3	16.51		4,0	
		TCZEW				5.53	3,7	16.52		3,4	
		296.25	L, Rd1								
Ciąg dalszy w zeszycie								502			

a) kurs. codz. oprócz 25.XII, 30.III

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			EE 8502 „Gryf” a)		EE 8504 „Albatros” b)			
Relacja pociągu			Szczecin Gł. – Tczew					
Wymagany % masy hamującej			108					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-350					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.6	120	LĘBORK 79.74 R3, H	9.51 9.52		19.29 19.30			
		Godętowo 70.51 H	 57,7	5,7	 35,7	5,7		
		Bożepole Wielkie 63.56 H	 10.01,3	3,6	 39,3	3,6		
		Strzebielino Mor. 59.41 H	 03,5	2,2	 41,5	2,2		
		Luzino 54.57 H	 06	2,5	 44	2,5		
		Gościcino Wejł. 48.66 H	 09	3,0	 47	3,0		
		WEJHEROWO Rd1 43.99 R6, H	 11,5	2,5	 49,5	2,5		
		Wejł. Śmiechowo po 40.96 p H	 13,1	1,6	 51,1	1,6		
		REDA 35.54 H	 15,9	2,8	 53,9	2,8		
		Rumia 31.69 H, SS	 18	2,1	 56	2,1		
		GDYNIA CHYL. 26.17 H, SS	 21,4	3,4	 59,4	3,4		
		GDYNIA GŁ. OS. 20.99 L,Rd1, H, S	10.27 10.29	5,6 4,7	20.07 20.09	7,6 4,7		

a) codz. oprócz (7), 25, 26.XII, 01.I, 31.III

b) codz. oprócz (6), 24, 25.XII, 30.III od Gd. Chyl. do Gdyni Gł. Os. po torze 502

Rodzaj i numer pociągu			EE 8502		EE 8504			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
328.12	100	GDYNIA GL. OS. 20.99 L, R6, Rd1, H, S	10.27 10.29		20.07 20.09			
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	 34,5	<u>5,5</u> 5,3	 14,3	5,3		
		Sopot 11.68 H, S	37,5 38,5	3,0	17,5 18,5	<u>3,2</u> 3,0		
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	42 43	<u>3,5</u> 3,3	22 23	<u>3,5</u> 3,3		
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	47 48	<u>4,0</u> 3,9	27 28	<u>4,0</u> 3,9		
	60	GDAŃSK GL. Rd1 0.00/328.12 L H, S	54 56	<u>6,0</u> 5,0	34 36	<u>6,0</u> 5,0		
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 39,5	<u>3,5</u> 3,2	 39,2	3,2		
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	 11.05	<u>5,5</u> 5,2	 44,4	5,2		
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	 10,5	<u>5,5</u> 5,3	 49,7	5,3		
		Zajęzk. Tcz. ZTC 301.03 H, S	 14	<u>3,5</u> 2,9	 53	<u>3,3</u> 2,9		
325.14	120	TCZEW 296.25 L, H	11.19 —	<u>5,0</u> 3,4	20.57 —	<u>4,0</u> 3,4		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				PE 51104 a)		PE 53700 „Tetmajer“		PE 53702 (F) „Tetmajer“ bis		
Relacja pociągu				Hel – Gdynia Gl. Os. – Łódź Kal.		Gdynia Gl. Os. – Zakopane		Gdynia Gl. Os. – Zakopane		
Wymagany % masy hamującej				108						
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-500		EU 07-700		EU 07-700		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	
20.99	50	GDYNIA GP		⁶⁰ 3	SE 51104	SE 53700		SE 53702		
		24.32 L, R6	H	16,5		19.03		18.43		
				16,2	<u>7,0</u> 6,4	19.10	<u>7,0</u> 6,4	18.50	<u>7,0</u> 6,4	
		GDYNIA GŁ. OS. L, Rd1, H, S		PE 51104		PE 53700		PE 53702		
		20.99	16.55		19.30		19.10			
	100	Gdynia Orłowo			<u>5,5</u> 5,4		6,0 5,7		6,0 5,7	
		15.90	H, S	17.00,5		36		16		
		Sopot		03,5		39		19		
		11.68	H, S	05,5	3,0	41	3,0	21	3,0	
		Gdańsk Oliwa		09		46	<u>5,0</u> 4,1	26	<u>5,0</u> 4,1	
		8.09	H, S	10	3,5	48		28		
	328.12	60	Gdańsk Wrzeszcz		14,5	<u>4,5</u> 4,3	53	<u>5,0</u> 4,6	33	<u>5,0</u> 4,6
			4.18	H, S	17,5		55		35	
			GDAŃSK GŁÓWNY		24	<u>6,5</u> 5,4	20.01	<u>6,0</u> 5,7	41	<u>6,0</u> 5,7
			328.12/0.00 L,Rd1,H,S	30		20.06		46		
Gdańsk Połud.				<u>3,5</u> 3,3		<u>3,5</u> 3,4		<u>3,5</u> 3,4		
325.14	120	325.85	H, S	33,5		09,5		49,5		
328.12	60	PRUSZCZ GD.			<u>5,5</u> 5,3		<u>6,0</u> 5,6		<u>6,5</u> 5,6	
		317.12	H, S	39		15,5		56		
		PSZCZÓŁKI			<u>5,5</u> 5,3		<u>6,0</u> 5,8		<u>6,5</u> 5,8	
		306.65	H, S	44,5		21,5		20.02,5		
		Zajęczk. Tcz. ZTC			<u>4,0</u> 2,9		<u>3,0</u> 2,9		<u>3,0</u> 2,9	
		301.03	H, S	48,5		24,5		05,5		
325.14	120	TCZEW		17.53	<u>4,5</u> 3,5	20.29	<u>4,5</u> 3,7	20.11	<u>5,5</u> 3,7	
		296.25	Rd1	17.58		20.31		20.13		
Ciąg dalszy w zeszybie				502						

