

PKP
DYREKCJA OKREGU INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
(MIĘDZYREGIONALNYCH)

Zeszyt 501

Dla linii:

9 : Malbork - Gdańsk Gł.
202 : Gdańsk Gł. - Łębork
204 : Malbork - Elbląg

Ważny od 30 maja 1999

GDAŃSK 1999

NAKŁADEM DOIK GDAŃSK

A

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Nr. porządkowy	Zarządzenie DOIK Gdańsk o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy					Dokonało zmian i uzupełnień	
	z dnia	Nr	na stronie	ważne od dnia	skrótowo dnia	dnia	podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							

PKP
DYREKCJA OKREGU INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
(MIĘDZYREGIONALNYCH)

Zeszyt 501

Dla linii:

9 : Malbork - Gdańsk Gł.
202 : Gdańsk Gł. - Łębork
204 : Malbork - Elbląg

Ważny od 30 maja 1999

GDAŃSK 1999

NAKŁADEM DOIK GDAŃSK

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW

używanych w służbowym rozkładzie jazdy pociągów

1. W rubryce 3-ciej przy, lub pod nazwą posterunku ruchu i punktu ekspedycyjnego

po	= posterunek odstępowy
pb	= posterunek bocznicowy
podg	= posterunek odgaleźny
posl	= posterunek osłonny
p	= przystanek
m	= mijanka
l	= ładownia
b	= bocznicza
sth	= stacja handlowa
(6 - 18)	= posterunek ruchu czynny okresowo (w godzinach i dniach tygodnia)
(1) - (5)	
Z	= posterunek ruchu lub punkt ekspedycyjny jest zamknięty (ostatnia litera po nazwie posterunku lub punktu);
K	= zgłaszanie o wjeździe pociągu z sygnałem końca pociągu i zatrzymaniu się pociągu na właściwym miejscu należy do obowiązków drużyny pociągowej;
M	= kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawiacza;
N	= na stacjach nie posiadających semaforów wyjazdowych, zezwoleniem na wyjazd jest sygnał "Nakaz jazdy" podany przez dyżurnego ruchu;
T	= trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie przed semaforem wyjazdowym grozi niemożnością ruszenia - stosuje się na pochyleniach miarodajnych powyżej 6‰ lub przy innych okolicznościach zagrażających rozzerwaniem pociągu;
L	= sprzęganie i rozprzęganie lokomotywy przy pociągu należy do obowiązków drużyny lokomotywowej;
Rd1	= zezwoleniem na wyjazd pociągu, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym jest podanie sygnału "Nakaz jazdy" lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie;
S20	= przed wyprawieniem pociągu do następnej stacji należy dokonać szczegółowej próby hamulców (liczba obok oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku);
U12	= przed wyprawieniem pociągu do następnej stacji należy dokonać uproszczonej próby hamulców (liczba obok oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku);
TL	= posterunek ruchu, na którym należy dziennie sygnał końca pociągu zastąpić nocnym sygnałem z uwagi na tunel, przez który pociąg będzie przejeżdżał;

ZS	= posterunek ruchu zdalnie sterowany;
ZS1	= posterunek ruchu zdalnie sterowany. Dotyczy semaforów tylko przy torze nr 1;
ZS2	= posterunek ruchu zdalnie sterowany. Dotyczy semaforów tylko przy torze nr 2; (oznaczenia ZS, ZS1, ZS2 występują zawsze łącznie ze skrótem nastawni dysponującej stacją sterującą.)
OT	= stacja, na której znajduje się posterunek rewizji technicznej wagonów;
R1	= oznacza posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą, znak ten umieszcza się przy nazwie stacji początkowej, zmianie strony, przy stacji końcowej i przy zmianie kanału radiowego;
H	= zainstalowane są urządzenia SHP;
R307	= odjazd ze stacji może nastąpić pod warunkiem otrzymania rozkazu typu R307;
RT	= posterunek ruchu, na którym zainstalowany jest rejestrator rozmów przez radiotelefony;

2. W rubryce 3-ciej z prawej strony posterunku następczego - oznaczenia niektórych urządzeń sterowania ruchem na szlaku przy oznaczeniu linii:

skrót urządzeń srk	nazwa urządzeń na szlaku (odstęp) przyległym do posterunku następczego
PP	= blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego
S	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną jednokierunkową
SS	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego
SP	= szlak dwutorowy z blokadą samoczynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamoczynną dla ruchu pociągów po torze niewłaściwym
USZ	= urządzenia zdalnego sterowania
W24	= posterunek ruchu przystosowany do podawania na semaforze sygnału zezwalającego z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W24 na jazdę po torze niewłaściwym szlaku z blokadą liniową jednokierunkową lub bez blokady liniowej po uprzedzeniu rozkazem szczególnym

3. Między rubrykami

a) 3-cią i 4-tą:

	= linia jednotorowa (linia gruba)
	= linia dwu i więcej torowa (dwie linie półgrube)

4. Wykaz skrótów nazw pociągów											
RODZAJE POCIĄGÓW											
KWALIFIKOWANE	PAROWA			ELEKTRYCZNA				TRAKCJA			
	Lokomotywy		Zespoły trakcyjne i autobusy szynowe	Lokomotywy		Zespoły trakcyjne	Lokomotywy		Zespoły trakcyjne i autobusy szynowe	Lokomotywy	
	Główna	Nowa		Główna	Nowa		Główna	Nowa		Główna	Nowa
A. POCIĄGI PASAŻERSKIE											
KWALIFIKOWANE	EuroCity	V > 130 km/h	ECSE	ECSEm	---	---	---	---	---	---	---
	EuroCity	V do 130 km/h	ECSE	ECSEm	---	---	---	---	---	---	---
	EuroNight	V > 130 km/h	ENSE	ENSEm	---	---	---	---	---	---	---
	InterCity	V > 130 km/h, międzynarodowe	ICSE	ICSEm	---	---	---	---	---	---	---
	InterCity	V do 130 km/h, międzynarodowe	ICSE	ICSEm	---	---	---	---	---	---	---
	InterCity	V > 130 km/h, krajowe	ICSE	ICSEm	---	---	---	---	---	---	---
	InterCity	V do 130 km/h, krajowe	ICSE	ICSEm	---	---	---	---	---	---	---
	Ekspresowe	V > 130 km/h	ESSE	ESSEm	---	---	---	---	---	---	---
	Ekspresowe	V do 130 km/h	ESSE	ESSEm	---	---	---	---	---	---	---
	Ekspresowe	osobne typy: białostockiego V > 130 km/h	EX	EXJ	EXJ	EXJ	EXJ	EXS	EXS	EXM	EXM
B. POCIĄGI TOWAROWE											
1. Systemowe przewozy europejskie											
W ramach systemu EUC											
Do przewozów kombinowanych											
Kontraktowane z operatorami											
Do priorytetowych przewozów tranzytowych											
2. Pozostałe przewozy międzynarodowe											
Graniczne lokalne											
Do przewozów rozproszonych łączące											
(SR) sąsiadnych zarządków kolei											
Do standardowych przewozów tranzytowych											
Do przewozów w systemie zwartym											
3. Przewozy krajowe											
Ekspresowe do przewozów gwarantowanych, logistycznych, CARGO											
Ekspresowe do przewozów kombinowanych											
Ekspresowe do przewozów kontraktowanych z operatorami											
Pośpieszne wielogrupowe											
Pośpieszne jednogrupowe											
Linowe wielogrupowe z wym. grup											
Linowe jednogrupowe											
Zdawcze bocznicowe											
Zdawcze manewrowe											
Zdawcze rejonowe											
Towarowo-osobowe											
Niemasowe łączące SR lub SM z SM											
obszaru ciężenia innej stacji rozrząd											
- wielogrupowe											
- jednogrupowe											
Do przewozu zwartych próżnych składów węglakowych											
Do przewozu zwartych składów walców żelaznych i próżnych (bez próżnych walców po wyładunku węgla)											
Do przewozu zwartych składów ładunkowych i próżnych											

4. W rubryce obok numeru pociągu Skróty nazw pociągów według rodzaju					
Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły trakcyjne i autobusy szynowe
B. Pociągi towarowe					
1. Systemowe przewozy europejskie					
W ramach systemu EUC					
Do przewozów kombinowanych	TEA	TEAE	TEAS		
Kontraktowane z operatorami	TEC	TECE	TECS		
Do priorytetowych przewozów tranzytowych	TED	TEDE	TEDS		
	TET	TETE	TETS		
2. Pozostałe przewozy międzynarodowe					
Graniczne lokalne	TGL	TGLE	TGLS		
Do przewozów rozproszonych łączące SM (SR) sąsiadnych zarządków kolei	TGR	TGRE	TGRS		
Do standardowych przewozów tranzytowych	TGT	TGTE	TGTS		
Do przewozów w systemie zwartym	TGZ	TGZE	TGZS		
3. Przewozy krajowe					
Ekspresowe do przewozów gwarantowanych, logistycznych, CARGO	TXA	TXAE	TXAS		
Ekspresowe do przewozów kombinowanych	TXC	TXCE	TXCS		
Ekspresowe do przewozów kontraktowanych z operatorami	TXD	TXDE	TXDS		
Pośpieszne wielogrupowe	TPG	TPGE	TPGS		
Pośpieszne jednogrupowe	TPJ	TPJE	TPJS		
Linowe wielogrupowe z wym. grup	TLG	TLGE	TLGS		
Linowe jednogrupowe	TLJ	TLJE	TLJS		
Zdawcze bocznicowe	TKB	TKBE	TKBS		
Zdawcze manewrowe	TKM	TKME	TKMS		
Zdawcze rejonowe	TKP	TKPE	TKPS		
Towarowo-osobowe	TO	TOE	TOS		
Niemasowe łączące SR lub SM z SM obszaru ciężenia innej stacji rozrząd	TNG	TNGE	TNGS		
- wielogrupowe	TNJ	TNJE	TNJS		
- jednogrupowe					
Do przewozu zwartych próżnych składów węglarkowych	TME	TMEE	TMES		
Do przewozu zwartych składów walców żelaznych i próżnych (bez próżnych walców po wyładunku węgla)	TMW	TMWE	TMWS		
Do przewozu zwartych składów ładunkowych i próżnych	TMZ	TMZE	TMZS		

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły trakcyjne i autobusy szynowe
C. Pociągi służbowe					
Ratunkowe	TRA	TRAE	TRAJ	TRAS	TRAM
Próbne i doświadczalne	TRV	TRVE	TRVJ	TRVS	TRVM
Inspekcyjne	N	NE	NJ	NS	NM
Pocztowo-bagażowe	SDL	SDLE	—	SDLS	—
Robocze	TRS	TRSE	TRSJ	TRSS	TRSM
Gospodarcze (lokalne)	TRL	TRLE	TRLJ	TRLS	TRLM
Próżne składy wagonowe i zespoły (bez względu na liczbę zespołów) przesyłane:					
- na odległość powyżej 300 km	SD	SDE	SDJ	SDS	SDM
- na odległość do 300 km	SP	SPE	SPJ	SPS	SPM
- między stacjami węzła	S	SE	SJ	SS	SM
Pojazdy trakcyjne luzem					
W ruchu pasażerskim	LP	LPE	—	LPS	LPM
W ruchu towarowym	LT	LTE	—	LTS	—

