

PKP
PÓŁNOCNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

SŁUŻBOWY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW TOWAROWYCH

Zeszyt 526

- 9. Nasielsk – Działdowo – Iława Gl. – Tczew
- 204. Malbork – Bogaczewo – Braniewo
- 254. Elbląg – Tolkmicko – Braniewo
- 222. Maldyty – Malbork
- 256. Szymankowo – Nowy Dwór Gdański
- 251. Tama Brodzka – Iława Gl.
- 252. Nowe Miasto Lub. – Lubawa
- 232. Kisielice – Prabuty – Kwidzyn

Ważny od 24 maja 1998

GDAŃSK 1998

NAKŁADEM PÓŁNOCNEJ DOKP W GDAŃSKU

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Nr porządkowy	Zarządzenie PIn. DOKP o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy					Dokonano zmian lub uzupełnień	
	z dnia	Nr	na stronie	ważne od dnia	otrzymano dnia	dnia	podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW

używanych w służbowym rozkładzie jazdy pociągów

1. W rubryce 3-ciej przy lub pod nazwą posterunku ruchu
i punktu ekspedycyjnego

m	= mijanka
p	= przystanek
po	= posterunek odstępowy
pb	= posterunek bocznikowy
podg	= posterunek odgałęźny
posl	= posterunek osłony
sth	= stacja handlowa
l	= ładownia
b	= bocznica
(6-18)	= posterunek czynny okresowo (w godz. i dniach tygodnia)
(1-5)	
Z	= posterunek ruchu lub punkt ekspedycyjny jest zamknięty (ostatnia litera po nazwie posterunku lub punktu,
K	= zgłaszanie o wyjeździe pociągu z sygnalizacją końca pociągu i zatrzymaniu się ostatniego wagonu w okresie toru należy do obowiązku drużyny pociągowej,
+	= wykonywanie manewrów odrzutem zabronione lub ograniczone,
M	= kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawacza,
N	= na stacjach nie posiadających semaforów wyjazdowych zezwoleniem na wyjazd jest sygnał „Nakaz jazdy” podany przez dyżurnego ruchu,
T	= trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia, stosuje się na pochyleniach powyżej 6‰ lub przy innych okolicznościach zagrażających rozwarciem pociągu,
L	= sprząganie i rozprząganie lokomotywy przy pociągu należy do obowiązków drużyny lokomotywowej,
S20	= przed wyprowadzeniem pociągu do następnej stacji, należy dokonać szczegółowej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku),
U12	= przed wyprowadzeniem pociągu do następnej stacji, należy dokonać uproszczonej próby hamulców (liczba obok litery oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku). Znak ten umieszcza się w rubr. 3 jeżeli dotyczy wszystkich pociągów zamieszczonych na danej stronie w rubr. 4, 6 lub 8 w zależności od tego jakiego pociągu dotyczy,
RdI	= zezwoleniem na wyjazd pociągu, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym jest podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie,
TL	= posterunek ruchu, na którym należy dzienny sygnał końca pociągu zastąpić nocnym sygnałem z uwagi na tunel, przez który pociąg będzie przejeżdżał,

ZS	= posterunek ruchu nieobsadzony - zdalnie sterowany,
OT	= stacja, na której znajduje się posterunek rewizji technicznej wagonów,
R1	= oznacza posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon, pracujący na kanale oznaczonym cyfrą, znak ten umieszcza się przy nazwie stacji początkowej, zmianie strony, przy stacji końcowej i przy zmianie kanału radiowego,
H	= przed semaforem danego posterunku ruchu są zainstalowane urządzenia SHP.
R 307	= stacja wydaje komputerowy wydruk rozkazu szczególnego R-307, odjazd z tej stacji może nastąpić pod warunkiem otrzymania tego wydruku.
RT	= posterunek ruchu, na którym zainstalowany jest rejestrator rozkazu przez radiotelefon

2. W rubryce 3-ciej z prawej strony posterunku następczego oznaczenie niektórych urządzeń sterowania ruchem na szlaku przy oznaczeniu linii:

Skrót urz. ad. strk.	nazwa urządzeń na szlaku (odstępnie) przyległym do posterunku następczego
PP	= blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze, szlaku dwutorowego,
S	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną jednokierunkową,
SS	= szlak dwutorowy wyposażony w blokadę samoczynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego,
SP	= szlak dwutorowy z blokadą samoczynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamoczynną dla ruchu pociągów po torze niewłaściwym,
USZ	= urządzenie sterowania zdalnego,
W24	= posterunek ruchu przystosowany do podawania na semaforze sygnału zezwalającego z równoczesnym wywieśnieniem się wskaźnika W24 na jazdę po torze niewłaściwym szlaku z blokadą liniową jednokierunkową lub bez blokady liniowej po uprzedzeniu rozkazem szczególnym

3. Między rubrykami 3 i 4-tą:

	= linię jednotorową (linia gruba),
	= linię dwu- lub więcej torową (dwie linie półgrube).

**4. W rubryce obok numeru pociągów
SKRÓTY NAZW POCIĄGÓW WEDŁUG RODZAJU**

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
eurocity V > 130 km/h	-	ECSE	-	-	-
intercity V > 130 km/h	-	ICSE	-	-	-
intercity V do 130 km/h	-	ICE	-	-	-
ekspresy V > 130 km/h	-	ESR	-	-	-
pośpieszne V > 130 km/h	-	PSE	-	-	-
ekspresy	E	EE	EJ	ES	EM
pośpieszne	P	PE	PJ	PS	PM
pośpieszne „autokolektowe”	PA	PAE	-	PAS	-
osobowe dalekobieżne (ponad 300 km)	D	DE	DJ	DS	DM
osobowe miejscowe (do 300 km)	M	ME	MJ	MS	MM
osobowe miejscowe (autobus szynowy)	-	-	-	-	MA
osobowo-towarowe	O	OE	-	OS	OM
B. Pociągi towarowe					
1. Systemowe przewozy europejskie					
W ramach systemu EUC	TEA	TEAE	-	TEAS	-
Do przewozów kombinowanych	TEC	TECE	-	TECS	-
Kontrolowane z operatorami	TED	TEDE	-	TEDS	-
Do priorytetowych przewozów tranzytowych	TET	TETE	-	TETS	-
2. Pozostałe przewozy międzynarodowe					
Graniczne lokalne	TGL	TGLE	-	TGLS	-
Do przewozów rozproszonych łączące SM (SR) sąsiadnych zarządków kolei	TGR	TGRE	-	TGRS	-
Do standardowych przewozów tranzytowych	TGZ	TGZE	-	TGZS	-
Do przewozów w systemie zwartym	TGT	TGTE	-	TGTS	-
	TGZ	TGZE	-	TGZS	-
3. Przewozy krajowe					
Ekspresowe do przewozów gwarantowanych, logistycznych CARGO	TXA	TXAE	-	TXAS	-
Ekspresowe do przewozów kombinowanych	TXC	TXCE	-	TXCS	-
Ekspresowe do przewozów kombinowanych z operatorami	TXD	TXDE	-	TXDS	-
Pośpieszne wielogrupowe	TPG	TPGE	-	TPGS	-
Pośpieszne jednogrupowe	TPJ	TPJE	-	TPJS	-
Liniowe wielogrupowe z wym. grup	TLG	TLGE	-	TLGS	-
Liniowe jednogrupowe	TLJ	TLJE	-	TLJS	-
Zdawcze boczniowe	TKB	TKBE	-	TKBS	-
Zdawcze manewrowe	TKM	TKME	-	TKMS	-

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokom.	zespoly trakcyjne	lokom.	zespoly trakcyjne
Zdawcze rejonowe	TKP	TKPE	—	TKPS	—
Towarowo-osobowe	TO	TOE	—	TOS	—
Niemasowe łączące SR lub Sm z SM obszaru ciężarzenia innej stacji rozrząd.					
— wielogrupowe	TNG	TNGE	—	TNGS	—
— jednogrupowe	TNJ	TNJE	—	TNJS	—
Do przewozu zwartych próżnych składów węglarskich	TME	TMEE	—	TMES	—
Do przewozu zwartych składów wachadźlowych ładowanych i próżnych wahał po wyładunku węgla	TMW	TMWE	—	TMWS	—
Do przewozu zwartych składów ładowanych i próżnych	TMZ	TMZE	—	TMZS	—
C. POCIĄGI SŁUŻBOWE					
Ratunkowe	TRA	TRAE	TRAJ	TRAS	TRAM
Próbne i doświadczalne	TRV	TRVE	TRVJ	TRVS	TRVM
Inspekcyjne	N	NE	NJ	NS	NM
Pocztowo-bagażowe	SDE	SDEE	—	SDEs	—
Robocze	TRS	TRSE	TRSJ	TRSS	TRSM
Gospodarcze (lokalne)	TRL	TRLE	TRLJ	TRLS	TRLM
Próbnie składy wagonowe i zespoły (bez względu na liczbę zespołów) przesyłane:					
— na odległość ponad 300 km	SD	SDE	SDJ	SDS	SDM
— na odległość do 300 km	SP	SPE	SPJ	SPS	SPM
— między stacjami węzła	S	SE	SJ	SS	SM
— między stacjami węzła (autobus szynowy)	—	—	—	—	SA
Pasażerskie do przewozu pracowników kolejowych		WE	WJ	WS	WM
Pasażerskie do przewozu pracowników kolejowych (autobus szynowy)		—	—	—	WA
D. POJAZDY TRAKCYJNE LUZEM					
W ruchu pasażerskim	LP	LPE	—	LPS	LPM
W ruchu towarowym	LT	LTE	—	LTS	—
Uwaga: Dla określenia szczególnego charakteru niektórych pociągów przed właściwymi ich skrótami umieszczono dodatkowe następujące skróty: 1) pociągi transzcyjne międzynarodowe — skrót „Trans” 2) pociągi dodatkowe — skrót „Dod” 3) pociągi nadzwyczajne — skrót „Nadzw” 4) pociągi turystyczne — skrót „Tur” 5) pociągi zapasowe — skrót „Zapas”					

5. w rubryce pod numerem pociągu

- + = kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
 (1) = kursuje w poniedziałki
 (2) = kursuje we wtorki
 (3) = kursuje w środy
 (4) = kursuje w czwartki
 (5) = kursuje w piątki
 (6) = kursuje w soboty
 (7) = kursuje w niedziele
 1/2, 2/3, 3/4 = kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, z środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek).

- (A) = kursuje od poniedziałku do piątku
 (B) = kursuje codziennie oprócz sobót
 (C) = kursuje w soboty, niedziele i święta
 (D) = kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
 (E) = kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych
 (F) = kursuje na oddzielne zastrzeżenie po uprzednim ogłoszeniu
 (G) = kursuje do odwołania

6. W rubryce 4-tej, 6-tej, 8-tej zamiast czasu odjazdu i przyjazdu:

- } = pociąg jedzie inną drogą

7. W rubryce 4, 6 lub 8 przy czasach przejazdu lub odjazdu pociągu, którego znak dotyczy

- zp = zatrzymanie pociągu w razie potrzeby (stosuje się w przypadku np. dojazdu, zjazdu pracowników PKP na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp. po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu).
 ps = postój tylko dla potrzeb technicznych
 W = nabór wody przewidziany rozkładem jazdy

RUCH TOWAROWY

POSTANOWIENIA I

Obciążenie pociągu w razie szczególnej potrzeby może być zwiększone w stosunku do obciążenia przypisanego w granicach do 3%, nie więcej niż 50 ton. Zwiększenie obciążenia nie może być przyczyną opóźnienia pociągu.

POSTANOWIENIA II

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czas jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy. Na niektórych szlakach lub odcinkach wykazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu:

- jeżeli na lokomotywie znajduje się czynny szybkościomierz, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, największej dozwolonej prędkości dla danego pociągu.
- w razie braku na lokomotywie czynnego szybkościomierza, maszynista obowiązany jest do stosowania skróconych czasów jazdy wskazanych w służbowym rozkładzie jazdy.

W dniach kursowania pociągów sezonowych i turystycznych, mających kolizję z pociągami towarowymi, ruch pociągów towarowych reguluje ROD.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TXAE 1563 120 Dod.	TXAE 1565 120 Dod.	TPGE 15461 120			
Relacja pociągu			Warszawa Praga- Gdynia Port	Warszawa Praga- Gdynia Port	Warszawa Praga- Ząbicko Tcz.			
Wymagany % ciężaru hamującego			75	75	41			
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-1200	ET22-1200	ET22-2000			
Kilo- metr między stacjami	Szyb- kość max. do- pusz- czalna (km/h)	Nazwa posterunku ruchu, punktu skłrope- cyjnego oraz maki i skróty	Przyjazd Odjazd g. m.	Przyjazd Odjazd g. m.	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	NASIELSK							
	60.2	R1, L, D, M, H	10.54		19.34		2.56	
	Świercze			12		11		11
	71.4	R1, +, H	11.06	105	19.45	105	3.07	105
	Gąsolin			9	19.53	8		8
	79.6	R1, +, H	15	72	20.24	79	15	72
	Ciechanów			18		21		17
	98.1	R1, +, H	33	166	20.45	179	32	166
	Konopki			15		18		15
	113.9	R1, +, H	11.48	143	21.03	143	3.47	143
	Mława			16		19		15
	130.4	R1, +, H, PP	12.04	148	22	148	4.02	148
	Iłowo			6		9		6
	136.5	R1, +, M, H	10	56	31	56	08	56
	DZIAŁDOWO			11		12		11
	148.2	R1, +, M, H	21	106	43	106	19	106
	Turza Wielka			10		10		10
	158.0	R1, +, H	12.31	91	53	91	29	91
	Gralewo		12.36	5		4	4.35	6
	162.0	R1, +, H	13.00	42	21.57	36	4.53	42
Rybno Pom.			12		10		12	
173.1	R1, +, H, PP	12	114	22.07	99	5.05	114	
Montowo			10		10		10	
183.7	R1, +, H, PP	13.22	94	22.17	94	5.15	94	

Rodzaj i numer pociągu			TXAE 1563		TXAE 1565		TPGE 15461		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
296.3 0.0	70	ZAJĄCZKOWO LUB. 189.5 R1, +, H, PP	13.27	5	22.22	5	5.20	5	
		Rakowice 195.8 R1, +, H	13.33	56	28	56	5.26	56	
		ILAWA GL. 209.0 R1, L, +, M, H	13.47	14	22.41	13	5.39	13	
		Ząbrowo 219.2 R1, +, H, PP	14.00	124	22.51	124	6.50	124	
		Redaki 225.1 R1, +, H, PP	12	12			12	12	
		Susz 232.4 R1, +, H, PP	12	11	23.02	11	7.02	11	
		PRABUTY 242.3 R1, +, H, PP	18	53	08	53	08	53	
		Mikołajki Pom. 253.6 R1, +, H, PP	8	8		8		8	
		Mieczewo 262.4 R1, +, H, PP	26	72	16	72	16	72	
		Dąbrówka Malb. 269.0 R1, T, H, PP	10	10		10		11	
		MALBORK 277.9 R1, L, +, H, M, PP	36	96	26	96	27	96	
		SZYMANOWO 286.8 R1, +, H, PP							
		Łisewo 293.8 R1, +, H, PP	11	11		11		11	
		TCZEW 296.3/0.0 R1, +, L, H, M, H	42	113	12	92	13	92	
		ZAJĄCZKOWO TCZ. 4.5 +, M, H	7	7		8		7	
			49	67	20	67	20	67	
		Ciąg dalszy w zeszyte			521		521		

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TXAE 1567 120 Dod. 1)		TXAE 1567 120 Dod. 2)		TXAE 1567 120 Dod. 3)	
Relacja pociągu			Warszawa Praga- Gdynia Port		Warszawa Praga- Gdynia Port		Warszawa Praga- Gdynia Port	
Wymagany % ciężaru hamującego			75		75		75	
Seria i obciążenie lokomotywy			BT22-1200		BT22-1200		BT22-1200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.3 0.0	70	NASIELSK	0.07		0.07		0.07	
		60.2 R1, L, D, M, H	0.25		0.49		0.49	
		Świercze		12		13		13
		71.4 R1, +, H	37	116	1.02	116	1.02	116
		Gąsolin		8		9		9
		79.6 R1, +, H	0.45	72	11	72	11	72
		Ciechanów		17		18		18
		98.1 R1, +, H	1.02	166	29	166	29	166
		Konopki		15		15		15
		113.9 R1, +, H	17	143	44	143	44	143
		Mława		15		15		15
		130.4 R1, +, H, PP	32	148	1.59	148	1.59	148
		Ilowo		6		6		6
		136.5 R1, +, M, H	38	56	2.05	56	2.05	56
		DZIAŁDOWO		11		11		11
		148.2 R1, +, M, H	49	106	16	106	16	106
		Turza Wielka		10		10		10
		158.0 R1, +, H	1.59	91	26	91	26	91
		Gralewo		4		4		4
		162.0 R1, +, H	2.03	36	30	36	30	36
		Rybno Pom.		10		10		10
		173.1 R1, +, H, PP	13	99	40	99	40	99
		Montowo		10		10		10
		183.7 R1, +, H, PP	23	94	50	94	50	94
		ZAJĄCZKOWO LUB.						
		189.5 R1, +, H, PP	2.28	5	2.55	5	2.55	5

1) może być uruchamiany do 26 VI, - i od 01 IX; oprócz 31 X, 24.31 XII; 03 IV.