a) kursuje z Gdyni codziennie, z Helu 22.VI – 01.IX

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 54100 a)		PE 54102		PE 54202	
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. - Katowice		Gdynia Gl. Os. - Łódź Kal. - Katowice		Gdynia Gl. Os. - Katowice	
Wymagany % masy hamującej			108					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-450		EU 07-700		EU 07-750	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GP 24.32 L, R6 H	SE 54100		SE 54102		SE 54202	
			6.34		11.33		19.47	
			6.41	$\frac{7,0}{6,4}$	11.40	$\frac{7,0}{6,4}$	19.54	$\frac{7,0}{6,4}$
		GDYNIA GL. OS. L, Rd1, H, S 20.99	PE 54100		PE 54102		PE 54202	
			6.57		12.00		20.30	
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	I		I	$\frac{6,0}{5,7}$	I	$\frac{6,0}{5,7}$
			7.02,4	5,4	9,6		36	
		Sopot 11.68 H, S	05,5 06,5	$\frac{3,1}{3,0}$	09 10	3,0	39 41	3,0
328.12	60	Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	10 11	3,5	14,5 15,5	$\frac{4,5}{3,1}$	45,5 46,5	$\frac{4,5}{4,1}$
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	15,5 16,5	$\frac{4,5}{4,3}$	20,1 21,1	4,6	52 54	$\frac{5,5}{4,7}$
		GDAŃSK GŁÓWNY 0.00/328.12 L, Rd1, H, S	22 26	$\frac{5,5}{5,4}$	27 30	$\frac{5,9}{5,7}$	21.02 21.10	$\frac{8,0}{5,7}$
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	I 29,5	$\frac{3,5}{3,3}$	I 33,5	$\frac{3,5}{3,4}$	I 14	$\frac{4,0}{3,5}$
325.14	120	PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	I 35	$\frac{5,5}{5,3}$	I 39,5	$\frac{6,0}{5,6}$	I 20	$\frac{6,0}{5,7}$
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	I 40,5	$\frac{5,5}{5,3}$	I 45,5	$\frac{6,0}{5,8}$	I 26	$\frac{6,0}{5,8}$
		Zajęczk. Tcz. ZTC 301.03 H, S	I 43,5	$\frac{3,0}{2,9}$	I 48,5	$\frac{3,0}{2,9}$	I 29	$\frac{3,0}{2,9}$
		TCZEW 296.25 L, Rd1	7.48 7.50	$\frac{4,5}{3,5}$	12.53 12.58	$\frac{4,5}{3,7}$	21.33 21.37	$\frac{4,0}{3,7}$
		Ciąg dalszy w zeszyte			502			

a) kursuje codz. oprócz. 25.XII, 30.III

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 56200			PE 56500 a)		
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. – Kadłowa Zdrój – Szkłarska Por.			Hel – Gdynia Gl. Os. – Wrzesław Gl.		
Wymagany % masy hamującej			109			109		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700			EU 07-750		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GP 24.32 L, R6 H	SE 56200		SE 56500			
			20.13		22.41			
			20.20	$\frac{7,0}{6,4}$	22,5	21,8	$\frac{7,0}{6,4}$	
		GDYNIA GL. OS. L, Rd1, H, S 20.99	PE 56200		PE 56500			
			20.47		23.13			
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	I	6,0	I	7,0		
			53	5,7	20	6,7		
		Sopot 11.68 H, S	56		23			
			59	3,0	24	3,0		
328.12	60	Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	21.03,5	$\frac{4,5}{4,1}$	28,5	$\frac{4,5}{4,3}$		
			21.04,5	4,1	29,5	4,3		
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	09,5	$\frac{5,0}{4,6}$	34,5	$\frac{5,0}{4,7}$		
			13,5	4,6	35,5	4,7		
		GDAŃSK GŁÓWNY 0.00/328.12 L, Rd1, H, S	20	$\frac{6,5}{5,7}$	42	$\frac{6,5}{5,7}$		
			30	5,7	46	5,7		
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	I	$\frac{3,5}{3,4}$	I			
			33,5	3,4	49,5	3,5		
325.14	120	PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	I	6,0	I	6,0		
			39,5	5,6	55,5	5,7		
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	I	$\frac{6,5}{5,8}$	I	$\frac{5,5}{5,4}$		
			46	5,8	0.01	5,4		
		Zajęczk. Tcz. ZTC 301.03 H, S	I	$\frac{4,0}{2,9}$	I	$\frac{3,0}{2,9}$		
			50	2,9	04	2,9		
		TCZEW 296.25 L, Rd1	21.55	5,0	0.08	$\frac{4,0}{3,7}$		
			21.58	3,7	0.10	3,7		
Ciąg dalszy w zeszyte			502					

a) z Helu 22.VI - 31.VIII, z Gdyni Gl. Os. 30.X - 03.XI, 20-23.XII, 26.XII - 02.I

