

PKP
DYREKCJA OKREGU INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
(REGIONALNYCH I AGLOMERACYJNYCH)

Zeszyt 511

Dla linii i łącznic:

9 : Tczew - Gdańsk Gł.
202 : Gdańsk Gł. - Lębork
213 : Reda - Puck - Hel
214 : Somonino - Kartuzy
229 : Kartuzy - Lębork - Leba
726 : Tczew - Zajęczkowo Tcz.

Ważny od 30 maja 1999

GDAŃSK 1999

NAKŁADEM DOIK GDAŃSK

A

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Nr porządkowy	Zarządzenie DOIK Gdańsk o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy					Dokonano zmian i uzupełnień	
	z dnia	Nr	na stronie	ważne od dnia	skrótowo dnia	dnia	podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							

PKP
DYREKCJA OKREGU INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
(REGIONALNYCH I AGLOMERACYJNYCH)

Zeszyt 511

Dla linii i łącznie:

9 : Tczew - Gdańsk Gl.
202 : Gdańsk Gl. - Lębork
213 : Reda - Puck - Hel
214 : Somonino - Kartuzy
229 : Kartuzy - Lębork - Leba
726 : Tczew - Zajęczkowo Tcz.

Ważny od 30 maja 1999

GDAŃSK 1999

NAKŁADEM DOIK GDAŃSK

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW

używanych w służbowym rozkładzie jazdy pociągów

1. W rubryce 3-ciej przy, lub pod nazwą posterunku ruchu i punktu ekspedycyjnego

- po = posterunek odstępowy
 pb = posterunek bocznicyowy
 podg = posterunek odgaleźny
 posl = posterunek osłony
 p = przystanek
 m = mijanka
 l = ładownia
 b = bocznica
 sth = stacja handlowa
 (6 - 18) = posterunek ruchu czynny okresowo (w godzinach i dniach tygodnia)
 (1) - (5)
 Z = posterunek ruchu lub punkt ekspedycyjny jest zamknięty (ostatnia litera po nazwie posterunku lub punktu);
 K = zgłaszanie o wjeździe pociągu z sygnałem końca pociągu i zatrzymaniu się pociągu na właściwym miejscu należy do obowiązków drużyny pociągowej;
 M = kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawiczn;
 N = na stacjach nie posiadających semaforów wyjazdowych, zezwoleniem na wyjazd jest sygnał "Nakaz jazdy" podany przez dyżurnego ruchu;
 T = trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia - stosuje się na pochyleniach miarodajnych powyżej 6‰ lub przy innych okolicznościach zagrażających rozzerwaniem pociągu;
 L = sprzęganie i rozprzęganie lokomotywy przy pociągu należy do obowiązków drużyny lokomotywowej;
 Rd1 = zezwoleniem na wyjazd pociągu, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym jest podanie sygnału "Nakaz jazdy" lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie;
 S20 = przed wyprawieniem pociągu do następnej stacji należy dokonać szczegółowej próby hamulców (liczba obok oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku);
 U12 = przed wyprawieniem pociągu do następnej stacji należy dokonać uproszczonej próby hamulców (liczba obok oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku);
 TL = posterunek ruchu, na którym należy dzienny sygnał końca pociągu zastąpić nocnym sygnałem z uwagi na tunel, przez który pociąg będzie przejeżdżał;

- ZS = posterunek ruchu zdalnie sterowany;
 ZS1 = posterunek ruchu zdalnie sterowany. Dotyczy semaforów tylko przy torze nr 1;
 ZS2 = posterunek ruchu zdalnie sterowany. Dotyczy semaforów tylko przy torze nr 2;
 (oznaczenia ZS, ZS1, ZS2 występują zawsze łącznie ze skrótem nastawni dysponującej stacją sterującą.)

- OT = stacja, na której znajduje się posterunek rewizji technicznej wagonów;
 R1 = oznacza posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą, znak ten umieszcza się przy nazwie stacji początkowej, zmianie stacji, przy stacji końcowej i przy zmianie kanału radiowego;
 H = zainstalowane są urządzenia SHP;
 R307 = odjazd ze stacji może nastąpić pod warunkiem otrzymania rozkazu typu R307;
 RT = posterunek ruchu, na którym zainstalowany jest rejestrator różnów przez radiotelefon;

2. W rubryce 3-ciej z prawej strony posterunku następczego - oznaczenia niektórych urządzeń sterowania ruchem na szlaku przy oznaczeniu linii:

skrót urządzeń srk	nazwa urządzeń na szlaku (odstępnie) przyległym do posterunku następczego
PP	= blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego
S	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną jednokierunkową
SS	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego
SP	= szlak dwutorowy z blokadą samoczynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamoczynną dla ruchu pociągów po torze niewłaściwym
USZ	= urządzenia zdalnego sterowania
W24	= posterunek ruchu przystosowany do podawania na semaforze sygnału zezwalającego z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W24 na jazdę po torze niewłaściwym szlaku z blokadą liniową jednokierunkową lub bez blokady liniowej po uprzedzeniu rozkazem szczególnym

3. Między rubrykami

a) 3-cią i 4-tą:

- = linia jednotorowa (linia gruba)
 = linia dwu i więcej torowa (dwie linie półgrube)

4. Wykaz skrótów nazw pociągów

RODZAJE POCIĄGÓW	TRAKCJA									
	PAROWA					ELEKTRYCZNA				
	Lokomotywy		Zespoły trakcyjne		Lokomotywy		Zespoły trakcyjne		Lokomotywy	
	Obrotowa	Norma	Obrotowa	Norma	Obrotowa	Norma	Obrotowa	Norma	Obrotowa	Norma
A. POCIĄGI PASAŻERSKIE										
KWAŁIFIKOWANE	EuroCity	V > 130 km/h	ECSE	ECSEm	---	---	---	---	---	---
	EuroCity	V do 130 km/h	---	ECSEm	---	---	---	---	---	---
	EuroNight	V > 130 km/h	---	ENSEm	---	---	---	---	---	---
	InterCity	V > 130 km/h, międzynarodowe	---	ICSEm	---	---	---	---	---	---
	InterCity	V do 130 km/h, międzynarodowe	---	ICm	---	---	---	---	---	---
	InterCity	V > 130 km/h, krajowe	ICSE	---	---	---	---	---	---	---
	InterCity	V do 130 km/h, krajowe	ICSE	ICF	---	---	---	---	---	---
	Ekspresowe	V > 130 km/h	ESSE	ESSE	---	---	---	---	---	---
	Ekspresowe	V do 130 km/h	ESSE	ESSE	---	---	---	---	---	---
	Mediagrupowe	specjalne typy bezosobowe V > 130 km/h	---	MOSE	---	---	---	---	---	---
	Mediagrupowe	specjalne typy bezosobowe V do 130 km/h	---	MOSE	---	---	---	---	---	---
	Mediagrupowe	specjalne typy bezosobowe V do 130 km/h	---	MOSE	---	---	---	---	---	---
	Mediagrupowe	specjalne typy bezosobowe V do 130 km/h	---	MOSE	---	---	---	---	---	---
	Mediagrupowe	specjalne typy bezosobowe V do 130 km/h	---	MOSE	---	---	---	---	---	---
NIEKWAŁIFIKOWANE	EuroCity	V > 130 km/h	ECSE	ECSEm	---	---	---	---	---	---
	EuroCity	V do 130 km/h	---	ECSEm	---	---	---	---	---	---
	EuroNight	V > 130 km/h	---	ENSEm	---	---	---	---	---	---
	InterCity	V > 130 km/h, międzynarodowe	---	ICSEm	---	---	---	---	---	---
	InterCity	V do 130 km/h, międzynarodowe	---	ICm	---	---	---	---	---	---
	InterCity	V > 130 km/h, krajowe	ICSE	---	---	---	---	---	---	---
	InterCity	V do 130 km/h, krajowe	ICSE	ICF	---	---	---	---	---	---
	Ekspresowe	V > 130 km/h	ESSE	ESSE	---	---	---	---	---	---
	Ekspresowe	V do 130 km/h	ESSE	ESSE	---	---	---	---	---	---
	Mediagrupowe	specjalne typy bezosobowe V > 130 km/h	---	MOSE	---	---	---	---	---	---
	Mediagrupowe	specjalne typy bezosobowe V do 130 km/h	---	MOSE	---	---	---	---	---	---
	Mediagrupowe	specjalne typy bezosobowe V do 130 km/h	---	MOSE	---	---	---	---	---	---
	Mediagrupowe	specjalne typy bezosobowe V do 130 km/h	---	MOSE	---	---	---	---	---	---
	Mediagrupowe	specjalne typy bezosobowe V do 130 km/h	---	MOSE	---	---	---	---	---	---
	Mediagrupowe	specjalne typy bezosobowe V do 130 km/h	---	MOSE	---	---	---	---	---	---

4. W rubryce obok numeru pociągu
Skróty nazw pociągów według rodzaju

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły trakcyjne i autobusy szynowe
B. Pociągi towarowe					
1. Systemowe przewozy europejskie					
W ramach systemu EUC	TEA	TEAE		TEAS	
Do przewozów kombinowanych	TEC	TECE		TECS	
Kontraktowane z operatorami	TEI	TEDE		TEDS	
Do priorytetowych przewozów tranzytowych	TET	TETE		TETS	
2. Pozostałe przewozy międzynarodowe					
Graniczne lokalne	TGL	TGLE		TGLS	
Do przewozów rozproszonych łączące SM	TGR	TGRE		TGRS	
(SR) sąsiednich zarządków kolei	TGT	TGTE		TGTS	
Do standardowych przewozów tranzytowych	TGZ	TGZE		TGZS	
Do przewozów w systemie zwartym					
3. Przewozy krajowe					
Ekspresowe do przewozów gwarantowanych, logistycznych, CARGO	TXA	TXAE		TXAS	
Ekspresowe do przewozów kombinowanych	TXC	TXCE		TXCS	
Ekspresowe do przewozów kontraktowanych z operatorami	TXD	TXDE		TXDS	
Pośpieszne wielogrupowe	TPG	TPGE		TPGS	
Pośpieszne jednogrupowe	TPJ	TPJE		TPJS	
Linowe wielogrupowe z wym. grup	TLG	TLGE		TLGS	
Linowe jednogrupowe	TLJ	TLJE		TLJS	
Zdawcze bocznikowe	TKB	TKBE		TKBS	
Zdawcze manewrowe	TKM	TKME		TKMS	
Zdawcze rejonowe	TKP	TKPE		TKPS	
Towarowo-osobowe	TO	TOE		TOS	
Niemasowe łączące SR lub SM z SM obszaru ciągnięcia innej stacji rozrząd					
- wielogrupowe	TNG	TNGE		TNGS	
- jednogrupowe	TNJ	TNJE		TNJS	
Do przewozu zwartych próżnych składów węglarkowych	TME	TMEE		TMES	
Do przewozu zwartych składów wahałowych ładownych i próżnych (bez próżnych wahał po wyładunku węgla)	TMW	TMWE		TMWS	
Do przewozu zwartych składów ładownych i próżnych	TMZ	TMZE		TMZS	