2) może być uruchamiany 31 X; 24.31 XII; 03 IV.

3) może być uruchamiany od 27 VI - 31 VIII.

Rodzaj i numer pociągu			TXAE 1567		TXAE 1567		TXAE 1567			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
296.3 0.0	70	Rakowice 195.8 R1,+,H	2.34	56	3.01	56	3.01	56		
		ILAWA GL. 209.0 R1,L,+,M,H	2.47	13	15	14	15	14		
		Ząbrowo 219.2 R1,+,H,PP	3.03	11	3.56	11	3.56	11		
		Redaki 225.1 R1,+,H,PP	09	53	4.02	53	4.02	53		
		Susz 232.4 R1,+,H,PP	17	72	10	72	30	78		
		PRABUTY 242.3 R1,+,H,PP	27	96	20	96	41	107		
		Mikołajki Pom. 253.6 R1,+,H,PP	38	10	30	10	4.51	10		
		Młeczewo 262.4 R1,+,H,PP	47	77	38	77	5.22	83		
		Dąbrówka Malb. 269.0 R1,T,H,PP	3.55	58	44	58	32	72		
		MALBORK 277.9 R1,L,+,H,M,PP	4.05	93	4.54	93	5.51	99		
		SZYMANOWO 286.8 R1,+,H,PP	15	92	5.04	92	6.03	113		
		Lisewo 293.8 R1,+,H,PP	22	67	12	67	11	67		
		TCZEW 296.3/0.0 R1,+,L,H,M,H	4.26	37	5.16	37	6.15	37		
		ZAJĄCZKOWO TCZ. 4.5 +,M,H	4.32	6	5.22	6	6.21	6		
			6.03	53	6.03	53	7.00	53		
		Ciąg dalszy w zeszyte			521		521		521	

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TXDE 15063 120 1)		TXDE 15063 120 2)		TXDE 15063 120 3)	
Relacja pociągu			Warszawa Gl.Tow - Gdynia Port		Warszawa Gl.Tow - Gdynia Port		Warszawa Gl.Tow - Gdynia Port	
Wymagany % ciężaru hamującego			75		75		75	
Seria i obciążenie lokomotywy			BT22-1200		BT22-1200		BT22-1200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	NASIELSK 60.2 R1,L,D,M,H		0.07		0.07		0.07	
		Świercze 71.4 R1,+,H	0.25		0.49		0.49	
		Gąsiec 79.6 R1,+,H		12		13		13
		Ciechanów 98.1 R1,+,H	37	116	1.02	116	1.02	116
		Konopki 113.9 R1,+,H		8		9		9
		Mława 130.4 R1,+,H,PP	0.45	72	11	72	11	72
		Iłowo 136.5 R1,+,M,H		17		18		18
		DZIAŁDOWO 148.2 R1,+,M,H	1.02	166	29	166	29	166
		Turza Wielka 158.0 R1,+,H		15		15		15
		Gralewo 162.0 R1,+,H	17	143	44	143	44	143
		Rybno Pom. 173.1 R1,+,H,PP		15		15		15
		Montowo 183.7 R1,+,H,PP	32	148	1.59	148	1.59	148
		ZAJĄCZKOWO LUB. 189.5 R1,+,H,PP		6		6		6
			38	56	2.05	56	2.05	56
				11		11		11
			49	106	16	106	16	106
				10		10		10
			1.59	91	26	91	26	91
				4		4		4
			2.03	36	30	36	30	36

1) kursuje do 26.VI - i od 01.IX; oprócz 31.X; 24.31.XII; 03.IV.

2) kursuje 31.X; 24.31.XII; 03.IV.

3) kursuje od 27.VI - 31.VIII.

Rodzaj i numer pociągu			TXDE 15063		TXDE 15063		TXDE 15063	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.3 0.0	70	Rakowice		6		6		6
		195.8 R1,+,H	2.34	56	3.01	56	3.01	56
		ILAWA GL.	2.47	13	15	14	15	14
		209.0 R1,L,+,M,H	2.52	124	45	124	45	124
		Ząbrowo						
		219.2 R1,+,H,PP	3.03	11	3.56	11	3.56	11
		Redaki		6		6		6
		225.1 R1,+,H,PP	09	53	4.02	53	4.02	53
		Susz		8		8	10	8
		232.4 R1,+,H,PP	17	72	10	72	30	78
		PRABUTY		10		10		11
		242.3 R1,+,H,PP	27	96	20	96	41	107
		Mikołajki Pom.		11				
		253.6 R1,+,H,PP	38	10	30	10	4.51	10
		Młeczewo		9		8	5.01	10
		262.4 R1,+,H,PP	47	77	38	77	5.22	83
		Dąbrowka Malb.		8		6		10
		269.0 R1,T,H,PP	3.55	58	44	58	32	72
		MALBORK		10		10	5.43	11
		277.9 R1,L,+,H,M,PP	4.05	93	4.54	93	5.51	99
296.3 0.0	50	SZYMANKOWO		10		10		12
		286.8 R1,+,H,PP	15	92	5.04	92	6.03	113
		Issewo		7		8		8
		293.8 R1,+,H,PP	22	67	12	67	11	67
		TCZEW		4		4		4
		296.3/0.0 R1,+,L,H,M,H	4.26	37	5.16	37	6.15	37
		ZAJĄCZKOWO TCZ.	4.32	6	5.22	6	6.21	6
		4.5 +,M,H	6.03	53	6.03	53	7.00	53
Ciąg dalszy w zeszycie			521		521		521	

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TPGE 15463 120		TMZE 15493 120 Dod.		TMWE 25493 120		
Relacja pociągu			Warszawa Praga- Zajaczkowo Tcz.		Malaszewicze- Gdańsk N.P.		Palenów Arcoty- Gdynia Post		
Wymagany % ciężaru hamującego			41		41		42		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-2000		ET22-2400		ET22-2400		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
296.3 0.0	70	NASIELSK					2.47		
		60.2 R1, L, D, M, H	12.48		5.48		3.44		
		Świercze		12		11			
		71.4 R1, +, H	13.00	105	5.59	105	3.56	12	12
		Gąsiec		9		8			75
		79.6 R1, +, H	09	72	6.07	72	4.035	72	72
		Ciechanów		18		17			17
		98.1 R1, +, H	27	166	24	166	205	166	166
		Konopki		16		15			145
		113.9 R1, +, H	43	143	39	143	35	143	143
		Mława		16		16			155
		130.4 R1, +, H, PP	13.59	148	6.55	151	505	151	151
		Iłowo	14.07	8		6			6
		136.5 R1, +, M, H	15.35	62	7.01	58	4.565	58	58
		DZIAŁDOWO		13		11			115
		148.2 R1, +, M, H	48	126	12	106	5.08	106	106
		Turza Wielka		10		10			95
		158.0 R1, +, H	15.58	91	22	94	175	94	94
		Gralewo		5		4			4
		162.0 R1, +, H	16.03	36	26	36	215	36	36
296.3 0.0	50	Rybn Pom.		12		10		10	
		173.1 R1, +, H, PP	15	99	36	99	315	99	99
		Montowo		10		10			
		183.7 R1, +, H, PP	25	94	46	95	41	95	95
		ZAJĄCZKOWO LUB.		6					
		189.5 R1, +, H, PP	31	5	51	5	46	5	5
		Rakowice		6		6			6
195.8 R1, +, H			16.37	56	7.57	56	5.52	56	

Rodzaj i numer pociągu			TPGE 15463		TMZE 15693		TMWE 25493	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.3 0.0	70	ILAWA GL.	16.50	13	8.10	13	6.05	13
		209.0 R1, L, +, M, H	18.25	124	9.24	125	6.12	125
		Ząbrowo				12		12
		219.2 R1, +, H, PP	36	11	36	119	24	119
		Redaki		55		6		6
		225.1 R1, +, H, PP	41.5	53	42	53	30	53
		Susz		75		8		8
		232.4 R1, +, H, PP	49	72	9.50	74	38	74
		PRABUTY		10		10		10
		242.3 R1, +, H, PP	18.59	96	10.00	96	48	96
		Mikołajki Pom.						
		253.6 R1, +, H, PP	19.09	10	10	10	6.58	10
		Młeczewo		8		8		8
		262.4 R1, +, H, PP	17	77	18	77	7.06	77
		Dąbrówka Malb.		6		6		6
		269.0 R1, T, H, PP	19.23	58	24	58	12	58
		MALBORK		11		10		10
		277.9 R1, L, +, H, M, PP	20.02	99	34	94	22	94
		SZYMANIKOWO		115		10		10
		286.8 R1, +, H, PP	135	113	44	94	32	94
296.3 0.0	50	Lisewo		7		8		8
		293.8 R1, +, H, PP	20.5	67	52	72	40	72
		TCZEW		4		4		4
		296.3/0.0 R1, +, L, H, M, H	24.5	37	10.56	37	44	37
		ZAJĄCZKOWO TCZ.	20.30	55	11.03	7	7.50	6
		4.5 +, M, H	—	53	11.41	57	7.56	57
Ciąg dalszy w zeszyście			—		521		521	

Rodzaj i numer pociągu dopaszczałna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TNGE 15281 120		TMWE 15291 120		TMZE 15581 120 Dod. 1)	
Relacja pociągu			Warszawa Praga - Iława Gl.		Warszawa Praga - Grązewo		Ostrów Maz. - Iława Gl.	
Wymagany % ciężaru hamującego			41		41		41	
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-2600		ET22-1800		ET22-2000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70		NASIELSK	17.38		2.10			
		60.2 R1, L, D, M, H	18.03		2.35		13.13	
		Świercze				12		11
		71.4 R1, +, H	15	12	47	116	24	105
		Gąsiec		75		8		8
		79.6 R1, +, H	225	72	2.55	72	32	72
		Ciechanów		17		17		17
		98.1 R1, +, H	18.395	166	3.12	166	13.49	166
		Konopki	18.55	155		15	14.05	16
		113.9 R1, +, H	19.22	149	27	143	14.37	149
		Mława		175		15		17
		130.4 R1, +, H, PP	19.395	173	42	148	14.54	163
		Iłowo	19.46	65		6		6
		136.5 R1, +, M, H	20.55	64	48	56	15.00	56
		DZIAŁDOWO		14		11		11
		148.2 R1, +, M, H	21.09	134	3.59	106	11	106
		Turza Wielka		10		10		11
		158.0 R1, +, H	19	94	4.09	91	22	91
		Grązewo		4	4.14	5		4
		162.0 R1, +, H	23	36	—	42	26	36
		Rybnio Pom.		10				11
		173.1 R1, +, H, PP	33	99			37	99
		Montowo		10				11
		183.7 R1, +, H, PP	43	95			48	94
		ZAJĄCZKOWO LUB.						6
		189.5 R1, +, H, PP	48	5			15.54	5
		Rakowice		6				6
		195.8 R1, +, H	21.54	56			16.00	56

Rodzaj i numer pociągu			TGZE 58881	TMZE 58393				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.3 0.0	70	Ząbrowo		12	W			
		219.2 R1, +, H, PP	17.46	11	W			
		Redaki		7	W			
		225.1 R1, +, H, PP	17.53	53	W			
		Susz		9	W			
		232.4 R1, +, H, PP	18.02	72	W			
		PRABUTY		11	W			
		242.3 R1, +, H, PP	13	96	W			
		Mikołajki Pom.			W			
		253.6 R1, +, H, PP	23	10	W			
		Młeczewo	18.32	9	W			
		262.4 R1, +, H, PP	18.55	83	W			
		Dąbrówka Malb.		8	W			
		269.0 R1, T, H, PP	19.03	72	W			
		MALBORK	14	11	W			
		277.9 R1, L, +, H, M, PP	32	99	W			
		SZYMKOWO		115	W			
		286.8 R1, +, H, PP	43.5	113	W			
		Lisewo		7	W			
		293.8 R1, +, H, PP	50.5	67	W			
296.3 0.0	50	TCZEW		4	W			
		296.3/0.0 R1, +, L, H, M, H	19.545	37	W			
		ZAJĄCZKOWO TCZ.	20.00	55	W			
		4.5 +, M, H	22.31	53	W			
Ciąg dalszy w zeszyście			521	523	—			

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TMZE 15493 120	TMWE 15497 120 Dod.	TLGE 15771 120 1)				
Relacja pociągu		Plack Trzypowo- Gdynia Port	Sierpe- Gdynia Port	Białystok- Zajaczkowo T.				
Wymagany % ciężaru hamującego		42	42	51				
Seria i obciążenie lokomotywy		BT22-1800	BT22-800	BT22-1800				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.3 0.0	70	ILAWA GL.	20.27		1.15		18.06	
		209.0 R1, L, +, M, H	21.33		2.15		19.23	
		Ząbrowo				11		
		219.2 R1, +, H, PP	44	11	26	103	34	11
		Redaki		6		6		6
		225.1 R1, +, H, PP	50	53	32	53	40	53
		Susz		8		8		8
		232.4 R1, +, H, PP	21.58	72	40	73	48	72
		PRABUTY		10		10		10
		242.3 R1, +, H, PP	22.08	96	2.50	94	19.58	96
		Mikołajki Pom.						
		253.6 R1, +, H, PP	18	10	3.00	10	20.08	10
		Młeczewo	27	9		8		9
		262.4 R1, +, H, PP	45	83	08	77	17	77
		Dąbrówka Malb.		8		6		6
		269.0 R1, T, H, PP	22.53	72	14	58	23	58
		MALBORK	23.04	11		10	20.33	10
		277.9 R1, L, +, H, M, PP	23.19	99	24	91	20.53	99
		SZYMKOWO		12		9		12
		286.8 R1, +, H, PP	31	113	33	88	21.05	113
296.3 0.0	50	Lisewo		7		7		7
		293.8 R1, +, H, PP	38	67	40	66	12	67
		TCZEŹ		4		4		4
		296.3/0.0 R1, +, L, H, M, H	42	37	44	37	16	37
		ZAJĄCZKOWO TCZ.	23.48	6	3.50	6	21.22	6
		4.5 +, M, H	23.57	53	3.57	57	—	53
Ciąg dalszy w zeszyście		521	521	—				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TGZE 18781 120 Dod. 1)	TMWE 25191 120 Dod. 2)	TMWE 25491 120			
Relacja pociągu			Białystok Fab.- Muheim Syzran	Ciechno- Gdynia Port	Pałowy Anty- Gdynia Port			
Wymagany % ciężaru hamującego			51	42	42			
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-1800	ET22-2400	ET22-2400			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.3 0.0	70	ILAWA GL.	16.02		14.38		2.30	
		209.0 R1, L, +, M, H	17.34		15.54		2.37	
		Ząbrowo	12	13	12			
		219.2 R1, +, H, PP	46 11	16.07 127	49 119			
		Redaki	7	6	6			
		225.1 R1, +, H, PP	17.53 53	13 54	2.55 53			
		Susz	9	8	8			
		232.4 R1, +, H, PP	18.02 72	21 75	3.03 74			
		PRABUTY	11	10	11			
		242.3 R1, +, H, PP	13 96	31 99	14 96			
		Mikołajki Pom.		11				
		253.6 R1, +, H, PP	23 10	42 101	24 10			
		Młeczewo	18.32 9	8	9			
262.4 R1, +, H, PP		18.55 83	50 77	33 77				
Dąbrówka Mała.	8	6	7					
269.0 R1, T, H, PP	19.03 72	16.56 59	40 58					
MALBORK	14 11	17.07 11	12					
277.9 R1, L, +, H, M, PP	32 99	17.30 106	3.52 94					
SZYMANOWO	115	14	10					
286.8 R1, +, H, PP	435 113	44 139	4.02 94					
Lisewo	7	8	8					
293.8 R1, +, H, PP	505 67	52 73	10 72					
TCZEW	4	4	4					
296.3/0.0 R1, +, L, H, M, H	19.545 37	17.56 37	14 37					
ZAJĄCZKOWO TCZ.	20.00 55	18.02 6	4.22 8					
4.5 +, M, H	22.31 53	19.54 56	4.27 57					
Ciąg dalszy w zeszytach			521	521	521			

1) alternatywa poc: 58881.

2) alternatywa poc: 552283 i lok 303.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZE 60181 120 1) Zapas	TMZE 60183 120 Zapas	TMZE 60185 120 2) Zapas			
Relacja pociągu			Ilawa Gł.- - Zajaczkowo Tcz.	Ilawa Gł.- - Zajaczkowo Tcz.	Ilawa Gł.- - Zajaczkowo Tcz.			
Wymagany % ciężaru hamującego			37	37	37			
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-3200	ET22-2000	ET22-3200			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.3 0.0	70	ILAWA GŁ. 209.0 R1, L, +, M, H	7.58		17.00		18.40	
		Ząbrowo 219.2 R1, +, H, PP	8.11	13 127	11 11	53	13 127	
		Redaki 225.1 R1, +, H, PP	165	54	18 7	59	18.59	54
		Susz 232.4 R1, +, H, PP	8.25	85	10	8		
		PRABUTY 242.3 R1, +, H, PP	9.00	12 119	11	96	18	11
		Mikołajki Pom. 253.6 R1, +, H, PP	11	101	11	10	19.53	125
		Młeczewo 262.4 R1, +, H, PP	19	77	9	77	20.01	77
		Dąbrówka Mała. 269.0 R1, T, H, PP	9.25	59	26	58	07	59
		MALBORK 277.9 R1, L, +, H, M, PP	9.36	106	10	93	17	95
		SZYMANOWO 286.8 R1, +, H, PP	16	139	46	92	275	101
		Lisewo 293.8 R1, +, H, PP	24	73	53	67	355	73
		TCZEW 296.3/0.0 R1, +, L, H, M, H	28	37	18.57	37	40	37
		ZAJĄCZKOWO TCZ. 4.5 +, M, H	10.35	7	19.03	6	20.46	6

1) alternatywa lok 03.