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania				PE 57100 a) „Mieszko“		PE 57102 b)		PE 57104	
Relacja pociągu				Gdynia Gl. Os. – – Poznań Gl.		Gdynia Gl. Os. – – Zielona Góra		Gdynia Gl. Os. – – Poznań Gl.	
Wymagany % masy hamującej				108		108		108	
Seria i obciążenie lokomotywy				EU 07-500		EU 07-500		EU 07-500	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GP		SE 57100		SE 57102		SE 57104	
		24.32 L, R6	H	9.28		12.33		17.18	
		GDYNIA GL. OS.		9.35	$\frac{7,0}{6,4}$	12.40	$\frac{7,0}{6,4}$	17.25	$\frac{7,0}{6,4}$
		L, Rd1, H, S		PE 57100		PE 57102		PE 57104	
		20.99		10.00		13.00		18.00	
		Gdynia Orłowo		1	$\frac{5,5}{5,4}$	1	$\frac{5,5}{5,4}$	1	$\frac{5,5}{5,4}$
		15.90	H, S	05,5	$\frac{5,4}{5,4}$	05,5	$\frac{5,4}{5,4}$	05,5	$\frac{5,4}{5,4}$
		Sopot		08,5		08,5		08,5	
		11.68	H, S	09,5	3,0	09,5	3,0	09,5	3,0
		Gdańsk Oliwa		13		13		13	
328.12	60	8.09	H, S	14	3,5	14	3,5	14	3,5
		Gdańsk Wrzeszcz		18,5	$\frac{4,5}{4,3}$	18,5	$\frac{4,5}{4,3}$	18,5	$\frac{4,5}{4,3}$
		4.18	H, S	19,5	$\frac{4,3}{4,3}$	19,5	$\frac{4,3}{4,3}$	19,5	$\frac{4,3}{4,3}$
		GDAŃSK GŁÓWNY		25	$\frac{5,5}{5,4}$	25	$\frac{5,5}{5,4}$	25	$\frac{5,5}{5,4}$
		0.00/328.12	L, Rd1, H, S	30	$\frac{5,4}{5,4}$	30	$\frac{5,4}{5,4}$	30	$\frac{5,4}{5,4}$
		Gdańsk Połud.		1	$\frac{3,5}{3,3}$	1	$\frac{4,0}{3,3}$	1	
		325.85	H, S	33,5	$\frac{3,3}{3,3}$	34	$\frac{3,3}{3,3}$	33,3	3,3
		PRUSZCZ GD.		1	$\frac{5,5}{5,3}$	1	$\frac{6,0}{5,3}$	1	
		317.12	H, S	39	$\frac{5,3}{5,3}$	40	$\frac{5,3}{5,3}$	38,6	5,3
		PSZCZÓŁKI		1		1	$\frac{6,0}{5,3}$	1	
325.14	120	306.65	H, S	44,3	5,3	46	$\frac{5,3}{5,3}$	43,9	5,3
		Zajęzek. Tez. ZTC		1	$\frac{3,0}{2,9}$	1	$\frac{3,0}{2,9}$	1	
		301.03	H, S	47,3	$\frac{2,9}{2,9}$	49	$\frac{2,9}{2,9}$	46,8	2,9
		TCZEW		10.51	$\frac{3,7}{3,5}$	13.55	$\frac{6,0}{3,6}$	18.51	$\frac{4,2}{3,5}$
		296.25	L, Rd1	10.54	$\frac{3,5}{3,5}$	13.57	$\frac{3,6}{3,6}$	18.53	$\frac{3,5}{3,5}$
Ciąg dalszy w zeszyście				502					

a) kursuje codz. oprócz 25.26.XII, 31.III
b) kursuje codz. oprócz 25.XII, 30.III

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania										PE 54204 a)	PE 83702 22.23.VI-31.VIII	PE 83706 (F)
Relacja pociągu										Leba – Gdynia Gl. Os. – Białe Bł.	Kołobrzeg – Krańów Gl.	Kołobrzeg – Krańów Gl.
Wymagany % masy hamującej										108		
Seria i obciążenie lokomotywy										EU 07- 500 500	EU 07-750	EU 07-750
1	2	3		4	5	6	7	8	9			
20.99	120	LĘBORK		20.27		22.14		22.54				
		79.74	R3	H	20.45		22.15		22.55			
		Godętowo		1	$\frac{7,0}{6,1}$	1	$\frac{7,0}{6,6}$	1	$\frac{7,0}{6,6}$			
		70.51	H	52	$\frac{6,1}{6,1}$	22	$\frac{6,6}{6,6}$	23.02	$\frac{6,6}{6,6}$			
		Bożepole Wielkie		1	$\frac{4,0}{3,6}$	1	$\frac{4,0}{3,6}$	1	$\frac{4,0}{3,6}$			
		63.56	H	56	$\frac{3,6}{3,6}$	26	$\frac{3,6}{3,6}$	06	$\frac{3,6}{3,6}$			
		Strzebielino Mor.		1	$\frac{2,5}{2,1}$	1	$\frac{2,5}{2,2}$	1	$\frac{2,5}{2,2}$			
		59.41	H	58,5	$\frac{2,1}{2,1}$	28,5	$\frac{2,2}{2,2}$	08,5	$\frac{2,2}{2,2}$			
		Luzino		1	$\frac{3,0}{2,6}$	1	$\frac{3,0}{2,7}$	1	$\frac{3,0}{2,7}$			
		54.57	H	21.01,5	$\frac{2,6}{2,6}$	31,5	$\frac{2,7}{2,7}$	11,5	$\frac{2,7}{2,7}$			
32.6	100	Gościcino Wejł.		1		1	$\frac{3,5}{3,1}$	1	$\frac{3,5}{3,1}$			
		48.66	H	04,5	3,0	35	$\frac{3,1}{3,1}$	15	$\frac{3,1}{3,1}$			
		WEJHEROWO Rd1		08	$\frac{3,5}{3,0}$	1	$\frac{2,5}{2,4}$	1	$\frac{2,5}{2,4}$			
		43.99	R6, H	09	$\frac{3,0}{3,0}$	37,5	$\frac{2,4}{2,4}$	17,5	$\frac{2,4}{2,4}$			
		Wejł. Śmiechowo po		1	$\frac{3,0}{2,8}$	1	$\frac{2,0}{1,7}$	1	$\frac{2,0}{1,7}$			
		40.96 p	H	12	$\frac{2,8}{2,8}$	39,5	$\frac{1,7}{1,7}$	19,5	$\frac{1,7}{1,7}$			
		REDA		1	$\frac{3,0}{2,8}$	1	$\frac{3,0}{2,9}$	1	$\frac{4,0}{2,9}$			
		35.54	H	15	$\frac{2,8}{2,8}$	42,5	$\frac{2,9}{2,9}$	23,5	$\frac{2,9}{2,9}$			
		Rumia		1		1	$\frac{2,5}{2,0}$	1	$\frac{3,0}{2,0}$			
		31.69	H, SS	17	2,0	45	$\frac{2,0}{2,0}$	26,5	$\frac{2,0}{2,0}$			
32.6	100	GDYNIA CHYL.		1	$\frac{5,0}{3,4}$	1	$\frac{4,5}{3,4}$	1	$\frac{5,5}{3,4}$			
		26.17	H, SS	22	$\frac{3,4}{3,4}$	49,5	$\frac{3,4}{3,4}$	32	$\frac{3,4}{3,4}$			
		GDYNIA GL. OS.		21.28	$\frac{6,0}{4,7}$	22.55	$\frac{5,5}{4,8}$	23.38	$\frac{6,0}{4,8}$			
		20.99	L, Rd1, H, S	21.47	$\frac{4,7}{4,7}$	23.28	$\frac{4,8}{4,8}$	23.55	$\frac{4,8}{4,8}$			

a) z Gdyni Gl. Os. codziennie oprócz 24.25.31.XII, 30.III, z Leby 22.VI – 31.VIII