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły trakcyjne i autobusy szynowe
C. Pociągi służbowe					
Ratunkowe	TRA	TRAE	TRAJ	TRAS	TRAM
Próbne i doświadczalne	TRV	TRVE	TRVJ	TRVS	TRVM
Inspekcyjne	N	NE	NJ	NS	NM
Pocztowo-bagażowe	SDL	SDLE	—	SDLS	—
Robocze	TRS	TRSE	TRSJ	TRSS	TRSM
Gospodarcze (lokalne)	TRL	TRLE	TRLJ	TRLS	TRLM
Próżne składy wagonowe i zespoły (bez względu na liczbę zespołów) przesyłane:					
- na odległość powyżej 300 km	SD	SDE	SDJ	SDS	SDM
- na odległość do 300 km	SP	SPE	SPJ	SPS	SPM
- między stacjami węzła	S	SE	SJ	SS	SM
Pojazdy trakcyjne luzem					
W ruchu pasażerskim	LP	LPE	—	LPS	LPM
W ruchu towarowym	LT	LTE	—	LTS	—

Uwaga:

Dla określenia szczególnego charakteru niektórych pociągów, przy właściwych ich oznaczeniach umieszczono dodatkowo następujące skróty:

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1) pociągi tranzytowe | — skrót "Tranz." |
| 2) pociągi dodatkowe | — skrót "Dod." |
| 3) pociągi nadzwyczajne | — skrót "Nadzw." |
| 4) pociągi turystyczne | — skrót "Tur." |
| 5) trasy zapasowe | — skrót "Zapas" |

5. W rubryce pod numerem pociągu

†

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

(7)

(1/2, 2/3, 3/4, 4/5)

(5/6, 6/7, 7/1)

(A)

(B)

(C)

(D)

(E)

(F)

(G)

= kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)

= kursuje w poniedziałki

= kursuje we wtorki

= kursuje w środy

= kursuje w czwartki

= kursuje w piątki

= kursuje w soboty

= kursuje w niedziele

= kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)

= kursuje od poniedziałku do piątku

= kursuje codziennie oprócz sobót

= kursuje w soboty, niedziele i święta

= kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych

= kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

= kursuje na oddzielne zarządzanie po uprzednim ogłoszeniu

= kursuje do odwołania

6. W rubryce 4-tej, 6-tej, 8-mej zamiast czasu przyjazdu i odjazdu



= pociąg jedzie inną drogą

7. W rubryce 4-tej, 6-tej lub 8-mej przy czasach przyjazdu lub odjazdu pociągu, którego znak dotyczy:

zp

= zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku np. dojazdu, zjazdu pracowników PKP na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp. po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu)

pt

= postój tylko dla potrzeb technicznych

w

= nabór wody przewidziany rozkładem jazdy

RUCH PASAŻERSKI

POSTANOWIENIE I

W razie szczególnej i uzasadnionej potrzeby obciążenie lokomotywy pociągu pasażerskiego może być zwiększone w granicach do 10 % obciążenia wskazanego w służbowym rozkładzie jazdy dla pociągów prowadzonych trakcją elektryczną i do 5 % dla pozostałych pociągów.

Zwiększenie obciążenia nie może być przyczyną wydłużenia czasów jazdy.

POSTANOWIENIE II **o stosowaniu skróconych czasów jazdy**

Czaszy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na niektórych szlakach lub odcęgach wskazane są normalne i skrócone czaszy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym szybkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, największej dozwolonej szybkości dla danego pociągu.

POSTANOWIENIE III

W przypadku nieprzewidzianego rozkładem jazdy zatrzymania pociągu na stacji lub szlaku, należy do czasu jazdy dodać łącznie 1 minutę na zatrzymanie i rozruch pociągu złożonego z elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz 2 minuty dla pozostałych pociągów pasażerskich o obciążeniu do 450 ton i 2,5 minuty o obciążeniu ponad 450 ton.

UWAGA:

Maksymalna szybkość dla pociągów pasażerskich awaryjnie kierowanych na tory 501,502 na odcinku Gdańsk Gl.- Sopot - Gdynia GL.Os.- Rumia wynosi 70 km/h, przy czym należy ograniczyć szybkość do 60 km/h podczas przejazdu bez zatrzymania obok peronów na stacjach i przystankach osobowych.

Ponadto stosować następujące zasady:

- 1) pociągi pasażerskie zestawione z wagonów typu Ah, Bh itp., a także pociągi z nazwą zestawione z EZT, kierowane na tory 501, 502 zatrzymywać na stacjach rozkładowego postoju;
- 2) pociągi pasażerskie bez nazwy zestawione z EZT, awaryjnie kierowane na tory 501, 502 zatrzymywać na wszystkich stacjach i przystankach osobowych.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MJ 10229 ZULAWY		MJ 10233 4) ARTUS			
Relacja pociągu			Elmag- Gdynia Chylonia		Elmag- Gdynia Chylonia			
Wymagany % ciężaru hamującego			91		91			
Seria i obciążenie lokomotywy			ED72		ED72			
Kilometr między stacjami	Szybkość max. dozwo- lona (km/h)	Nazwa posterunku nadzoru, punktu ekspedy- cyjnego oraz maks. i skróty	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy norm- alny skró- cony	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy norm- alny skró- cony	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy norm- alny skró- cony
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.1	110	TCZEW	9.11		17.37			
		296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	9.12		17.39			
		PSZCZÓŁKI						
	60	306.7 H, W24, S	19	7	46	7		
		PRUSZCZ GDAŃSKI	255	65				
328.1 0.0	100	317.1 H, W24, S	26	62	518	58		
		GDAŃSK PLD.		6				
	40	325.9 H, W24, S	32	57	17.57	52		
		GDAŃSK GŁÓWNY	36	4	18.01	4		
		328.1/0.0 Rd1, H, L, OT, S	38	32	18.03	32		
		Gdańsk Wrzeszcz	435	55	085	55		
		4.2 W24, H, S	44	51	09	51		
		Gdańsk Oliwa	475	35	125	35		
		8.1 W24, H, S	48	33	13	33		
		Sopot	515	35	165	35		
		11.7 W24, H, S	52	31	17	31		
		Gdynia Orłowo		35				
		15.9 W24, H, S	9.555	31	201	31		
		Gdynia GL.OS.	10.01	53	25	49		
		21.0 Rd1, H, L, OT, SS	10.03	46	27	46		
Gdynia CHYLONIA	09	6	35	8				
26.2	40	SJ 10229 SJ 10233	11	54	38	54		
		26.2 H	10.15	4	18.42	4		
		Gd.Cis.Post.						
		27.8 R6, H						

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania				MJ 2021		MJ 2023		MJ 20121			
Relacja pociągu				Bydgoszcz Gł. - Gdynia Chylonia		Inowrocław - Gdynia Chylonia		Łaskowice Pom. - Gdynia Chyl.			
Wymagany % ciężaru hamującego				75		75		75			
Seria i obciążenie lokomotywy				E2T		E2T		E2T			
1	2	3		4	5	6	7	8	9		
325.1	100	TCZEW		13.38		16.21		6.17			
		296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S		13.40		16.33		6.25			
		Milobądz p		456	56						
		302.8		461							
		PSZCZÓŁKI		495	34	41	8	33	8		
		306.7 H, W24, S		50	32	415	79	335	79		
		Skowarcz p		52	2	434	19				
		308.4		525	19	439					
		Różyny p		555	3	468	29				
		311.7		56	29	473					
		Cieplewo p		13.59	3	497	24				
		314.3		13.595	24	502					
		PRUSZCZ GDAŃSKI		14.025	3	53	28	41	75		
		317.1 H, W24, S		14.03	26	535	26	415	73		
		Gdańsk Lipce p		07	4						
		322.1		075	38						
		Gdańsk Orunia p		10	25	16.589	54	47	55		
		324.5		105	24	16.594		475	54		
		328.1	60	GDAŃSK PŁD.		1	2			1	2
				325.9 H, W24, S		125	16	17.01	16	495	16
0.0	100	GDAŃSK GŁÓWNY		17	45	05	4	6.54	45		
		328.1/0.0 Rd1, H, L, OT, S		20	31	07	31	6.59	31		
		Gdańsk Wrzeszcz		255	55	125	55	7.045	55		
		4.2 W24, H, S		26	52	13	52	7.055	52		
		Gdańsk Oliwa		295	35	165	35	09	35		
		8.1 W24, H, S		30	34	17	34	095	34		
		Sopot		335	35	205	35	13	35		
		11.7 W24, H, S		34	32	21	32	14	32		
		Gdynia Orłowo		14.38	4	17.25	4	7.18	4		
		15.9 W24, H, S		14.385	36	17.255	36	7.185	36		

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MJ 20123 1)		MJ 20123 2)		MJ 2027	
Relacja pociągu			Laskowie Pom. - Lębork		Laskowie Pom. - Lębork		Bydgoszcz Gl. - Gdańsk Gl.	
Wymagany % ciężaru hamującego			79		79		74	
Seria i obciążenie lokomotywy			E2T		E2T		E2T	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.1	100	TCZEW	20.39		20.39		19.19	
		296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	20.41		20.41		19.34	
		Milobądz p					40	6
		302.8					405	56
		PSZCZÓŁKI	49	8	49	8	44	35
		306.7 H, W24, S	50	79	50	79	445	32
		Skowarcz p					47	25
		308.4					475	19
		Różyny p					51	35
		311.7					515	29
		Cieplewo p					55	35
		314.3					555	24
		PRUSZCZ GDAŃSKI	20.575	75	20.575	75	19.585	3
		317.1 H, W24, S	20.58	73	20.58	73	19.59	26
		Gdańsk Orunia p	21.035	55	21.035	55	20.045	55
		324.5	21.04	54	21.04	54	20.05	54
	60	GDAŃSK PLD.		2		2		
		325.9 H, W24, S	06	16	06	16	066	16
		GDAŃSK GŁÓWNY	10	4	10	4	20.10	34
		328.1/0.0 Rd1, H, L, OT, S	12	31	12	31	—	31
		Gdańsk Wrzeszcz	175	55	175	55		
		4.2 W24, H, S	18	52	18	52		
		Gdańsk Oliwa	215	35	215	35		
		8.1 W24, H, S	22	34	22	34		
		Sopot	255	35	255	35		
		11.7 W24, H, S	26	32	26	32		
		Gdynia Orłowo	21.30	4	21.30	4		
		15.9 W24, H, S	21.305	36	21.305	36		

1) Kurs codziennie do 25.VI i od 01.IX.