2) alternatywa poc: 55183, 94083.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZE 70995 120 Dod. 1)			TMZE 70999 120 Dod. 2)			TMZE 552281 120 Dod.		
Relacja pociągu			Karsze- Gdańsk Olszyska			Karsze- Gdynia Port			Inowrocław- Gdynia Port		
Wymagany % ciężaru hamującego			41			42			42		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-2000			ET22-2000			ET22-3200		
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
296.3 0.0	70	ILAWA GL.	11.00		0.33		8.02				
		209.0 R1, L, +, M, H	12.22		1.25		8.35				
		Ząbrowo						13			
		219.2 R1, +, H, PP	33	11	36	11	48	127			
		Redaki		6		6		7			
		225.1 R1, +, H, PP	39	53	42	53	8.55	54			
		Susz		8		8		8			
		232.4 R1, +, H, PP	47	72	1.50	72	9.03	75			
		PRABUTY		10		11	15	12			
		242.3 R1, +, H, PP	12.57	96	2.01	96	41	11			
		Mikołajki Pom.				11		13			
		253.6 R1, +, H, PP	13.07	10	12	10	9.54	125			
		Młeczewo		8		9		8			
		262.4 R1, +, H, PP	15	77	21	77	10.02	77			
		Dąbrówka Mała		6		7		6			
		269.0 R1, T, H, PP	21	58	28	58	08	59			
		MALBORK		10		12		11			
		277.9 R1, L, +, H, M, PP	31	93	40	93	19	95			
	50	SZYMANOWO		10		11		11			
		286.8 R1, +, H, PP	41	92	51	92	30	101			
		Łisewo		7		7		8			
		293.8 R1, +, H, PP	48	67	2.58	67	38	73			
		TCZEW		4		4		4			
		296.3/0.0 R1, +, L, H, M, H	13.52	37	3.02	37	10.42	37			
296.3 0.0	50	ZAJĄCZKOWO TCZ.	13.58	6	3.08	6	10.48	6			
		4.5 +, M, H	14.03	53	3.23	53	11.41	56			
Ciąg dalszy w zeszyście			521			521			521		

1) alternatywa poc. 91183.

2) alternatywa poc. 55181.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZE 552283 120 Dod. 1)			TMZE 552285 120 Dod. 2)			TMZE 552287 120 Dod. 2)				
Relacja pociągu			Inowrocław- Gdynia Port			Inowrocław- Gdynia Port			Inowrocław- Gdynia Port				
Wymagany % ciężaru hamującego			42			42			42				
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-3200			ET22-3200			ET22-3200				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
296.3 0.0	70	ILAWA GL.	14.38		19.23		0.57						
		209.0 R1, L, +, M, H	15.54		19.37		3.05						
		Ząbrowo	13		13		13		13				
		219.2 R1, +, H, PP	16.07	127	50	127	18	127					
		Redaki	6		6		55						
		225.1 R1, +, H, PP	13	54	19.56	54	235	54					
		Susz	8		8								
		232.4 R1, +, H, PP	21	75	20.04	75	31	75					
		PRABUTY	10		10		10						
		242.3 R1, +, H, PP	31	99	14	99	3.41	99					
		Mikołajki Pom.	11		11		3.53						
		253.6 R1, +, H, PP	42	101	25	101	4.13	112					
		Młeczewo	8		8		11						
		262.4 R1, +, H, PP	50	77	33	77	24	101					
		Dąbrówka Mała	6		6		6						
		269.0 R1, T, H, PP	16.56	59	20.39	59	30	59					
		MALBORK	17.07	11	20.50	11	10						
		277.9 R1, L, +, H, M, PP	17.30	106	21.35	106	40	95					
		296.3 0.0	50	SZYMANOWO	14		14		11				
				286.8 R1, +, H, PP	44	139	49	139	51	101			
Łisewo	8				8		8						
293.8 R1, +, H, PP	52			73	21.57	73	4.59	73					
TCZEW	4				4		4						
296.3/0.0 R1, +, L, H, M, H	17.56			37	22.01	37	5.03	37					
296.3 0.0	50	ZAJĄCZKOWO TCZ.	18.02	6	22.07	6	5.10	7					
		4.5 +, M, H	19.54	56	22.38	56	5.40	56					
Ciąg dalszy w zeszyście			521			521			521				

1) alternatywa poc. 25191 i lok 303.

2) alternatywa poc. 94081 i 55277.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZE/TMZS 15791 120 Dod.	TMZE/TMZS 45481 120 Dod.	TMZE/TMZS 45483 120 Dod.			
Relacja pociągu			Br- - Kwidzyn	Nowy Bierut- - Kwidzyn	Głiwice Solnica- - Kwidzyn			
Wymagany % ciężaru hamującego			41	37	37			
Seria i obciążenie lokomotywy			ST22-2000 ST44-2000	ST22-2000 ST44-2000	ST22-2000 ST44-2000			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
242.3 32.0	70	ILAWA GL.	10.15		5.29		23.36	
		209.0 R1, L, +, M, H	10.45		5.45		23.46	
		Ząbrowo						12
		219.2 R1, +, H, PP	10.56	11	5.56	11	23.58	11
		Redaki		6		6		6
		225.1 R1, +, H, PP	11.02	53	6.02	53	0.04	53
		Susz		8		8		8
		232.4 R1, +, H, PP	11.10	72	6.10	72	0.12	72
		PRABUTY	11.21	11	6.21	11	0.23	11
			TMZS 15791		TMZS 45481		TMZS 45483	
242.3 32.0	50	242.3/32.0 H, Rd1	12.25	102	7.55	102	1.23	102
		KWIDZYN	13.00	35	8.30	35	1.55	32
		53.0 H	—	32	—	32	—	—

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZE/TMZS 55181 120 Dod. 1)	TMZE/TMZS 55183 120 Dod. 2)	TLGE/TLGS 55371 120			
Relacja pociągu			Toruń GL - - Kwidzyn	Toruń GL - - Kwidzyn	Inowrocław - - Kwidzyn			
Wymagany % ciężaru hamującego			37	37	37			
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-2000 ST44-2000	ET22-2000 ST44-2000	ET22-2000 ST44-2000			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
242.3 32.0	70	ILAWA GL.	1.14		17.29		13.52	
		209.0 R1, L, +, M, H	1.25		18.40		14.47	
		Ząbrowo				13		
		219.2 R1, +, H, PP	36	11	53	11	14.58	11
		Redaki		6		6		6
		225.1 R1, +, H, PP	42	53	18.59	53	15.04	53
		Susz		8		8		8
		232.4 R1, +, H, PP	1.50	72	19.07	72	15.12	72
		PRABUTY	2.01	11	19.18	11	15.23	11
			TMZS 55181		TMZS 55183		TLGS 55371	
242.3 32.0	50	242.3/32.0 H, Rd1	3.13	102	20.20	102	16.45	102
		KWIDZYN	3.48	35	20.55	35	17.20	35
		53.0 H	—	32	—	32	—	32

1) alternatywa poc: 70999.

2) alternatywa poc: 60185, 94083.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZE/TMZS 94081 120 Dod. 1)				TMZE/TMZS 94083 120 Dod. 2)	
Relacja pociągu			Ilawa Gl.- - Kwidzyn				Ilawa Gl.- - Kwidzyn	
Wymagany % ciężaru hamującego			37				37	
Seria i obciążenie lokomotywy			ST22-2000 ST44-2000				ST22-2000 ST44-2000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
242.3 32.0	70	ILAWA GL.						
		209.0 R1, L, +, M, H	3.05				18.40	
		Ząbrowo	13				13	
		219.2 R1, +, H, PP	18 11				53 11	
		Redaki	55				6	
		225.1 R1, +, H, PP	235 53				18.59 53	
		Susz	75				8	
		232.4 R1, +, H, PP	3.31 72				19.07 72	
		PRABUTY	3.42 11				19.18 11	
			TMZS 94081				TMZS 94083	
242.3 32.0	50	242.3/32.0 H, Rd1	4.35 102				20.20 102	
		KWIDZYN	5.10 35				20.55 35	
		53.0 H	— 32				— 32	

1) alternatywa 552287.

2) alternatywa poc: 55183, 60185.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TLJS/TLGE 55070/1 120		TLJS/TLJE 55072/3 120		TMZS/TMZE 55184/5 120 Dod.	
Relacja pociągu			Kwidzyn- - Zajączkowo Tcz.		Kwidzyn- - Zajączkowo Tcz.		Kwidzyn- - Zajączkowo Tcz.	
Wymagany % ciężaru hamującego			37		37		37	
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-2000 ST22-2000		ST44-2000 ST22-2000		ST44-2000 ST22-2000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.0 242.3	40	KWIDZYN						
		53.0 L, +, H	4.19		12.15		19.40	
		PRABUTY	5.04 45		13.00 45		20.25 45	
			TLGE 55071		TLJE 55073		TMZE 55185	
		32.0/242.3 R1, +, H, PP	6.10		14.00		21.13	
		Mikołajki Pom.	12		12		12	
		253.6 R1, +, H, PP	22 114		12 114		25 114	
		Młeczewo	8		8		9	
		262.4 R1, +, H, PP	30 77		20 77		34 77	
		Dąbrówka Mała	6		6		7	
296.3 0.0	50	269.0 R1, T, H, PP	6.36 58		26 58		41 58	
		MALBORK	6.46 10		10		11	
		277.9 R1, L, +, H, M, PP	8.16 99		36 93		21.52 93	
		SZYMANIKOWO	12		10		95	
		286.8 R1, +, H, PP	28 113		46 92		22.015 92	
		Lisewo	7		7		7	
		293.8 R1, +, H, PP	35 67		53 67		085 67	
		TCZEW	4		4		45	
		296.3/0.0 R1, +, L, H, M, H	39 37		14.57 37		13 37	
		ZAJĄCZKOWO TCZ.	8.45 6		15.03 6		22.20 7	
		4.5 +, M, H	— 53		— 53		— 53	

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZS/TMZE 53584/5 120	TLGE 55274/5 100	TLGE 55276/7 100 1)			
Relacja pociągu			Braniewo - Trzebnia	Karsze - Zajączkowo Tcz	Osutyn Gł. - Zajączkowo Tcz			
Wymagany % ciężaru hamującego			50	48	48			
Seria i obciążenie lokomotywy			ET44-1800 ET22-1800	BT22-1500	ET22-1500			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.3 0.0	70	BRANIEWO	—	—	—	—	—	—
		83.7 OT, L, H	22.04	—	—	—	—	—
		Chrusciel	—	25	—	—	—	—
		71.2 H	29	242	—	—	—	
		Młynary	—	15	—	—	—	
		60.8 H	22.44	117	—	—	—	
		BOGACZEWO	—	27	—	—	—	
		41.4 H	23.11	191	10.17	—	3.27	
		ELBLĄG	23.29	18	10.33	16	3.41	14
		29.0 R2, OT, L, +, H	0.23	138	11.29	136	4.00	134
		TROPY podg	—	6	—	6	—	6
		26.6 R2, H	29	55	35	55	06	44
		Gronowo Elbl.	—	9	—	8	—	9
		18.7	38	72	43	72	15	73
		Stare Pole	—	8	—	—	—	8
	11.0 R2, +, H	0.46	7	11.50	7	23	71	
	50	MALBORK	0.58	12	12.02	12	35	12
		0.0/277.9 L, +, H, M, PP	1.00	111	13.00	111	38	111
		SZYMANOWO	—	12	—	13	—	13
		286.8 R1, +, H, PP	12	113	13	124	51	124
		Lisewo	—	7	—	8	—	8
		293.8 R1, +, H, PP	19	67	21	72	4.59	72
		TCZEW	—	4	—	4	—	4
296.3/0.0 R1, +, L, H, M, H		1.23	37	25	37	5.03	37	
ZAJĄCZKOWO TCZ.	1.30	7	13.31	6	5.10	7		
4.5 +, M, H	3.08	53	—	57	—	57		
Ciąg dalszy w zeszyte			522	—	—	—	—	

1) alternatywa poc.: 552287.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TGZE 58680/1 110 Dod.	TMWS/TMWE 58982/3 110 Dod. 1)	TLGS/TLGE 91174/5 120				
Relacja pociągu		Skandawa- Kostrzyn	Braniewo- Police Chemia	Braniewo- Zajączkowo Tcz.				
Wymagany % ciężaru hamującego		50	50	50				
Seria i obciążenie lokomotywy		ET22-1800	ET44-2000 ET22-2000	ET44-2000 ET22-2000				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
296.3 0.0	70	BRANIEWO	—	—	—	—	—	—
		83.7 OT, L, H	—	2.23	—	—	20.34	—
		Chrusciel	—	—	25	—	—	25
		71.2 H	—	2.48	242	—	20.59	242
		Młynary	—	—	3.02	14	—	14
		60.8 H	—	3.20	126	—	21.13	117
		BOGACZEWO	—	—	24	—	—	22
		41.4 H	23.51	—	3.44	223	21.35	191
		ELBLĄG	0.05	14	4.01	17	21.50	15
		29.0 R2, OT, L, +, H	0.10	134	5.43	138	22.55	138
		TROPY podg	—	5	—	6	—	6
		26.6 R2, H	15	44	49	55	23.01	55
		Gronowo Elbl.	—	8	—	9	—	8
		18.7	23	73	5.58	72	09	72
		Stare Pole	—	8	—	8	—	8
	11.0 R2, +, H	31	71	6.06	7	23.17	7	
	MALBORK	43	12	18	12	23.30	13	
			TGZE 58681	TMWE 58983	TLGE 91175			
	0.0/277.9 L, +, H, M, PP	45	111	20	111	0.30	111	
	SZYMANOWO	—	12	—	12	—	13	
286.8 R1, +, H, PP	0.57	113	32	113	43	124		
Lisewo	—	7	—	7	—	8		
293.8 R1, +, H, PP	1.04	67	39	67	51	72		
296.3 0.0	50	TCZEW	—	4	—	4	—	4
		296.3/0.0 R1, +, L, H, M, H	1.08	37	6.43	37	0.55	37
		ZAJĄCZKOWO TCZ.	1.15	7	6.50	7	1.01	6
4.5 +, M, H		2.05	53	7.00	53	—	57	
Ciąg dalszy w zeszyte		567		521		—		

1) alternatywa 91180/1.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TLGS/TLGE 91176/7 120	TMZS/TMWE 91180/1 120 Dod. 1)	TMZS/TMZE 91182/3 120 Dod. 2)				
Relacja pociągu			Braniewo- - Zajackowo Tcz.	Braniewo- - Zajackowo Tcz.	Braniewo- - Gdynia Port				
Wymagany % ciężaru hamującego			50	50	50				
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-2000 ST22-2000	ST44-2000 ST22-2000	ST44-2000 ST22-2000				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
70	BRANIEWO		8.15		2.23		9.45		
	83.7	OT, L, H							
	Chruściel		8.40	25		25		25	
	71.2	H	8.51	248	2.48	242	10.10	242	
	Młynary			15	3.02	14		14	
	60.8	H	9.06	134	3.20	126	24	117	
	BOGACZEWO			22		24	10.48	24	
	41.4	H	9.28	191	3.44	223	10.59	202	
	ELBLĄG		9.45	17	4.01	17	11.20	21	
	29.0	R2, OT, L, +, H	10.42	138	5.43	138	12.33	169	
	TROPY podg			6		6		7	
	26.6	R2, H	48	55	49	55	40	55	
	Gronowo Elbl.			8		9		9	
	18.7		10.56	72	5.58	72	49	72	
	Stare Pole			9		8		8	
	11.0	R2, +, H	11.05	7	6.06	7	12.57	7	
	MALBORK		11.17	12	18	12	13.10	13	
		R1	TLGE 91177		TMWE 91181		TMZE 91183		
	0.0/277.9	L, +, H, M, PP	12.30	111	20	111	13.28	111	
	SZYMANKOWO			13		12		13	
	286.8	R1, +, H, PP	43	124	32	113	41	113	
	Lisewo			8		7		7	
293.8	R1, +, H, PP	51	72	39	67	48	67		
296.3 0.0	TCZEW			4		4		4	
	296.3/0.0	R1, +, L, H, M, H	12.55	37	6.43	37	13.52	37	
	ZAJĄCZKOWO TCZ.		13.01	6	6.50	7	13.58	6	
	4.5	+ , M, H	—	57	—	53	14.44	53	
Ciąg dalszy w zeszyście			—		—		521		

1) alternatywa poc: 58982/3.