Rodzaj i numer pociągu			PE 54204		PE 83702		PE 83706	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	100	GDYNIA GP	SE 54204					
		24.32 L, R6 H	21.18					
			21.25	$\frac{7,0}{6,4}$	22.55		23.38	
		GDYNIA GL. OS.	PE 54204					
		L, Rd1, H, S						
		20.99	21.47		23.28		23.55	
		Gdynia Orłowo		$\frac{6,0}{5,7}$		$\frac{6,0}{5,7}$		$\frac{6,0}{5,7}$
		15.90 H, S	53		34		0.01	
		Sopot	56			$\frac{3,0}{2,6}$		$\frac{3,0}{2,6}$
		11.68 H, S	58	3,0	37		04	
		Gdańsk Oliwa	22.02,5	$\frac{4,5}{4,1}$		$\frac{3,5}{2,4}$		$\frac{3,5}{2,4}$
		8.09 H, S	22.03,5		40,5		07,5	
328.12	60	Gdańsk Wrzeszcz	08,5	$\frac{5,0}{4,6}$		$\frac{4,0}{3,2}$		$\frac{4,0}{3,2}$
		4.18 H, S	09,5		44,5		11,5	
		GDĄSK GŁÓWNY	16	$\frac{6,5}{5,7}$	49		16	
		328.12/0.00 L, Rd1, H, S	21		53	4,5	20	4,5
		Gdańsk Połud.				$\frac{3,5}{3,4}$		$\frac{3,5}{3,4}$
		325.85 H, S	24,4	3,4	56,5		23,5	
		PRUSZCZ GD.				$\frac{6,0}{5,6}$		$\frac{6,0}{5,6}$
		317.12 H, S	30	5,6	0.02,5		29,5	
		PSZCZÓŁKI		$\frac{6,0}{5,8}$		$\frac{6,0}{5,8}$		$\frac{6,0}{5,8}$
		306.65 H, S	36		08,5		35,5	
		Zajęcz. Tcz. ZTC		$\frac{4,0}{2,9}$		$\frac{3,0}{2,9}$		$\frac{3,0}{2,9}$
		301.03 H, S	40		11,5		38,5	
325.14	120	TCZEW	22.45	$\frac{5,0}{3,7}$	0.16	$\frac{4,5}{3,7}$	0.43	$\frac{4,5}{3,7}$
		296.25 L, Rd1, H	22.50		0.17		0.48	

Ciąg dalszy w zeszyście

502

*) dla poc. jadących z GP

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 81204		PE 51000		PE 55000 a)	
Relacja pociągu			Szczecin GL - Białystok		Gdynia GL Os. - Grodno		Gdynia GL Os. - Kaliningrad	
Wymagany % masy hamującej			108		107			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-700		EU 07-350		EU 07-400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.6	120	LĘBORK	23.16					
		79.74 R3 H	23.17					
		Godętowo						
		70.51 H	23,6	6,6				
		Bożepole Wielkie						
		63.56 H	27,2	3,6				
		Strzebielino Mor.						
		59.41 H	29,4	2,2				
		Luzino						
		54.57 H	32,1	2,7				
		Goszczyno Wejł. H		$\frac{3,5}{3,1}$				
		48.66	35,6					
32.6	100	WEJHEROWO Rd1	38,5					
		43.99 R6, H	39,5	2,9				
		Wejł. Śmiechowo po		$\frac{3,5}{3,2}$				
		40.96 p H	43					
		REDA		$\frac{3,0}{2,9}$				
		35.54 H	46'					
		Rumia						
		31.69 H, SS	48	2,0				
		GDYNIA CHYL.		$\frac{3,5}{3,4}$				
		26.17 H, SS	51,5					
24.32	50*)	GDYNIA GP			SE 51000		SE 55000	
		24.32 L, H			19.56		5.48	
					20.03	$\frac{7,0}{6,4}$	5.55	$\frac{7,0}{6,4}$
		GDYNIA GL. OS.	23.57	$\frac{5,5}{4,8}$	PE 51000		PE 55000	
		20.99 L, Rd1, H, SS	0.15		20.24		6.23	