2) Kurs. 26.VI-31.VIII.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MJ 20123	MJ 20123				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	100	GDYNIA GL.OS.	21.36	55	21.36	55		
		21.0 Rd1, H, L, OT, S	22.05	53	22.05	53		
		GDYNIA CHYLONIA	105	55	105	55		
		26.2 H, S	11		11			
		RUMIA	155	45	155	45		
		31.7 W24, H	16	43	16	43		
		REDA	195	35	195	35		
		35.5 R3, H	20	32	20	32		
		Reda Piel. p	227	27	227	27		
		38.2	231		231			
		Wejherowo Śmie. po.p	259	28	259	28		
		41.0 H	263		263			
		Wejherowo Nanice p	283	2	283	2		
		42.7	287		287			
		WEJHEROWO	305	18	305	18		
		44.0 R3, Rd1, H	315	16	315	16		
		Gościcino Wej.	355	4	355	4		
		48.7 H	36	37	41	37		
		Luzino	41	5	46	5		
		54.6 H	414	48	464	48		
		Strzebielino M.	454	4	504	4		
		59.4 H	458	38	508	38		
		Bożepole Wielkie	493	35	22.543	35		
		63.6 H	497		22.547			
		Godętowo	22.547	5	22.597	5		
		70.5 H	22.551		23.001			
		ŁĘBORK	23.02	69	23.07	69		
		79.7 R2, H, OT	—	65	—	65		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MJ 2041 1) a.)		MJ 20141 2) a.)				
Relacja pociągu			Śmigłowo- Gdańsk Gl.		Laskowice Pom.- Tczew-Gdańsk G.				
Wymagany % ciężaru hamującego			74		74				
Seria i obciążenie lokomotywy			E2T		E2T				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
325.1	100	TCZEW	7.27		4.41				
		296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	7.32		4.45				
		Milobądz p	38	6	51	6			
		302.8	38.5	56	51.5	56			
		PSZCZÓŁKI	42	35	55.5	4			
		306.7 H, W24, S	43	32	56.5	32			
		Skowarcz p	45	2	4.58.5	2			
		308.4	45.5	19	4.59	19			
		Różyny p	48.5	3	5.02.5	3.5			
	311.7	49	29	5.03	29				
	60	Cieplewo p	51.5	2.5	06	3			
		314.3	52	24	06.5	24			
		PRUSZCZ GDAŃSKI	7.56	4	10	3.5			
		317.1 H, W24, S	7.57	26	11	26			
		Gdańsk Lipce p	8.01	4					
322.1		8.01.5	38						
325.1	Gdańsk Orunia p	04	2.5	16.5	5.5				
	324.5	04.5	24	17	54				
	GDAŃSK PLD.		2		2				
	325.9 H, W24, S	06.5	16	19	16				
	GDAŃSK GŁÓWNY	8.10	3.5	5.23	4				
	328.1 Rd1, H, L, OT, S	—	31	—	31				

1) Kurs. w II oraz 06.VI, 01.XI, oprócz 04.VI, 12-13.XI, 02.V.

2) Na odcinku Tczew-Gdańsk kursuje w II oraz 06.VI, 01.XI oprócz 04.VI, 12-13.XI, 02.V.

a) Od st. Piaszki do st. Pruszcz Gd po torze nr 3.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MJ 10021		MJ 10023 4)		MJ 10125 a)	
Relacja pociągu			Tczew- Gdynia Chylonia		Tczew- Gdańsk Gl.		Ełbląg- Gdańsk Główny	
Wymagany % ciężaru hamującego			75		74		74	
Seria i obciążenie lokomotywy			E2T		E2T		E2T	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.1	100	TCZEW 296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	5.57		6.44		6.58 7.00	
		Milobądz p 302.8			50 50.5	6 56	056 061	56
		PSZCZÓŁKI 306.7 H, W24, S	6.06 6.07	9 79	54 55	3.5 32	09.5 10	34 32
		Skowarcz p 308.4			6.57 6.57.5	2 19	12 12.5	2 19
		Różyny p 311.7			7.00.5 7.01	3 29	15.5 16	3 29
		Cieplewo p 314.3			03.5 04	2.5 24	18.5 19	2.5 24
		PRUSZCZ GDAŃSKI 317.1 H, W24, S	14.5 15.5	7.5 7.5	07 07.5	3 26	23 23.5	4 26
		Gdańsk Lipce p 322.1			11.5 12	4 38	27.5 28	4 38
		Gdańsk Orunia p 324.5	21 21.5	5.5 54	14.5 15	2.5 24	30.5 31	2.5 24
	60	GDAŃSK PLD. 325.9 H, W24, S		2 23.5		2 16		2 16
	328.1 0.0	GDAŃSK GŁÓWNY 328.1/0.0 Rd1, H, L, OT, S	27 29	3.5 31	7.21 —	4 31	7.37 —	4 31
		Gdańsk Wrzeszcz 4.2 W24, H, S	35 35.5	6 52				
		Gdańsk Oliwa 8.1 W24, H, S	39 39.5	3.5 34				
		Sopot 11.7 W24, H, S	43 43.5	3.5 32				
		Gdynia Orłowo 15.9 W24, H, S	6.47.5 6.48	4 36				

4) Kurs. w II oraz 01.XI, oprócz 04.VI, 12-13.XI, 02.V.

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania				MJ 10131		MJ 10221		MJ 10223	
Relacja pociągu				Ebląg - Gdańsk Główny		Ebląg - Gdynia Chybkowa		Ebląg - Gdynia Chybkowa	
Wymagany % ciężaru hamującego				74		75		75	
Seria i obciążenie lokomotywy				E2T		E2T		E2T	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
325.1	100	TCZEW		15.38		5.28		5.59	
		296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S		15.40		5.37		6.03	
		Milobądz p		46	6	435	65	086	56
		302.8		465	56	44	56	091	
		PSZCZÓŁKI		505	4	48	4	125	34
		306.7 H, W24, S		515	32	49	32	13	32
		Skowarec p		535	2	515	25	149	19
		308.4		54	19	52	19	154	
		Różyny p		15.57	3	555	35	183	29
		311.7		15.575	29	56	29	188	
	Cieplewo p		16.00	25	5.59	3	212	2	
	314.3		16.005	24	5.595	24	217		
	PRUSZCZ GDAŃSKI		035	3	6.03	35	245	28	
	317.1 H, W24, S		04	26	6.04	26	25	26	
	Gdańsk Lipce p		08	4	08	4	29	4	
	322.1		085	38	085	38	295	38	
	Gdańsk Orunia p		11	25	11	25	32	25	
	324.5		115	24	115	24	325	24	
	60	GDAŃSK PLD.		1		2		2	
		325.9 H, W24, S		131	16	135	16	345	16
GDAŃSK GŁÓWNY			16.17	39	18	45	38	35	
328.1/0.0 Rd1, H, L, OT, S			—	31	21	31	40	31	
Gdańsk Wrzeszcz					265	55	455	55	
4.2 W24, H, S					27	52	46	52	
Gdańsk Oliwa					305	35	495	35	
8.1 W24, H, S					31	34	50	34	
Sopot					345	35	535	35	
11.7 W24, H, S					355	32	545	32	
4.2	100	Gdynia Orłowo			6.395	4	6.585	4	
		15.9 W24, H, S			6.40	36	6.59	36	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MJ 9723		MJ 9725			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Sopot Wyciągi p 10.4			0.19 0.194	15		
		Sopot 11.7 H, S			212 22	18		
		Sopot Kam Potok p 13.6			244 248	24		
		Gdynia Orłowo 15.9 H, S			274 278	26		
		Gdynia Redłowo p 17.5			299 303	21		
		Gdy Wzg Św Maks p 19.4			326 331	23		
		GDYNIA GL.OŚ. 21.0 H, SS			35 36	19		
		Gdynia Stocznia p 21.8			379 382	19		
		Gdynia Grabówek p 23.7			41 413	28		
		Gdy Leszczynki p 25.0			43 434	17		
		GDY.CHYLONIA 26.2 H, SS			45 46	16		
		Gdy Cisowa p 27.4			475 479	15		
		Gdy Cis GCA podg 27.8 H, SS			0.50 —	21 07		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			ME 2025		ME 2029			
Relacja pociągu			Bydgoszcz Gl.- Gdynia Gl.Os.		Inowrocław- Gdynia Gl.Os.			
Wymagany % ciężaru hamującego			75		75			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-400		EU07-400			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.1	100	TCZEW 296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	17.50 17.53		22.45 22.46			
		Milobądź p 302.8	17.588 17.593	58	52 525	6 58		
		PSZCZÓŁKI 306.7 H, W24, S	18.03 18.04	37	22.565 22.57	4 37		
		Skowarcz p 308.4	065 07	25 22	22.595 23.00	25 22		
		Różyny p 311.7	105 11	35 32	035 04	35 32		
		Cieplewo p 314.3	14 145	3 28	07 075	3 28		
		PRUSZCZ GDAŃSKI 317.1 H, W24, S	175 185	3 29	105 11	3 29		
		Gdańsk Lipce p 322.1	23 235	45 42				
		Gdańsk Orunia p 324.5	263 267	27 17	6 175	6 57		
		60 GDAŃSK PLD. 325.9 H, W24, S	1 285	18 17	2 195	2 17		
		328.1 GDAŃSK GŁÓWNY 328.1/0.0 Rd1, H, L, OT, S	32 35	35 32	23 25	35 32		
		Gdańsk Wrzeszcz 4.2 W24, H, S	40 405	5 305	30 305	5		
		Gdańsk Oliwa 8.1 W24, H, S	445 45	4 35	345 35	4 35		
		Sopot 11.7 W24, H, S	485 495	35 34	385 39	35 34		
		Gdynia Orłowo 15.9 W24, H, S	18.535 18.54	4 39	23.43 23.435	4 39		