Uwaga:

Dla określenia szczególnego charakteru niektórych pociągów, przy właściwych ich oznaczeniach umieszczono dodatkowo następujące skróty:

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1) pociągi tranzytowe | — skrót "Tranz." |
| 2) pociągi dodatkowe | — skrót "Dod." |
| 3) pociągi nadzwyczajne | — skrót "Nadzw." |
| 4) pociągi turystyczne | — skrót "Tur." |
| 5) trasy zapasowe | — skrót "Zapas" |

5. W rubryce pod numerem pociągu

- | | |
|----------------------|--|
| † | = kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta) |
| (1) | = kursuje w poniedziałki |
| (2) | = kursuje we wtorki |
| (3) | = kursuje w środy |
| (4) | = kursuje w czwartki |
| (5) | = kursuje w piątki |
| (6) | = kursuje w soboty |
| (7) | = kursuje w niedziele |
| (1/2, 2/3, 3/4, 4/5) | = kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek) |
| (5/6, 6/7, 7/1) | |
| (A) | = kursuje od poniedziałku do piątku |
| (B) | = kursuje codziennie oprócz sobót |
| (C) | = kursuje w soboty, niedziele i święta |
| (D) | = kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych |
| (E) | = kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych |
| (F) | = kursuje na oddzielne zarządzenie po uprzednim ogłoszeniu |
| (G) | = kursuje do odwołania |

6. W rubryce 4-tej, 6-tej, 8-mej zamiast czasu przyjazdu i odjazdu

W

- = pociąg jedzie inną drogą

7. W rubryce 4-tej, 6-tej lub 8-mej przy czasach przyjazdu lub odjazdu pociągu, którego znak dotyczy:

- | | |
|----|--|
| zp | = zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku np. dojazdu, zjazdu pracowników PKP na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp. po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu) |
| pt | = postój tylko dla potrzeb technicznych |
| w | = nabór wody przewidziany rozkładem jazdy |

RUCH PASAŻERSKI

POSTANOWIENIE I

W razie szczególnej i uzasadnionej potrzeby obciążenie lokomotywy pociągu pasażerskiego może być zwiększone w granicach do 10 % obciążenia wskazanego w służbowym rozkładzie jazdy dla pociągów prowadzonych trakcją elektryczną i do 5 % dla pozostałych pociągów.

Zwiększenie obciążenia nie może być przyczyną wydłużenia czasów jazdy.

POSTANOWIENIE II **o stosowaniu skróconych czasów jazdy**

Czas jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na niektórych szlakach lub odcinkach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym szybkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, największej dozwolonej szybkości dla danego pociągu.

POSTANOWIENIE III

W przypadku nieprzewidzianego rozkładem jazdy zatrzymania pociągu na stacji lub szlaku, należy do czasu jazdy dodać łącznie 1 minutę na zatrzymanie i rozruch pociągu złożonego z elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz 2 minuty dla pozostałych pociągów pasażerskich o obciążeniu do 450 ton i 2,5 minuty o obciążeniu ponad 450 ton.

UWAGA:

Maksymalna szybkość dla pociągów pasażerskich awaryjnie kierowanych na tory 501, 502 na odcinku Gdańsk Gl. - Sopot - Gdynia Gl. Os. - Rumia wynosi 70 km/h, przy czym należy ograniczyć szybkość do 60 km/h podczas przejazdu bez zatrzymania obok peronów na stacjach i przystankach osobowych.

Ponadto stosować następujące zasady:

- 1) pociągi pasażerskie zestawione z wagonów typu Ah, Bh itp., a także pociągi z nazwą zestawione z EZT, kierowane na tory 501, 502 zatrzymywać na stacjach rozkładowego postoju,
- 2) pociągi pasażerskie bez nazwy zestawione z EZT, awaryjnie kierowane na tory 501, 502 zatrzymywać na wszystkich stacjach i przystankach osobowych.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			EE 6501 POMORZANIN	EE 6503 PIAST				
Relacja pociągu			Wrocław Gl. - Gdynia Gl. Os.	Wrocław Gl. - Gdynia Gl. Os.				
Wymagany % ciężaru hamującego			135	135				
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-400	EU07-400				
Kilometr oznaczenia szybkości	Szybkość maks. do- puszczal- na (km/h)	Nazwa posterunku ruchu, punktu ekspedy- cyjnego oraz stacji i skróty	Przejazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony	Przejazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony	Przejazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.1	120	TCZEW Rdl 296.3 R6, OT, L, H, W24, S	21.43 21.44		12.43 12.44			
		PSZCZÓŁKI 306.7 R6, H, W24, S	 51	7 69	 509			
		PRUSZCZ GDAŃSKI 317.1 R6, H, W24, S	21.563	53	12.562	53		
	60	GDAŃSK PŁD. 325.9 R6, H, W24, S	 22.012	 49	 13.011			
		GDAŃSK GŁÓWNY Rdl, OT	06	48	06	49		
328.1 0.0	100	328.1/0.0 L, H, P, Z, S	09	3	09	3		
21.0		Gdańsk Wrzeszcz 4.2 R6, H, W24, S	145 155	55 53	145 155	55 53		
		Gdańsk Oliwa 8.1 R6, H, W24, S	19 20	35 —	19 20	35 —		
		Sopot 11.7 R6, H, W24, S	235 245	35 34	235 245	35 34		
		Gdynia Orłowo 15.9 R6, H, W24, S	 28	35 34	 28	35 34		
		GDYNIA GL. OS.	35	7	35	7		
		SE 6501 SE 6503	45	46	45	46		
	30	21.0 R6, OT, L, H	22.54	9	13.54	9		
		Gdynia Postojowa 24.3 R6, L, H	—	—	—	—		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PE 75101 MIESZKO	PE 75103 BACHUS 1)	PE 75105 BALTYK 2)			
Relacja pociągu			Poznań Gł. - Gdynia Gł. Os.	Zielona Góra Jelenia Góra - Gdynia Gł. Os.	Poznań Gł. - Gdynia Gł. Os.			
Wymagany % ciężaru hamującego			107	107	107			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-350	EU07-700	EU07-350			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.1	120	TCZEW R _{d1}	18.48		16.05		9.44	
		296.3 R ₆ , OT, L, H, W24, S	18.50		16.09		9.45	
		PSZCZÓLKI	7	75				
		306.7 R ₆ , H, W24, S	18.57 68	165 74	518 68			
	328.1 0.0	100	PRUSZCZ GDAŃSKI	55	55			
317.1 R ₆ , H, W24, S			19.025 53	22 54	9.571 53			
GDAŃSK PLD.			5					
325.9 R ₆ , H, W24, S			075 49	27 5	10.02 49			
21.0	30	GDAŃSK GŁÓWNY	12 45	31 4	06 4			
		328.1/0.0 L, H, R ₆ , S	16 31	36 33	09 31			
		Gdańsk Wrzeszcz	215 55	42 6	145 55			
		4.2 R ₆ , H, W24, S	225 43	15				
	30	Gdańsk Oliwa	26 35	475 45	185 35			
		8.1 R ₆ , H, W24, S	27 34	485 41	19 34			
		Sopot	31 4	53 45	225 35			
		11.7 R ₆ , H, W24, S	32 33	55 38	235 33			
		Gdynia Orłowo	35		35			
		15.9 R ₆ , H, W24, S	355 33	16.591 41	27 33			
30	Gdynia GŁ.O.S.	19.41 55	17.05 59	10.32 5				
		SE 75101	SE 75103	SE 75105				
	21.0 R ₆ , OT, L, H	19.54 46	17.17 46	10.52 46				
		Gdynia Postojowa	20.03 9	17.26 9	11.01 9			
		24.3 R ₆ , L, H	—	—	—			

1) kursuje codziennie oprócz 25.XII.01, I.23.IV.

2) kursuje codziennie oprócz 25.XII.23.IV.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PE 15105 1)	PE 35701 TETMAJER 2)	PE 35703 KARŁOWICZ 3)			
Relacja pociągu			Łódź Kaliska - Gdynia Gł. Os. Hel	Zakopane - Gdynia Gł. Os.	Zakopane - Gdynia Gł. Os.			
Wymagany % ciężaru hamującego			107	109	109			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-400	EU07-750	EU07-700			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.1	120	TCZEW Rdl	11.02		8.18		9.54	
		296.3 R6, OT, L, H, W24, S	11.06		8.22		9.58	
		PSZCZÓLKI		7				75
		306.7 R6, H, W24, S	13	69	295	75	10.05	74
		PRUSZCZ GDAŃSKI		55		55		55
	60	317.1 R6, H, W24, S	185	53	35	54	11	54
		GDAŃSK PLD.		5		5		55
		325.9 R6, H, W24, S	235	49	40	49	165	5
		GDAŃSK GŁÓWNY	28	45	44	4	20	35
		328.1 0.0	100	Rdl, OT				
328, 1/0.0 L, H, R6, S	30			3	49	32	24	33
Gdańsk Wrzeszcz	36			6	8.55	6	30	6
4.2 R6, H, W24, S	37			53	8.58		32	
Gdańsk Oliwa	41			4	9.03	5	37	5
	8.1 R6, H, W24, S		42	35	9.05	41	39	41
	Sopot		455	35	09	4	43	4
	11.7 R6, H, W24, S		465	34	12	39	45	38
	Gdynia Orłowo			4		45		5
	15.9 R6, H, W24, S		11.505	34	165	43	10.50	41
21.0	30	Gdynia GŁ.O.S.	11.56	55	22	55	10.55	5
			SE 15105		SE 35701		SE 35703	
		21.0 R6, OT, L, H	12.12	46	42	47	11.21	46
		Gdynia Postojowa	12.21	9	9.51	9	11.21	9
		24.3 R6, L, H	—					

1) w rel. do Helu 26.VI-31.VIII, jako poc. DŚ 15521, Gdynia Gł. Os. odj. 12.47 (zeszyt 511).

2) kursuje codziennie oprócz 26.XII, 24.IV.