*) prędkość 50 km/godz. dla poc. jadących z GP

a) kurs. codz., oprócz 23.24.25.XII

Rodzaj i numer pociągu			PE 81204		PE 51000		PE 55000		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
328.12	100	Gdynia Orłowo		6,0		5,5		5,5	
		15.00 R6 H, S	0.21	5,7	20.29,5	5,4	6.28,5	5,4	
		Sopot	24		32,5		31,5		
		11.68 H, S	27	3,0	33,5	3,0	32,5	3,0	
		Gdańsk Oliwa	31,5	4,5	37		36		
	60	8.09 H, S	32,5	4,1	38	3,5	37	3,5	
		Gdańsk Wrzeszcz	37,5	5,0	42,5	4,5	41,5	4,5	
		4.18 H, S	39,5	4,6	43,5	4,3	42,5	4,3	
		GDANSK GŁÓWNY	46	6,5	50	6,5	48	5,5	
		0.00/328.12 L, Rd1, H, S	55	5,7	56	5,4	53	5,4	
	325.14	120	Gdańsk Połud.		4,0		4,0		3,5
			325.85 H, S	59	3,4	21.00	3,3	56,5	3,3
			PRUSZCZ GD.		6,0		6,0		5,5
			317.12 H, S	1.05	5,6	06	5,3	7.02	5,3
			PSZCZÓŁKI		6,0		6,0		5,5
0.00		100	306.65 H, S	11	5,8	12	5,3	07,5	5,3
			Zajęczk. Tcz. ZTC		3,0		4,5		3,0
			301.03 H, S	14	2,9	16,5	2,9	10,5	2,9
			TCZEW H, PP	1.18	4,0	21.22	5,5	7.14	
			296.25 L, Rd1, R1	1.22	3,7	21.27	3,5	7.16	3,5
			Lisewo podg		4,5				3,0
			293.82 H, PP	26,5	4,3	29,9	2,9	19	2,9
			SZYMANOWO		4,5				4,0
			286.75 H, PP	31	4,4	33,5	3,6	23	3,6
			MALBORK	38	7,0	40	8,0	30	7,0
R2, Rd1, L, H		PE 81205		PE 51001		PE 55001			
277.89/0.00	43	6,1	45	6,4	40	6,4			
Stare Pole		8,5		8,0		9,0			
10.99 H	51,5	8,1	53	7,7	49	8,1			
Gronowo Elbląskie		5,0		5,0		5,5			
18.71 H	56,5	4,7	58	4,7	54,5	4,7			
Tropy podg.		5,0		5,0		5,5			
26.55 H	2.01,5	4,8	22.03	4,8	8.00	4,8			
ELBLĄG Rd1, L, H	2.04	2,5	22.05	2,0	8.03	3,0			
28.95 OT	2.09	1,9	22.10	1,9	8.15	1,9			
Ciąg dalszy w zeszycie			561				506		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 320 „Gedania” PE 85500		PE 328 „Mare Balticum” PE 85002		PE 40112 „Torunianin” PE 85300 a)	
Relacja pociągu			Berlin Lichtenberg – Gdynia GL Os.		Berlin Lichtenberg – Olsztyn GL		Szupsk – Gdańsk GL – Toruń Wsch.	
Wymagany % masy hamującej			108		108		93	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-600		EU 07-350		ED 72-200	
1	2	3	5	5	6	7	8	9
32,6	120 110*	LĘBORK	5.15		14.11		13.43	
		79.74 R3 H	5.17		14.12		13.44	
		Godętowo		7,0		6,0		
		70.51 H	24	6,6	18	5,7	50	6,0
		Bożepole Wielkie		4,0		4,0		4,5
	100	63.56 H	28	3,6	22	3,6	54,5	4,0
		Strzebielino Mor.		2,5		2,5	58	3,5
		59.41 H	30,5	2,2	24,5	2,2	14.04	2,8
		Luzino		3,0				4,0
		54.57 H	33,5	2,7	27	2,5	08	3,6
	50	Gościcino Wejch. H		3,5				3,5
		48.66	37	3,1	30	3,0	11,5	3,4
		WEJHEROWO Rd1	40	3,0			15	3,5
		43.99 R3, H	41	2,9	32,5	2,5	19	3,1
		Wejch. Śmiechowo po		3,5		2,0		3,0
20.99	50	40.96 p H	44,5	3,2	34,5	1,6	22	2,4
		REDA		3,0		3,0	27	5,0
		35.54 H	47,5	2,9	37,5	2,8	28	3,5
		Rumia				2,5		
		31.69 H, SS	49,5	2,0	40	2,1	31	3,0
	50	GDYNIA CHYL.		3,5		3,5		4,0
		26.17 H, SS	53	3,4	43,5	3,4	35	3,4
		GDYNIA GL. OS.	5.59	6,0	14.50	6,5	14.40	6,0
		20.99 L, H	SE 85001	4,8	4,7	4,7		4,7
		GDYNIA GP	6.31		15.02		14.50	
		24.32 L, H	6.38	7,0				
				6,3				

*) dla poc. 85500

a) z Gdańska codziennie, ze Szupski 22.VI – 31.VIII

Rodzaj i numer pociągu					PE 85002		PE 40112 85500		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
20.99	100	GDYNIA GL. OS. 20.99 L, Rd1, H, S			14.50 15.02		14.40 14.50		
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S			 07,5	5,5 5,3	 55	5,0	
		Sopot 11.68 H, S			10,5 11,5	3,0	58 59	3,0	
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S			 14,5	3,0	15.02,5 15.03,5	3,5 3,1	
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S			 17,5	3,0	07 08	3,5	
328.12	60	GDĄSK GŁÓWNY 328.12/0.00 L,Rd1, H, S			23 28	5,5 4,3	13 15	5,0 4,7	
325.14	120	Gdańsk Półn. 325.85 H, S			 31,5	3,5 3,2	 18	3,0	
		110*	PRUSZCZ GD. 317.12 H, S			 37	5,5 5,2	 24	6,0 5,6
			PSZCZÓŁKI 306.65 H, S			 42,5	5,5 5,3	 30	6,0 5,9
			Zajączk. Tcz. ZTC 301.03 H, S			 45,5	3,0 2,9	 33,5	3,5 3,2
			TCZEW H 296.25 L, Rd1,			15.49 15.50	3,5 3,4	15.38 15.40	4,5 3,5
Ciąg dalszy w zeszyte							502		

*) - dla poc. 85500

Rodzaj i numer pociągu					PE 85002			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00	120	TCZEW 296.25 L, Rd1, H, PP			15.49 15.50			
		Lisewo podg. 293.82 H, PP			 53	3,0 2,8		
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP			 57	4,0 3,6		
	100	MALBORK R2, Rd1, L, H 277.89/0.00						
					16.04	7,0		
					PE 85003			
		Stare Pole 10.99 H			 14	8,0 7,7		
		Gronowo Elbląskie 18.71 H			 19	5,0 4,7		
		Tropy podg. 26.55 H			 24	5,0 4,8		
		ELBLĄG Rd1, L, H 28.95 OT			16.26 16.28	2,0 1,9		
Ciąg dalszy w zeszyte						561		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 85106		PJ 85110 „Pobrzeże” a)		LE 58002 do poc. 58003	
Relacja pociągu			Szczecin Nch. – Gdynia Gł. Os.		Białogard – Gdańsk Gł.		Wejherowo – Gdynia Gł. Os.	
Wymagany % masy ładującej			108		93		–	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-500		EN 57		EU 07	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	120	LĘBORK	16.46		9.04			
	110*	79.74 R3 H	16.48		9.05			
		Godętowo		6,5				
		70.51 H	54,5	6,1	11	6,0		
		Bożepole Wielkie		4,0				
		63.56 H	58,5	3,6	15	4,0		
		Strzebielino Mor.		2,5		2,5		
		51.49 H	17,01	2,1	17,5	2,4		
		Luzino		3,0		3,0		
		54.57 H	04	2,6	20,5	2,9		
		Gościcino Wejł. H				3,5		
		48.66	07	3,0	24	3,4		
		WEJHEROWO	11	4,0	28	4,0	—	
		43.99 Rd1, R6, H	12	3,0	29	3,1	12.46	
		Wejł. Śmiechowo po		4,0		2,5		4,0
		40.96 p H	16	2,8	31,5	2,4	50	2,8
		REDĄ		4,0	9.35			4,0
		35.54 H	17.20	2,8	9.36	3,5	12.54	2,8