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania				MS 9321 a)		MS 9323 1) a)		MS 9323 2) a)	
Relacja pociągu				Gdynia GL.Os.- Hel		Gdynia GL.Os.- Hel		Gdynia GL.Os.- Hel	
Wymagany % ciężaru hamującego				55		55		55	
Seria i obciążenie lokomotywy				SP42-300		SP42-300		SP42-300	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
21.0	30	Gdynia Postojowa		SS 93326		SS 93336			
		24.3	R6, L, H	6.31		16.33			
		GDYNIA GL.OS.		6.40	9	16.42	9		
				MS 9321		MS 9323			
	90	21.0	Rd1, H, L, OT, SS	6.56	87	16.25		16.58	87
		GDYNIA CHYLONIA		7.03	73	32 ⁵	7 ⁵	17.06 ⁵	8 ⁵
		26.2	H, SS	7.03 ⁸		33	7 ³	17.07 ⁵	7 ³
		RUMLA		10	6 ²	39 ⁵	6 ⁵	13 ⁷	6 ²
		31.7	W24, H	10 ⁵		40	6 ²	14 ²	
		REDA		15 ⁵	5	45	5	19 ⁵	5 ³
35.5 0.0	60	35.5/0.0	R1, L, H	16	4 ⁸	45 ⁵	4 ⁸	20	4 ⁸
		Rekow p		22 ⁵	6 ⁵	16.51 ⁶	6 ¹	26 ¹	6 ¹
		4.8		23	6 ¹	16.52 ¹		26 ⁵	
		Mrzezino		30 ⁵	7 ⁵	16.59 ⁶	7 ⁵	34	7 ⁵
		8.9	ZS W, H	31 ⁵		17.00 ¹		35	
		Żelistrzewo sth.p		35	3 ⁵	03 ⁵	3 ⁴	38 ⁴	3 ⁴
		11.4		35 ⁵	3 ⁴	04		38 ⁹	
		Puck		41 ⁵	6	10		44 ⁵	5 ⁶
		16.0	ZS W, H	42 ⁵	5 ⁶	11	5 ⁶	45 ⁵	
		Swarzewo p		48 ⁸	6 ³	17 ³	6 ³	17.52	6 ⁵
21.0				17 ⁸		17.52 ⁵	6 ³		
Władysławowo		7.57 ⁵	8 ²	26	8 ²	18.01	8 ⁵		
26.7		USZ, L, H	7.59		28		18.03	8 ²	
Władysławowo Por p		8.02 ⁵	3 ⁵	31 ⁵	3 ⁵	06 ⁵	3 ⁵		
28.3			8.03	3 ²	32	3 ²	07	3 ²	
Chalupy p		8.11	8	17.40	8	18.15	8		
34.7			8.11 ⁵	7 ⁷	17.40 ⁵	7 ⁷	18.15 ⁵	7 ⁷	

1) Kursuje do 25.VII i od 01.IX.

2) Karsale 26.VI-31.VIII.

e.) Od st. Gdynia Półn. do st. Gdynia Gł. Os. noc. może być pociąg zgodnie z przepisami RJ

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 9321		MS 9323		MS 9325	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Kuźnica (Hel)	40.4	8.18 ⁵	7	17.47 ⁵	7	18.22 ⁵	7
		ZS W, H	8.19		17.48		18.23	
		Jastarnia Wcz. p	26 ⁵	75	17.55 ⁵	75	30 ⁵	75
		46.2	27	72	17.56	72	31	72
		Jastarnia	32	5	18.01	5	36	5
		48.0	32 ⁵	48	18.01 ⁵	48	36 ⁵	48
		ZS W, H	32 ⁵		18.01 ⁵		36 ⁵	
		Jurata p	37 ⁵	5	06 ⁵	5	41 ⁵	5
		51.0	38		07		42	
		HEL	8.51	13	18.20 ⁹	13 ⁹	18.55	13
		61.7	—	12 ⁸	—	12 ⁸	—	12 ⁸
		R1, L, H	—		—		—	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 93021 1) a)		MS 93023 2) a)		MA 93025 1)	
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. - Władysławowo		Gdynia Gl. Os. - Władysławowo		Gdynia Gl. Os. - Władysławowo	
Wymagany % ciężaru hamującego			55		55		55	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-300		SP42-300		SA-102	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	30	Gdynia Postojowa	SS 93320		SS 93322			
		24.3	R6, L, H		2.21		3.31	
		GDYNIA GL.OS.	30		9		3,40	
			MS 93021		MS 93023			
		21.0	Rd1, H, L, OT, SS		43		87	
		GDYNIA CHYLONIA	50 ⁵		75		4.01 ⁵	
		26.2	H, SS		51		73	
		RUMIA	2.57 ⁵		65		08 ⁵	
		31.7	W24, H		2.58		62	
		REDA	3.03		5		14	
35.5 0.0	60	35.5/0.0	R1, L, H		3.03 ⁵		48	
		Rekowo p	10		65		21	
		4.8			105		61	
		Mrzezino	18		75		29	
		8.9	ZS W, H		185		35	
		Żelistrzewo sth,p	22		35		384	
		11.4			225		34	
		Puck	285		6		44 ⁵	
		16.0	ZS W, H		295		56	
		Swarzewo p	36		65		4.51 ³	
		21.0			365		63	
		Władysławowo	3.45		85		5.00	
		26.7	US2, L, H		—		82	

1) Kurs. w okresie do 25.VI i od 01.IX w E oprócz 04.VI, 12-13.XI, 02.V.

2) Kursuje do 25.VI i od 01.IX.

a) Od st. Gdynia Post. do st. Gdynia Gl. Os. poc. może być pchnięty zgodnie z przepisami R1.

1) Podjazd z MD z V max 30 km/h, MD odj. 43.52 GO przy 43.58.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 93027 1) a)		MS 93121 2) a)		MS 93123 a)	
Relacja pociągu			Gdynia Gl.Os. - Władysławowo		Gdynia Gl.Os. - Hel		Gdynia Gl.Os. - Hel	
Wymagany % ciężaru hamującego			55		55		55	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-300		SP42-300		SP42-400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	30	Gdynia Postojowa	SS 93328		SS 93324		SS 93328	
		24.3 R6, L, H	17.25		5.15		10.11	
		GDYNIA GL.OS.	17.34 9		24 9		20 9	
					MS 93121		MS 93123	
	90	21.0 Rd1, H, L, OT, SS	17.55 87		41 87		36 87	
		GDYNIA CHYLONIA	18.02 ⁵ 75		50 9		45 9	
		26.2 H, SS	18.03 73		50 ⁵ 73		45 ⁵ 89	
		RUMIA	092 62		5.58 75		52 ⁵ 7	
		31.7 W24, H	102		5.58 ⁵ 62		53 68	
		REDA	15 48		6.04 55		10.58 5	
		35.5/0.0 R1, L, H	16		6.06 48		10.58 ⁵	
	60	Rekowo p	22 ⁵ 65		12 ⁵ 65		11.05 65	
		4.8	23 61		13 61		11.05 ⁵	
		Mrzezino	30 ⁵ 75		20 ⁵ 75		14 85	
		8.9 ZS W, H	31		21		14 ⁵ 83	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 93027		MS 93121		MS 93123	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	60	Kuźnica (Hel)			7.19 ⁵ 7		12.03 ⁵ 72	
		40.4 ZS W, H			7.20		12.04	
		Jastarnia Wcz. p			27 ⁵ 75		11 ⁴ 74	
		46.2			28 72		11 ⁹	
		Jastarnia			33 5		17 ² 53	
		48.0 ZS W, H			33 ⁵ 48		17 ⁷	
		Jurata p			38 ⁵ 5		23 ¹ 54	
		51.0			39		23 ⁶	
		HEL			7.52 13		12.37 134	
		61.7 R1, L, H			12 ⁸			

1) Kursuje codziennie 26.VI-31.VIII, poza tym w II oraz 01.XI, oprócz 04.VI, 12-13.XI, 02.V.

2) Kursuje do 25.VI i od 01.IX, oprócz 25-26.XII, 01-02.I, 23-24.IV.

a) Od st. Gdynia Post. do st. Gdynia Gl.Os. poc. może być pchany zgodnie z przepisami R1.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MA 93125 1)	MS 93127 2)	MS 93127 3)			
Relacja pociągu			Gdynia Gl.Os. - Hel	Gdynia Gl.Os. - Hel	Gdynia Gl.Os. - Władysławowo Hel			
Wymagany % ciężaru hamującego			55	55	55			
Seria i obciążenie lokomotywy			SA-102	SP42-300	SP42-300/ SA-102			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	30	Gdynia Postojowa						
		24.3 R6, L, H			SS 93334	SS 93334		
		GDYNIA GŁ.OŚ.			14.31	14.31		
				14.40 9	14.40 9			
	90	21.0 Rd1, H, L, OT, SS	13.06		14.52 87	14.52 87		
		GDYNIA CHYLONIA	136 76	15.00 8	15.00 8			
		26.2 H, SS	141	15.005 73	15.005 73			
		RUMIA	20 59	067 62	067 62			
	35.5 0.0	31.7 W24, H	205 58	072	072			
		REDA	25 45	12 48	12 48			
60	35.5/0.0 R1, L, H	255 42	13	20				
	Rekowo p	313 58	191 61	265 65				
	4.8	318	196	27 58				
	Mrzeżyno	375 57	271 75	345 75				
	8.9 ZS W, H	38	276	40 57				
	Żelistrzewo sth.p	415 35	31 34	435 35				
	11.4	42 33	315	44 33				
	Puck	475 55	371 56	50 6				
	16.0 ZS W, H	53	381	51 55				
	Swarzewo p	13.59 6	444 63	15.575 65				
21.0	13.595 59	449	15.58 59					
Władysławowo	14.07 75	535 86	16.07 9					
26.7 USZ, L, H	14.09 72	545 82	16.14 72					
Władysławowo Por p	14.12 3	15.578 33	16.17 3					
28.3	14.125 26	15.583 32	16.175 26					

- 1) Kursuje do 25.VI i od 01.IX. Podjazd z MD z V max 30 km/h, MD odj. 12.42 GO przyj. 12.52.
 2) Kurs. 26.VI-31.VIII. Od st. Gdynia Gl.Os. do Gdyni Post. pociąg może być pchany zgodnie z przepisami R1.
 3) Kurs. do Władysławowa do 25.VI i od 01.IX w E oraz 01.XI opr. 04.VI, 12-13.XI, 02.V.
 4) kursuje do Helu w niedziele i święta oraz 04.VI, 12-13.XI, 02.V oprócz 01.XI (obsługa SA.)
 5) Podjazd z MD z V max 30 km/h, MD odj. godz. 14.35 przyj. do Gdyni Gl. Os. godz. 14.40.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MA 93125		MS 93127		MS 93127	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Chabapy p		14.20	75	16.06	77	16.25	75
	34.7		14.205	74	16.065		16.255	74
	Kuźnica (Hel)		28	75	135	7	325	7
	40.4	ZS W, H	35	66	14		335	66
	Jastarnia Wcz. p		42	7	215	75	405	7
	46.2		425	68	22	72	41	68
	Jastarnia		465	4	27	5	45	4
	48.0	ZS W, H	475		36	48	52	
	Jurata p		14.52	45	41	5	16.565	45
	51.0		14.525	43	415		16.57	43
HEL		15.06	135	16.55	135	17.10	13	
	61.7	R1, L, H	—	121	—	128	—	121