2) alternatywa poc: BP90, 70995.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZS/TMZE 91184/5 120 Dod. 1)	TME 5060/1 120 Dod.	TME 5966/7 120				
Relacja pociągu			Braniewo- - Gdynia Port	Elbląg- - Rada Białostocka	Elbląg- - Łany				
Wymagany % ciężaru hamującego			50	42	39				
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-2000 ST22-2000	ET22-1000	ET22-1000				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
296.3 0.0	70	BRANIEWO	—						
		83.7 OT, L, H	22.50						
		Chruściel		25					
		71.2 H	23.15	24 ²					
		Młynary	23.30	15					
		60.8 H	23.45	12 ⁶					
		BOGACZEWO		24					
		41.4 H	0.09	22 ³					
		ELBLĄG	0.25	16					
		29.0 R2, OT, L, +, H	1.35	13 ⁸	7.20		23.45		
		TROPY podg		6		5		5	
		26.6 R2, H	41	55	25	44	50	44	
		Gronowo Elbl.		9		8		8	
		18.7	50	72	33	73	23.58	73	
		Stare Pole		8		9		9	
		11.0 R2, +, H	1.58	7	7.42	71	0.07	71	
		MALBORK	2.10	12	7.55	13	0.20	13	
		0.0/277.9 L, +, H, M, PP	2.39	111	9.17	111	1.17	111	
		SZYMANKOWO		12		11 ⁵		10	
		286.8 R1, +, H, PP	51	113	28 ⁵	113	27	99	
Lisewo		7		7		7			
293.8 R1, +, H, PP	2.58	67	35 ⁵	67	34	66			
296.3 0.0	50	TCZEW		4		45		4	
		296.3/0.0 R1, +, L, H, M, H	3.02	37	9.40	37	1.38	37	
		ZAJĄCZKOWO TCZ.	3.08	6	9.46	6	1.45	7	
		4.5 +, M, H	3.23	53	10.34	53	2.52	57	
Ciąg dalszy w zeszyście			521		522		522		

1) alternatywa poc: 70999.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZE 18890/1 100 Dod. 1)		TMWS/TMWE 57480/1 110 Dod. 1)		TMWS/TMWE 58980/1 110 Dod. 2)	
Relacja pociągu			Czeremska- Kostrzyn		Braniewo- Poznań-Franowo		Braniewo- Police-Chemia	
Wymagany % ciężaru hamującego			22		33		35	
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1800 ST22-1500		ST44-2000 ST22-2000		ST44-1800 ST22-1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	BRANIEWO		~					
	83.7	OT, L, H	~		17.59		17.59	
	Chruściel		~			23		23
	71.2	H	~		18.22	228	18.22	228
	Młynary		~			15		15
	60.8	H	~		18.37	141	18.37	141
	BOGACZEWO		1.29			26		26
	41.4	H	2.00		19.03	254	19.03	254
	ELBLĄG		19	19	19.22	19	19.22	19
	29.0	R2, OT, L, +, H	25	182	21.20	17	21.20	17
	TROPY podg			5		5		5
	26.6	R2, H	30	47	25	47	25	47
	Gronowo Elbl.			11		11		11
	18.7		41	103	36	103	36	103
	Stare Pole			11		11		11
	11.0	R2, +, H	2.52	102	21.47	102	21.47	102
	MALBORK		3.08	16	22.03	16	22.03	16
	0.0/277.9	L, +, H, M, PP	TMZE 18891	TMWE 57481	TMWE 58981			
			3.35	153	22.34	153	22.34	153
	SZYMANKOWO			14		14		14
	286.8	R1, +, H, PP	49	136	48	136	48	136
	Lisewo			10		10		10
	293.8	R1, +, H, PP	3.59	93	22.58	93	22.58	93
	TCZEW			4		4		4
	296.3/0.0	R1, +, L, H, M, H	4.03	38	23.02	38	23.02	38
	ZAJĄCZKOWO TCZ.		4.10	7	23.10	8	23.10	8
	4.5	+ , M, H	6.24	56	0.12	56	23.48	56
Ciąg dalszy w zeszycie			567		522		567	

1) alternatywa poc: 91294/5, 58980/1.

2) alternatywa poc: 57480/1, 91294/5.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZS/TMZE 91294/5 120 Dod. 1)					
Relacja pociągu			Braniewo- Gdynia Port					
Wymagany % ciężaru hamującego			22					
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1200 ST22-1200					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	BRANIEWO		~					
	83.7	OT, L, H	17.59					
	Chruściel			23				
	71.2	H	18.22	228				
	Młynary			15				
	60.8	H	18.37	141				
	BOGACZEWO			26				
	41.4	H	19.03	254				
	ELBLĄG		19.22	19				
	29.0	R2, OT, L, +, H	21.20	17				
	TROPY podg			5				
	26.6	R2, H	25	47				
	Gronowo Elbl.			11				
	18.7		36	103				
	Stare Pole			11				
	11.0	R2, +, H	21.47	102				
	MALBORK		22.03	16				
	0.0/277.9	L, +, H, M, PP	TMZE 91298	TMWE 91298				
			22.34	153				
	SZYMANKOWO			14				
	286.8	R1, +, H, PP	48	136				
	Lisewo			10				
	293.8	R1, +, H, PP	22.58	93				
	TCZEW			4				
	296.3/0.0	R1, +, L, H, M, H	23.02	38				
	ZAJĄCZKOWO TCZ.		23.10	8				
	4.5	+ , M, H	23.48	56				
Ciąg dalszy w zeszycie			567					

1) alternatywa poc: 57480/1, 58980/1.

3 - Zeszyt 526

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TMWS 53580 80 Dod.						
Relacja pociągu		Braniewo- Gołdziej Zagórz						
Wymagany % ciężaru hamującego		50						
Seria i obciążenie lokomotywy		8T44-1800 8T22-1800						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70		BRANIEWO						
		83.7 OT, L, H	11.45					
		Chruściel		25				
		71.2 H	12.10	242				
		Młynary	12.25	15				
		60.8 H	12.40	126				
		BOGACZEWO		23				
		41.4 H	13.03	223				
		ELBLĄG	13.20	17				
		29.0 R2, OT, L, +, H	14.15	138				
		TROPY podg		6				
		26.6 R2, H	21	55				
		Gronowo Elbl.		8				
		18.7	29	72				
		Stare Pole						
		11.0 R2, +, H	14.36	7				
		MALBORK R1	14.50	14				
		0.0/277.9 L, +, H, M, PP	15.55	111				
		Dąbrówka Malb.		13				
		269.0 R1, T, H, PP	16.08	121				
		Młeczewo		7				
		262.4 R1, +, H, PP	15	6				
		Mikołajki Pom.		9				
		253.6 R1, +, H, PP	24	8				
		PRABUTY		11				
		242.3 R1, +, H, PP	35	101				
		Susz		10				
		232.4 R1, +, H, PP	16.45	96				

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotywu czynnych)				TXAE 5162 120 Dod.		TXAE 5164 120 Dod.		TXAE 5166 120 Dod. 1)	
Relacja pociągu				Gdynia Port - Warszawa Praga		Gdynia Port - Warszawa Praga		Gdynia Port - Warszawa Pr.	
Wymagany % ciężaru hamującego				72		72		72	
Seria i obciążenie lokomotywy				BT22-1200		BT22-1200		BT22-1200	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
70	TCZEW								
	296.3	R1, +, L, M, H, PP		1.33		8.32		20.35	
	Liśewo				4		4		
	293.8	R1, +, H, PP		37	3	36	3	38	3
	SZYMANKOWO				8		8		8
	286.8	R1, +, H, PP		45	68	44	67	46	67
	MALBORK				10		11		11
	277.9	R1, L, +, H, M, PP		1.55	96	8.55	95	20.57	95
	Dąbrówka Malb.				11		11		11
	269.0	R1, L, T, H, PP		2.06	106	9.06	101	21.08	101
	Młeczewo				6		7		
	262.4	R1, +, H, PP		12	59	13	6	14	6
	Mikołajki Pom.			22	10		9		9
	253.6	R1, +, H, PP		43	93	22	8	23	8
	PRABUTY				13		11		12
	242.3	R1, +, H, PP		2.56	129	33	101	35	101
	Susz			3.07	11		10		10
	232.4	R1, +, H, PP		3.23	108	43	96	45	96
	Redaki				12		9		9
	225.1	R1, +, H, PP		35	113	52	76	21.54	76
	Ząbrowo				6		7		6
	219.2	R1, +, H		41	53	9.59	52	22.00	52
	ILAWA GL.			3.52	11	10.10	11	12	12
	209.0	R1, L, +, M, H		3.57	103	10.36	104	17	104
	Rakowice				15				15
	195.8	R1, +, H, PP		4.12	148	50	14	32	14
	ZAJĄCZKOWO LUB.				6		6		6
	189.5	R1, +, H, PP		4.18	57	10.56	57	22.38	57

1) альтернатива поц: 51062

Rodzaj i numer pociągu			TXAE 5162		TXAE 5164		TXAE 5166	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Montowo		6		6		6
		183.7 R1, +, H, PP	4.24	53	11.02	52	22.44	52
		Rybnio Pom.		10		10		10
		173.1 R1, +, H	34	96	12	95	22.54	95
		Gralewo				10		10
		162.0 R1, +, H	44	10	22	99	23.04	99
		Turza Wielka		4		4		4
		158.0 R1, +, H	4.48	38	26	37	08	37
		DZIAŁDOWO	4.58	10		9		9
		148.2 R1, +, M, H	5.50	97	35	86	17	86
		Iłowo		13		11		11
		136.5 R1, +, M, H, PP	6.03	129	46	105	28	105
		Mława		55		6		6
		130.4 R1, +, H	08 ⁵	54	11.52	54	34	54
		Konopki		15		15		15
		113.9 R1, +, H	23 ⁵	149	12.07	147	23.49	147
		Ciechanów		145		15		15
		98.1 R1, +, H	38	144	22	143	0.04	143
		Gąsocin		165		17		17
		79.6 R1, +, H	6.545	164	39	166	21	166
Świercze		8		8		8		
71.4 R1, +, H	7.025	76	47	74	29	74		
NASIELSK		105		10		10		
60.2 R1, L, H, SS	7.13	98	12.57	98	0.39	98		
Ciąg dalszy w zeszycie			141		141		141	

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZE 51682 120 Dod. 1)	TMZE 51780 120 Dod. 2)	TMWE 52592 120			
Relacja pociągu			Gdańsk N.P.- Maliszewice	Gdańsk P.P.- Warszawa Praga	Gdańsk P.P.- Puławy Azoty			
Wymagany % ciężaru hamującego			42	43	43			
Seria i obciążenie lokomotywy			BT22-2400	BT22-2600	BT22-2400			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 296.3	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA 2.8 R1, M, +, H	23.12 23.48		23.12 23.48		20.09 20.50	
	70	TCZEW R1 0.0/296.3 +, L, M, H, PP	7 55 63	7 55 63	7 55 63	7 20.57 63	7 63	
		Lisewo 293.8 R1, +, H, PP	4 23.59 3	4 23.59 3	4 23.59 3	4 21.00 3	4 3	
		SZYMANKOWO 286.8 R1, +, H, PP	8 0.07 68	8 0.07 68	8 0.07 68	8 07 68	8 68	
		MALBORK 277.9 R1, L, +, H, M, PP	11 18 96	11 18 96	11 18 96	11 17 96	11 10	
		Dąbrówka Malb. 269.0 R1, T, H, PP	11 29 106	11 29 106	11 29 106	11 28 106	11 106	
		Młeczewo 262.4 R1, +, H, PP	6 35 59	6 35 59	6 35 59	6 34 59	6 9	
		Mikołajki Pom. 253.6 R1, +, H, PP	9 44 82	9 44 82	9 44 82	9 43 82	9 82	
		PRABUTY 242.3 R1, +, H, PP	11 0.55 103	11 0.55 103	11 0.55 103	11 21.54 103	11 103	
		Susz 232.4 R1, +, H, PP	10 1.05 99	10 1.05 99	10 1.05 99	10 22.04 99	10 99	
		Redaki 225.1 R1, +, H, PP	9 14 85	9 14 85	9 14 85	9 13 85	9 85	
		Ząbrowo 219.2 R1, +, H	6 20 53	6 20 53	6 20 53	6 19 53	6 53	
		ILAWA GL. 209.0 R1, L, +, M, H	1.31 11 1.50 103	1.31 11 1.50 103	1.31 11 1.50 103	22.30 11 22.40 103	11 103	

1) alternatywa poci: 51780.

2) alternatywa poci: 51682.

Rodzaj i numer pociągu			TMZE 51682		TMZE 51780		TMWE 52592	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Rakowice		16		16		16
		195.8 R1, +, H, PP	2.06	148	2.06	148	22.56	148
		ZAJĄCZKOWO LUB.		6		6		6
		189.5 R1, +, H, PP	12	57	12	57	23.02	57
		Montowo		6		6		6
		183.7 R1, +, H, PP	18	53	18	53	08	53
		Rybnio Pom.		11		11		11
		173.1 R1, +, H	29	96	29	96	18	96
		Gralewo		11		11		11
		162.0 R1, +, H	40	10	40	10	28	10
		Turza Wielka		4		4		4
		158.0 R1, +, H	44	38	44	38	32	38
		DZIAŁDOWO		11		11		11
		148.2 R1, +, M, H	2.55	86	2.55	86	42	86
		Iłowo		12		12		12
		136.5 R1, +, M, H, PP	3.07	106	3.07	106	53	106
		Mława		6		6		6
		130.4 R1, +, H	13	54	13	54	23.59	54
		Konopki		15		15		15
		113.9 R1, +, H	28	149	28	149	0.14	149
Ciechanów		15		15		15		
98.1 R1, +, H	3.43	144	3.43	144	29	144		
Gąsiec		18		18		18		
79.6 R1, +, H	4.01	164	4.01	164	46	164		
Świercze		8		8		8		
71.4 R1, +, H	09	76	09	76	0.54	76		
NASIELSK		11		11	1.06	12		
60.2 R1, L, H, SS	4.20	98	4.20	98	4.08	109		
Ciąg dalszy w zeszycie			141	141	141			

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TGZE 85880 120 Dod. 1)		TMWE 51590 120		TLGE 51770 120	
Relacja pociągu			Szczecin Gsm.- Ciechanów		Gdańsk P.P.- Płock Trzypowo		Zajaczkowo Tcz.- Białystok	
Wymagany % ciężaru hamującego			45		43		51	
Seria i obciążenie lokomotywy			ST22-2000		BT22-1800		BT22-2600	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 296.3	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA	12.09		1.44			
		2.8 R1, M, +, H	13.00		2.00		19.27	
		TCZEW R1		7		7		8
	70	0.0/296.3 +, L, M, H, PP	07	63	07	63	35	63
		Lisewo						
		293.8 R1, +, H, PP	10	3	10	3	38	3
		SZYMANKOWO		7		7		7
		286.8 R1, +, H, PP	17	67	17	68	45	68
		MALBORK		10		10		11
		277.9 R1, L, +, H, M, PP	27	95	27	96	19.56	96
		Dąbrówka Malb.		11		11		11
		269.0 R1, T, H, PP	13.38	101	38	106	20.07	106
		Młeczewo	13.45	7		6		6
		262.4 R1, +, H, PP	14.02		2.44	59	13	59
		Mikołajki Pom.		12	2.54	10		9
		253.6 R1, +, H, PP	14	96	3.14	93	22	82
		PRABUTY		11		14		11
		242.3 R1, +, H, PP	25	101	28	129	33	103
		Susz		10		11		10
		232.4 R1, +, H, PP	35	96	39	99	43	99
		Redaki		9		10		9
		225.1 R1, +, H, PP	44	76	49	85	52	85
		Ząbrowo		6		6		6
		219.2 R1, +, H	14.50	52	3.55	53	20.58	53
		ILAWA GL.	15.01	11	4.06	11	21.10	12
		209.0 R1, L, +, M, H	15.15	104	5.06	103	22.20	103
		Rakowice			≥		≥	
		195.8 R1, +, H, PP	15.29	14	≥		≥	

1) alternatywa poc: 81780.