3) kurs. 29.VI.04.06, 11.13.18.20.25.27.VII.01.03.08.10.15.17.22.24.28.31.VIII.25.28.30.XII.02.04.23.25.I.04.06.II.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PE 45101 1)	PE 45103 2)	PE 45203			
Relacja pociągu			Katowice Łódź Kal. - Gdynia Gł.Os.	Katowice Łódź Kal. - Gdynia Gł.Os.	Katowice - Gdynia Gł.Os.			
Wymagany % ciężaru hamującego			107	107	107			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-750	EU07-750	EU07-750			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.1	120	TCZEW Rd1	15.10		21.03		5.41	
		296.3 R6, OT, L, H, W24, S	15.15		21.06		5.45	
		PSZCZÓŁKI						8
		306.7 R6, H, W24, S	225	75	135	75	53	75
	60	PRUSZCZ GDAŃSKI		55		55		55
		317.1 R6, H, W24, S	28	54	19	54	5.585	54
		GDAŃSK PLD.		5		5		55
		325.9 R6, H, W24, S	33	49	24	49	6.04	49
	328.1 0.0	GDAŃSK GŁÓWNY Rd1, OT	37	4	29	5	08	4
		328.1/0.0 L, H, W24, S	42	32	32	32	12	32
21.0	100	Gdańsk Wrzeszcz 4.2 R6, H, W24, S	48 49	6	38 39	6	18 19	6
		Gdańsk Oliwa 8.1 R6, H, W24, S	535 545	45 41	435 445	45 41	24 25	5 41
		Sopot 11.7 R6, H, W24, S	15.585 15.595	4 39	485 495	4 39	29 30	4 39
		Gdynia Orłowo 15.9 R6, H, W24, S	 16.04	45 43	 21.54	45 43	 6.345	45 43
	30	GDYNIA GŁ.O.S.	10	6	22.00	6	6.40	55
		SE 45101	SE 45103	SE 45203				
		21.0 R6, OT, L, H	27	47	22.15	47	7.00	47
		Gdynia Postojowa 24.3 R6, L, H	16.36	9	22.24	9	7.09	9

1) z Katowic codziennie, z Łodzi Kal. codz. oprócz 25.XII.01 i 23.IV.

2) kursuje codziennie oprócz 25.XII.01 i 23.IV.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PE 35501 1)	PE 45501 a)	PE 65203			
Relacja pociągu			Krynica- - Gdynia Gł.Os.	Katowice- - Hel	Szklarska P. Kutnowa Zdr.- - Gdynia Gł.Os.			
Wymagany % ciężaru hamującego			109	107	110			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-700	EU07-750	EU07-750			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.1	120	TCZEW RD1	12.05		7.37		4.48	
		296.3 R6, OT, L, H, W24, S	12.08		7.40		4.53	
		PSZCZÓŁKI		75		8		8
		306.7 R6, H, W24, S	155	74	48	75	5.01	77
	60	PRUSZCZ GDAŃSKI		55		55		55
		317.1 R6, H, W24, S	21	54	535	54	065	54
		GDAŃSK PLD.				5		5
		325.9 R6, H, W24, S	26	5	7.585	49	115	48
	328.1 0.0	GDAŃSK GŁÓWNY	30	4	8.03	45	16	45
		RD1, OT						
21.0	100	328.1/0.0 L, H, W24, S	33	33	8.07	32	24	32
		Gdańsk Wrzeszcz	39	6	13	6	30	6
		4.2 R6, H, W24, S	40		14		33	57
		Gdańsk Oliwa	445	45	19	5	38	5
	30	8.1 R6, H, W24, S	455	41	20	41	39	49
		Sopot	495	4	24	4	43	4
		11.7 R6, H, W24, S	505	38	26	39	46	
		Gdynia Orłowo		45		45		45
	30	15.9 R6, H, W24, S	12.55	41	305	43	5.505	43
		GDYNIA GŁ.O.S.	13.01	6	8.36	55	5.57	65
		SE 35501	SE 45501	SE 65203				
		21.0 R6, OT, L, H	13.14	46	8.59	47	6.13	48
	30	Gdynia Postojowa	13.23	9	≥		6.22	9
		24.3 R6, L, H	—		≥		—	
Ciąg dalszy w zeszyście			—		511		—	

a) kursuje 26.VI-31.VIII

1) kursuje 27.VI-04.IX, 20.XII-01.III i od 22.IV.

a) na odc. Gdynia Gł.Os.- Hel kursuje jako pcc. DS 45531 (zeszyty 511).

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		PE 45201 1)	PE 38703 HOTELOWY a)					
Relacja pociągu		Bielsko Biala - Gdynia Gl. Os. Leba	Kraków Gl. - Kolobrzeg					
Wymagany % ciężaru hamującego		108	108					
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07-700 EU07-500	EU07-750					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.1	120	TCZEW Rd1	3.48		3.38			
		296.3 R6, OT, L, H, W24, S	3.53		3.42			
		PSZCZÓLKI		75		9		
		306.7 R6, H, W24, S	4.00 ⁵	74	51	75		
		PRUSZCZ GDAŃSKI		55		6		
	60	317.1 R6, H, W24, S	06	54	3.57	54		
		GDAŃSK PLD.				5		
		325.9 R6, H, W24, S	11	5	4.02	49		
		GDAŃSK GŁÓWNY	16	5	06	4		
		Rd1, OT						
	100	328.1/0.0 L, H, K6, S	21	33	15	32		
		Gdańsk Wrzeszcz	27	6		6		
		4.2 R6, H, W24, S	28		21	57		
		Gdańsk Oliwa	32 ⁵	45		4		
		8.1 R6, H, W24, S	33 ⁵	41	25	25		
		Sopot	38	45		4		
		11.7 R6, H, W24, S	40	38	29	22		
		Gdynia Orłowo				35		
		15.9 R6, H, W24, S	4.44 ¹	41	32 ⁵	26		
		GDYNIA GL. OS.	4.50	59	38	55		
		21.0 R6, Rd1, L, OT, H, SS	5.19	46	53	47		
		GDYNIA CHYLONIA		65		65		
		26.2 R6, H, SS	25 ⁵	63	4.59 ⁵	62		
		RUMIA						
		31.7 R6, H, W24	5.29	35	5.03	35		

a) kursuje 26.VI-31.VIII

1) 26.VI-31.VIII w rel. Bielsko B.-Leba, do 25.VI i od 01.IX oprócz 25.XII, 01.I, 23.IV w rel. Bielsko B.-Gdynia Gl. Os. zjazd do Gdyni Post. jako SE 45201 z V max. 30 km/h Gdynia Gl. odj. 5.05 Gdynia Postojowa przyj. g. 5.14.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			PE 45201		PE 38703 HOTELOWY			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.6	120	REDA		3		2 ⁵		
		35.5 R6, H	5.32	21	5.05 ⁵	21		
		Wejherowo Śmie. po		4		4		
		41.0 R6, H	36	33	09 ⁵	36		
		WEJHEROWO	5.38	2				
		44.0 Rd1, R3, H	5.39	19	11	15		
		Gościcino Wej.	5.44	5		3		
		48.7 R3, H	6.03	41	14	26		
		Luzino		5		4		
		54.6 R3, H	08	47	18	38		
		Strzebielino M.		3		3		
		59.4 R3, H	11	26	21	27		
		Bożepole Wielkie		25	24	3		
		63.6 R3, H	13 ⁵	22	31	27		
		Godętkowo	18	45	37	6		
		70.5 R3, H	24	4	48	57		
ŁĘBORK	6.31	7	5.56	8				
	79.7 R3, OT, H	6.43	62	5.57	71			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PE 18204/5	PE 18302/3 (329)	PE 58302/3 (329)					
			MARE BALTICUM 1)	MARE BALTICUM 2)						
Relacja pociągu			Białystok - Szczecin Gł.	Elk - Berlin Licht.	Ostów Gł. - Berlin Licht.					
Wymagany % ciężaru hamującego			108	108	108					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-700	EU07-400	EU07-400					
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
0.0 277.9	100	ELBLĄG 29.0 R2, OT, L, H	2.16 2.21		12.15 12.18		12.15 12.18			
		TROPY podg 26.6 H		35 33		3 28		3 28		
		Gronowo Elbl. 18.7 H		5 48		5 26		5 48		
		Stare Pole 11.0 H		5 47		5 47		5 47		
		MALBORK		42 PE 18205		39 PE 18303		39 PE 58303		
		0.0/277.9 R1, OT, L, H, PP	47		41	75	41	75		
		SZYMANKOWO 286.8 R1, H, PP		75 545		75 485		75 485		
		Liświewo 293.8 R1, H, PP		45 2.59		45 43		45 53		
		TCZEW Rd1 296.3 R6, OT, L, H, W24, S		5 3.09		5 12.59		5 12.58		
		PSZCZÓŁKI 306.7 R6, H, W24, S		75 165		7 13.06		7 13.06		
325.1	120	PRUSZCZ GDAŃSKI 317.1 R6, H, W24, S		55 22		55 54		55 115		
		GDAŃSK PLD. 325.9 R6, H, W24, S				5 165		5 165		
		GDAŃSK GŁÓWNY Rd1, OT		31		4	21	45	21	45
		328.1/0.0 L, H, R6, S		39	33	26	3	26	3	
		Gdańsk Wrzeszcz 4.2 R6, H, W24, S		3.45 3.47		6 13.31		5 13.31		5

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			PE 18204/5	PE 18302/3 MARE BALTICUM	PE 58302/3 MARE BALTICUM			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.6	100	Gdańsk Oliwa	3.515	45		25		25
		8.1 R6, H, W24, S	3.525	41	13.335	24	13.335	24
		Sopot	3.565	4	37	35	37	35
		11.7 R6, H, W24, S	3.595	38	38	26	38	26
		Gdynia Orłowo		45		35		35
		15.9 R6, H, W24, S	4.04	41	415	34	415	34
		GDYNIA GŁ.O.S.	10	6	13.47	55	13.47	55
		21.0 R6, Rd1, L, OT, H, SS	27	46	13.55	46	13.55	46
		GDYNIA CHYLONIA		7		7		7
		26.2 R6, H, SS	34	68	14.02	56	14.02	56
	RUMIA							
	31.7 R6, H, W24	375	35	055	35	055	35	
	120	REDA		25		25		25
		35.5 R6, H	40	21	08	21	08	21
		Wejherowo Śmie. po				35		35
		41.0 R6, H	435	35	115	32	115	32
		WEJHEROWO	46	25				
		44.0 Rd1, R3, H	47	22	13	15	13	15
		Gościcino Wej.		45				
		48.7 R3, H	515	41	155	25	155	25
Luzino			4		35		35	
54.6 R3, H		555	37	19	34	19	34	
	Strzebielino M.		3		3		3	
	59.4 R3, H	4.585	27	22	26	22	26	
	Bożepole Wielkie		25		4		4	
	63.6 R3, H	5.01	22	26	22	26	22	
	Godętowo							
	70.5 R3, H	045	35	295	35	295	35	
	ŁĘBORK	5.12	75	14.37	75	14.37	75	
	79.7 R3, OT, H	5.14	51	14.39	51	14.39	51	
Ciąg dalszy w zeszytach			803	803	803			

1) kursuje 26.VI - 31.VIII.