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MA 93131 1)	MA 93131 2)					
Relacja pociągu		Gdynia Gł.Os.- Hel	Gdynia Gł.Os.- Władysławowo					
Wymagany % ciężaru ładującego		55	55					
Seria i obciążenie lokomotywy		SA-102	SA-102					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
35.5 0.0	90	GDYNIA GŁ.O.S. 21.0 R _{d1} , H, L, OT, SS	—	—	—	—		
		GDYNIA CHYLONIA 26.2 H, SS	0.04 0.045	8 76	0.04 0.045	8 76		
		RUMIA 31.7 W24, H	105 11	6 58	105 11	6 58		
		REDA 35.5/0.0	16 165	5 42	16 165	5 42		
	60	Rekowo p 4.8	225 23	6 58	225 23	6 58		
		Mrzezino 8.9 ZS W, H	29 295	6 57	29 295	6 57		
		Zelistrzewo sth, p 11.4	33 335	35 33	33 335	35 33		
		Puck 16.0 ZS W, H	39 40	55 40	39 40	55 40		
		Swarzewo p 21.0	46 465	6 59	46 465	6 59		
		Władysławowo 26.7 US2, L, H	55 56	85 72	0.55 —	85 72		
		Władysławowo Por p 28.3	0.59 0.595	3 26				
		Chalupy p 34.7	1.07 1.075	75 74				
		Kuźnica (Hel) 40.4 ZS W, H	145 15	7 66				
		Jastarnia Wcz. p 46.2	1.22 1.225	7 68				

1) Kursuje do 25.VI i od 01.IX.

2) Kurvaie 26.VI-31.VIII. Podjazd z MD z V max 30 km/h, MD odj. **23.36**; GO powj. **23.40**

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MA 93221 1)	MA 93223 2)	MA 93225 1)				
Relacja pociągu		Władysławowo- Hel	Władysławowo- Hel	Władysławowo- Hel				
Wymagany % ciężaru hamującego		41	41	41				
Seria i obciążenie lokomotywy		SA-102	SA-102	SA-102				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Władysławowo	—	—	—	—	—	—	—
	26.7 USZ, L, H	5.07	16.14	20.55				
	Władysławowo Por p	10	3	17	3	20.58	3	
	28.3	10 ⁵	26	17 ⁵	26	20.58 ⁵	26	
	Chałupy p	18	7 ⁵	25	7 ⁵	21.06	7 ⁵	
	34.7	18 ⁵	74	25 ⁵	74	21.06 ⁵	74	
	Kuźnica (Hel)	26	7 ⁵	32 ⁵	7	13 ⁵	7	
	40.4 ZS W, H	27	6 ⁵	33 ⁵	6 ⁵	14 ⁵	6 ⁵	
	Jastarnia Wcz. p	34	7	40 ⁵	7	21 ⁵	7	
	46.2	34 ⁵	6 ⁵	41	6 ⁵	22	6 ⁵	
	Jastarnia	38 ⁵	4	45	4	26	4	
	48.0 ZS W, H	39	—	52	—	26 ⁵	—	
	Jurata p	43 ⁵	4 ⁵	16.56 ⁵	4 ⁵	31	4 ⁵	
	51.0	44	4 ³	16.57	4 ³	31 ⁵	4 ³	
	HEL	5.57	13	17.10	13	21.44	12 ⁵	
61.7 R1, L, H	—	121	—	121	—	121		

1) Kursuje do 25.VI i od 01.IX.

2) Kursuje do 25.VI i od 01.IX w E oraz 01.XI oprócz 04.VI 12-13.XI i 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MJ 58021	MJ 58023 4)	MJ 58025			
Relacja pociągu			Gdynia Gl.Os. - Słupsk	Gdynia Gl.Os. - Słupsk	Wejherowo- Słupsk			
Wymagany % ciężaru hamującego			79	79	79			
Seria i obciążenie lokomotywy			EZT	EZT	EZT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	GDYNIA GŁ.OS.		—		—			
	21.0	Rd1, H, L, OT, SS	5.11		6.35			
	GDYNIA CHYLONIA		16 ⁵	5 ⁵	40 ⁵	5 ⁵		
	26.2	H, SS	16 ⁹		42			
	RUMIA		21 ²	4 ³	48 ⁵	6 ⁵		
	31.7	W24, H	21 ⁶		49	4 ³		
	REDA		24 ⁸	3 ²	53 ⁵	4 ⁵		
	35.5	R3, H	25 ²		54	3 ²		
	Wejherowo Śmie. po.p					4 ⁵		
	41.0	H	29 ³	4 ¹	6.58 ⁵	4 ¹		
	WEJHEROWO		31 ⁶	2 ³	7.01	2 ⁵	—	
	44.0	R3, Rd1, H	32 ⁶		7.02	2 ³	10.56	
	Gościcino Wej.		36 ³	3 ⁷	06	4	10.59 ⁷	3 ⁷
	48.7	H	36 ⁸		06 ⁵	3 ⁷	11.00 ²	
	Luzino		41 ⁶	4 ⁸	11 ⁵	5	0 ⁵	4 ⁸
	54.6	H	42 ¹		12 ⁵	4 ⁸	0 ⁵	
	Strzebielino M.		5.47	4 ⁹	16 ⁵	4	09 ⁵	4
	59.4	H	5.56	3 ⁸	17	3 ⁸	10	3 ⁸
	Bożepole Wielkie		5.59 ⁵	3 ⁵	22	5	13 ⁵	3 ⁵
63.6	H	6.00		22 ⁵	3 ⁵	14		
Godętowo		0 ⁵	5	27 ⁵	5	19	5	
70.5	H	0 ⁵		28		19 ⁵		
ŁĘBORK		6.13	7 ⁵	7.35	7	11.26	6 ⁵	
79.7	R2, H, OT	6.22	6 ⁵	7.38	6 ⁵	11.27		
Ciąg dalszy w zeszycie			803	803	803			

1) Od st. Gdynia Chyl. do st. Rumia po torze SKM.

4) Kursuje w D oraz 01.XI oprócz 04.VI, 12.XI, 02.V.

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MJ 8031	ME 8033				
Relacja pociągu			Gdynia Gl.Os.- - Lębork	Gdynia Gl.Os.- - Lębork				
Wymagany % ciężaru hamującego			79	79				
Seria i obciążenie lokomotywy			EZT	EU07-300				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	GDYNIA GŁ.OŚ.	—	—					
	21.0 R _{d1} , H, L, OT, SS	13.19		15.53				
	GDYNIA CHYLONIA	24 ⁵	55	15.59 ⁵	6 ⁵			
	26.2 H, SS	25		16.00	6 ³			
	RUMIA	29 ⁵	45	05	5			
	31.7 W24, H	30	43	06	4 ⁵			
	REDA	33 ⁵	35	10	4			
	35.5 R ₃ , H	34	32	11	3 ⁴			
	Wejherowo Śmie. po.p		45		5			
	41.0 H	38 ⁵	41	16	4			
	WEJHEROWO.	41	25	19	3			
	44.0 R ₃ , R _{d1} , H	43	23	21	2 ³			
	Gościcino Wej.	47	4	25	4			
	48.7 H	47 ⁵	37	25 ⁵				
	Luzino	52 ⁵	5	30 ⁵	5			
	54.6 H	53	48	31	4 ⁸			
	Strzebielino M.	13.57	4	35	4			
	59.4 H	13.57 ⁵	38	35 ⁵				
	Bożepole Wielkie	14.01	35	39 ⁵	4			
	63.6 H	14.01 ⁵		40	3 ⁷			
Godętowo	06 ⁵	5	45 ⁵	5 ⁵				
70.5 H	07		46	5 ²				
LĘBORK	14.14	7	16.53	7				
79.7 R ₂ , H, OT	—	6 ⁵	—	6 ⁷				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MJ 1021 l)		MJ 1023 a)		MJ 1023 b)	
Relacja pociągu			Wejherowo- - Lębork		Wejherowo- - Lębork		Wejherowo- - Lębork	
Wymagany % ciężaru hamującego			79		79		79	
Seria i obciążenie lokomotywy			E2T		E2T		E2T	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	WEJHEROWO		—	—	—	—	—	—
	44.0	R3, R31, H	6.15	—	17.55	—	17.55	—
	Gościcino Wej.	H	19	4	17.59	4	17.59	4
	48.7	H	195	37	17.595	37	17.595	37
	Luzino	H	25	55	18.045	5	18.045	5
	54.6	H	32	48	18.055	48	18.055	48
	Strzebielino M.	H	36	4	10	45	10	45
	59.4	H	365	38	18	38	11	38
	Bożepole Wielkie	H	40	35	215	35	145	35
	63.6	H	405	—	22	—	15	—
	Godętowo	H	455	5	27	5	20	5
	70.5	H	46	—	275	—	205	—
	LĘBORK	H	6.53	7	18.35	75	18.28	75
79.7	R2, H, OT	—	65	—	65	—	65	
			</					

a) kursuje 25.VI-31.VIII

1) Kursuje w D opolcz 04.VI, 12.XI, 02.V.

b) Kursuje do 24.VI i od 01.IX.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			PE/MS 55501 55521 a)					
Relacja pociągu			Gdynia Gl.Os. - - Leba					
Wymagany % ciężaru hamującego			108					
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-500 SP42-500					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.6	100	GDYNIA GL.OS.	—					
		21.0 Rd1, H, L, OT, SS	8.54					
		GDYNIA CHYLONIA	7					
		26.2 H, SS	9.01	6 ³				
		RUMIA						
		31.7 W24, H, S	04 ⁵	35				
	120	REDA	2 ⁵					
		35.5 R3, H	07	21				
		Wejherowo Śmie. po.p	3 ⁵					
		41.0 H	10 ⁵	33				
		WEJHEROWO	13 2 ⁵					
		44.0 R3, Rd1, H	15	19				
		Gościcino Wej.	4					
		48.7 H	19	38				
		Luzino	3 ⁵					
		54.6 H	22 ⁵	34				
		Strzebielino M.	3					
		59.4 H	25 ⁵	26				
		Bożepole Wielkie	3					
		63.6 H	28 ⁵	22				
		Godętowo	9.34 5 ⁵					
		70.5 H	9.45	4				
		LĘBORK	9.52	7				
			MS 55521					
	79.7 101.3	40	79.7/101.3 R2, H, OT	10.10	62			
			Lębork Nowy S. p	10.15	5			
			103.8	10.15 ⁵				

a) kursuje 26.VI-31.VIII

*) post. czynny w godz. 7.00-24.00 w okr. do 25.VI i od 01.IX oraz 01.XI, a w okr. 26.VI-31.VIII w D cała doba.

w (6) w godz. 0.01-22.30, w (7) w godz. 6.30-24.00.