Rodzaj i numer pociągu			TGZE 85880		TMWE 51590		TLGE 51770	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70		ZAJĄCZKOWO LUB.		6	✓		✓	
		189.5 R1, +, H, PP	15.35	57	✓		✓	
		Montowo		6	✓		✓	
		183.7 R1, +, H, PP	41	52	✓		✓	
		Rybno Pom.		10	✓		✓	
		173.1 R1, +, H	15.51	95	✓		✓	
		Gralewo		10	✓		✓	
		162.0 R1, +, H	16.01	99	✓		✓	
		Turza Wielka		4	✓		✓	
		158.0 R1, +, H	05	37	✓		✓	
		DZIAŁDOWO		9	✓		✓	
		148.2 R1, +, M, H	14	86	✓		✓	
		Nowo		11	✓		✓	
		136.5 R1, +, M, H, PP	25	105	✓		✓	
		Mława		6	✓		✓	
		130.4 R1, +, H	31	54	✓		✓	
		Konopki		16	✓		✓	
		113.9 R1, +, H	16.47	147	✓		✓	
		Ciechanów	17.03	16	✓		✓	
		98.1 R1, +, H	—	153	✓		✓	
Ciąg dalszy w zeszycie			—		523		523	

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZE 51880 120 Dod.	TMZE 52584 120 Dod.	TMWE 52586 120			
Relacja pociągu			Gdynia Port- - Sierpc	Gdynia Port- - Paławy Azoty	Gdynia Port- - Paławy Azoty			
Wymagany % ciężaru hamującego			39	39	39			
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-1000	ET22-2400	ET22-2400			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 296.3	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA	19.58		13.47		7.13	
		2.8 R1, M, +, H	21.25		14.10		7.45	
	70	TCZEW R1		10		8		7
		0.0/296.3 +, L, M, H, PP	35	63	18	63	52	63
		Liśewo				4		
		293.8 R1, +, H, PP	38	3	22	3	7.55	3
		SZYMKOWO		7		8		7
		286.8 R1, +, H, PP	45	67	30	68	8.02	68
		MALBORK		10		11		10
		277.9 R1, L, +, H, M, PP	21.55	95	41	96	12	96
		Dąbrowka Malb.		11		11		11
		269.0 R1, T, H, PP	22.06	101	52	106	23	106
		Młeczewo				6		6
		262.4 R1, +, H, PP	12	6	14.58	59	29	59
		Mikołajki Pom.				9		85
		253.6 R1, +, H, PP	20	8	15.07	82	375	82
		PRABUTY		11		11		105
		242.3 R1, +, H, PP	31	101	18	103	8.48	103
		Susz		10		10	9.00	12
		232.4 R1, +, H, PP	41	96	28	99	9.24	108
		Redaki		8		9		12
		225.1 R1, +, H, PP	49	76	37	85	36	113
		Ząbrowo		6		6		6
		219.2 R1, +, H	22.55	52	15.43	53	9.42	53
		ILAWA GL.	23.06	11	15.55	12	9.53	11
		209.0 R1, L, +, M, H	23.54	104	16.15	103	10.28	103
Ciąg dalszy w zeszycie			523	523	523			

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMWE 52680 120 Dod. 1)	TMZE 60180 120	TMZE 60182 120			
Relacja pociągu			Gdynia Port- - Chetn	Zajączkowo Tcz- - Ilawa GL	Zajączkowo Tcz- - Ilawa GL			
Wymagany % ciężaru hamującego			39	37	37			
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-2400	ET22-2600	ET22-2600			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 296.3	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA	0.40		—		—	
		2.8 R1, M, +, H	0.45		0.05		4.18	
	70	TCZEW R1	7	7	7	7	7	7
		0.0/296.3 +, L, M, H, PP	52 63	12 63	25 63			
		Liśewo	4					
		293.8 R1, +, H, PP	0.56 3	15 3	28 3			
		SZYMKOWO	7	7	7	7	7	7
		286.8 R1, +, H, PP	1.03 68	22 68	35 68			
		MALBORK	10	10	10	10	10	10
		277.9 R1, L, +, H, M, PP	13 96	32 96	45 96			
		Dąbrowka Malb.	12	11	11	11	11	11
		269.0 R1, T, H, PP	25 106	43 106	4.56 106			
		Młeczewo	6	6	6	6	6	6
		262.4 R1, +, H, PP	31 59	49 59	5.02 59			
		Mikołajki Pom.	9	9	85	85	85	85
		253.6 R1, +, H, PP	40 82	0.58 82	105 82			
		PRABUTY	11	11	105	105	105	105
		242.3 R1, +, H, PP	1.51 103	1.09 103	21 103			
		Susz	10	10	10	10	10	10
		232.4 R1, +, H, PP	2.01 99	19 99	31 99			
	Redaki	9	9	12	12	12	12	
	225.1 R1, +, H, PP	10 85	28 85	395 85				
	Ząbrowo	6	6	6	6	6	6	
	219.2 R1, +, H	16 53	34 53	46 53				
	ILAWA GL.	2.28 12	1.45 11	5.57 11				
	209.0 R1, L, +, M, H	2.36 103	103	103				
Ciąg dalszy w zeszycie			523	—	—			

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZE 60184 120 1) Zapas	TMZE 60186 120 Zapas	TMZE 60188 120 Zapas			
Relacja pociągu			Zajezdkowo Tcz. - Ilawa Gl.	Zajezdkowo Tcz. - Ilawa Gl.	Zajezdkowo Tcz. - Ilawa Gl.			
Wymagany % ciężaru hamującego			37	37	37			
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-2600	ET22-2600	ET22-2600			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 296.3	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA	—	—	—	—	—	—
		2.8 R1, M, +, H	9.58		13.36		14.46	
	70	TCZEW R1	8	7	7	7	7	7
		0.0/296.3 +, L, M, H, PP	10.06	63	43	63	53	63
		Lisewo						
		293.8 R1, +, H, PP	09	3	46	3	14.56	3
		SZYMANOWO	7	7	7	7	7	7
		286.8 R1, +, H, PP	16	68	13.53	68	15.03	68
		MALBORK	10	10	10	10	10	10
		277.9 R1, L, +, H, M, PP	26	96	14.03	96	13	96
		Dąbrówka Malb.	11	11	11	11	11	11
		269.0 R1, T, H, PP	37	106	14	106	24	106
		Młeczewo	6	6	6	6	6	6
		262.4 R1, +, H, PP	43	59	20	59	15.30	59
		Mikołajki Pom.	82	9	9	15.40	10	10
		253.6 R1, +, H, PP	10.515	85	29	82	16.08	93
		PRABUTY	105	11	11	13	13	13
		242.3 R1, +, H, PP	11.02	103	40	103	21	129
		Susz	10	10	10	10	10	10
		232.4 R1, +, H, PP	12	99	50	99	31	99
		Redaki	9	9	9	9	9	9
		225.1 R1, +, H, PP	21	85	14.59	85	395	85
		Ząbrowo	6	6	6	6	6	6
		219.2 R1, +, H	27	53	15.05	53	45	53
		ILAWA GL.	11.38	11	15.16	11	16.56	11
		209.0 R1, L, +, M, H	—	103	—	103	—	103

1) alternatywa poc: 53940, 106-304.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZE 70990 120 Dod.	TMZE 70992 120 Dod. 1)	TMZE 70996 120 Dod. 2)			
Relacja pociągu			Gdynia Port- Koszarze	Gdańsk Olszyska- Koszarze	Gdańsk Port Płn- Koszarze			
Wymagany % ciężaru hamującego			39	37	43			
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-2000	ET22-2000	ET22-2000			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 296.3	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA	3.35		23.42		7.52	
		2.8 R1, M, +, H	3.40		0.45		10.30	
	70	TCZEW R1	7	63	7	63	8	63
		0.0/296.3 +, L, M, H, PP	47		52		38	
		Lisewo				4		4
		293.8 R1, +, H, PP	50	3	0.56	3	42	3
		SZYMANOWO						
		286.8 R1, +, H, PP	3.57	68	1.03	67	10.50	68
		MALBORK						
		277.9 R1, L, +, H, M, PP	4.07	96	13	95	11.00	96
		Dąbrówka Malb.						
		269.0 R1, T, H, PP	18	106	25	101	11	106
		Młeczewo						
		262.4 R1, +, H, PP	24	59	31	6	17	59
		Mikołajki Pom.						
		253.6 R1, +, H, PP	33	82	40	8	255	82
		PRABUTY						
		242.3 R1, +, H, PP	44	103	1.51	101	36	103
		Susz						
		232.4 R1, +, H, PP	4.54	99	2.01	96	46	99
	Redaki							
	225.1 R1, +, H, PP	5.03	85	10	76	11.545	85	
	Ząbrowo							
	219.2 R1, +, H	09	53	16	52	12.00	53	
	ILAWA GL.							
	209.0 R1, L, +, M, H	5.20	103	2.28	104	13.11	103	
Ciąg dalszy w zeszycie			523		523		523	

1) alternatywa poc: 552286, 52680.

2) alternatywa poc: 91186, 53940.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)				TGZE 81780 120 Dod. 1)				TMZE 552280 120 Dod. 1)				TMZE 552282 120 Dod. 2)			
Relacja pociągu				Mulheim Styrum - Białystok Fabr.				Gdynia Port - Inowrocław				Gdynia Port - Inowrocław			
Wymagany % ciężaru hamującego				51				43				43			
Seria i obciążenie lokomotywy				ET22-2000				ET22-3200				ET22-3200			
1	2	3		4	5	6	7	8	9			4	5	6	7
0.0 296.3	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA		12.09		2.45		9.22				12.09		2.45	
		2.8 R1, M, +, H		13.00		2.50		11.35				13.00		2.50	
		TCZEW R1			7		7		7				7		7
	70	0.0/296.3 +, L, M, H, PP		07	63	2.57	63	42	63			07	63	2.57	63
		Lisewo					4		4						4
		293.8 R1, +, H, PP		10	3	3.01	36	46	3			10	3	3.01	36
		SZYMANOWO			7		7		8				7		8
		286.8 R1, +, H, PP		17	67	08	67	11.54	67			17	67	08	67
		MALBORK			10		10		10				10		10
		277.9 R1, L, +, H, M, PP		27	95	18	95	12.04	95			27	95	18	95
		Dąbrówka Malb.			11		12		12				11		12
		269.0 R1, T, H, PP		13.38	101	30	117	16	117			13.38	101	30	117
		Młeczewo		13.45	7							13.45	7		
		262.4 R1, +, H, PP		14.02		36	6	22	6			14.02		36	6
		Mikołajki Pom.			12		85		9				12		9
		253.6 R1, +, H, PP		14	96	445	83	31	83			14	96	445	83
		PRABUTY			11		105		11				11		105
		242.3 R1, +, H, PP		25	101	3.55	102	42	102			25	101	3.55	102
		Susz			10		10		10				10		10
		232.4 R1, +, H, PP		35	96	4.05	99	12.52	99			35	96	4.05	99
		Redaki			9		9		9				9		9
		225.1 R1, +, H, PP		44	76	14	83	13.01	83			44	76	14	83
		Ząbrowo			6		6		6				6		6
		219.2 R1, +, H		14.50	52	20	53	07	53			14.50	52	20	53
		ILAWA GL.		15.01	11	4.31	11	13.18	11			15.01	11	4.31	11
		209.0 R1, L, +, M, H		15.11	104	4.49	104	13.28	104			15.11	104	4.49	104
Ciąg dalszy w zeszycie				523				523				523			

1) alternatywa poc: 45880.

2) alternatywa poc: 91188.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)				TMZE 552284 120 Dod. 1)				TMZE 552286 120 Dod. 1)			
Relacja pociągu				Gdynia Port - Inowrocław				Gdynia Port - Inowrocław			
Wymagany % ciężaru hamującego				43				43			
Seria i obciążenie lokomotywy				ET22-3200				ET22-3200			
1	2	3		4	5	6	7	8	9		
0.0 296.3	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA		14.17		0.40					
		2.8 R1, M, +, H		16.40		0.45					
		TCZEW R1			7		7				
	70	0.0/296.3 +, L, M, H, PP		47	63	52	63				
		Lisewo			4		4				
		293.8 R1, +, H, PP		51	3	0.56	36				
		SZYMANOWO			8		7				
		286.8 R1, +, H, PP		16.59	67	1.03	67				
		MALBORK			10		10				
		277.9 R1, L, +, H, M, PP		17.09	95	13	95				
		Dąbrówka Malb.			12		12				
		269.0 R1, T, H, PP		21	117	25	117				
		Młeczewo									
		262.4 R1, +, H, PP		17.27	6	31	6				
		Mikołajki Pom.		17.37	10		9				
		253.6 R1, +, H, PP		18.24	94	40	83				
		PRABUTY			145		11				
		242.3 R1, +, H, PP		385	142	1.51	102				
		Susz			10		10				
		232.4 R1, +, H, PP		485	99	2.01	99				
		Redaki			85		9				
		225.1 R1, +, H, PP		18.57	83	10	83				
		Ząbrowo		19.04	7		6				
		219.2 R1, +, H		19.25	64	16	53				
		ILAWA GL.		19.40	15	2.28	12				
		209.0 R1, L, +, M, H		19.50	138	2.36	104				
Ciąg dalszy w zeszycie				523				523			

1) alternatywa poc: 70992, 52680.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZE 45692/3 120 1)		TLGE 55270/1 100		TLGE 55272/3 100	
Relacja pociągu			Bytom Karb- - Elbląg		Zajączkowo Tcz.- - Korze		Zajączkowo Tcz.- - Olszyn Gł.	
Wymagany % ciężaru hamującego			37		46		46	
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-2000		ET22-1500		ET22-1500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 296.3	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA	9.02					
		2.8 R1, M, +, H	9.45		10.19		18.48	
		TCZEW R1		7		7		7
	70	0.0/296.3 +, L, M, H, PP	52	63	26	63	55	63
		Lisewo						
		293.8 R1, +, H, PP	9.55	3	29	3	18.58	3
		SZYMKANKOWO		7		7		7
		286.8 R1, +, H, PP	10.02	67	10.36	67	19.05	67
		MALBORK	13	11	10.47	11	16	11
			TMZE 45693		TLGE 55271		TLGE 55273	
		277.9/0.0 R2, OT, L, +, H	15	104	11.58	104	19	104
		Stare Pole		13		12		12
		11.0 R2, +, H	28	125	12.10	114	31	114
		Gronowo Elbl.		8		8		8
		18.7 R2, H	36	7	18	71	39	71
	TROPY podg		9		8		8	
	26.6 R2, H	45	72	12.26	72	47	72	
	ELBLĄG	10.50	5	12.30	4	19.51	4	
	29.0 R2, OT, L, +, H		32	13.53	32	19.59	32	
	BOGACZEWO				15		15	
	41.4 H			14.08	144	20.14	144	
Ciąg dalszy w zeszyte			—		523		523	

Ciąg dalszy w zeszyście

1) alternatywa poc: 90192/3.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMWE/TMW5 85982/3 110 Dod. 1)	TMZE/TMZ5 90190/1 120 Dod. 2)	TMZE/TMZ5 90192/3 120 Dod. 3)			
Relacja pociągu			Police Chemia- - Braniewo	Gdynia Port- - Braniewo	Gdańsk Port Półn.- - Braniewo			
Wymagany % ciężaru hamującego			55	55	55			
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-1800 ET44-1800	ET22-2000 ET44-2000	ET22-2000 ET44-2000			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 296.3	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA	12.09		18.43		7.52	
		2.8 R1, M, +, H	12.28		21.25		9.45	
		TCZEW R1		7		10		7
	70	0.0/296.3 +, L, M, H, PP	35	63	35	63	52	63
		Lisewo						
		293.8 R1, +, H, PP	38	3	38	3	9.55	3
		SZYMKANKOWO		7		7		7
		286.8 R1, +, H, PP	45	67	21.45	67	10.02	67
		MALBORK	12.56	11	21.56	11	13	11
			TMWE 85983		TMZE 90191		TMZE 90193	
		277.9/0.0 R2, OT, L, +, H	12.58	104	22.46	104	15	104
		Stare Pole		13		13		13
		11.0 R2, +, H	13.11	125	22.59	125	28	125
		Gronowo Elbl.						8
		18.7 R2, H	18	7	23.06	7	36	7
	TROPY podg		8		8		9	
	26.6 R2, H	13.26	72	14	72	10.45	72	
	ELBLĄG	13.30	4	23.18	4	10.50	5	
		TMWS 85983		TMZS 90191		TMZS 90193		
	29.0 R2, OT, L, +, H	14.48	32	23.59	32	12.55	32	
	BOGACZEWO		19		19		19	
	41.4 H	15.07	182	0.18	182	13.14	182	
	Młynary	15.38	31		30	13.46	32	
	60.8 H	16.03	304	48	294	13.55	304	
	Chruściel		13				16	
	71.2 H	16.16	128	0.58	10	14.11	128	

1) alternatywa poc: 91189, B/W83.

2) alternatywa poc: 51880.

3) alternatywa poc: 45692/3, 91186/7.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZE/TMZS 91188/9 120 Dod. 1)					
Relacja pociągu			Gdyńsk Port- - Braniewo					
Wymagany % ciężaru hamującego			55					
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-2000 5944-2000					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 296.3	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA	10.42					
		2.8 R1, M, +, H	11.35					
		TCZEW R1	7					
	70	0.0/296.3 +, L, M, H, PP	42 63					
		Lisewo	4					
		293.8 R1, +, H, PP	46 3					
		SZYMANOWO	8					
		286.8 R1, +, H, PP	11.54 67					
		MALBORK	12.05 11					
			TMZE 91189					
		277.9/0.0 R2, OT, L, +, H	13.28 104					
		Stare Pole	13					
		11.0 R2, +, H	41 125					
		Gronowo Elbl.						
		18.7 R2, H	48 7					
		TROPY podg	8					
		26.6 R2, H	13.56 72					
		ELBLĄG	14.00 4					
			TMZS 91189					
		29.0 R2, OT, L, +, H	14.48 32					
		BOGACZEWO	19					
		41.4 H	15.07 182					
		Młynary	15.38 31					
		60.8 H	16.03 304					
		Chruściel	13					
		71.2 H	16 128					
		BRANIEWO	16.30 14					
		83.7 OT, L, H	— 124					

1) alternatywa poc: 552282, 85983.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TGZE 81880/1 100 Dod.				TGZE 85680/1 100 Dod.	
Relacja pociągu			Kotryna- - Czarnucha				Piszno- - Skandawa	
Wymagany % ciężaru hamującego			34				31	
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-1500				ET22-1500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA	12.03				0.15	
		2.8 R1, M, +, H	15.23				0.55	
		TCZEW R1	10				7	
		0.0/296.3 +, L, M, H, PP	33 63				1.02 63	
		Lisewo	4				4	
		293.8 R1, +, H, PP	37 36				06 36	
		SZYMANOWO	10				10	
		286.8 R1, +, H, PP	15.47 92				16 92	
		MALBORK	16.00 13				1.29 13	
			TGZE 81881				TGZE 85681	
		277.9/0.0 R2, OT, L, +, H	17.02 129				1.58 129	
		Stare Pole	16				16	
		11.0 R2, +, H	18 158				2.14 158	
		Gronowo Elbl.	11				11	
		18.7 R2, H	29 102				25 102	
		TROPY podg	11				11	
		26.6 R2, H	40 104				2.36 104	
		ELBLĄG	17.45 5				2.41 5	
		29.0 R2, OT, L, +, H	17.55 39				3.00 39	
		BOGACZEWO	19				3.20 20	
		41.4 H	18.14 178				4.01 185	
Ciąg dalszy w zeszycie			523				523	

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TMWE/TMWS 85980/1 110 Dod. 1)					TMWS 91292/3 120 Dod. 2)	
Relacja pociągu		Police Cherso- - Braniewo					Gdynia Port- - Braniewo	
Wymagany % ciężaru hamującego		24					24	
Seria i obciążenie lokomotywy		ST22-1800 ST44-1800					ST44-1200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA		0.15				0.15	
	2.8	R1, M, +, H	2.30				2.30	
	TCZEW			7				7
	0.0/296.3	+ , L, M, H, PP	37	63			37	63
	Lisewo			4				4
	293.8	R1, +, H, PP	41	36			41	36
	SZYMANKOWO			10				10
	286.8	R1, +, H, PP	2.51	92			2.51	92
	MALBORK		3.04	13			3.04	13
			TMWS 85981				TMWS 91293	
	277.9/0.0	R2, OT, L, +, H	3.06	129			3.40	129
	Stare Pole			17				16
	11.0	R2, +, H	23	158			3.56	158
	Gromowo Elbl.			11				12
	18.7	R2, H	34	102			4.08	102
	TROPY podg			11				12
	26.6	R2, H	3.45	104			4.20	104
	ELBLĄG		3.50	5			4.25	5
	29.0	R2, OT, L, +, H	5.20	39			5.20	39
	BOGACZEWO			22				22
	41.4	H	5.42	19			5.42	19
	Młynary		6.15	33			6.15	33
60.8	H	7.06	308			7.06	308	
Chruściel		7.25	19			7.25	19	
71.2	H	7.42	164			7.42	164	
BRANIEWO		8.00	18			8.00	18	
83.7	OT, L, H	—	179			—	179	

1) alternatywa poc.: 91292/3.