2) kursuje do 25.VI i od 01.IX.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		PE 58003 (325)	PE 58108/9 GRYF I)					
Relacja pociągu		Tczew- Berlin Lichte	Elbląg- Szczecin Gł.					
Wymagany % ciężaru hamującego		108	108					
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07-400	EU07-350					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 277.9	100	ELBLĄG						
		29.0 R2, OT, L, H			15.52			
		TROPY podg				3		
		26.6 H			15.55	29		
		Gronowo Elbl.				5		
		18.7 H			16.00	48		
		Stare Pole				5		
		11.0 H			05	47		
		MALBORK				13 8		
					PE 58109			
	120	0.0/277.9 R1, OT, L, H, PP			14	75		
		SZYMANOWO						
		286.8 R1, H, PP			206	66		
		Lisewo						
		293.8 R1, H, PP			242	36		
		TCZEW			29	48		
		296.3 Rd1, R6, OT, L, H, S	5.34		30	43		
		PSZCZÓŁKI		7		7		
		306.7 R6, H, W24, S	41	69	37	68		
		PRUSZCZ GDAŃSKI		55		55		
325.1	60	317.1 R6, H, W24, S	465	53	425	53		
		GDAŃSK PLD.				5		
		325.9 R6, H, W24, S	515	49	475	49		
		GDAŃSK GŁÓWNY R6, Rd1	5.55	35	16.52	45		
328.1 0.0	100	328.1/0.0 OT, L, H, S	5.58	3	16.55	31		
		Gdańsk Wrzeszcz	6.04	6	17.005	55		
		4.2 R6, H, W24, S	6.045	53	17.015			

1) kursuje codziennie oprócz 25.XII., 23.IV.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			PE 58003	PE 58108/9 GRYF				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.6	100	Gdańsk Oliwa	6.085	4	17.05	35		
		8.1 R6, H, W24, S	6.09	35	17.06	34		
		Sopot	13	4	095	35		
		11.7 R6, H, W24, S	14	34	105	33		
		Gdynia Orłowo		35		35		
		15.9 R6, H, W24, S	175	34	14	33		
		GDYNIA GŁ.O.S.	23	55	20	6		
		21.0 R6, Rd1, L, OT, H, SS	26	46	22	46		
		GDYNIA CHYLONIA		6		55		
		26.2 R6, H, SS	32	56	275	54		
	RUMIA							
	31.7 R6, H, W24	355	35	31	35			
	105	REDA		25		25		
		35.5 R6, H	38	21	335	21		
		Wejherowo Śmic. po		35		35		
		41.0 R6, H	415	32	37	32		
		WEJHEROWO			39	2		
		44.0 Rd1, R3, H	43	15	40	19		
		Gościcino Wej.						
		48.7 R3, H	455	25	435	35		
		Luzino		35		35		
		54.6 R3, H	49	34	47	33		
		Strzebielino M.		3		3		
		59.4 R3, H	52	26	50	26		
		Bożepole Wielkie		25		25		
		63.6 R3, H	545	22	525	22		
		Godętowo						
70.5 R3, H		6.58	35	17.56	35			
LEBORK		7.04	6	18.02	6			
79.7 R3, OT, H	7.05	51	18.05	51				
Ciąg dalszy w zeszyście			803	803				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PJ 58113 POBRZEŻE							
Relacja pociągu			Gdańsk Gl.- Kobierzang							
Wymagany % ciężaru hamajacego			83							
Seria i obciążenie lokomotywy			ED72							
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
32.6	100	GDANSK GŁÓWNY								
		0.0 Rd1, OT, L, H, R, G., S	15.16							
		Gdańsk Wrzeszcz	21 ⁵	55						
		4.2 R6, H, W24, S	22 ⁵	51						
		Gdańsk Oliwa	26	3 ⁵						
		8.1 R6, H, W24, S	26 ⁵	33						
		Sopot	30	3 ⁵						
		11.7 R6, H, W24, S	31	31						
		Gdynia Orłowo		3 ⁵						
		15.9 R6, H, W24, S	34 ⁵	31						
		GDYNIA GŁOS.	40	5 ⁵						
		21.0 R6, Rd1, L, OT, H, SS	43	46						
		GDYNIA CHYLONIA	48 ⁵	5 ⁵						
		26.2 R6, H, SS	49	54						
		RUMIA	54	5						
		31.7 R6, H, W24	54 ⁵	46						
	105	REDA	15.58	3 ⁵						
		35.5 R6, H	15.58 ⁵	34						
		Wejherowo Śmie. po								
		41.0 R6, H	16.027	42						
		WEJHEROWO	06	33						
		44.0 Rd1, R3, H	07	22						
		Gościcino Wej.		4						
		48.7 R3, H	11	37						
		Luzino		4						
		54.6 R3, H	15	39						
		Strzebielino M.		3						
		59.4 R3, H	18	29						
	Bożepole Wielkie									
	63.6 R3, H	16.20 ⁵	25							

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PE 15112/3	PE 15114/5	PE 55002/3 1)				
Relacja pociągu			Elk Pierz - Gdynia Gł.Osob.	Kaźmierz Białost. - Gdynia Gł.Osob.	Kaźmierz - Gdynia Gł.Osob.				
Wymagany % ciężaru hamującego			107	108	108				
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-600	EU07-600	EU07-600				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0.0 277.9	100	ELBLĄG	18.54		17.49		19.38		
		29.0 R2, OT, L, H	18.56		17.52		19.50		
		TROPY pod		35				3	
		26.6 H	18.59	31	54	28	53	28	
		Gronowo Elbl.		5				55	
	120	18.7 H	19.04	48	17.59	48	19.58	48	
		Stare Pole		5				55	
		11.0 H	095	47	18.04	47	20.04	47	
		MALBORK		18	85	12	77	12	8
			PE 15113		PE 15115		PE 55003		
325.1	60	0.0/277.9 R1, OT, L, H, PP	20	75	15	75	15	75	
		SZYMANOWO			7			8	
		286.8 R1, H, PP	275	75	22	67	23	67	
		Liśewo		45		45		45	
		293.8 R1, H, PP	32	43	265	4	275	4	
	100	TCZEW Rd1	36	4	32	55	33	55	
		296.3 R6, OT, L, H, W24, S	41		35	43	35	43	
		PSZCZÓŁKI		75		7		7	
		306.7 R6, H, W24, S	485	72	42	69	42	69	
		PRUSZCZ GDAŃSKI		55		55		55	
328.1 0.0	100	317.1 R6, H, W24, S	54	53	475	53	475	53	
		GDAŃSK PŁD.		5		5		5	
		325.9 R6, H, W24, S	19.59	49	18.52	49	20.52	49	
		GDAŃSK GŁÓWNY Rd1, OT	20.04	5	18.57	45	20.57	45	
		328.1/0.0 L, H, R, G, S	20.07	31	19.03	3	21.00	3	
Gdańsk Wrzeszcz	20.13	6	19.08	55	21.05	55			
	4.2 R6, H, W24, S	20.14	59	19.09	53	21.06	53		

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		PJ 70104/5 MOTŁAWA	PJ 40111 TORUŃIANIN					
Relacja pociągu		Olsztyn Gl.- Gdynia Gl.Os.	Toruń Wsch.- Gdynia Chyl.					
Wymagany % ciężaru hamującego		91	91					
Seria i obciążenie lokomotywy		ED72	ED72					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 277.9	100	ELBLĄG 29.0 R2, OT, L, H	13.57 13.59		✓			
		TROPY podg 26.6 H	3 14.02 27		✓			
		Gronowo Elbl. 18.7 H	5 07 48		✓			
		Stare Pole 11.0 H	5 12 48		✓			
		MALBORK	20 8		✓			
			PJ 70105					
	110	0.0/277.9 R1, OT, L, H, PP	22 75		✓			
		SZYMANKOWO 286.8 R1, H, PP	285 65		✓			
		Lisewo 293.8 R1, H, PP	45 33 42		✓			
		TCZEW Rd1	38 5	7.55				
		296.3 R6, OT, L, H, W24, S	40 41	7.56				
		PSZCZÓŁKI						
		306.7 R6, H, W24, S	47 7	8.03 7				
		PRUSZCZ GDAŃSKI	6 53 58	6 09 58				
	325.1	317.1 R6, H, W24, S	53 58	09 58				
	60	GDAŃSK PLD. 325.9 R6, H, W24, S	55 14.585 52	55 145 52				
		GDAŃSK GŁÓWNY Rd1, OT	15.02 35	18 35				
	328.1 0.0	328.1/0.0 L, H, R6, S	15.05 32	20 32				
		Gdańsk Wrzeszcz 4.2 R6, H, W24, S	105 55 11 51	255 55 26 51				
		Gdańsk Oliwa 8.1 R6, H, W24, S	15.145 35 15.15 33	8.295 35 8.30 33				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			PJ 70104/5 MOTŁAWA	PJ 40111 TORUŃIANIN				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
26.2	100	Sopot 11.7 R6, H, W24, S	15.185 35 15.195 31	8.335 35 8.34 31				
		Gdynia Orłowo 15.9 R6, H, W24, S	35 23 31	35 375 31				
		GDYNIA GL.OS. 21.0 R6, Rd1, L, OT, H, SS	28 5 30 46	43 55 45 46				
		GDYNIA CHYLONIA	37 7	51 6				
			SJ 70105	SJ 40111				
	40	26.2 H	39 54	53 54				
		Gd.Cis.Post. 27.8 R6, H	15.43	8.57 4				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		PE 58000/I (321) GEDANIA	PE 58104/S BRYZA					
Relacja pociągu		Gdynia Gl.Os. - Berlin Lichte.	Gdynia Gl.Os. - Szczecin Gl.					
Wymagany % ciężaru hamującego		108	108					
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07-600	EU07-500					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	30	Gdynia Postojowa						
		24.3 R6, L, H	22.01		10.49			
		GDYNIA GL.OS.	10	9	10.58	9		
			PE 58001		PE 58105			
	100	21.0 R6, Rd1, L, OT, H, SS	32	87	11.15	87		
		GDYNIA CHYLONIA		65		65		
		26.2 R6, H, SS	38.5	58	21.5	63		
		RUMIA		4				
	32.6	31.7 R6, H, W24	42.5	35	25	35		
	120	REDA		3		25		
32.6		35.5 R6, H	45.5	21	27.5	21		
		Wejherowo Śmie. po		35		35		
		41.0 R6, H	49	34	31	33		
		WEJHEROWO	51	2	33	2		
		44.0 Rd1, R3, H	52		35	19		
		Gościcino Wej.		4		4		
		48.7 R3, H	56	39	39	38		
		Luzino				35		
		54.6 R3, H	22.59.5	35	42.5	34		
		Strzebielino M.		3		3		
32.6		59.4 R3, H	23.02.5	26	45.5	26		
		Bożepole Wielkie		25		25		
		63.6 R3, H	05	22	48	22		
		Godkowo						
		70.5 R3, H	08.5	35	11.51.5	35		
		ŁĘBORK	23.15	65	11.58	65		
		79.7 R3, OT, H	23.16	52	12.00	5		
Ciąg dalszy w zeszycie			803		803			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			DE 50141 I)					
Relacja pociągu			Zduńska Wola Pld - Gdynia Gl.Os.					
Wymagany % ciężaru hamującego			75					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-400					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.1	100	TCZEW Rd1	9.19					
		296.3 R6, OT, L, H, W24, S	9.38					
		PSZCZÓLKI	46.5	8.5				
		306.7 R6, H, W24, S	47	8.3				
		Skowarcz p	50	3				
		308.4	50.5	2.2				
		Różyny p	54.5	4				
		311.7	55	3.2				
		Cieplewo p	9.58	3				
		314.3	9.58.5	2.8				
328.1 0.0	100	PRUSZCZ GDAŃSKI	10.01.5	3				
		317.1 R6, H, W24, S	10.02	2.9				
		Gdańsk Orunia p	07.7	5.7				
		324.5	08.2					
		GDAŃSK PLD.						
		325.9 R6, H, W24, S	09.9	1.7				
		GDAŃSK GŁÓWNY	14	4.1				
		Rd1, OT						
		328.1/0.0 L, H, R6, S	17	3.2				
		Gdańsk Wrzeszcz	22	5				
21.0	30	4.2 R6, H, W24, S	23					
		Gdańsk Oliwa	27	4				
		8.1 R6, H, W24, S	28	3.5				
		Sopot	31.5	3.5				
		11.7 R6, H, W24, S	32.5	3.4				
		Gdynia Orłowo	10.36.5	4				
		15.9 R6, H, W24, S	10.37	3.9				
		GDYNIA GŁ.OS.	10.43	6				
		SE 50141						
		21.0 R6, OT, L, H	11.02	5.6				