**) Post. czynny w okresie 26.VI-31.VIII w godz. 10.30-12.30.

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania				ME/MS 10041 1)					
Relacja pociągu				Kutkierzyna-Gdynia - (Łębork)-Żeba					
Wymagany % ciężaru hamującego				75					
Seria i obciążenie lokomotywy				SP107-400/ SP42-400					
1	2	3		4	5	6	7	8	9
79.7 101.3	100	GDYNIA GL.OŚ.		7.24					
		21.0	Rd1, H, L, OT, SS	7.55					
		GDYNIA CHYLONIA		8.02	7				
		26.2	H, SS	8.025	65				
		RUMIA		075	5				
		31.7	W24, H	085	48				
		REDA		12	35				
		35.5	R3, H	14					
		Wejherowo Śmie. po.p		1					
		41.0	H	185	45				
		WEJHEROWO		21	25				
		44.0	R3, Rd1, H	23	24				
		Gościcino Wej.		275	45				
		48.7	H	28	42				
		Luzino		335	55				
		54.6	H	345	52				
		Strzebielino M.		39	45				
		59.4	H	395	43				
		Bożepole Wielkie		435	4				
		63.6	H	44	39				
Godętowo		8.50	6						
70.5	H	8.505	57						
ŁĘBORK		8.58	75						
		MS 10041							
40	79.7/101.3	79.7/101.3		R2, H, OT	9.11	71			
		Łębork Nowy S. p		159	49				
		103.8		163					
		Nowa Wies Leb. sth		211	48				
		105.6	9.215						

1) W rel. Gdynia Gł. Os. - Leżok kurt. do 25.VI i od 01.IX. Gdynia P.odj. SE 10040 g. 7.3) z V max 30 km/h, QO - 7.4

1) W rel. Kołczyńska - lata kursów 26.VI-31.VIII

[illegible]

*): post. czynny w godz. 7.00-24.00 w okr. do 25. VI i od 01. IX oraz 01. XI, a w okr. 26. VI-31. VIII w D całą dobę, w (6) w godz. 0.01-22.30, w (7) w godz. 6.30-24.00.

**) Pościł czyny w okresie 26. VI-31. VIII w godz. 10.30-12.30.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			DS 45521 a)	MS 66531 a)	
Relacja pociągu			Bielsko-Biala - Leba	Lebork - Leba	
Wymagany % ciężaru hamującego			108	28	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42 - 400	SP42 - 400	
1	2	3	4	5	6
40	LEBORK		6.31		—
	101.3 R2, H, OT		6.43		17.55
	Lebork Nowy S. p		479	49	17.599
	103.8		483		18.004
	Nowa Wies Leb. sth.p		6.531	48	052
	105.6		6.535		057
	Garczegorze *)		043	108	165
	109.5 RGL		7.048		17
	Ledziechowo p		174	126	296
	117.0		178		301
	Wrześcice **)		253	75	376
	120.9 M		258		381
	Steknica p		397	139	18.52
	128.4		401		18.525
	Leba sth.p		7.49	89	19.02
	133.6 L		—		95 28

a) kursuje 26.VI-31.VIII

*): Pozi. czysty w godz. 7.00-24.00 w okr. do 25. VI i od 01. IX oraz 01. XI; a w okr. 26. VI-31. VIII w D całą dobę, w (6) w godz. 0.01-22.30, w (7) w godz. 6.30-24.00.

**Ilość czynny w okr. 26. VI-31. VIII w godz. 10.30-12.30.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MS 66421 1)		MS 66423 2)		MS 66425 2)		
Relacja pociągu		Lebork- - Leba		Lebork- - Leba		Lebork- - Leba		
Wymagany % ciężaru hamującego		28		28		28		
Seria i obciążenie lokomotywy		SP42-150		SP42-150		SP42-150		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	LĘBORK							
	101.3 R2, H, OT	4.32			7.12		9.42	
	Lębork Nowy S. p	364	44		165	45	465	45
	103.8	368			17	44	469	44
	Nowa Wies Leb. sth.p	41	42		215	45	514	45
	105.6	414			22	42	518	42
	Garczegorze *)	479	65		285	65	583	65
	109.5 Rd1	4.483			29		9.588	
	Ledziechowo p	5.003	12		41	12	10.108	12
	117.0	5.007			415		10.112	
	Wrzeście **)	073	66		485	7	178	66
	120.9 N	077			7.49	66	183	
	Steknica p	197	12		8.01	12	303	12
128.4	201			8.015		307		
Leba sth.p	5.29	89		8.11	95	10.40	93	
133.6 L		86			86		86	

1) Kursuje w E oraz 01.XI oprócz 04-05.VI, 12-13.XI, 02.V.

2) Kursuje do 25.VI i od 01.IX.

*) post.czynny w godz. 7.00-24.00 w okr. do 25.VI i od 01.IX oraz 01.XI, a w okr. 26.VI-31.VIII w D całą dobę, w (6) w godz. 0.01-22.30, w (7) w godz. 6.30-24.00.

**) Post.czynny w okr. 26.VI-31.VIII w godz. 10.30-12.30.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 66427 1)	MS 66429 a)	MS 66429 b)			
Relacja pociągu			Lebork- - Leba	Lebork- - Leba	Lebork- - Leba			
Wymagany % ciężaru hamującego			28	28	28			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-300	SP42-300	SP42-150			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	LĘBORK		—		—		—	
	101.3 R2, H, OT	12.58		15.30		15.32		
	Lębork Nowy S. p	13.03	5	35	5	365	45	
	103.8	13.034	47	355	47	37	44	
	Nowa Wies Leb. sth.p	079	45	40	45	415	45	
	105.6	083		405		42	42	
	Garczegorze *)	165	82	49	85	485	65	
	109.5 Rd1	17		15.495	82	15.49		
	Ledziechowo p	295	125	16.02	125	16.01	12	
	117.0	299		16.025		16.015		
	Wrzeście **)	369	7	095	7	085	7	
	120.9 N	374		10		09	66	
	Steknica p	13.505	131	235	135	21	12	
	128.4	13.509		24	131	215		
	Leba sth.p	14.00	91	16.33	9	16.31	93	
133.6 L	—	87	—	87	—	86		

a) kursuje 26.VI-31.VIII

1) Kursuje od 26.VI-31.VIII endr. poza tym w D oraz 01.XI oprócz 04.VI, 12.XI, 02.V.

b) Kursuje do 25.VI i od 01.IX.

1) *) post.czynny w godz. 7.00-24.00 w okr. do 25.VI i od 01.IX oraz 01.XI, a w okr. 26.VI-31.VIII w D całą dobę, w (6) w godz. 0.01-22.30, w (7) w godz. 6.30-24.00.

1) **) Post.czynny w okresie 26.VI-31.VIII w godz. 10.30-12.30.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MS 66431 a)	MS 66431 1)					
Relacja pociągu		Lębork- Leba	Lębork- Leba					
Wymagany % ciężaru hamującego		28	28					
Seria i obciążenie lokomotywy		SP42-500	SP42-150					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	40	LĘBORK						
		101.3 R2, H, OT	19.45		20.00			
		Lębork Nowy S. p	49 ⁹	49	04 ⁵	45		
		103.8	50 ⁴		05	44		
		Nowa Wies Leb. sth.p	19.55 ²	48	09 ⁵	45		
		105.6	19.55 ⁷		10	42		
		Garczegorze *)	06 ⁵	10 ⁸	17	7		
		109.5 Rd1	20.07 ⁵		18	6 ⁵		
		Ledzichowo p	20 ¹	12 ⁶	30	12		
		117.0	20 ⁶		30 ⁵			
		Wrzeście **)	28 ¹	7 ⁵	37 ⁵	7		
		120.9 N	28 ⁶		38	6 ⁶		
		Steknica p	42 ⁵	13 ⁹	20.50	12		
		128.4	43		20.50 ⁵			
		Leba sth.p	20.52	9	21.00	9 ⁵		
		133.6 L				8 ⁶		

a) kursuje 26.VI-31.VIII

1) Kursuje do 25.VI i od 01.IX.

*) Post. czynny w godz. 7.00-24.00 w okr. do 25.VI i od 01.IX oraz 01.XI; a w okr. 26.VI-31.VIII w D całą dobę.

w (6) w godz. 0.01-22.30, w (7) w godz. 6.30-24.00

**) Post. czynny w okresie 26.VI-31.VIII w godz. 10.30-12.30.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 66021 1)	MS 66023 2)	MS 66027 2)			
Relacja pociągu			Somonino- Lębork	Somonino- Lębork	Somonino- Lębork			
Wymagany % ciężaru hamującego			24	24	24			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150/ SA-102	SP42-150/ SA-102	SP42-150/ SA-102			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.6 41.4	60 <							

1) Do Kartuz w D oraz 01.XI oprócz 04.VI, 12.XI. W okresie 26.VI-31.VIII obsługa SA.

2) W okresie 26.VI-31.VIII obsługa SA.

*) Post. czynny w D i (6) w godz. 7.50-21.35, oraz 01.XI, w (7) w godz. 15.30-21.35.

**) Post. czynny w D oraz 01.XI w godz. 5.13-15.20, w (6) i (7) w godz. 5.13-9.00.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 66323		MS 66325 1)		MS 66329	
Relacja pociągu			Somonino- - Kartusy		Somonino- - Kartusy		Somonino- - Kartusy	
Wymagany % ciężaru hamującego			24		24		24	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SP42-150		SP42-150	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	SOMONINO		—		—		—	
	0.0	R4, L, Rd1, H	5.40		6.32		12.02	
	Leszno Kartuskie p		45	5	37	5	07	5
	3.5		45 ⁵	48	37 ⁵	48	07 ⁵	48
	KARTUZY		5.52	6 ⁵	6.44	6 ⁵	12.14	6 ⁵
	7.6	R4, H, L	—	56	—	56	—	56

1) Kursuje codziennie oprócz 25-26.XII, 01-02.I, 23-24.IV, 01-03.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 66331		MS 66335 1)		MS 66337	
Relacja pociągu			Somonino- - Kartusy		Somonino- - Kartusy		Somonino- - Kartusy	
Wymagany % ciężaru hamującego			24		24		24	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SP42-150		SP42-150	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	SOMONINO		—		—		—	
	0.0	R4, L, Rd1, H	13.41		16.56		18.38	
	Leszno Kartuskie p		46 ⁵	5 ⁵	17.01	5	43	5
	3.5		47	48	17.01 ⁵	48	43 ⁵	48
	KARTUZY		13.53	6	17.08	6 ⁵	18.50	6 ⁵
	7.6	R4, H, L	—	56	—	56	—	56

1) Kursuje od 26.VI-31.VIII codz., poza tym w D oraz 01.XI oprócz 04.VI, 12.XI, 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 66339		MA 90431 1)		MA 90435 2)	
Relacja pociągu			Somonino- - Kartusy		Gdynia Gl.Os.- - Kartusy		Gdynia Gl.Os.- - Kartusy	
Wymagany % ciężaru hamującego			24		54		54	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SA-102		SA-102	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	SOMONINO		—		7.42		14.20	
	0.0	R4, L, Rd1, H	20.55		7.47		14.26	
	Leszno Kartuskie p		21.00	5	52	5	31	5
	3.5		21.00 ⁵	48	52 ⁵		31 ⁵	
	KARTUZY		21.07	6 ⁵	7.59	6 ⁵	14.38	6 ⁵
	7.6	R4, H, L	—	56	—	59	—	59

1) Kursuje 26.VI-01.IX.