2) alternatywa poc.: 85980.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TLJE/TLJS 55170/1 120	TLJE/TLJS 55172/3 120	TLJE/TLJS 55174/5 120					
Relacja pociągu		Zajączkowo Tcz. - Kwidzyn	Zajączkowo Tcz. - Kwidzyn	Zajączkowo Tcz. - Kwidzyn					
Wymagany % ciężaru hamującego		37	37	41					
Seria i obciążenie lokomotywy		BT22-2000 ST44-2000	BT22-2000 ST44-2000	BT22-2000 ST44-2000					
1	2	3		4	5	6	7	8	9
0.0 296.3	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA							
	70	2.8	R1, M, +, H	5.24		11.58		23.35	
		TCZEW			10		9		8
		0.0/296.3	+ , L, M, H, PP	34	63	12.07	63	43	63
		Lisewo							
		293.8	R1, +, H, PP	37	3	10	3	46	3
		SZYMANKOWO			7		7		7
		286.8	R1, +, H, PP	5.44	67	17	67	23.53	67
		MALBORK		5.55	11		10	0.05	12
		277.9	R1, L, +, H, M, PP	6.15	104	27	95	0.55	104
		Dąbrówka Małb.			13		11		13
		269.0	R1, T, H, PP	6.28	121	38	101	1.08	121
		Młeczewo		6.35	7				
		262.4	R1, +, H, PP	7.15		44	6	14	6
		Mikołajki Pom.			11				
		253.6	R1, +, H, PP	7.26	96	12.52	8	1.22	8
		PRABUTY		7.40	14	13.05	13	1.35	13
242.3 32.0	50	242.3/32.0	L, +, H	8.40	112	14.08	112	2.35	112
KWIDZYN		9.15	35	14.45	37	3.10	35		
53.0		L, +, H		32		32		32	

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TMES/TMEE 5090 120	TMES/TMEE 5986 120 Dod.	TLGS/TLGE 55370 120				
Relacja pociągu		Kwidzyn- Tarnowskie Góry	Kwidzyn- Tarnowskie Góry	Kwidzyn- Inowrocław				
Wymagany % ciężaru hamującego		46	36	37				
Seria i obciążenie lokomotywy		ST44-2000 ST22-2000	ST44-2000 ST22-2000	ST44-2000 ST22-2000				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.0 242.3	40	KWIDZYN 53.0 L, +, H	7.15		10.35		20.35	
	70	PRABUTY	8.00	45	11.20	45	21.20	45
			TMEE 5090		TMEE 5986		TLGE 55370	
		32.0/242.3 R1, +, H, PP	10.13		12.20		22.15	
		Susz						
		232.4 R1, +, H, PP	24	11	31	11	26	11
		Redaki		8		8		8
		225.1 R1, +, H, PP	32	76	39	76	34	76
		Ząbrowo		6		6		6
		219.2 R1, +, H	10.38	52	12.45	52	22.40	52
ILAWA GL. 209.0 R1, L, +, M, H	10.50	12	12.57	12	22.52	12		
		11.05	104	13.17	104	0.15	104	
Ciąg dalszy w zeszycie			523		523		523	

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TMWS/TMWE 58494 120 Dod.	TMZS/TMZE 94082 120 Dod. 1)	TMZS/TMZE 94084 120 Dod. 2)				
Relacja pociągu		Kwidzyn- Kostrzyn	Kwidzyn- Iława Gl.	Kwidzyn- Iława Gl.				
Wymagany % ciężaru hamującego		37	36	36				
Seria i obciążenie lokomotywy		ST44-2000 ST22-2000	ST44-2000 ST22-2000	ST44-2000 ST22-2000				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.0 242.3	40	KWIDZYN 53.0 L, +, H	22.35		2.10		9.45	
	70	PRABUTY	23.20	45	2.55	45	10.30	45
			TMWE 58494		TMZE 94082		TMZE 94084	
		32.0/242.3 R1, +, H, PP	0.20		3.54		11.35	
		Susz						
		232.4 R1, +, H, PP	31	11	4.05	11	46	11
		Redaki		8		9		85
		225.1 R1, +, H, PP	39	76	14	76	11.545	76
		Ząbrowo		6		6		55
		219.2 R1, +, H	0.45	52	20	52	12.00	52
	ILAWA GL. 209.0 R1, L, +, M, H	0.57	12	4.31	11	12.11	11	
		1.10	104	—	104	—	104	
	Ciąg dalszy w zeszycie		523	—	—			

1) alternatywa poci: 552280.

2) alternatywa poci: 70996, 53940.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TNGE 51280 120	TMZE 51580 120 Dod. 1)					
Relacja pociągu		Ilowo- Wąszechwa Praga	Ilawa Gl.- Ostrów Maz.					
Wymagany % ciężaru hamującego		42	41					
Seria i obciążenie lokomotywy		BT22-2600	BT22-2000					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	ILAWA GL.							
	209.0 R1, L, +, M, H	4.35		15.15				
	Rakowice		15					
	195.8 R1, +, H, PP	50	148	29	14			
	ZAJĄCZKOWO LUB.		6		6			
	189.5 R1, +, H, PP	4.56	57	35	57			
	Montowo		6		6			
	183.7 R1, +, H, PP	5.02	53	41	52			
	Rybno Pom.		10		10			
	173.1 R1, +, H	12	96	15.51	95			
	Gralewo				10			
	162.0 R1, +, H	22	10	16.01	99			
	Turza Wielka		4		4			
	158.0 R1, +, H	26	38	05	37			
	DZIAŁDOWO		10		9			
	148.2 R1, +, M, H	5.36	86	14	86			
	Ilowo	5.48	12		11			
	136.5 R1, +, M, H, PP	6.36	116	25	105			
	Mława		10		6			
	130.4 R1, +, H	6.46	81	31	54			
	Konopki	7.03	17		16			
	113.9 R1, +, H	7.34	16	16.47	147			
	Ciechanów		17		15			
	98.1 R1, +, H	7.51	168	17.02	143			
	Gąsolin		17		17			
	79.6 R1, +, H	8.08	164	19	166			
	Świercze		8		8			
	71.4 R1, +, H	8.16	76	17.27	74			

1) alternatywa poc. 55880.

Rodzaj i numer pociągu			TNGE 51280	TMZE 51580				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	NASIELSK			10		10		
	60.2 R1, L, H, SS		8.26	98	17.37	98		
Ciąg dalszy w zeszyście			141	141				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)				TMZE 51686 120 Dod.				TMWE 51688 120	
Relacja pociągu				Gralewo- - Warszawa Praga				Gralewo- - Warszawa Praga	
Wymagany % ciężaru hamującego				42				42	
Seria i obciążenie lokomotywy				ET22-2400				ET22-2400	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
70	Gralewo			16.10				20.17	
	162.0	R1, +, H			8				8
	Turza Wielka			16.18	72			20.25	72
	158.0	R1, +, H						20.35	10
	DZIALDOWO			16.28	10			20.35	12
	148.2	R1, +, M, H		17.24	97			21.45	97
	Iłowo				13				13
	136.5	R1, +, M, H, PP		37	129			21.58	129
	Mława				6				6
	130.4	R1, +, H		43	54			22.04	54
	Konopki				15				15
	113.9	R1, +, H		17.58	149			19	149
	Ciechanów				15				15
	98.1	R1, +, H		18.13	144			34	144
Gąsocin				17				17	
79.6	R1, +, H		30	164			51	164	
Świercze				8				8	
71.4	R1, +, H		38	76			22.59	76	
NASIELSK			18.49	11				10	
60.2	R1, L, H, SS		18.56	109			23.09	98	
Ciąg dalszy w zeszycie				141				141	

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)				TGLS 3381 150 Dod.		TGLS 3383 150 Dod.		TLGS 3385 150	
Relacja pociągu				Mamonowo- - Buziewo		Mamonowo- - Buziewo		Mamonowo- - Buziewo	
Wymagany % ciężaru hamującego				22		22		22	
Seria i obciążenie lokomotywy				ST44-1800		ST44-1800		ST44-1800	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
50	Mamonowo			6.55		13.20		17.00	
	2.7								
	Granica Państwa			7.05	10	13.30	10	17.10	10
	0.0/90.6			6.15	6	12.40	6	16.20	6
	BRANIEWO TOW.			6.30	15	12.55	15	16.35	15
	85.5	L, M, OT, +, H			107		107		107

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)				TLGS 3380 150		TLGS 3382 150 Dod.		TLGS 3384 150	
Relacja pociągu				Braniewo- - Mamonowo		Braniewo- - Mamonowo		Braniewo- - Mamonowo	
Wymagany % ciężaru hamującego				18		18		18	
Seria i obciążenie lokomotywy				ST44-1800		ST44-1800		ST44-1800	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
50	BRANIEWO TOW.								
	85.5	L, M, OT, +, H		4.10		10.30		14.10	
	Granica Państwa			4.23	13	10.43	13	14.23	13
	90.6/0.0			5.33	6	11.43	6	15.33	6
	Mamonowo			5.47	14	11.57	14	15.47	14
	2.7				6		6		6

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TGRS 3990 150	TGRS 3992 150	TGRS 3994 150 Dod.			
Relacja pociągu			Braniewo- Kalininograd	Braniewo- Kalininograd	Braniewo- Kalininograd			
Wymagany % ciężaru hamującego			7	7	7			
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1800	ST44-1800	ST44-1800			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	BRANIEWO TOW.		—	—	—	—	—	—
	55.2 OT, L, M, +, H		5.30	—	11.30	—	19.00	—
	Granica Państwa		5.47	17	11.47	17	19.17	17
	61.7/0.0		6.57	155	12.57	155	20.27	155
	Mamonowo		7.10	13	13.10	13	20.40	13
	4.0		—	119	—	119	—	119

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TGRS 3991 150	TGRS 3993 150	TGRS 3995 150 Dod.			
Relacja pociągu			Mamonowo- Braniewo	Mamonowo- Braniewo	Mamonowo- Braniewo			
Wymagany % ciężaru hamującego			9	9	9			
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1800	ST44-1800	ST44-1800			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	Mamonowo		—	—	—	—	—	—
	4.0		4.20	—	10.20	—	17.45	—
	Granica Państwa		4.33	13	10.33	13	17.58	13
	0.0/61.7		3.43	12	9.43	12	16.08	12
	BRANIEWO TOW.		3.58	15	9.58	15	16.23	15
	55.2 OT, L, M, +, H		—	—	—	—	—	—

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS BF 80 44					
Relacja pociągu			Braniewo- Frombork					
Wymagany % ciężaru hamującego			52					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	BRANIEWO		—					
	48.5 OT, L, M, +, H		22.00					
	Braniewo Brama p		15	15				
	45.7		35	91				
	Frombork sth		22.55	20				
		36.0	—	185				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS BF 80 44					
Relacja pociągu			Frombork- Braniewo					
Wymagany % ciężaru hamującego			54					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	Frombork sth		—	—				
	36.0		23.20	—				
	BRANIEWO		23.50	30				
	48.5 OT, L, M, +, H		—	279				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS BK 80 120	TKMS BK 82 120	TKMS BK 84 120			
Relacja pociągu			Braniewo- - Kurowo Braniew	Braniewo- - Kurowo Braniew	Braniewo- - Kurowo Braniew			
Wymagany % ciężaru hamującego			50	50	50			
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800	SM42-800	SM42-800			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	BRANIEWO		—	—	—	—	—	—
	83.7	OT, L., +, H	0.28	—	2.55	—	12.16	—
	Chruściel	—	0.53	25	3.20	25	40	24
	71.2	H	1.00	233	3.30	233	49	233
	Kurowo Braniew. p	—	1.11	11	3.40	10	12.58	9
	65.6	—	—	87	—	87	—	87

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS BK 81 120	TKMS BK 83 120	TKMS BK 85 120			
Relacja pociągu			Kurowo Braniew - Braniewo	Kurowo Braniew - Braniewo	Kurowo Braniew - Braniewo			
Wymagany % ciężaru hamującego			55	55	55			
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800	SM42-800	SM42-800			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	Kurowo Braniew. p							
	65.6		1.48		4.15		13.23	
	Chruściel		1.59	11	26	11	33	10
	71.2	H	2.04	91	31	91	40	91
	BRANIEWO		2.20	16	4.47	16	13.56	16
	83.7	OT, L, +, H		151		151		151

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS BM 80 120	TKBS BP 80 120 Dod.				
Relacja pociągu			Braniewo- Młynary	Braniewo- Pierzchały				
Wymagany % ciężaru hamującego			50	50				
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800	SM42-800				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	BRANIEWO		—				—	
	83.7	OT, L, +, H	17.12				9.45	
	Pierzchały b						10.03	18
	75.1						—	17
	Chruściel		17.36	24				
	71.2	H	18.04	23 ³				
	Młynary		18.19	15				
	60.8	H	—	137				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS BM 81 120		TKBS BP 80 120 Dod.			
Relacja pociągu			Młynary- Braniewo		Pierzchały- Braniewo			
Wymagany % ciężaru hamującego			55		55			
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800		SM42-800			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	Młynary		—					
	60.8	H	19.00					
	Chruściel			15				
	71.2	H	15	13				
	Pierzchały b							
	75.1						10.49	
	BRANIEWO		19.30	15			11.00	11
83.7	OT, L, +, H	—	12.5			—	10.4	

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKBS BW 80 120			TKBS BW 82 120 Dod.		
Relacja pociągu			Braniewo- Wielkie Wieżno			Braniewo- Wielkie Wieżno		
Wymagany % ciężaru hamującego			50			50		
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800			SM42-800		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	BRANIEWO	—	—			—	
		83.7 OT, L, +, H	5.07				14.30	
		Chruściel	32	25			14.55	25
		71.2 H	36	233			15.15	233
		Wielkie Wieżno b	5.42	6			15.20	5
		69.1	—	5			—	

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKBS BW 81 120			TKBS BW 83 120 Dod.		
Relacja pociągu			Wielkie Wieżno- Braniewo			Wielkie Wieżno- Braniewo		
Wymagany % ciężaru hamującego			55			55		
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800			SM42-800		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Wielkie Wieżno b	—	—			—	
		69.1	6.33				15.53	
		Chruściel	6.40	7			16.00	7
		71.2 H	6.44	59			16.14	59
		BRANIEWO	7.01	17			16.30	16
		83.7 OT, L, +, H	—	151			—	151

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKBS BC 180 120			TKBS BC 182 120 Dod.			TKBS BP 180 120 Dod.		
Relacja pociągu			Braniewo- Wielkie Wieżno			Braniewo- Wielkie Wieżno			Braniewo- Pierzchały		
Wymagany % ciężaru hamującego			9			9			9		
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1800			ST44-1800			ST44-1800		
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	30	BRANIEWO	—	—			—				
		54.8 OT, L, M, +, H	0.30				12.40		10.20		
		Pierzchały b							10.50	30	
		46.1							—	236	
		Chruściel		35			35				
		42.3 H	1.05	321			13.15	321			
		Wielkie Wieżno b	1.15	10			13.25	10			
		40.2	—	57			—	57			

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKBS BC 181 120			TKBS BC 183 120 Dod.			TKBS BP 180 120 Dod.		
Relacja pociągu			Wielkie Wieżno- Braniewo			Wielkie Wieżno- Braniewo			Pierzchały- Braniewo		
Wymagany % ciężaru hamującego			11			11			11		
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1800			ST44-1800			ST44-1800		
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	30	Wielkie Wieżno b	—	—			—				
		40.2	2.25				14.20				
		Chruściel		10				10			
		42.3 H	2.35	67			14.30	67			
		Pierzchały b									
		46.1							11.40		
		BRANIEWO	3.10	35			15.05	35	12.10	30	
		54.8 OT, L, M, +, H	—	292			—	292	—	216	