1) kursuje od st. Pszczółki do stacji Pruszcz Gd. po torze 3.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		SDE 65941 1)						
Relacja pociągu		Opole Gl. Tow. - Gdynia Gl. Os.						
Wymagany % ciężaru hamującego		50						
Seria i obciążenie lokomotywy		ET22-600						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.1	80	TCZEW	10.41					
		296.3 R6, OT, L, H, W24, S	10.53					
		PSZCZÓŁKI						
		306.7 R6, H, W24, S	11.021	91				
		PRUSZCZ GDAŃSKI						
		317.1 R6, H, W24, S	102	81				
	60	GDAŃSK PLD.						
		325.9 R6, H, W24, S	172	7				
		GDAŃSK GŁÓWNY	20	28				
		OT						
	80	328.1/0.0 L, H, R6, S	25	26				
		Gdańsk Wrzeszcz		55				
		4.2 R6, H, W24, S	305	54				
		Gdańsk Oliwa						
328.1 0.0		8.1 R6, H, W24, S	335	3				
		Sopot		3				
		11.7 R6, H, W24, S	365	28				
		Gdynia Orłowo		4				
		15.9 R6, H, W24, S	405	33				
		Gdynia GL.OS.	11.46	55				
		21.0 R6, Rd1, L, OT, H, SS	—	54				

1) kursuje na zarządzenie.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		EE 5600 POMORZANIN		EE 5602 PIAST				
Relacja pociągu		Gdynia Gl. Os. - Wrocław Gl.		Gdynia Gl. Os. - Wrocław Gl.				
Wymagany % ciężaru hamującego		135		135				
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07-400		EU07-400				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	30	Gdynia Postojowa	—	—	—	—	—	—
		24.3 R6, L, H	SE 5600	SE 5602				
			5.36	14.41				
		Gdynia GL.OS.	5.45	9	14.50	9		
		R6	EE 5600	EE 5602				
	100	21.0 Rd1, L, OT, H, W24, S	6.03	87	15.03	87		
		Gdynia Orłowo		5		5		
		15.9 R6, H, W24, S	08	46	08	46		
		Sopot	11	3	11	3		
		11.7 R6, H, W24, S	12	29	12	29		
		Gdańsk Oliwa	155	35	155	35		
		8.1 R6, H, W24, S	165	33	165	33		
		Gdańsk Wrzeszcz	20	35	20	35		
		4.2 R6, H, W24, S	21	34	21	34		
328.1 0.0		GDAŃSK GŁÓWNY 6, Rd1	27	6	27	6		
		0.0/328.1 OT, L, H, S	30	47	30	47		
	60	GDAŃSK PLD.						
		325.9 R6, H, W24, S	333	33	333	33		
	120	PRUSZCZ GDAŃSKI						
		317.1 R6, H, W24, S	385	52	385	52		
		PSZCZÓŁKI		55		55		
		306.7 R6, H, W24, S	44	53	44	53		
		TCZEW	6.52	8	15.52	8		
		296.3 R1, OT, Rd1, L, H, SS	6.53	72	15.53	72		
Ciąg dalszy w zeszyście		502		502				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PE 57100 MIESZKO	PE 57102 BACHUS 1)	PE 57104 BALTYK 2)			
Relacja pociągu			Gdynia Gt.Os. - Poznań Gt.	Gdynia Gt.Os. - Zielona Góra Łódź Kal.	Gdynia Gt.Os. - Poznań Gt.			
Wymagany % ciężaru hamującego			106	106	106			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-550	EU07-750	EU07-350			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	30	Gdynia Postojowa	SE 57100	SE 57102	SE 57104			
		24.3 R6, L, H	8.01	10.59	17.36			
		GDYNIA GŁ.OŚ.	10 9	11.08 9	17.45 9			
	100	21.0 Rd1, L, OT, H, W24, S	PE 57100	PE 57102	PE 57104			
		Gdynia Orłowo	30 87	11.28 87	18.01 87			
		15.9 R6, H, W24, S	6 54	345 62	06 44			
		Sopot	39 3	375 3	09 3			
		11.7 R6, H, W24, S	40 29	385 29	10 29			
		Gdańsk Oliwa	44 4	425 4	135 35			
		8.1 R6, H, W24, S	45 36	435 38	145 32			
		Gdańsk Wrzeszcz	8.49 4	11.475 4	18 35			
		4.2 R6, H, W24, S	8.50 37	11.495 37	19 33			
328.1	60	GDAŃSK GŁÓWNY ⁶ , Rd1	8.56 6	11.55 55	25 6			
		0.0/328.1 OT, L, H, S	9.00 52	12.00 54	30 46			
		GDAŃSK PLD.	4 35	4 36	332 32			
	120	325.9 R6, H, W24, S	6 54	6 57	384 52			
		PRUSZCZ GDAŃSKI	10 55	10 57	384 52			
		317.1 R6, H, W24, S	6 54	6 55	437 53			
		PSZCZÓŁKI	16 54	155 54	437 53			
		306.7 R6, H, W24, S	9.25 9	12.24 85	18.52 83			
		TCZEW	9.27 74	12.29 75	18.54 73			
		296.3 R1, OT, Rd1, L, H, SS						
Ciąg dalszy w zeszycie			502	502	502			

1) kurs. codziennie oprócz 25.XII, 01.I, 23.IV.

2) kursuje codziennie oprócz 24.XII, 22.IV.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PE 51104 1)	PE 53700 TETMAJER 2)	PE 53702 KARŁOWICZ 3)			
Relacja pociągu			Hel Gdynia Gt.Os. - Łódź Kal.	Gdynia Gt.Os. - Zakopane	Gdynia Gt.Os. - Zakopane			
Wymagany % ciężaru hamującego			106	106	106			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-400	EU07-750	EU07-700			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	30	Gdynia Postojowa	SE 51104	SE 53700	SE 53702			
		24.3 R6, L, H	16.19	18.39	19.06			
		GDYNIA GL.OS.	28 9	18.48 9	15 9			
	100	21.0 Rd1, L, OT, H, W24, S	PE 51104	PE 53700	PE 53702			
		Gdynia Orłowo	42 87	19.10 87	30 87			
		15.9 R6, H, W24, S	5 46	165 62	36 6			
		Sopot	50 3	20 35	39 3			
		11.7 R6, H, W24, S	51 29	23 29	41 29			
		Gdańsk Oliwa	16.545 35	27 4	45 4			
		8.1 R6, H, W24, S	16.555 33	29 38	47 37			
		Gdańsk Wrzeszcz	16.595 4	33 4	19.51 4			
328.1	60	GDAŃSK GŁÓWNY ⁶ , Rd1	17.005 34	36 36	19.53 39			
		0.0/328.1 OT, L, H, S	07 65	43 7	19.59 6			
		GDAŃSK PLD.	12 47	48 54	20.04 53			
	120	325.9 R6, H, W24, S	153 33	516 36	08 36			
		PRUSZCZ GDAŃSKI	207 52	19.573 57	14 57			
		317.1 R6, H, W24, S	26 53	20.027 54	20 58			
		PSZCZÓŁKI	17.34 8	20.11 83	20.28 8			
		306.7 R6, H, W24, S	17.43 72	20.15 75	20.31 75			
		TCZEW						
		296.3 R1, OT, Rd1, L, H, SS						
Ciąg dalszy w zeszycie			502	502	502			

1) w ustr. 26.VI-31.VIII kurs. w rel. Hel-Łódź Kal. przyjd. do st.Gdynia Gt.Os.jako D5 51522 o godz.16.28

2) kursuje codziennie oprócz 24.XII, 22.IV.

3) kurs.27.VI,02,04,09,11,16,18,23,25,30.VII,01,06,08,13,15,20,22,26,29.VIII,23,26,28,31.XII,02,21,23,1,02,04,II.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PE 54100 1)	PE 54102	PE 54202			
Relacja pociągu			Gdynia Gl.Os.- Łódź Kal. Katowice	Gdynia Gl.Os.- Katowice	Gdynia Gl.Os.- Katowice			
Wymagany % ciężaru hamującego			106	106	106			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-750	EU07-450	EU07-750			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	30	Gdynia Postojowa	SE 54100	SE 54102	SE 54202			
		24.3 R6, L, H	4.29	13.07	19.41			
		GDYNIA GL.OS.	4.38 9	16 9	19.50 9			
		R6	PE 54100	PE 54102	PE 54202			
		21.0 Rd1, L, OT, H, W24, S	4.58 87	33 87	20.28 87			
	100	Gdynia Orłowo	5.045 62	38 48	345 62			
		15.9 R6, H, W24, S	08 35	41 3	375 3			
		Sopot	09 29	42 29	385 29			
		11.7 R6, H, W24, S	13 4	455 35	425 4			
		Gdańsk Oliwa	14 38	465 33	435 38			
		8.1 R6, H, W24, S	18 4	13.50 35	20.475 4			
		Gdańsk Wrzeszcz	4.2 R6, H, W24, S	20 13.51	20.485			
0.0 328.1	60	GDANKSK GLÓWNY ⁶ , Rd1	26 6	13.57 6	20.55 65			
		0.0/328.1 OT, L, H, S	30 54	14.00 49	21.00 54			
		GDANKSK PLD.	31 4	35 1	4 4			
		325.9 R6, H, W24, S	34 36	035 33	04 36			
		PRUSZCZ GDAŃSKI	40 57	09 53	10 57			
	120	317.1 R6, H, W24, S	455 54	145 53	155 54			
		PSZCZÓŁKI	5.54 85	14.23 85	21.24 85			
		306.7 R6, H, W24, S	5.56 75	14.26 73	21.30 75			
		TCZEW						
		296.3 R1, OT, Rd1, L, H, SS						
Ciąg dalszy w zeszycie			502	502	502			