2) Kursuje 26.VI-31.VIII.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			LPS 063					
Relacja pociągu			Gdynia Gl.Os.- - Kartusy					
Wymagany % ciężaru hamującego								
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	SOMONINO		14.45					
	0.0	R4, L, Rd1, H	14.47					
	KARTUZY		14.57	10				
	7.6	R4, H, L	—	92				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			WS 10821		WS 10823 (D)		WS 10825	
Relacja pociągu			Tczew- - Zajaczk. Tcz. Ztc		Tczew- - Zajaczk. Tcz. Ztc		Tczew- - Zajaczk. Tcz. Ztc	
Wymagany % ciężaru hamującego			32		32		32	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SP42-150		SP42-150	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	TCZEW							
	0.0 R6, OT, L, H		6.30		14.35		18.34	
	Parowozownia Gl. p		33 ⁵	35	38 ⁵	35	37 ⁵	35
	2.3		34		39		38	
	ZAJĄCZK.TCZ.ZTA		35 ⁵	15	40 ⁵	15	39 ⁵	15
	2.8 H		36		41		40	
	Zajaczk.Tcz.ZTB		38 ⁵	25	43 ⁵	25	42 ⁵	25
10.3	3.9 L		39	2	44	2	43	2
	Zajaczk.Tcz.ZTC		6.41	2	14.46	2	18.45	2
	5.0 L							

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			SDJ 15961 1)		SDJ 45941 1)	
Relacja pociągu			Mińsk Maz.- - Gdańsk Port P.		Kutno- - Gdańsk Port P.	
Wymagany % ciężaru hamującego			74		74	
Seria i obciążenie lokomotywy			BN57		BN57	
1	2	3	4	5	6	7
317.1 0.0	100	TCZEW				
		296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	19.02		8.13	
		PSZCZÓŁKI		8		8
		306.7 H, M24, S	10	71	21	71
		PRUSZCZ GDAŃSKI	17	7		7
		317.1/0.0 USZ, H	21	68	28	64
		Gd.Św.Wojciech		15		13
		4.2 USZ, H	36	131	41	129
		Motława Most		13		12
		8.0 USZ, H	49	115	8.53	115
10.3	60	Gd.Olszynka		8		8
		10.3 USZ, H	19.57	76	9.01	76
		Wisła Most podg		8		8
		12.8 H	20.05	71	09	71
		GDAŃSK PORT.P.	20.09	4	9.13	4
		13.6 OT, H		23		23

1) Kursuje na zarządzenie.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MJ 10234 4) ZULAWY	MJ 10240 ARTUS					
Relacja pociągu		Gdynia Chyl.- Ebląg	Gdynia Chylonia- Ebląg					
Wymagany % ciężaru hamującego		87	87					
Seria i obciążenie lokomotywy		ED72	ED72					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
26.2	40	Gd.Cis.Post.						
		27.8 R6, H	SJ 10234 6.23	SJ 10240 14.16				
		GDYNIA CHYLONIA	27 4	20 4				
			MJ 10234	MJ 10240				
	100	26.2 H, SS	31	25				
		GDYNIA GL.OS.	39 8	32 7				
		21.0 Rd1, H, L, OT, S	45 61	34 61				
		Gdynia Orłowo	15.9	50 36	40 36			
		15.9 W24, H, S	53 3	43 3				
		Sopot	11.7	535	44			
		11.7 W24, H, S	6.565	3	47 3			
		Gdańsk Oliwa	8.1	6.57	475			
		8.1 W24, H, S	7.005	35	14.51 35			
		Gdańsk Wrzeszcz	4.2	7.01	32 14.52 32			
		4.2 W24, H, S	06 5	14.58 6				
		GDĄŃSK GŁÓWNY	07 45	15.01 45				
	0.0	0.0/328.1 Rd1, H, L, OT, S						
	328.1	GDĄŃSK PLD.			35			
		325.9 H, W24, S	102 32	045 32				
	325.1	PRUSZCZ GDAŃSKI	16 58	10 54				
		317.1 H, W24, S	165	10 54				
		PSZCZÓŁKI		6				
		306.7 H, W24, S	228 63	16 58				
		TCZEW	7.31 82	15.24 8				
		296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	7.32 76	15.26 76				
Ciąg dalszy w zeszycie			506	506				

4) Od st. Gdynia Chyl. do st. Gdynia GL.Os. po torze SKM.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		ME 2026 1)	ME 2028					
Relacja pociągu		Gdynia GL.Os.- Bydgoszcz Gl.	Gdynia GL.Os.- Bydgoszcz Gl.					
Wymagany % ciężaru hamującego		72	72					
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07-400	EU07-400					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	30	Gdynia Postojowa						
		24.3 R6, L, H	SE 2026 9.47	SE 2028 11.46				
		GDYNIA GL.OS.	9.56 9	11.55 9				
			ME 2026	ME 2028				
	100	21.0 Rd1, H, L, OT, S	10.11 87	12.10 87				
		Gdynia Orłowo	16 5	16 6				
		15.9 W24, H, S	165 5	165 5				
		Sopot	205 4	205 4				
		11.7 W24, H, S	215 39	215 39				
		Gdańsk Oliwa	255 4	25 35				
		8.1 W24, H, S	265 33	255 33				
		Gdańsk Wrzeszcz	305 4	295 4				
		4.2 W24, H, S	315 35	305 35				
	0.0	GDĄŃSK GŁÓWNY	37 55	36 55				
	328.1	0.0/328.1 Rd1, H, L, OT, S	39 5	38 5				
		GDĄŃSK PLD.						
		325.9 H, W24, S	425 35	415 35				
	325.1	Gdańsk Orunia p	445 2	435 2				
		324.5	45 18	44 18				
		Gdańsk Lipce p	478 28					
		322.1	483					
		PRUSZCZ GDAŃSKI	525 42	50 6				
		317.1 H, W24, S	53 41	51 57				
		Cieplewo p	10.56 3	12.54 3				
		314.3	10.565	12.545				
		Różyny p	10.595 3					
		311.7	11.00 27					
		Skowarcz p	11.035 35					
		308.4	11.04 31					

1) Kursuje od st. Pruszc. Gd. do st. Pszczółki po torze nr 3.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			ME 2026		ME 2028			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	PSZCZÓŁKI 306.7 H, W24, S Milobądz p 302.8 TCZEW 296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	11.075	35	13.005	6			
		11.08	22	13.015	58			
		115	35					
		12						
		11.19	7	13.11	95			
		11.20	66	13.14	9			
Ciąg dalszy w zeszyście			502		502			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania				MJ 2024		MJ 10024		MJ 10242		
Relacja pociągu				Gdynia Chyl. - Inowrocław		Gdynia Chyl. - Tczew		Gdynia Chylonia - Elbląg		
Wymagany % ciężaru hamującego				72		72		72		
Seria i obciążenie lokomotywy				E2T		E2T		E2T		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	
26.2	40	Gd.Cis.Post.								
		27.8	R6, H	SJ 2024		SJ 10024		SJ 10242		
				5.45		14.26		15.00		
	100	GDYNIA CHYLONIA		5.49 4		30 4		04 4		
		26.2	H, SS	MJ 2024		MJ 10024		MJ 10242		
				6.01		35		08		
	0.0	60	GDYNIA GL. OS.		08 7		41 6		15 7	
			21.0	Rd1, H, L, OT, S	10 5		43 5		17 5	
			Gdynia Orłowo		15 5		48 5		22 5	
			15.9	W24, H, S	15 ⁵ 42		48 ⁵ 42		22 ⁵ 42	
			Sopot		19 3 ⁵		52 3 ⁵		26 3 ⁵	
			11.7	W24, H, S	20 34		52 ⁵ 34		27 34	
			Gdańsk Oliwa		23 3		14.55 ⁵ 3		30 3	
			8.1	W24, H, S	23 ⁵		14.56		30 ⁵	
			Gdańsk Wrzeszcz		27 3 ⁵		14.59 ⁵ 3 ⁵		34 3 ⁵	
4.2			W24, H, S	27 ⁵ 32		15.00 32		34 ⁵ 32		
GDAŃSK GŁÓWNY			33 5 ⁵		05 5		40 5 ⁵			
0.0/328.1			Rd1, H, L, OT, S	36 46		07 46		42 46		
325.1	60	GDAŃSK PLD.		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		
		325.9	H, W24, S	39 ⁵ 32		10 ⁵ 32		45 ⁵ 32		
		100	Gdańsk Orunia p		41 ² 17		12 ⁸ 2		47 ⁸ 2	
	324.5			417		13 17		48 17		
	Gdańsk Lipce p		441 24							
	322.1			445						
	PRUSZCZ GDAŃSKI		48 ⁵ 4		15.18 ⁵ 5 ⁵		53 ⁵ 5 ⁵			
	317.1		H, W24, S	49 39		15.19 54		54 54		
	Cieplewo p		516 26				15.57 3			
	314.3			52				15.57 ⁵ 26		
	Różyny p		6.546 26							
	311.7		6.55							