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)								
TKBS BW 180 120			TKBS BW 182 120			TKBS BW 184 120		
Relacja pociągu			Braniewo- Wielkie Wieżno			Braniewo- Wielkie Wieżno		
Wymagany % ciężaru hamującego			9			9		
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1800			ST44-1800		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	BRANIEWO	—	—	—	—	—	—	—
	54.8 OT, L, M, +, H	3.50	15.40	21.00				
	Chruściel	1 35	1 35	1 35				
	42.3 H	4.25 321	16.15 321	35 321				
	Wielkie Wieżno b	4.35 10	16.25 10	21.45 10				
	40.2	— 57	— 57	— 57				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)								
TKBS BW 181 120			TKBS BW 183 120			TKBS BW 185 120		
Relacja pociągu			Wielkie Wieżno- Braniewo			Wielkie Wieżno- Braniewo		
Wymagany % ciężaru hamującego			11			11		
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1800			ST44-1800		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	Wielkie Wieżno b	—	—	—	—	—	—	—
	40.2	5.35	17.30	23.05				
	Chruściel	1 10	1 10	1 10				
	42.3 H	5.45 67	17.40 67	15 67				
	BRANIEWO	6.20 35	18.15 35	23.50 35				
	54.8 OT, L, M, +, H	— 292	— 292	— 292				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)								
TKMS EE 82/3 120			TKMS ET 80/1 44					
Relacja pociągu			Ebląg- Ebląg Zdrój			Ebląg- Tolkicko		
Wymagany % ciężaru hamującego			47			47		
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800			SM42-800		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	ELBLĄG	—	—	—	—	—	—	—
	29.0 R2, OT, L, +, H	22.45	11.45					
	TROPY pod	1 5	1 5					
	26.6/0.0 H	TKMSE83 22.50 46	11.50 46					
	Ebląg Zdrój T.	23.00 10	12.00 10					
	4.7 U10, S, +, H	— 93	13.00 93					
	Kadyny p		23 23					
	20.1		24 22.5					
	Tolkicko		13.35 11					
	24.4 (S, 50-21.50), +, H	—	86					

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)								
TKMS EE 84/5 120			TKMS ET 82/3 44					
Relacja pociągu			Ebląg Zdrój- Ebląg			Tolkicko- Ebląg		
Wymagany % ciężaru hamującego			50			50		
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800			SM42-800		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	Tolkicko	—	—	—	—	—	—	—
	24.4 (S, 50-21.50), +, H		14.15					
	Kadyny p		25 10					
	20.1		26 9.5					
	Ebląg Zdrój T.	—	1 29					
	4.7 U10, S, +, H	0.08	14.55 221					
	TROPY pod	1 12	1 9					
	0.0/26.6 R2, H	TKMSE85 20 108	15.04 83					
	ELBLĄG	0.25 5	15.08 4					
	29.0 R2, OT, L, +, H	— 39	39					

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS EG 80 120					
Relacja pociągu			Elbląg - Gronowo Elb.					
Wymagany % ciężaru hamującego			36					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	ELBLĄG						
		29.0 R2, OT, L, +, H	20.16					
		TROPY podg	1	7				
		26.6 R2, H	23	54				
		Gronowo Elbl.	20.33	10				
		18.7 / R2, H		86				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS EG 81 120					
Relacja pociągu			Gronowo Elb. - Elbląg					
Wymagany % ciężaru hamującego			36					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Gronowo Elbl.						
		18.7 R2, H	20.53					
		TROPY podg	1	12				
		26.6 R2, H	21.05	105				
		ELBLĄG	21.10	5				
		29.0 R2, OT, L, +, H		32				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS IC 93 120 Dod.		TKMS IS 91 120		TKMS IM 83 120	
Relacja pociągu			Ciechanów - Iłowo		Świercze - Iłowo		Konopki - Iłowo	
Wymagany % ciężaru hamującego			41		41		41	
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800		SM42-800		SM42-800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Świercze						
		71.4 R1, +, H			4.05			
		Gąsiec			4.16	11		
		79.6 R1, +, H			4.40	104		
		Ciechanów			5.03	23		
		98.1 R1, +, H	4.40		5.32	224		
		Konopki		22		22		
		113.9 R1, +, H	5.02	211	5.54	211	8.52	
		Mława		20		20	9.19	27
		130.4 R1, +, H, PP	22	191	6.14	191	9.52	265
		Iłowo	5.30	8	6.22	8	10.05	13
		136.5 R1, +, M, H		78		78		122

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS IL 91 60					
Relacja pociągu			Miechów- - Lubawa					
Wymagany % ciężaru hamującego			37					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.5 0.0	70	Montowo 183.7 R1, +, H, PP	4.05					
		ZAJĄCZKOWO LUB.	15	10				
	30	189.5/0.0 R1, +, H	30	81				
		Lubawa Z 6.4	4.50	20				
				167				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS IL 92/3 60				TKBS IS 82 100 Dod.	
Relacja pociągu			Lubawa- - Ilawa GL				Smolniki- - Ilawa GL	
Wymagany % ciężaru hamującego			37				37	
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800				SM42-800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 189.5	30	Lubawa Z 6.4	6.00					
		ZAJĄCZKOWO LUB.	20	20				
			TKMSIL93					
	70	0.0/189.5 R1, +, H, PP	27	155				
		Rakowice 195.8 R1, +, H	35	77				
		Smolniki Bocz. b 203.4 b	1				9.40	
		ILAWA GL. 209.0 R1, L, +, H, M, H	6.50	15			9.51	11
				147				105

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS M 83 100					
Relacja pociągu			Miechów- - Malbork					
Wymagany % ciężaru hamującego			37					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Miechewo 262.4 R1, +, H, PP	6.45					
		Dąbrówka Malb. 269.0 R1, T, H, PP	1	10				
		MALBORK 277.9 R1, L, +, H, M, PP	6.55	92				
			7.06	11				
				103				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS M 82 100					
Relacja pociągu			Malbork- - Miechewo					
Wymagany % ciężaru hamującego			36					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	MALBORK 277.9 R1, L, +, H, M, PP	5.11					
		Dąbrówka Malb. 269.0 R1, T, H, PP	1	23				
		Miechewo 262.4 R1, +, H, PP	34	227				
			5.43	9				
				83				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZS IK 82 95		TKMS IL 81 100 Dod.				
Relacja pociągu			Kisielice- Prabuty		Prabuty- Lice				
Wymagany % ciężaru hamującego			16		32				
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800		SM42-800				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
48.6 32.0	30	Kisielice Z	—	—	—	—	—	—	—
		30.1	9.55	—	—	—	—	—	—
		PRABUTY	10.40	45	—	—	—	—	—
	50	48.6/32.0	—	449	—	—	9.20	—	—
		Licze sth	—	—	—	—	9.40	20	—
		42.4	—	—	—	—	—	178	—

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZS IK 82 95		TKMS IL 81 100 Dod.				
Relacja pociągu			Prabuty- Kisielice		Lice- Prabuty				
Wymagany % ciężaru hamującego			15		32				
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800		SM42-800				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
48.6	40	Licze sth	—	—	—	—	9.55	—	—
		42.4	—	—	—	—	10.20	25	—
		PRABUTY	—	—	—	—	—	—	—
	30	48.6	8.55	—	—	—	—	23	—
		Kisielice Z	9.40	45	—	—	—	—	—
		30.1	—	446	—	—	—	—	—

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS KP 80 100 Dod.					
Relacja pociągu			Kwidzyn- Rakowiec Pom.					
Wymagany % ciężaru hamującego			32					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	40	KWIDZYN	—	—				
		53.0	L ₂ + H	11.20				
		Rakowiec Pom sth		11.40	20			
		46.3		—	174			

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS KP 80 100 Dod.					
Relacja pociągu			Rakowiec Pom.- Kwidzyn					
Wymagany % ciężaru hamującego			32					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	50	Rakowiec Pom sth 46,3	— 11.55					
		KWIDZYN 53,0	12.10	15				
			—	111				
		L, +, H						

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS M 85 90							
Relacja pociągu		Maldyty- Malbork							
Wymagany % ciężaru hamującego		24							
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
21.8	50	MALDYTY	—						
		0.0 +, L, H	12.00						
		Mysłice sth, Z	zp 30	30					
		16.7	13.00	265					
	30	Dzierżgoń (*)	13.26	26					
		27.7 L, H	13.45	256					
		Waplewo Wielkie sth, Z	zp 10	25					
		36.2	14.25	213					
		MALBORK	15.15	50					
		55.5 R1, L, M, +, H	—	459					

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS M 84 90 1)							
Relacja pociągu		Malbork- Maldyty							
Wymagany % ciężaru hamującego		24							
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
21.8	30	MALBORK	—						
		55.5 R1, L, M, +, H	8.20						
		Waplewo Wielkie sth, Z	zp 10	50					
		36.2	9.25	481					
		Dzierżgoń (*)	9.46	21					
		27.7 L, H	10.05	207					
	50	Mysłice sth, Z	zp 35	30					
		16.7	10.55	289					
		MALDYTY	11.25	30					
		0.0 +, L, H	—	285					

1) (*)- stacja czynna w dni robocze w godzinach 7:00-15:00.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKBS MK 81 100 Dod.						TKMS MP 91 100	
Relacja pociągu		Malbork- Królów Malb.						Malbork- Stare Pole	
Wymagany % ciężaru hamującego		36						36	
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800						SM42-800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	70	MALBORK	—						
		0.0 R2, OT, L, +, H	9.00					4.00	
		bocznicą b	9.11	11					
		5.6	—	106					
		Stare Pole						4.20	20
		11.0 R2, +, H	—						156

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKBS MK 81 100 Dod.						TKMS MP 90 100	
Relacja pociągu		Królów Malb.- Malbork						Stare Pole- Malbork	
Wymagany % ciężaru hamującego		36						36	
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800						SM42-800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	70	Stare Pole	—						
		11.0 R2, +, H						4.40	
		bocznicą b	—						
		5.6	9.44						
		MALBORK	9.55	11				5.00	20
		0.0 R1, OT, L, +, H	—	107					155

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS ZN 82/3 70					
Relacja pociągu			Nowy Dwór Gd.- - Zajątkowo Tcz.					
Wymagany % ciężaru hamującego			36					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 286.8 296.3 0.0	30	Nowy Dwór Gd. Z	—	—				
		24.7	11.55	—				
		Nowy Staw Z	—	32				
		12.6	12.27	301				
		SZYMANKOWO	13.00	33				
			TKMSZN83	—				
	70	0.0/286.8 R1, +, H, PP	13.24	313				
		Lisewo	—	12				
		293.8 R1, +, H, PP	36	116				
		TCZEW	—	4				
296.3 0.0	50	296.3/0.0 R1, +, L, H, M, H	40	39				
		ZAJĄCZKOWO TCZ. 4.5 +, M, H	13.46	6				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS ZN 80/1 70					
Relacja pociągu			Zajątkowo Tcz.- - Nowy Dwór Gd.					
Wymagany % ciężaru hamującego			37					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 296.3 286.8 0.0	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA	—	—				
		2.8 R1, M, +, H	8.35	—				
		TCZEW R1	—	9				
	70	0.0/296.3 +, L, M, H, PP	44	63				
		Lisewo	—	5				
		293.8 R1, +, H, PP	8.49	37				
		SZYMANKOWO	8.58	9				
			TKMSZN81	—				
	30	286.8/0.0 R1, +, H	9.25	79				
		Nowy Staw Z	zp 00	35				
		12.6	10.15	319				
		Nowy Dwór Gd. Z	10.50	35				
		24.7	—	308				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS IJ 91 65					
Relacja pociągu			Kazemka - Iława GL					
Wymagany % ciężaru hamującego			35					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-500					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	40	Kurzętnik (4:00-22:00)	—					
		17.8 L, +, H	9.05					
		Nowe M.Lub. (4:00-22:00)	9.15	10				
		21.6 L, +, H	9.45	83				
		IŁAWA GL.	10.20	35				
		41.2 M, +, OT, L, H	—	345				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS IJ 90 65					
Relacja pociągu			Iława GL - Kurzętnik					
Wymagany % ciężaru hamującego			35					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-500					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	40	IŁAWA GL.	—					
		41.2 M, +, OT, L, H	7.40					
		Nowe M.Lub. (4:00-22:00)	8.15	35				
		21.6 L, +, H	8.40	343				
		Kurzętnik (4:00-22:00)	8.50	10				
		17.8 L, +, H	—	74				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			LTE 12		LTE 14			
Relacja pociągu			Iława GL - Gralewo (do poc: 51688)		Iława GL - Iława (do poc: 94281)			
Wymagany % ciężaru hamującego								
Seria i obciążenie lokomotywy			ST22-LUZEM		ST22-LUZEM			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	IŁAWA GL.	—		—			
		209.0 R1, L, +, M, H	17.48		19.35			
		Rakowice		9		9		
		195.8 R1, +, H, PP	17.57	84	44	84		
		ZAJĄCZKOWO LUB.		4		4		
		189.5 R1, +, H, PP	18.01	38	48	38		
		Montowo		4		4		
		183.7 R1, +, H, PP	05	36	19.52	36		
		Rybno Pom.		7		8		
		173.1 R1, +, H	12	65	20.00	65		
		Gralewo	18.20	8		7		
		162.0 R1, +, H	—	67	07	67		
		Turza Wielka				3		
		158.0 R1, +, H			10	25		
		DZIAŁDOWO			18	8		
		148.2 R1, +, M, H			21	63		
		Iłowo			20.30	9		
		136.5 R1, +, M, H, PP			—	74		

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			LTE 03	LTE 11				
Relacja pociągu			Ilawa Gl. - Prabuty (do poc: 5090)	Gralew- - Ilawa Gl. (od poc: 15291)				
Wymagany % ciężaru hamującego			ET22-LUZEM		ET22-LUZEM			
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-LUZEM		ET22-LUZEM			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	Gralew				5.34			
	162.0 R1, +, H					10		
	Rybno Pom.				44	67		
	173.1 R1, +, H, PP					10		
	Montowo				5.54	65		
	183.7 R1, +, H, PP					7		
	ZAJĄCZKOWO LUB.				6.01	36		
	189.5 R1, +, H, PP					7		
	Rakowice				08	38		
	195.8 R1, +, H				6.17	9		
	ILAWA GL.				7.58	84		
	209.0 R1, L, +, M, H					13		
	Ząbrowo				8.11	127		
	219.2 R1, +, H, PP					55		
	Redaki				165	54		
70	225.1 R1, +, H, PP				8.25	85		
	Susz				8.48	84		
	232.4 R1, +, H, PP				9.01	13		
	PRABUTY							
	242.3 R1, +, H, PP							

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			LTE 303	LTE 13				
Relacja pociągu			Ilawa Gl. - Gdynia Port do poc: 51062	Prabuty- - Zajęczkovo Ter od poc: 55172				
Wymagany % ciężaru hamującego			ET22-LUZEM		ET22-LUZEM			
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-LUZEM		ET22-LUZEM			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	ILAWA GL.		15.54					
	209.0 R1, L, +, M, H			13				
	Ząbrowo		16.07	67				
	219.2 R1, +, H, PP			6				
	Redaki		13	36				
	225.1 R1, +, H, PP			8				
	Susz		21	46				
	232.4 R1, +, H, PP			10				
	PRABUTY		31	6	14.00			
	242.3 R1, +, H, PP			11		12		
	Mikołajki Pom.		42	7	12	114		
	253.6 R1, +, H, PP			8		8		
	Młeczewo		50	54	20	77		
	262.4 R1, +, H, PP			6		6		
	Dąbrówka Malb.		16.56	4	26	58		
70	269.0 R1, T, H, PP			11		10		
	MALBORK		17.07	68	36	93		
	277.9 R1, L, +, H, M, PP			7		10		
	SZYMANIKOWO		14	62	46	92		
	286.8 R1, +, H, PP			5		7		
	Lisewo		19	43	53	67		
	293.8 R1, +, H, PP			4		4		
	TCZEW		17.23	31	14.57	37		
	296.3/0.0 R1, +, L, H, M, H		≥		15.03	6		
	ZAJĄCZKOWO TCZ.		≥		—	53		
	4.5 +, M, H		≥					

Ciąg dalszy w zeszyście

521

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		LTE 304						
Relacja pociągu		Gdynia Pom- - Ilawa GL. od poc. 15063						
Wymagany % ciężaru hamującego								
Seria i obciążenie lokomotywy		BT22-LUZEM						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	TCZEW		10.05					
	296.3 R1, +, L, M, H, PP							
	Lisewo		4					
	293.8 R1, +, H, PP	09	33					
	SZYMANOWO		7					
	286.8 R1, +, H, PP	16	43					
	MALBORK		10					
	277.9 R1, L, +, H, M, PP	26	62					
	Dąbrówka Malb.		11					
	269.0 R1, T, H, PP	37	7					
	Młeczewo		6					
	262.4 R1, +, H, PP	43	4					
	Mikołajki Pom.		8					
	253.6 R1, +, H, PP	10.51	54					
	PRABUTY		11					
	242.3 R1, +, H, PP	11.02	69					
	Susz		10					
	232.4 R1, +, H, PP	12	6					
	Redaki		9					
	225.1 R1, +, H, PP	21	46					
	Ząbrowo		6					
	219.2 R1, +, H	27	36					
	ILAWA GL.		11					
	209.0 R1, L, +, M, H		7					