1) kursje codziennie oprócz 25 XII, 01 I, 23 IV.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PE 56200	PE 56500 4)				
Relacja pociągu			Gdynia Gl.Os.- Kadziwa Sokółka P.	Hel Gdynia Gl.Os.- Wrocław Gl.				
Wymagany % ciężaru hamującego			109	109				
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-750	EU07-600				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	30	Gdynia Postojowa	SE 56200	SE 56500				
		24.3 R6, L, H	20.09	22.31				
	100	GDYNIA GL.OS.	18 9	22.40 9				
		R6	PE 56200	PE 56500				
		21.0 Rd1, L, OT, H, W24, S	40 87	23.25 87				
		Gdynia Orłowo	465 62	31 54				
		15.9 R6, H, W24, S	50 35	34 3				
		Sopot	53 29	35 29				
		11.7 R6, H, W24, S	20.57 4	39 4				
		Gdańsk Oliwa	20.58 38	40 36				
		8.1 R6, H, W24, S	21.02 4	44 4				
		Gdańsk Wrzeszcz	21.03 45	37				
		4.2 R6, H, W24, S	09 6	52 7				
		GDANKSK GLÓWNY ⁶ , Rd1	17 54	55 52				
0.0/328.1 OT, L, H, S	21 36	23.585 35						
0.0	60	GDANKSK PLD.	27 57	0.045 55				
328.1		325.9 R6, H, W24, S	317.1 R6, H, W24, S	325 54	105 54			
325.1	120	PRUSZCZ GDAŃSKI	21 55	0.19 85				
		317.1 R6, H, W24, S	27 57	0.045 55				
		PSZCZÓŁKI	317.1 R6, H, W24, S	325 54	105 54			
		306.7 R6, H, W24, S	21.41 85	0.19 85				
		TCZEW	21.46 75	0.21 74				
		296.3 R1, OT, Rd1, L, H, SS						
Ciąg dalszy w zeszycie			502	502				

1) kursje 26/27.VI-31.VIII/01.IX, 30/31.X-02/03.XI, 19-23.XII, 26.XII-02.I, w terminie 26/27.VI-31.VIII/01.IX kursje również z Helu jako poc.DS 56522, przyj. do st. Gdynia Gl.Os. o godz. 22.27.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PE 53500 1)	PE 54500 2)	PE 56700 ŚNIEŻKA a)			
Relacja pociągu			Gdynia GL.Os. - Krynica	Hel- - Katowice	Gdynia GL.Os. - Jelenia Góra			
Wymagany % ciężaru hamującego			1.06	1.06	1.09			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-700	EU07-750	EU07-600			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	30	Gdynia Postojowa	—		Σ		—	
		24.3 R6, L, H	SE 53500		—		SE 56700	
			13.59		Σ		19.59	
		GDYNIA GL.OS.	14.08 9		23.20		20.08 9	
	100	R6	PE 53500		—		PE 56700	
		21.0 Rd1, L, OT, H, W24, S	14.21 87		23.53		20.35 87	
		Gdynia Orłowo			7		65	
		15.9 R6, H, W24, S	27 6		0.00 67		415 54	
	60	Sopot	30 3		04 4		45 35	
		11.7 R6, H, W24, S	31 29		06 31		47 29	
		Gdańsk Oliwa	35 4		105 45		51 4	
		8.1 R6, H, W24, S	36 37		115 42		52 36	
328.1	0.0	Gdańsk Wrzeszcz	40 4		165 5		20.56 4	
		4.2 R6, H, W24, S	41 39		175 48		20.57 37	
		GDYŃSK GŁÓWNY R6, Rd1	47 6		24 65		21.03 6	
		0.0/328.1 OT, L, H, S	50 53		28 57		21.08 52	
	325.1	GDYŃSK PLD.	4		4			
		325.9 R6, H, W24, S	14.54 36		32 35		115 35	
		PRUSZCZ GDAŃSKI	6		65			
		317.1 R6, H, W24, S	15.00 57		385 61		17 55	
	120	PSZCZÓLKI	6				55	
		306.7 R6, H, W24, S	06 58		45 65		225 54	
		TCZEW	15.16 10		0.53 8		21.31 85	
		296.3 R1, OT, Rd1, L, H, SS	15.19 75		0.56 75		21.37 74	
Ciąg dalszy w zeszycie			502	502	502			

a) kursuje 25.VI-30.VIII i 21.I-26.II

1) kursuje 23.VI-30.VIII; 18.XII-28.II i od 20.IV

2) kursuje 26/27.VI-31.VIII/01.IX przyjazd do stacji Gdynia Gl.Os. jako DS 54532

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			SE 53908 1)	PE 58500 KOCIEWIE 2)				
Relacja pociągu			Gdynia Gl.Os. - Kraków Gl.	Gdynia Gl.Os. - Gorzów Wlkp.				
Wymagany % ciężaru hamującego			1.06	1.02				
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-500	EU07-350				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	30	Gdynia Postojowa	—	—	SE 58500			
		24.3 R6, L, H	21.36		15.18			
		GDYNIA GL.OS.	21.45	9	27	9		
		R6	SDLE 53908		PE 58500			
	100	21.0 Rd1, L, OT, H, W24, S	22.10	87	50	87		
		Gdynia Orłowo				5		
		15.9 R6, H, W24, S	15	5	55	44		
		Sopot	18	3	15.58	3		
		11.7 R6, H, W24, S	23	29	15.59	29		
		Gdańsk Oliwa		35	16.025	35		
		8.1 R6, H, W24, S	265	31	16.035	32		
		Gdańsk Wrzeszcz	22.30	35	07	35		
		4.2 R6, H, W24, S	22.35	27	08	33		
		GDYŃSK GŁÓWNY R6, Rd1	22.41	6	14	6		
		0.0/328.1 OT, L, H, S	23.05	49	18	46		
		GDYŃSK PLD.		35		35		
328.1	60	325.9 R6, H, W24, S	085	33	215	32		
		PRUSZCZ GDAŃSKI		55		55		
		317.1 R6, H, W24, S	14	54	27	52		
		PSZCZÓLKI		55		55		
	120	306.7 R6, H, W24, S	195	53	325	53		
		TCZEW	23.28	85	16.41	85		
		296.3 R1, OT, Rd1, L, H	23.43	74	16.51	73		
		Ciąg dalszy w zeszycie		502	567			

1) kursuje codziennie oprócz 24.25.XII.; 01.I; 23.IV.

2) kursuje 25.VI-31.VIII.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		PE 54204 1)	PE 83702 HOTELOWY a)					
Relacja pociągu		Leba Gdynia Gl. Os. - Bielsko Biala	Kokoszka- - Kraków Gl.					
Wymagany % ciężaru hamującego		108	108					
Seria i obciążenie lokomotywy		BU07-500 2007-700	BU07-750					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.6	120	LĘBORK	20.25		22.45			
		79.7 R3, OT, H	20.47		22.46			
		Godętowo		6	22.53	7		
		70.5 R3, H	53	59	23.10			
		Bożepole Wielkie				6		
		63.6 R3, H	56	35	16	58		
		Strzebielino M.		25		3		
		59.4 R3, H	20.59	22	19	22		
		Luzino		3		3		
		54.6 R3, H	21.02	26	22	26		
		Gościcino Wej.		35		4		
		48.7 R3, H	055	32	26	34		
		WEJHEROWO	09	35		3		
		44.0 Rd1, R6, W24, H	10	31	29	27		
		Wejherowo Śmie. po		3		2		
		41.0 R6, H	13	26	31	15		
		REDA		3		3		
		35.5 R6, H	16	29	34	29		
	100	RUMIA		4		3		
		31.7 R6, H, SS	20	22	37	23		
		GDYNIA CHYLONIA		5		4		
		26.2 R6, H, SS	25	35	23.41	35		
		GDYNIA GL.OS.	21.31	6	23.47	6		
		21.0 Rd1, L, OT, H, W24, S	21.55	57	0.07	57		

a) kursuje 26/27. VI-31. VIII/1. IX

1) kurs. z Gdyni Gl. codz. oprócz 25 XII; 01 I; 23 IV. (Gdynia Post. odj. 21.26 Gdynia Gl. przyj. 21.35 Vmax 30km/h) w terminie 26. VI-31. VIII. kursuje z Leby

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			PE 54204	PE 83702 HOTELOWY				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
328.1	100	Gdynia Orłowo				65		
		15.9 R6, H, W24, S	22.01	6	0.135	62		
		Sopot	04	3		35		
		11.7 R6, H, W24, S	06	29	17	26		
		Gdańsk Oliwa	10	4		4		
		8.1 R6, H, W24, S	11	37	21	22		
		Gdańsk Wrzeszcz	15	4		3		
		4.2 R6, H, W24, S	16	39	24	24		
		GDĄSK GŁÓWNY	22	6	29	5		
	60	0.0/328.1 OT, L, H, S	25	53	35	42		
		GDĄSK PLD.				4		
	325.1	325.9 R6, H, W24, S	286	36	39	36		
	120	PRUSZCZ GDĄSKI				6		
		317.1 R6, H, W24, S	343	57	45	57		
		PSZCZÓLKI				6		
		306.7 R6, H, W24, S	401	58	0.51	54		
		TCZEW	22.49	89	0.59	8		
		296.3 R1, OT, Rd1, L, H, SS	22.51	75	1.03	75		
Ciąg dalszy w zeszyście			502		502			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		PE 85100/1 GRYP I)	PE 85002 (324)					
Relacja pociągu		Szczecin Gl. - Elbląg	Berlin Licht. - Toruń					
Wymagany % ciężaru hamującego		108	108					
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07-350	EU07-400					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.6	120	LĘBORK	9.36		20.35			
		79.7 R3, OT, H	9.37		20.36			
		Godętowo		6		6		
		70.5 R3, H	43	56	42	58		
		Bożepole Wielkie						
		63.6 R3, H	46 ⁵	35	45 ⁵	35		
		Strzebielino M.		25				
		59.4 R3, H	49	22	47 ⁷	22		
		Luzino		3				
		54.6 R3, H	52	26	50 ³	26		
		Gościcino Wej.		35				
		48.7 R3, H	9.55 ⁵	32	53 ⁵	32		
		WEJHEROWO	9.59	35		3		
		44.0 Rd1, R6, W24, H	10.00	31	56 ⁵	26		
		Wejherowo Śmie. po		25				
		41.0 R6, H	02 ⁵	23	20.58	15		
		REDA		3		3		
		35.5 R6, H	05 ⁵	29	21.01	29		
	100	RUMIA		25		25		
		31.7 R6, H, SS	08	21	03 ⁵	21		
		GDYNIA CHYLONIA		4				
		26.2 R6, H, SS	12	35	07	35		
		GDYNIA GL.OS.	20	8	14	7		
		21.0 Rd1, L, OT, H, W24, S	23	56	17	57		
		Gdynia Orłowo		45		5		
		15.9 R6, H, W24, S	27 ⁵	44	22	46		
		Sopot	10.30 ⁵	3	21.25	3		
		11.7 R6, H, W24, S	10.31 ⁵	29	21.26	29		