*) dla poc. 85110

a) kursuje codziennie oprócz (6), 25.XII, 30.III

			PE 85106		PJ 85110		LE 58002	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.6	100	Rumia		2,5				3,0
		31.69 R6, H, SS	17.22,5	2,0	9.39	3,0	12.57	2,0
		GDYNIA CHYL.		4,5		3,5		4,0
		26.17 H, SS	27	3,4	42,5	3,4	13.01	3,4
		GDYNIA GL. OS.	17.33	6,5	49	6,5	13.06	5,0
		20.99 Rd1, L H, S	—	4,7	51	4,7	—	4,7
		Gdynia Orłowo						
		15.90 H, S			56	5,0		
		Sopot			59			
11.68 H, S			10.00	3,0				
		Gdańsk Oliwa			03,5			
		8.09 H, S			04,5	3,5		
		Gdańsk Wrzeszcz			08			
		4.18 H, S			09	3,5		
		GDAŃSK GŁÓWNY			10.14	5,0		
		0.00/328.12 L, Rd1, H, S OT			—	4,7		
Ciąg dalszy w zeszycie/na stronie			24					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			PE 51112		PE 53500 a)		PE 54500 b)	
Relacja pociągu			Gdynia Gł. Os. - ERK		Gdynia Gł. Os. - Krynica		Hel - - Katowice	
Wymagany % masy hamującej			108		108		108	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07 $\frac{500}{400}$		EU 07-400		EU 07-750	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	50	GDYNIA GP	SE 51112		SE 53500			
		24.32 L, R6, H	8.21		13.58		}	
			8.28	$\frac{7,0}{6,4}$	14.05		23.20	
	100	GDYNIA GŁ. OS. L, Rd1, H, S	PE 51112		SE 53500			
		20.99	8.48		14.23		0.02	
	328.12	Gdynia Orłowo		$\frac{5,5}{5,4}$		$\frac{5,5}{5,4}$		
		15.90 H, S	53,5		28,5		08,7	6,7
	325.14	Sopot	56,5		31,5		12	$\frac{3,3}{3,1}$
		11.68 H, S	58,5	3,0	32,5	3,0	15	
328.12	60	Gdańsk Oliwa	9.02			$\frac{3,5}{3,1}$	19,2	
		8.09 H, S	9.03	3,5	36		20,2	4,2
	120	Gdańsk Wrzeszcz	07,5	$\frac{4,5}{4,3}$		$\frac{3,5}{3,1}$	25	
		4.18 H, S	10,5		39,5		26	4,8
	60	GDAŃSK GŁÓWNY	16	$\frac{5,5}{5,4}$	45	$\frac{5,5}{4,5}$	32	$\frac{6,0}{5,7}$
		0.00/328.12 L, Rd1, H, S	23		50		37	
	120	Gdańsk Połud.		$\frac{3,5}{3,3}$		$\frac{3,5}{3,3}$		
		325.85 H, S	26,5		53,5		40,5	3,5
328.12	60	PRUSZCZ GD.		$\frac{5,5}{5,3}$		$\frac{5,5}{5,3}$		$\frac{6,5}{6,1}$
		317.12 H, S	32		59		47	
	120	PSZCZÓŁKI		$\frac{5,5}{5,3}$		$\frac{5,5}{5,3}$		$\frac{6,5}{6,1}$
		306.65 H, S	37,5		15.04,5		53,5	
	60	Zajęzk. Tcz. ZTC		$\frac{3,5}{2,9}$		$\frac{3,5}{2,9}$		
		301.03 H, S	41		08		57	3,5
	120	TCZEW	9.46	$\frac{5,0}{3,5}$	15.13	$\frac{5,0}{3,5}$	1.02	$\frac{5,0}{4,0}$
		296.25 L, Rd1	9.48		15.15		1.07	

Ciąg dalszy w zeszycie

502

502

a) kurs. codz. 21.VI - 30.VIII, 20.XII - 28.II, 28.III - 04.IV, poza tym (1), (3), (5)

b) kurs. 22/23.VI - 31.VIII/01.IX

Rodzaj i numer pociągu			PE 51112					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00	120	TCZEW	9.46					
		296.25 L, Rd1, H, PP	9.48					
	100	Lisewo podg		$\frac{3,0}{2,9}$				
		293.82 H, PP	51					
	100	SZYMANOWO		$\frac{4,0}{3,6}$				
		286.75 H, PP	55					
	100	MALBORK	PE 51113					
		R2, Rd1, L, H						
		277.89/0.00	10.03	8,0				
0.00	100	Stare Pole		$\frac{8,0}{7,7}$				
		10.99 H	13					
	100	Gronowo Elbląskie		$\frac{5,0}{4,7}$				
		18.71 H	18					
	100	Tropy podg		$\frac{5,0}{4,8}$				
		26.55 H	23					
	100	ELBLĄG	10.25	$\frac{2,0}{1,9}$				
		28.95 Rd1, L, H	10.30					
		OT						

Ciąg dalszy w zeszycie

561

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania		PJ 70106 „Motława“							
Relacja pociągu		Gdynia Chyl. – Olsztyn Gł.							
Wymagany % masy hamującej		91							
Seria i obciążenie lokomotywy		EN 57							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
26,17	40	GDYNIA CIS. POST 27.80 R6, L, H	SJ 70106 11.24						
		GDYNIA CHYL H, SS 26,17	11.28 4,0 PJ 70106 11.36						
		GDYNIA GŁ. OS. H, S 20.99 L, Rd1, OT	11.43 7,0 11.45 5,3						
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	50 5,0						
		Sopot 11.68 H, S	53 3,0 54 3,0						
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	57,5 3,5 58,5 3,1						
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	12.02 12.03 3,5						
		GDAŃSK GŁ. H, S 0.00/328.12 L, Rd1	08 5,0 10 4,7						
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	13 3,0						
		PRUSZCZ GD. 317.12 H, S	19 5,6 5,6						
328.12	60	PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	25 5,9 5,9						
325.14	110	Zajęz. Tcz. ZTC 301.03 H, S	12.28,5 3,2 3,2						