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		LTS 01						
Relacja pociągu		Prabuty- - Kwidzyn do poc. 3090						
Wymagany % ciężaru hamującego								
Seria i obciążenie lokomotywy		ST44-LUZEM						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	PRABUTY							
	32.0 L, +, H	5.25						
	KWIDZYN	5.50	25					
	53.0 L, +, H		197					

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		LTS 02						
Relacja pociągu		Kwidzyn- - Prabuty od poc. 55173						
Wymagany % ciężaru hamującego								
Seria i obciążenie lokomotywy		ST44-LUZEM						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	KWIDZYN							
	53.0 L, +, H	15.30						
	PRABUTY	16.00	30					
	32.0 L, +, H		268					

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		LTE 16/7						
Relacja pociągu		Zajazdkowo Tcz - - Elbląg do poc: 53584						
Wymagany % ciężaru hamującego								
Seria i obciążenie lokomotywy		BT22-LUZEM						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 296.3	50	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA						
		2.8 R1, M, +, H	21.25					
	70	TCZEW		10				
		0.0/296.3 R1 +, L, M, H, PP	35	63				
		Lisewo						
		293.8 R1, +, H, PP	38	3				
		SZYMANKOWO		7				
		286.8 R1, +, H, PP	21.45	67				
		MALBORK						
			21.56	11				
			LTE 17					
		277.9/0.0 R2, OT, L, +, H	22.46	104				
		Stare Pole		13				
		11.0 R2, +, H	22.59	125				
		Gronowo Elbl.						
		18.7 R2, H	23.06	7				
		TROPY podg		8				
		26.6 R2, H	14	72				
		ELBLĄG	23.18	4				
		29.0 R2, OT, L, +, H		32				

Wykaz stacji, na których znajduje się komórka zajmująca się sprawozdawczością o przejeździe wagonów		
Nazwa stacji	Miejsce na stacji, gdzie należy przekazać wymaganą dokumentację	
	oddad	zrzucić
Linia: Warszawa – Nasielsk – Dziadów – Tczew		
Nasielsk		na peronie na wysokości budynku stacyjnego
Linia: Malbork – Elbląg – Bogaczewo – Braniewo		
Braniewo	ekspedycja towarowa	

Wykaz surowych czasów jazdy lokomotyw przesyłanych luzem

Stacja lub odstęp	Przy szybkości km/godz.																	
	Odstęp km	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Linię (Wrocław Gł. – Nasiedlak – Dziadowa – Iława Gł. – Malbork – Tczew (w obu kierunkach))																		
Nasiedlak – Świerze	11,27	31,9	27,2	22,6	19,4	17,0	15,2	13,7	12,4	11,4	10,5	9,7	9,1	8,6	8,0	7,6	7,2	6,6
Świerze – Gopelsk	8,24	24,8	19,8	16,5	14,2	12,4	11,0	9,9	9,0	8,3	7,7	7,1	6,6	6,2	5,9	5,5	5,2	5,2
Gopelsk – Dziadowa	10,29	35,2	42,3	27,0	31,7	27,8	24,7	22,2	20,2	18,6	17,1	15,9	14,9	14,0	13,1	12,5	11,7	11,2
Dziadowa – Konepski	15,90	47,5	36,0	31,7	27,1	23,8	21,2	19,1	17,4	15,9	14,7	13,7	12,8	12,0	11,3	10,7	10,0	9,6
Konepski – Miława	16,53	49,6	39,6	33,1	28,5	24,9	22,1	20,0	18,1	16,6	15,4	14,3	13,6	12,5	11,7	11,1	10,5	10,0
Miława – Iława	6,08	18,4	14,7	12,2	10,5	9,2	8,2	7,4	6,7	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,4	4,1	3,9	3,7
Iława – Dziadowa	11,76	35,3	28,3	23,6	20,2	17,7	15,7	14,3	12,9	11,9	11,0	10,1	9,5	9,0	8,5	7,9	7,5	7,2

Stacja lub odstęp	Przy szybkości km/godz.																	
	Odstęp km	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Linię (Tczew – Żelazkowo Tcz. ZTB)																		
Dziadowa – Tczew	9,22	28,0	24,8	20,0	17,0	15,0	12,9	12,0	11,0	10,0	9,5	9,0	8,0	8,0	7,6	7,0		
Tczew – Dziadowa	4,09	12,5	10,0	8,5	7,5	6,5	5,5	4,5	4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0		
Dziadowa – Rybno Pn.	11,01	33,5	27,0	22,5	19,5	17,0	15,0	14,0	12,5	11,5	10,5	10,0	9,0	9,0	8,5	7,5		
Rybno Pn. – Mazowo	10,07	42,5	26,0	21,5	18,4	16,5	14,5	12,5	12,0	11,0	10,5	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5		
Mazowo – Żelazkowo Lub.	5,28	17,5	14,0	12,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,5	6,0	5,5	5,0	4,5	4,5	4,0			
Żelazkowo Lub. – Rakonitz	6,30	19,0	15,0	13,0	11,0	9,5	8,5	8,0	7,0	6,5	6,0	5,5	5,0	4,5	4,5			
Rakonitz – Iława Gł.	11,18	38,5	32,5	26,5	23,0	20,5	18,5	16,0	15,0	13,5	12,5	11,5	10,5	10,0	9,0			
Iława Gł. – Żelazowo	10,26	31,5	25,0	21,0	18,0	15,5	14,0	12,5	11,5	10,5	10,0	9,0	8,5	8,5	8,0	7,6		
Żelazowo – Rakonitz	5,87	18,0	14,5	12,0	10,5	9,0	8,0	7,5	6,5	6,0	5,5	5,0	4,5	4,5	4,0			
Rakonitz – Szcz.	7,32	22,0	18,0	15,0	13,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,5	5,0			
Szcz. – Prabuty	9,87	36,0	29,0	24,0	20,0	17,0	15,0	13,5	12,0	11,0	10,0	9,5	8,5	8,0	7,5	7,0		
Prabuty – Mikulajki	11,27	34,0	28,0	23,0	20,0	17,5	16,0	14,5	13,0	12,0	11,0	10,5	9,5	9,0	8,0	7,6		
Mikulajki – Miława	8,95	27,0	23,0	19,0	16,0	13,5	12,0	11,0	10,0	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0		
Miława – Dziadowa	6,37	20,0	15,5	13,5	11,5	10,0	9,0	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,5	5,0	4,5			
Dziadowa – Malbork	8,96	27,0	23,0	19,0	16,0	13,5	12,0	11,0	10,0	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0		
Malbork – Żelazkowo	8,96	27,0	23,0	19,0	16,0	13,5	12,0	11,0	10,0	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0		
Żelazkowo – Lwów	7,07	21,5	17,0	14,5	12,5	11,0	9,5	8,5	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,5	5,0	4,0		
Lwów – Tczew	2,43	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,0	2,0		

Tczew – Żelazkowo Tcz. ZTB

[illegible][illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
251. Linia: Tama Brodzka – Hawa Gł. (w obu kierunkach)																		
Tama Brodzka – Szamczyno Z	8,20	27,4	21,5	14,0	16,5	12,5	12,5	10,5	10,5	9,5								
Szamczyno Z – Koryciak	8,00	27,2	8,5	13,5	16,5	14,0	13,0	11,5	10,5	10,0								
Koryciak – Nowe Miasto Lub.	3,04	11,2	9,5	3,0	8,0	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0								
Nowe Miasto Lub. – Hawa Gł.	19,64	38,5	49,0	40,0	34,0	30,0	26,5	25,0	22,5	21,0								
252. Linia: Nowe Miasto Lub. – Lubawa (w obu kierunkach)																		
Nowe Miasto Lub. – Zajaczkowo Lub.	14,00	46,5	25,0	20,0														
Zajaczkowo Lub. – Lubawa	2,20	7,0	5,2	4,5	4,0	3,5	3,0	3,0										
232. Linia: Kisielce – Prabuty (w obu kierunkach)																		
Kisielce – Prabuty	18,55	56,5	43,0	37,5	32,5	28,5	26,0	23,0										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
218. Linia: (Myślice) – Prabuty – Kwidzyn – (Sępólno – Szlachta) (w obu kierunkach)																		
Prabuty – Kwidzyn	20,08	63,5	51,5	43,0	37,5	33,5	28,5	26,5	24,0	22,0								
DODATKI																		
do surowych czasów jazdy lokomotyw przeliczanych bezos. na rozruch i zatrzymanie w minutach																		
przy szybkości																		
km/godz.	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
rozrach.	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1,5	1,5
zatrzymanie	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Uwagi:

I. W surowych czasach jazdy przeliczania lokomotyw turem na wszystkich liniach nie uwzględniono ostrzeżeń stałych. W każdym zniszczonym przypadku należy dołączyć do surowego czasu jazdy, czasy na zmniejszenie szybkości na miejscach ostrzeżeń stałych.

II. Składy przy nazwach posturunków ruchu zgodnie są z tabelą objaśnień w słubowym rozkładzie jazdy pociągów.

Wykaz maksymalnych obciążeń pociągów													
Obciążenia dla lokomotyw w serii													
ST 44													
w kierunku													
nie- pa- rzy- ty	nie- pa- rzy- ty	nie- pa- rzy- ty	nie- pa- rzy- ty	nie- pa- rzy- ty	nie- pa- rzy- ty	nie- pa- rzy- ty	nie- pa- rzy- ty	nie- pa- rzy- ty	nie- pa- rzy- ty	nie- pa- rzy- ty	nie- pa- rzy- ty	nie- pa- rzy- ty	nie- pa- rzy- ty
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Na szlaku włącznie odcinka lub łącznicy													
Szlak graniczny: Braniewo - Mamonowo													
1500 1500													
Szlak graniczny: Braniewo - Mamonowo (tor szeroki)													
1500 1500													
Szlak graniczny: Braniewo - Mamonowo													
1500 1500													

SKOROWIDZ NUMERÓW POCIĄGÓW													
nr poc	str	nr poc	str	nr poc	str	nr poc	str	nr poc	str	nr poc	str	nr poc	str
63	77/8	52680	45	94084	59	IR 81	75	IR 81	75	IR 81	75	IR 81	75
65	77/8	53580	34	94281	17	IS 82	79/80	IS 82	79/80	IS 82	79/80	IS 82	79/80
1563	7	55070/1	27	552280	48	IS 90	74	IS 90	74	IS 90	74	IS 90	74
1565	7	55072/3	27	552281	22	IS 91	73	IS 91	73	IS 91	73	IS 91	73
1567	9	55070/1	27	552282	48	KP 80	83	KP 80	83	KP 80	83	KP 80	83
1380	63	55072/3	27	552283	23	MP 82	81	MP 82	81	MP 82	81	MP 82	81
1381	63	55074/5	27	552284	23	MP 84	84	MP 84	84	MP 84	84	MP 84	84
1382	63	55081	25	552285	23	MP 85	84	MP 85	84	MP 85	84	MP 85	84
1383	63	55083	25	552286	23	MP 81	85	MP 81	85	MP 81	85	MP 81	85
1384	63	55084	27	552287	23	MP 90	85	MP 90	85	MP 90	85	MP 90	85
1385	63	55270/1	50	BC 180	69	MP 91	85	MP 91	85	MP 91	85	MP 91	85
1390	64	55272/3	50	BC 181	69	ZN 80/1	87	ZN 80/1	87	ZN 80/1	87	ZN 80/1	87
1391	64	55274/5	28	BC 182	69	ZN 82/3	86	ZN 82/3	86	ZN 82/3	86	ZN 82/3	86
1392	64	55276/7	28	BC 183	69	Lokomotywy Luzem							
1393	64	55370	25	BC 180	66	LTS 01...	93	LTS 01...	93	LTS 01...	93	LTS 01...	93
1394	64	55371	32	BC 80	66	(do 5090)	93	(do 5090)	93	(do 5090)	93	(do 5090)	93
1395	64	55780/1	17	BC 81	66	LTS 02...	93	LTS 02...	93	LTS 02...	93	LTS 02...	93
1396	58	58494	59	BC 82	66	(do 55173)	90	(do 55173)	90	(do 55173)	90	(do 55173)	90
1397	36	58680/1	29	BC 83	66	LTE 03...	90	LTE 03...	90	LTE 03...	90	LTE 03...	90
1398	36	58881	17	BC 84	66	(do 5090)	90	(do 5090)	90	(do 5090)	90	(do 5090)	90
1399	36	58980/1	33	BC 85	66	LTE 11...	90	LTE 11...	90	LTE 11...	90	LTE 11...	90
1400	36	59180/3	33	BC 86	66	(do 15291)	89	(do 15291)	89	(do 15291)	89	(do 15291)	89
15063	11	60181	21	BP 80	68	LTE 12...	91	LTE 12...	91	LTE 12...	91	LTE 12...	91
15281	15	60182	45	BP 180	68	(do 51688)	91	(do 51688)	91	(do 51688)	91	(do 51688)	91
15291	15	60183	21	BP 80	68	LTE 13...	91	LTE 13...	91	LTE 13...	91	LTE 13...	91
15461	7	60184	46	BP 81	68	(do 55172)	89	(do 55172)	89	(do 55172)	89	(do 55172)	89
15463	13	60185	21	BP 82	68	LTE 14...	91	LTE 14...	91	LTE 14...	91	LTE 14...	91
15497	19	60186	46	BP 83	68	(do 94281)	94	(do 94281)	94	(do 94281)	94	(do 94281)	94
15549	15	60187	46	BP 180	68	LTE 303...	91	LTE 303...	91	LTE 303...	91	LTE 303...	91
15581	15	70990	47	BP 181	68	(do 51062)	92	(do 51062)	92	(do 51062)	92	(do 51062)	92
15693	13	70992	47	BP 182	68	LTE 304...	92	LTE 304...	92	LTE 304...	92	LTE 304...	92
15771	19	70995	22	BP 183	68	(do 15063)	92	(do 15063)	92	(do 15063)	92	(do 15063)	92
15791	24	70996	47	BP 184	68	IR 80	76	IR 80	76	IR 80	76	IR 80	76
18781	20	70999	22	BP 185	68	IR 81	76	IR 81	76	IR 81	76	IR 81	76
18890/1	32	81780	48	BP 82/3	68	IR 82	76	IR 82	76	IR 82	76	IR 82	76
191	20	81880/1	55	BP 84/5	68	IR 83	76	IR 83	76	IR 83	76	IR 83	76
19491	20	85580/1	55	BP 81	68	IR 84	76	IR 84	76	IR 84	76	IR 84	76
19493	13	85580	56	BP 82	68	IR 85	76	IR 85	76	IR 85	76	IR 85	76
19481	24	85980/1	55	BP 83	68	IR 86	76	IR 86	76	IR 86	76	IR 86	76
19483	24	85982/3	55	BP 84	68	IR 87	76	IR 87	76	IR 87	76	IR 87	76
19692/3	50	90190/1	51	BP 85	68	IR 88	76	IR 88	76	IR 88	76	IR 88	76
19692	38	90192/3	51	BP 86	68	IR 89	76	IR 89	76	IR 89	76	IR 89	76
19692	60	91170/1	53	BP 87	68	IR 90	76	IR 90	76	IR 90	76	IR 90	76
19692	38	91172/3	53	BP 88	68	IR 91	76	IR 91	76	IR 91	76	IR 91	76
19692	60	91174/5	53	BP 89	68	IR 92	76	IR 92	76	IR 92	76	IR 92	76
19692	40	91176/7	53	BP 90	68	IR 93	76	IR 93	76	IR 93	76	IR 93	76
19692	40	91180/1	53	BP 91	68	IR 94	76	IR 94	76	IR 94	76	IR 94	76
19692	40	91182/3	53	BP 92	68	IR 95	76	IR 95	76	IR 95	76	IR 95	76
19692	62	91184/5	53	BP 93	68	IR 96	76	IR 96	76	IR 96	76	IR 96	76
19692	62	91186/7	53	BP 94	68	IR 97	76	IR 97	76	IR 97	76	IR 97	76
19692	42	91188/9	53	BP 95	68	IR 98	76	IR 98	76	IR 98	76	IR 98	76
19692	40	91292/3	53	BP 96	68	IR 99	76	IR 99	76	IR 99	76	IR 99	76
19692	44	91294/5	53	BP 97	68	IR 100	76	IR 100	76	IR 100	76	IR 100	76
19692	44	94081	56	BP 98	68	IR 101	76	IR 101	76	IR 101	76	IR 101	76
19692	44	94082	56	BP 99	68	IR 102	76	IR 102	76	IR 102	76	IR 102	76
19692	40	94083	56	BP 100	68	IR 103	76	IR 103	76	IR 103	76	IR 103	76

SPIS TREŚCI

1.	Skorowidz zmian i uzupełnień.....	okładka
2.	Objaśnienia znaków i skrótów.....	1-5
3.	Postanowienia.....	6
4.	Rozkład jazdy pociągów.....	7-88
5.	Rozkład jazdy lokomotyw luzem.....	89-94
6.	Wykaz surowych czasów jazdy lokomotyw przesyłanych luzem.....	96-101
7.	Wykaz maksymalnych obciążeń pociągów..	102-104
8.	Wykaz stacji na których znajduje się komórka sprawozdawczości o przejściu wagonów.....	95
9.	Skorowidz numerów pociągów i lokomotyw luzem.....	105

OPRACOWAŁ: BELING ADAM