1) kursuje codziennie oprócz 25.XII.23.IV. od st. Gdynia Chyl. do st. Gdynia Gl. po torze 502 w term. 25 VI-31.VIII

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			PE 85100/1 GRYP	PE 85002				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
328.1	100	Gdańsk Oliwa	10.35	35	21.29 ⁵	35		
		8.1 R6, H, W24, S	10.36	32	21.30	33		
		Gdańsk Wrzeszcz	39 ⁵	35	33 ⁵	35		
		4.2 R6, H, W24, S	40 ⁵	33	34	34		
		GDAŃSK GŁÓWNY	46	55	39	5		
		0.0/328.1 OT, L, H, S	49	46	42	47		
		GDAŃSK PLD.						
		325.9 R6, H, W24, S	52 ²	32	45 ³	33		
	120	PRUSZCZ GDAŃSKI		53				
		317.1 R6, H, W24, S	10.57 ⁵	52	50 ⁵	52		
		PSZCZÓŁKI		55				
		306.7 R6, H, W24, S	11.03	53	21.55 ⁸	53		
		TCZEW	11	8	22.04	82		
		296.3 R1, OT, L, H, PP	12	73	—	72		
		Lisewo		35				
		293.8 R1, H, PP	15 ⁵	31				
		SZYMANÓW		4				
		286.8 R1, H, PP	19 ⁵	37				
		MALBORK	27	75				
			PE 85101					
	100	277.9/0.0 L, OT, R2, H	28	68				
		Stare Pole		8				
		11.0 H	36	77				
		Gronowo Elbl.		5				
		18.7 H	41	47				
		TROPY podg		5				
		26.6 H	46	48				
		ELBLĄG	11.48	2				
		29.0 R2, OT, L, H	—	19				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PE 81204/5		PE 81302/3 (328)			PE 85302/3 (328)		
			1)		MARE BALTICUM a)			MARE BALTICUM b)		
Relacja pociągu			Szczecin Gl. - Białystok		Berlin Licht. - Błk			Berlin Licht. - Olszyna Gl.		
Wymagany % ciężaru hamującego			108		108			108		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-700		EU07-400			EU07-400		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
32.6	120	LĘBORK	23.10		14.18		14.18			
		79.7 R3, OT, H	23.17		14.19		14.19			
		Godępowo		65	pt 26	7	pt 26	7		
		70.5 R3, H	235	64	32	62	32	62		
		Bożepole Wielkie								
		63.6 R3, H	27	35	365	45	365	45		
		Strzebielino M.		25		25		25		
		59.4 R3, H	295	22	39	22	39	22		
		Luzino								
		54.6 R3, H	321	26	416	26	416	26		
		Gościcino Wej.				34		34		
		48.7 R3, H	355	34	45	32	45	32		
	100	WEJHEROWO	39	35						
		44.0 Rd1, R6, W24, H	40	32	476	26	476	26		
		Wejherowo Śmie. po		3						
		41.0 R6, H	43	29	491	15	491	15		
		REDA								
		35.5 R6, H	46	3	52	29	52	29		
		RUMIA		25		35		35		
		31.7 R6, H, SS	485	22	555	21	555	21		
		GDYNIA CHYLONIA								
		26.2 R6, H, SS	23.52	35	14.59	35	14.59	35		
		GDYNIA GŁOS.	0.01	9	15.08	9	15.08	9		
		21.0 Rd1, L, OT, H, W24, S	0.14	57	15.12	57	15.12	57		
		Gdynia Orłowo								
		15.9 R6, H, W24, S	0.20	6	15.166	46	15.166	46		

a) kursuje 25. VI-30. VIII

1) od st. Gdynia Chylonia do st. Gdynia Gl. Os. po torze 502.

b) kursuje do 24. VI. i od 31. VIII.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			PE 81204/5	PE 81302/3	PE 85302/3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 328.1 325.1 277.9 0.0	100	Sopot	0.23	3	15.195	29	15.195	29
		11.7 R6, H, W24, S	0.26	29	15.205		15.205	
		Gdańsk Oliwa	30	4	3			
		8.1 R6, H, W24, S	31	37	235	29	235	29
		Gdańsk Wrzeszcz	35	4		25		25
		4.2 R6, H, W24, S	37	39	26	24	26	24
		GDAŃSK GŁÓWNY ⁶ , Rd1	44	7	31	5	31	5
		0.0/328.1 OT, L, H, S	52	53	36	4	36	4
		GDAŃSK PLD.		4		35		35
		325.9 R6, H, W24, S	0.56	36	395	33	395	33
	120	PRUSZCZ GDAŃSKI		6				
		317.1 R6, H, W24, S	1.02	57	447	52	447	52
		PSZCZÓŁKI		6				
		306.7 R6, H, W24, S	08	58	15.50	53	15.50	53
		TCZEW	16	8	15.59	9	15.59	9
		296.3 R1, OT, L, H, PP	21	75	16.02	72	16.02	72
		Lisewo		4		35		35
		293.8 R1, H, PP	25	37	055	32	055	32
		SZYMANKOWO				4		4
		286.8 R1, H, PP	29	4	095	38	095	38
	100	MALBORK	37	8	17	75	17	75
			PE 81205		PE 81303		PE 85303	
277.9/0.0 L, OT, R2, H		42	73	18	69	18	69	
Stare Pole			85		8		8	
11.0 H		505	83	26	77	26	77	
Gronowo Elbl.			5		5		5	
18.7 H		1.555	47	31	47	31	47	
TROPY podg			5		5		5	
26.6 H		2.005	48	36	48	36	48	
ELBLĄG		2.03	25	16.38	2	16.38	2	
	29.0 R2, OT, L, H	2.08	19	16.40	19	16.40	19	
Ciąg dalszy w zeszycie			561	561	561			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PJ 85110 PODRZĘBE					
Relacja pociągu			Kolobrzeg- Gdańsk Gl.					
Wymagany % ciężaru hamującego			83					
Seria i obciążenie lokomotywy			ED72					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.6	105	LĘBORK	11.24					
		79.7 R3, OT, H	11.28					
		Godętowo		6				
		70.5 R3, H	34	58				
		Bożepole Wielkie						
		63.6 R3, H	38	4				
		Strzebielino M.	41	3				
		59.4 R3, H	48	29				
		Luzino		35				
		54.6 R3, H	51.5	33				
		Gościcino Wej.						
		48.7 R3, H	11.55	35				
		WEJHEROWO	11.59	4				
		44.0 Rd1, R6, W24, H	12.01	31				
	Wejherowo Śmie. po		25					
	41.0 R6, H	03.5	22					
	REDA	07.5	4					
	35.5 R6, H	08.5	36					
	100	RUMIA	12	35				
		31.7 R6, H, SS	13	31				
		GDYNIA CHYLONIA	17.5	45				
		26.2 R6, H, SS	18	43				
		GDYNIA GL.OS.	26	8				
		21.0 Rd1, L, OT, H, W24, S	28	61				
		Gdynia Orłowo		5				
		15.9 R6, H, W24, S	33	36				
Sopot		36	3					
11.7 R6, H, W24, S		36.5						
Gdańsk Oliwa		12.39.5	3					
8.1 R6, H, W24, S		12.40						

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		PE 85000/1 (320) GEDANIA 1)	PE 85106/7 BRYZA 2)					
Relacja pociągu		Berlin Lich- - Gdynia Gl.Os.	Szczecin Gl- - Gdynia Gl.Os.					
Wymagany % ciężaru hamującego		108	108					
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07-600	EU07-500					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.6	120	LEBORK	5.37		16.54			
		79.7 R3, OT, H	5.40		16.57			
		Godętowo		65		6		
		70.5 R3, H	465	61	17.03	59		
		Bożepole Wielkie		4				
		63.6 R3, H	505	35	065	35		
		Strzebielino M.		3		25		
		59.4 R3, H	535	22	09	22		
		Luzino		3		3		
		54.6 R3, H	565	26	12	26		
		Gościcino Wej.				35		
		48.7 R3, H	5.598	33	155	32		
		WEJHEROWO	6.03	32	19	35		
		44.0 Rd1, R6, W24, H	6.04	31	21	31		
		Wejherowo Śmie. po		3				
		41.0 R6, H	07	28	236	26		
		REDA		35				
		35.5 R6, H	105	29	265	29		
21.0	100	RUMIA		25				
		31.7 R6, H, SS	13	22	287	22		
		GDYNIA CHYLONIA		4		63		
		26.2 R6, H, SS	17	35	35	35		
		GDYNIA GL.OS.	24	7	17.42	7		
			SE 85001		SE 85107			
	30	21.0 R6, OT, L, H	50	56	17.52	57		
		Gdynia Postojowa	6.59	9	18.01	9		
		24.3 R6, L, H						

1) od st.Gdynia Chylonia do st.Gdynia Gl.Os. po torze 502 w terminie 26.VI-31.VIII.

2) od st.Rumia do st.Gdynia Gl.Os. po torze 502.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PE 51112/3	PE 51200/1	PE 55000/1 1)				
Relacja pociągu			Gdynia Gl.Os.- - Bk. - Pisz	Gdynia Gl.Os.- - Kuznica Bul.	Gdynia Gl.Os.- - Kaliningrad				
Wymagany % ciężaru hamującego			104	104	104				
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-600	EU07-400	EU07-400				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
21.0	30	Gdynia Postojowa							
			SE 51112		SE 51200		SE 55000		
	24.3	R6, L, H	8.31		20.27		6.03		
	GDYNIA GŁ.OŚ.		8.40	9	36	9	6.12	9	
		R6	PE 51112		PE 51200		PE 55000		
	100	21.0	Rd1, L, OT, H, W24, S	9.00	87	53	87	7.02	87
		Gdynia Orłowo		55		5		5	
		15.9	R6, H, W24, S	055	54	20.58	46	07	46
		Sopot		085	3	21.01	3	10	3
		11.7	R6, H, W24, S	095	29	21.03	29	11	29
		Gdańsk Oliwa		135	4	065	35	145	35
		8.1	R6, H, W24, S	145	36	075	33	155	33
		Gdańsk Wrzeszcz		185	4	11	35	19	35
	0.0	60	4.2	R6, H, W24, S	195	37	12	34	20
GDĄSK GŁÓWNY			R6, Rd1	27	75	18	6	26	6
328.1		0.0/328.1	OT, L, H, S	30	52	24	47	30	47
GDĄSK PLD.					35		35		
325.9		R6, H, W24, S	335	35	275	33	335	33	
120		PRUSZCZ GDAŃSKI				55		55	
		317.1	R6, H, W24, S	39	55	33	52	39	52
		PSZCZÓŁKI		55		55		55	
		306.7	R6, H, W24, S	445	54	385	53	445	53
		TCZEŹ		9.52	75	47	85	7.53	85
	296.3	R1, OT, L, H, PP	9.56	74	51	72	7.58	72	
	Liśewo			4		4			
	293.8	R1, H, PP	10.00	36	55	32	8.012	32	
325.1	SZYMANKOWO				4				
	286.8	R1, H, PP	10.04	4	21.59	38	8.05	38	