Rodzaj, numer pociągu			PJ 70106					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
277.89 0.00	110	TCZEW 296.25 L,Rd1,R1,H,PP	12.32 12.33	3,5				
		Lisewo podg 293.82 H, PP	 36,5	<u>3,5</u> 3,1				
		SZYMANKOWO 286.75 H, PP	 41	<u>4,5</u> 4,1				
			48	7,0				
		MALBORK Rd1, R2, L, H 277.89/0.00	PJ 70107					
			50	6,7				
		Stare Pole 10.99 H	 58	<u>8,0</u> 7,8				
	Gronowo Elbląskie 18.71 H	 13.03	<u>5,0</u> 4,8					
	Tropy podg. 26.55 H	 08	<u>5,0</u> 4,8					
ELBLĄG Rd1, L, H 28.95 OT	13.10 13.12	2,0						
	Ciąg dalszy w zeszytce		561					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), okres kursowania			DE 50244		SDE 56940			
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. – Zd. Wola Pół.		Gdynia Gl. Os. – Opole			
Wymagany % masy hamującej			75		52			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU 07-400		EU 07-500			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99	50 100 80*	GDYNIA GP 24.32 R6, L, H	SE 50244					
			15.13					
		GDYNIA GL. OS. H, S 20.99 L, Rd1, OT,	15.20	$\frac{7,0}{6,4}$				
			DE 50244		SDE 56940			
			15.37		21.15			
		Gdynia Orłowo 15.90 H, S	43 43,5	6,0	 22	7,0		
		Sopot 11.68 H, S	48 49	$\frac{4,5}{4,1}$	 25,5	3,5		
		Gdańsk Oliwa 8.09 H, S	53 54	$\frac{4,0}{3,6}$	 29,5	4,0		
		Gdańsk Wrzeszcz 4.18 H, S	58,5 59,5	$\frac{4,5}{4,1}$	 33,5	4,0		
		GDAŃSK GŁÓWNY 0.00/328.12 L, Rd1, H, S	16.05 16.08	$\frac{5,5}{5,4}$	21.40 21.45	6,5		

*) dla poc. 56940

Rodzaj i numer pociągu			DE 50244		SDE 56940			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
328.12	60	GDAŃSK GL. H, S 0.00/328.12 L,R6,Rd1	16.05 16.08		21.40 21.45			
		Gdańsk Połud. 325.85 H, S	 11,5	$\frac{3,5}{3,3}$	 49	4,0		
		Gdańsk Orunia 324.54 p	13,5 14	$\frac{2,0}{1,7}$	 			
		Gd. Lipce 322.06 p	 		 			
		PRUSZCZ GD. 317.12 Rd1, OT, H, S	20,5 21,5	$\frac{6,5}{6,0}$	 56,5	7,5		
		Cieplewo 314.32 p	25 25,5	$\frac{3,5}{3,3}$	 			
		Różyny 311.70 p	28,5 29	3,0	 			
		Skowarcz 308.42 p	32,5 33	$\frac{3,5}{3,3}$	 			
		PSZCZÓŁKI 306.65 H, S	35,5 36,5	2,5	 22.05	8,5		
		Mikobądz 302.80 p	 		 			
		Zajęczk. Tcz. ZTC 301.03 H, S	 41	$\frac{4,5}{4,4}$	 09,5	4,5		
		TCZEW H 296.25 L, Rd1	16.46 16.58	$\frac{5,0}{4,1}$	22.15 22.30	5,5		
Ciąg dalszy w zeszytach			502		502			

Czas jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajęczkowo Tczewskie

po torze 3

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
2.75	40	Zajęczkowo Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
		Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98 L PP	2,0	2,0	3,0
6.75	100	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75 L PP	3,0	3,0	4,5
		PSZCZÓŁKI 306.65	4,0	4,5	4,5
		PRUSZCZ GD. 317.12 L		6,5	6,5

po torze 4

0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
2.75	40	Zajęczkowo Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
		Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98 L PP	2,0	2,0	2,0
6.75	60	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75 L PP	3,0	3,0	3,0
		PSZCZÓŁKI 306.65	4,5	5,0	5,0

Czas jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajęczkowo Tczewskie

po torze 3

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
317.12	100	PRUSZCZ GD. 317.12 R6			
		PSZCZÓŁKI 306.65 PP		6,5	6,5
6.75	40	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98	3,0	3,0	3,0
		Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
2.75	50	Zajęczkowo Tcz. ZTA 2.75	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT	3,5	3,5	3,5

po torze 4

306.65	60	PSZCZÓŁKI 306.65 R6, PP			
6.75	40	Zajęczk. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98	3,0	3,0	3,0
		Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
2.75	50	Zajęczkowo Tcz. ZTA 2.75	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT	3,5	3,5	3,5

Czas jazdy i szybkości pociągów pasażerskich jadących od Tuzewa przez Zajęczkowo Tczewskie

po torze nr 101 (tor królewicki)

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
0.00	50	TCZEW 0.00 H, L, OT, R6			
		Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90	5,5	6,0	6,0

3.90	50	Zajęczkowo Tcz. ZTB 3.90 R6			
		TCZEW 0.00 H, L, OT	6,0	6,0	6,0

Lokomotywy luzem GO - GO1

km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
20.99	30		<u>L.1009</u> 18205	<u>L.1011</u> 45201	<u>L.1013</u> 38703	
		GO 20.99	3.56	4.35	4.45	
		GO1 22.61	4.01	4.40	4.50	5.0
20.99	30		<u>L.1019</u> 65501	<u>L.1021</u> 45501	<u>L.1025</u> 15105	
		GO 20.99	8.02	8.25	11.54	
		GO1 22.61	8.07	8.30	11.59	5.0

Lokomotywy luzem GO1 - GO

km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. do pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
22.61	30		<u>L.1010</u> 18205	<u>L.1012</u> 45201	<u>L.1014</u> 38703	
		GO1 22.61	3.45	4.25	4.30	
		GO 20.99	3.50	4.30	4.35	5.0
22.61	30		<u>L.1032</u> 85002	<u>L.1034</u> 70110	<u>L.1036</u> 51104	
		GO1 22.61	14.40	15.20	16.15	
		GO 20.99	14.45	15.25	16.20	5.0

Lokomotywy luzem GO - GO1						
lin oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
20.99	30		L.1033 58003	L.1035 70105	L.1057 81204	
		GO 20.99	13.45	15.30	23.59	
		GO1 22.61	13.50	15.35	0.04	5.0
20.99	30					
		GO 20.99				
		GO1 22.61				5.0
Lokomotywy luzem GO1 - GO						
lin oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. do pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
22.61	30		L.1052 54500	L.1054 81204		
		GO1 22.61	23.10	23.45		
		GO 20.99	23.15	23.50		5.0
22.61	30					
		GO1 22.61				
		GO 20.99				5.0

Lokomotywy luzem GO1 - GP						
lin oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. do pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
22.61 22.30	30 50		L.03 5600	L.11 55000	L.15 54100	
		GO1 22.61	3.55	5.15	5.55	
		GP 24.32	4.02	5.22	6.02	7.0
22.61 22.30	30 50		L.19 51112	L.21 57100	L.29 58105	
		GO1 22.61	7.40	8.45	9.55	
		GP 24.32	7.47	8.52	10.02	7.0
22.61 22.30	30 50		L.31 54102	L.35 57102	L.37 53500	
		GO1 22.61	10.56	11.55	13.13	
		GP 24.32	11.03	12.02	13.20	7.0
22.61 22.30	30 50		L.43 50244	L.47 5602	L.51 51104	
		GO1 22.61	14.29	15.00	15.30	
		GP 24.32	14.36	15.07	15.37	7.0

Lokomotywy luzem GO1 - GP						
km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. do pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
22.61 22.30	30 50		L.57 57104	L.61 53702	L.63 53700	
		GO1 22.61	16.35	18.05	18.15	
		GP 24.32	16.42	18.12	18.22	7.0
22.61 22.30	30 50		L.67 54202	L.69 51000	L.71 51000	
		GO1 22.61	19.05	19.14	19.30	
		GP 24.32	19.12	19.21	19.37	7.0
22.61 22.30	30 50		L.75 54204	L.79 56500 po odloceniu	L.79 58000	
		GO1 22.61	22.35	22.03	22.03	
		GP 24.32	22.42	22.10	22.10	7.0
22.61 22.30	30 50					
		GO1 22.61				
		GP 24.32				7.0

Lokomotywy luzem GP - GPC						
km oznaczone na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. od pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
	15		L.02 75105	L.04 45201	L.10 85000	
		GP 24.32/1.10	1.17	5.07	6.48	
		GPC 0.00/208.02	1.24	5.14	6.55	7.0
	15		L.12 65203	L.16 45203	L.18 35509 po odloceniu	
		GP 24.32/1.10	6.56	7.14	8.07	
		GPC 0.00/208.02	7.03	7.21	8.14	7.0
	15		L.20 65501 po odloceniu	L.24 35701	L.28 35703	
		GP 24.32/1.10	8.32	9.47	11.07	
		GPC 0.00/208.02	8.39	9.54	11.14	7.0
	15		L.30 50241	L.34 75101	L.38 15105 po odloceniu	
		GP 24.32/1.10	11.15	11.37	12.27	
		GPC 0.00/208.02	11.22	11.44	12.34	7.0

Lokomotywy luzem GP - GPC

km oznaczenie na linii	Szybkość maks.	Nazwa posterunku ruchu	Nr lok. do pociągu			Czas jazdy
1	2	3	4	5	6	7
	15		L.38 35501	L.44 6503	L.50 45101	
		GP 24.32/L.10	12.42	13.42	16.42	
		GPC 0.00/208.02	12.49	13.49	16.49	7.0
	15		L.58 85106/7	L.60 75103	L.68 15001	
		GP 24.32/L.10	18.12	18.37	20.21	
		GPC 0.00/208.02	18.19	18.44	20.28	7.0
	15		L.72 15113	L.76 6501	L.80 45103	
		GP 24.32/L.10	21.47	22.12	22.47	
		GPC 0.00/208.02	21.54	22.19	22.54	7.0
	15		L.82 55003	L.86 50243		
		GP 24.32/L.10	23.17	23.42		
		GPC 0.00/208.02	23.24	23.49		7.0

SKOROWIDZ NUMERÓW POCIĄGÓW

Nr poc.	str.	Nr poc.	str.	Nr poc.	str.
5600	30	54102	34		
5602	30	54202	34		
5801	9	54204	37		
5803	9	54500	46		
6501	11	55000/1	39		
6503	11	55002/3	21		
8502	31	56200	35		
8504	31	56500	35		
15000/1	21	56940	50		
15105	12	57100	36		
15112/3	23	57102	36		
18204/5	19	57104	36		
35501	14	321/58001	25		
35701	12	329/58002/3	19		
35703	12	58105	25		
38703	17	58113	26		
38707	17	58501	19		
40111	19	65203	15		
40112	41	65501	15		
45101	13	65941	28		
45103	13	70104/5	23		
45201	17	70106/7	48		
45203	13	75101	16		
45501	14	75103	16		
50241	28	75105	16		
50243	28	81204/5	39		
50244	50	83702	37		
51000/1	39	83706	37		
51104	33	320/85000	41		
51112/3	46	328/85002	41		
53500	46	85106	44		
53700	33	85110	44		
53702	33	85500	41		
54100	34				
Nr lok.					
Nr poc.		str.			
L03—79		57-58			
L02—88		59-60			
L114		23			
L1009—1057		55-56			
L1010—1054		55-56			
L10211		26			
L58002		44			

SPIS TREŚCI

1.	Skorowidz zmian i uzupełnień	A
2.	Objaśnienia znaków i skrótów	1-6
3.	Wykaz odcinków, na których przewidziano w rozkładzie jazdy stosowanie lokomotyw popychających	7
4.	Postanowienia	8
5.	Rozkład jazdy pociągów	9-51
6.	Czas jazdy i szybkości poc. pasaż. jadących od Tezewa przez Zaj. Tezewski	52-54
7.	Rozkład jazdy lokomotyw luzem	55-60
8.	Skorowidz numerów	61
9.	Spis treści	62