1) kursuje codziennie oprócz 24-26.XII., 31.XII., 01.02.07-09.1.; 22-24.IV.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			PE 51112/3		PE 51200/1		PE 55000/1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
277.9 0.0	120	MALBORK	10.11	7	22.07	8	8.13	8
			PE 51113		PE 51201		PS 55001	
	100	277.9/0.0 L, OT, R2, H	10.14		22.10	69	8.14	69
		Stare Pole				8		8
		11.0 H	22	8	18	77	22	77
		Gronowo Elbl.		5		5		5
		18.7 H	27	47	23	47	27	47
		TROPY podg		5		5		5
		26.6 H	32	48	28	48	32	48
		ELBLĄG	10.34	2	22.30	2	8.34	2
		29.0 R2, OT, L, H	10.37	19	22.34	19	8.44	19
Ciąg dalszy w zeszycie			561		561		506	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PJ 70106/7 MOTLAWA		PJ 40112/3 TORUNIANEN			
Relacja pociągu			Gdynia Chyl.- Olsztyn Gł.		Gdynia Chyl.- Toruń Wsch.			
Wymagany % ciężaru hamującego			93		93			
Seria i obciążenie lokomotywy			ED72		ED72			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
26.2	40	Gd. Cis. Post.	SJ 70106		SJ 40112			
		27.8 R6, H	11.49		18.15			
		GDYNIA CHYLONIA	11.53	4	19	4		
	100		PJ 70106	PJ 40112				
		26.2 R6, H, S	11.56		24			
		GDYNIA GL. OS. R6	12.03	7	31	7		
		21.0 Rd1, L, OT, H, W24, S	12.05	61	40	61		
		Gdynia Orlowo		5		45		
		15.9 R6, H, W24, S	10	36	445	36		
		Sopot	13	3	475	3		
		11.7 R6, H, W24, S	14		48			
		Gdańsk Oliwa	17	3	51	3		
		8.1 R6, H, W24, S	175		515			
		Gdańsk Wrzeszcz	21	35	18.55	35		
		4.2 R6, H, W24, S	215	32	18.555	32		
		GDĄSK GŁÓWNY ⁶ , Rd1	28	65	19.00	45		
		0.0/328.1 OT, L, H, S	31	45	19.02			
		60	GDĄSK PLD.		35		35	
325.9 R6, H, W24, S	345		32	055	32			
110	PRUSZCZ GDAŃSKI			55		55		
	317.1 R6, H, W24, S		40	54	11	54		
	PSZCZÓŁKI			6		6		
	306.7 R6, H, W24, S		46	58	17	58		
	TCZEW		12.55	9	19.25	8		
	296.3 R1, OT, L, H, PP		12.57	76	19.27	76		
	Lisewo			35	>			
	293.8 R1, H, PP		13.005	28	>			
	SZYMANOWO			55	>			
	286.8 R1, H, PP		13.06	41	>			
c.d. w zeszycie			502					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			PJ 70106/7 MOTŁAWA						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
277.9 0.0	110	MALBORK	13.15	9					
			PJ 70107						
	100	277.9/0.0 L, OT, R2, H	13.17	69					
		Stare Pole		85					
		11.0 H	255	78					
		Gronowo Elbl.		55					
		18.7 H	31	48					
		TROPY podg		55					
		26.6 H	365	48					
		ELBLĄG	13.39	25					
		29.0 R2, OT, L, H	13.41	19					
Ciąg dalszy w zeszyście			561						

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			DE 50144					
Refakcja pociągu			Gdynia Gł Os. - Złutka Wola Pld					
Wymagany % ciężaru hamującego			72					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-400					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	30	Gdynia Postojowa						
			SE 50144					
		24.3 R6, L, H	15.38					
		GDYNIA GŁ.O.S.	15.47	9				
			DE 50144					
	100	21.0 Rd1, L, OT, H, W24, S	15.55	87				
		Gdynia Orłowo	16.00	5				
		15.9 R6, H, W24, S	16.005					
		Sopot	045	4				
		11.7 R6, H, W24, S	065	39				
0.0 328.1		Gdańsk Oliwa	10	35				
		8.1 R6, H, W24, S	11	33				
		Gdańsk Wrzeszcz	145	35				
		4.2 R6, H, W24, S	155					
		GDAŃSK GŁÓWNY 6, Rd1	21	55				
	60	0.0/328.1 OT, L, H, S	24	5				
		GDAŃSK PLD.						
		325.9 R6, H, W24, S	275	35				
	325.1	Gdańsk Orunia p	295	2				
		324.5	30	18				
		PRUSZCZ GDAŃSKI	36	6				
		317.1 R6, H, W24, S	365	57				
		PSZCZÓŁKI	445	8				
		306.7 R6, H, W24, S	45	76				
		TCZEW	16.54	9				
		296.3 R1, OT, Rd1, L, H, SS	16.58					
Ciąg dalszy w zeszyście			502					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			SDE 56940 1)							
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. - Opole Gl. Tow.							
Wymagany % ciężaru hamującego			53							
Seria i obciążenie lokomotywy			BT22-600							
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
0.0 328.1 325.1	80	GDYNIA GL.OS. R6	—							
		21.0 L, OT, H, W24, S	8.20							
		Gdynia Orłowo		6						
		15.9 R6, H, W24, S	26	5						
		Sopot		4						
	60	11.7 R6, H, W24, S	30	3						
		Gdańsk Oliwa		3						
		8.1 R6, H, W24, S	33	28						
		Gdańsk Wrzeszcz								
		4.2 R6, H, W24, S	36	3						
	80	GDĄŃSK GŁÓWNY R6, Rd1	41	5						
		0.0/328.1 OT, L, H, S	46	37						
		GDĄŃSK PLD.		4						
		325.9 R6, H, W24, S	50	33						
		PRUSZCZ GDAŃSKI								
	317.1 R6, H, W24, S	8.57	7							
	PSZCZÓŁKI		85							
	306.7 R6, H, W24, S	9.055	81							
	TCZEW	9.15	95							
	296.3 R1, OT, Rd1, L, H, SS	9.45	94							
Ciąg dalszy w zeszycie			502							

1) kursuje na zarządzenie.

Czas jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajączkowo Tczewskie

po torze 3

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
		Zajączkowo Tcz. ZTA	3,5	4,0	4,0
	2.75	2.75 L			
6.75	40	Zajączkowo Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
		ZAJACZK. TCZ. ZTC 4.98 L PP	2,0	2,0	2,0
		Zajączk. Tcz. ZTD 6.75 L PP	2,0	2,0	2,0
	100	PSZCZÓŁKI 306.65	4,0	4,5	4,5
		PRUSZCZ GD. 317.12 L		6,5	6,5

po torze 4

0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
		Zajączkowo Tcz. ZTA	3,5	4,0	4,0
	2.75	2.75 L			
6.75	40	Zajączkowo Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
		ZAJACZK. TCZ. ZTC 4.98 L PP	2,0	2,0	2,0
		Zajączk. Tcz. ZTD 6.75 L PP	3,0	3,0	3,0
	60	PSZCZÓŁKI 306.65	4,5	5,0	5,0

Czas jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajęczkovo Tczewskie

po torze 3

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
317.12	100	PRUSZCZ GD. 317.12 R6			
		PSZCZÓŁKI 306.65 PP		6,5	6,5
6.75	40	Zajączk. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
		ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98	3,0	3,0	3,0
2.75	50	Zajączkowo Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
		Zajączkowo Tcz. ZTA 2.75	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT	3,5	3,5	3,5
		po torze 4			
306.65	60	PSZCZÓŁKI 306.65 R6, PP		6,5	6,5
		Zajączk. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
6.75	40	ZAJĄCZK. TCZ. ZTC 4.98	3,0	3,0	3,0
		Zajączkowo Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
2.75	50	Zajączkowo Tcz. ZTA 2.75	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT	3,5	3,5	3,5

Czas jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajęczkovo Tczewskie

po torze nr 101 (tor królewiecki)

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
0.00	50	TCZEW 0.00 H, L, OT, R6			
		Zajączkowo Tcz. ZTB 3.90	5,5	6,0	6,0
3.90	50	Zajączkowo Tcz. ZTB 3.90 R6			
		TCZEW 0.00 H, L, OT	6,0	6,0	6,0

Nr poc.	Rodzaj w tonych	Nowy Rodzaj	Str.	Nr poc.	Rodzaj w tonych	Nowy Rodzaj	Str.
Pociągi Pasażerskie							
5600	EE	EXE	31	56200	PE	MPE	35
5602	EE	EXE	31	56500	PE	MPE	35
6501	EE	EXE	9	56700	PE	MHE	36
6503	EE	EXE	9	57100	PE	MPE	32
15105	PE	MPE	11	57102	PE	MPE	32
15112	PE	MPE	24	57104	PE	MPE	32
15114	PE	MPE	24	58000	PE	MPEm	28
18204	PE	MPE	18	58003	PE	MPEm	20
18302	PE	MPEm	18	58104	PE	MPE	28
35501	PE	MPE	13	58108	PE	MPE	20
35701	PE	MHE	11	58113	PJ	MPJ	22
35703	PE	MHE	11	58302	PE	MPEm	18
38703	PE	MHE	16	58500	PE	MPE	37
40111	PJ	MPJ	26	65203	PE	MPE	13
40112	PJ	MPJ	49	65501	PE	MPE	14
45101	PE	MPE	12	65701	PE	MHE	15
45103	PE	MPE	12	70104	PJ	MPJ	26
45201	PE	MPE	16	70106	PJ	MPJ	49
45203	PE	MPE	12	75101	PE	MPE	10
45501	PE	MPE	13	75103	PE	MPE	10
45509	PE	MPE	14	75105	PE	MPE	10
45511	PE	MPE	14	81204	PE	MPE	42
50141	DE	RE	29	81302	PE	MPEm	42
50144	DE	RE	51	83702	PE	MHE	38
51104	PE	MPE	33	85000	PE	MPEm	46
51112	PE	MPE	47	85002	PE	MPEm	40
51200	PE	MPE	47	85100	PE	MPE	40
53500	PE	MPE	36	85106	PE	MPE	46
53700	PE	MHE	33	85110	PJ	MPJ	44
53702	PE	MHE	33	85302	PE	MPEm	42
54100	PE	MPE	34	85501	PE	MPE	15
54102	PE	MPE	34				
54202	PE	MPE	34	35909	SDLE	SDLE	15
54204	PE	MPE	38	53908	SDLE	SDLE	37
54500	PE	MPE	36				
55000	PE	MPEm	47	85941	SDE	SDE	30
55002	PE	MPEm	24	56940	SDE	SDE	52

LP.	SPIS TRESCI	Strona
1	Skorowidz zmian i uzupełnień.	A
2	Objaśnienia znaków i skrótów.	2 do 7
3	Postanowienia - ruch pasażerski.	8
4	Rozkład jazdy pociągów	9 do 52
5	Czasy jazdy i szybkości pociągów pasażerskich jadących przez Zajączkowo Tczewskie	53 do 55
6	Skorowidz numerów pociągów	56