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MJ 2024		MJ 10024		MJ 10242	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	Skowarcz p		6.57 ⁸	2 ⁸				
	308.4		6.58 ²					
	PSZCZÓŁKI		7.00 ²	2	15.26 ⁵	7 ⁵	16.03 ⁵	6
	306.7	H, W24, S	7.00 ⁷		15.27	7 ⁴	16.04	5 ⁸
	Milobądz p		04	33				
	302.8		04 ⁵					
	TCZEW		7.11	6 ⁵	15.36	9	16.14	10
	296.3	R6, L, OT, Rd1, H, S	7.13	6 ²	—	8 ⁶	16.16	8 ⁶
Ciąg dalszy w zeszyście			502		—		506	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MJ 10244		MJ 10422 1)				
Relacja pociągu			Gdynia Chylonia- - Elbląg		Gdynia Chylonia- - Iława Gł.				
Wymagany % ciężaru hamującego			72		72				
Seria i obciążenie lokomotywy			E2T		E2T				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
26.2	40	Gd.Cis.Post.	SJ 10244		SJ 10422				
		27.8	R6, H	16.08		6.50			
		GDYNIA CHYLONIA	12	4	6.54	4			
	100		MJ 10244		MJ 10422				
		26.2	H, SS	17		7.00			
		GDYNIA GL.OS.	22	5	08	8			
		21.0	Rd1, H, L, OT, S	24		11	5		
		Gdynia Orłowo	29	5	16	5			
		15.9	W24, H, S	29 ⁵	42	16 ⁵	42		
		Sopot	33	3 ⁵	20	3 ⁵			
		11.7	W24, H, S	34	34	20 ⁵	34		
		Gdańsk Oliwa	37	3	23 ⁵	3			
		8.1	W24, H, S	37 ⁵		24			
		Gdańsk Wrzeszcz	41	3 ⁵	27 ⁵	3 ⁵			
		4.2	W24, H, S	41 ⁵	32	28	32		
0.0 328.1	60	GDAŃSK GŁÓWNY	47	5 ⁵	33	5			
		0.0/328.1	Rd1, H, L, OT, S	49	46	36	46		
	325.1	100	GDAŃSK PLD.						
			325.9	H, W24, S	52 ²	32	39 ²	32	
		Gdańsk Orunia p	16.54	1 ⁸	41	1 ⁸			
		324.5	16.54 ⁵	17	41 ⁵	17			
		Gdańsk Lipce p			44	2 ⁵			
		322.1			44 ⁵	24			
		PRUSZCZ GDAŃSKI	17.00	5 ⁵	48 ⁵	4			
		317.1	H, W24, S	17.01	54	49	39		
325.1	100	Cieplewo p			51 ⁶	26			
		314.3			52 ¹				
		Różyny p			7.55	29			
		311.7			7.55 ⁵	26			

1) Od st. Gdynia Chyl. do st. Gdynia Gl. Os. po torze SKM.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MJ 10244		MJ 10422			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	100	Skowarcz p			7.58 ⁵	3		
		308.4			7.59	28		
		PSZCZÓŁKI	17.09	8	8.01	2		
		306.7 H, W24, S	17.10	74	8.01 ⁵			
		Milobądz p			05	35		
		302.8			05 ⁵	33		
		TCZEW	17.20	10	8.13	75		
		296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	17.22	86	8.14	62		
Ciąg dalszy w zeszycie			506		506			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MJ 10324		MJ 20144			
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. - Mława		Gdynia Gl. Os. - Laskowice Pom.			
Wymagany % ciężaru hamującego			72		72			
Seria i obciążenie lokomotywy			R2T		R2T			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 328.1	100	GDYNIA GL.OS.	-----		-----			
		21.0 Rd1, H, L, OT, S	12.36		18.54			
		Gdynia Orłowo	40 ⁵	45	18.59	5		
		15.9 W24, H, S	41	42	18.59 ⁵	42		
		Sopot	44 ⁵	35	19.03	35		
		11.7 W24, H, S	45 ⁵	34	19.03 ⁵	34		
		Gdańsk Oliwa	48 ⁵	3	06 ⁵	3		
		8.1 W24, H, S	49		07			
		Gdańsk Wrzeszcz	12.52 ⁵	35	10 ⁵	35		
		4.2 W24, H, S	12.53 ⁵	32	11	32		
325.1	100	GDĄŃSK GŁÓWNY	12.59	53	16	5		
		0.0/328.1 Rd1, H, L, OT, S	13.01	46	18	46		
		GDĄŃSK PLD.						
		325.9 H, W24, S	04 ²	32	21 ²	32		
		Gdańsk Orunia p	06	18	23	18		
		324.5	06 ⁵	17	23 ⁵	17		
		PRUSZCZ GDAŃSKI	12	55	29	55		
		317.1 H, W24, S	12 ⁵	54	29 ⁵	54		
		Cieplewo p	151	26	321	26		
		314.3	156		326			
		Różyny p	182	26	352	26		
		311.7	187		357			
		Skowarcz p	21 ⁵	28	38 ⁵	28		
		308.4	22		39			
		PSZCZÓŁKI	24	2	41	2		
		306.7 H, W24, S	24 ⁵		41 ⁵			
		Milobądz p	28	35	45	35		
		302.8	28 ⁵	33	45 ⁵	33		
		TCZEW	13.35	65	19.52	65		
		296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	13.48	62	19.53	62		
Ciąg dalszy w zeszycie			506		502			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania									MJ 10022 1)	MJ 10136	MJ 10138 2)
Relacja pociągu									Gdańsk Gl.- Tczew	Gdańsk Gl.- Ełbląg	Gdańsk Gl.- Ełbląg
Wymagany % ciężaru hamującego									69	70	70
Seria i obciążenie lokomotywy									EZT	EZT	EZT
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
325.1	60	GDĄŃSK GŁÓWNY	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		328.1 Rd1, H, L, OT, S	5.39		8.20		13.45				
		GDĄŃSK PLD.		35		35		35			
		325.9 H, W24, S	425	32	235	32	485	32			
	100	Gdańsk Orunia p	445	2	255	2	505	2			
		324.5	45	17	26	17	51	17			
		PRUSZCZ GDĄŃSKI	505	55	315	55	13.565	55			
		317.1 H, W24, S	51	54	32	54	13.57	54			
		Cieplewo p	536	26	35	3					
		314.3	541		355	26					
		Różyny p	5.57	29	385	3					
		311.7	5.575	26	39	26					
		Skowarcz p	6.005	3	42	3					
		308.4	6.01	28	425	28					
		PSZCZÓŁKI	03	2	445	2	14.045	75			
		306.7 H, W24, S	035		45		14.055	74			
325.1		Milobądz p	07	35	485	35					
		302.8	075	33	49	33					
		TCZEW	6.15	75	8.56	7	14.15	95			
		296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	—	62	8.57	62	14.16	86			
Ciąg dalszy w zeszycie									—	506	506

1) Kursuje w E oraz 01.XI oprócz 04.VI, 12-13.XI i 02.V.

2) Kursuje do Tczewa w E oraz 06.VI, 01.XI oprócz 04.VI, 12-13.XI, 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania									MJ 10146 1)	MJ 10148	MJ 20140 2)
Relacja pociągu									Gdańsk Gl.- Ełbląg	Gdańsk Gl.- Ełbląg	Gdańsk Gl.- Łaskowice Pom.
Wymagany % ciężaru hamującego									70	70	69
Seria i obciążenie lokomotywy									EZT	EZT	EZT
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
325.1	60	GDĄŃSK GŁÓWNY	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		328.1 Rd1, H, L, OT, S	18.01		20.40		7.50				
		GDĄŃSK PLD.		35		35		35			
		325.9 H, W24, S	045	32	435	32	535	32			
	100	Gdańsk Orunia p	065	2	455	2	7.555	2			
		324.5	07	17	46	17	7.56	17			
		Gdańsk Lipce p	095	25							
		322.1	10	24							
		PRUSZCZ GDĄŃSKI	14	4	515	55	8.02	6			
		317.1 H, W24, S	145	39	525	54	8.03	54			
		Cieplewo p	175	3	555	3					
		314.3	18	26	56	26					
		Różyny p	21	3	20.59	3					
		311.7	215	26	20.595	26					
		Skowarcz p	245	3	21.025	3					
		308.4	25	28	21.03	28					
325.1		PSZCZÓŁKI	29	4	05	2	11	8			
		306.7 H, W24, S	295	2	055		12	74			
		Milobądz p	33	35	09	35					
		302.8	335	33	095	33					
		TCZEW	18.40	65	21.17	75	8.21	9			
		296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	18.52	62	21.19	62	8.22	86			
Ciąg dalszy w zeszycie									506	506	502

1) Kursuje od st. Pruszcza Gd. do st. Pirczowski po torze nr 3.

2) Kursuje w E oraz 06.VI, 01.XI oprócz 04.VI, 12-13.XI, 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MJ 20142 1)		MJ 20146			
Relacja pociągu			Gdańsk Gl.- Laskowice Pom.		Gdańsk Gl.- Laskowice Pom.			
Wymagany % ciężaru hamującego			69		69			
Seria i obciążenie lokomotywy			EET		EET			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
325.1	60	GDAŃSK GŁÓWNY	—		—			
		328.1 Rd1, H, L, OT, S	15.48		22.34			
		GDAŃSK PLD.					35	
		325.9 H, W24, S	512	32	375	32		
	100	Gdańsk Orunia p	53	18	395	2		
		324.5	535	17	40	17		
		Gdańsk Lipce p	15.56	25				
		322.1	15.565	24				
		PRUSZCZ GDAŃSKI	16.005	4	455	55		
		317.1 H, W24, S	16.01	39	46	54		
		Cieplewo p	036	26	49	3		
		314.3	041		495	26		
		Różyny p	07	29	525	3		
		311.7	075	26	53	26		
		Skowarcz p	105	3	56	3		
		308.4	11	28	565	28		
		PSZCZÓŁKI	13	2	22.585	2		
		306.7 H, W24, S	14		22.59			
		Milobądz p	175	35	23.025	35		
		302.8	18	33	23.03	33		
		TCZEW	16.25	7	23.10	7		
		296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	16.26	62	23.22	62		
Ciąg dalszy w zeszyte			50		50			

1) kursuje w E oraz 06.VI, 01.XI oprócz 04.VI, 12-13.XI, 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MJ 9720					
Relacja pociągu			Gdynia Czerw.- Orunia Gl.					
Wymagany % ciężaru hamującego			93					
Seria i obciążenie lokomotywy			EET					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70		Gdy Cis GCA pod	—		—			
		27.8 H, SS	3.32					
		Gdy Cisowa p	35	3				
		27.4	353	08				
		GDY.CHYLONIA	368	15				
		26.2 H, SS	371					
		Gdy Leszczynki p	386	15				
		25.0	389					
		Gdynia Grabówek p	404	15				
		23.7	407					
		Gdynia Stocznia p	429	22				
		21.8	432					
		GDYNIA GL.OS.	446	14				
		21.0 H, SS	45					
		Gdy Wzg Św Maks p	47	2				
		19.4	473					
		Gdynia Redłowo p	496	23				
		17.5	499					
		Gdynia Orłowo	52	21				
		15.9 H, S	523					
		Sopot Kam Potok p	55	27				
		13.6	553					
		Sopot	3.574	21				
		11.7 H, S	3.58					
		Sopot Wyścigi p	3.597	17				
		10.4	4.00					
		Gdańsk Żabianka p	016	16				
		9.3	019					
		Gdańsk Oliwa	4.036	17				
		8.1 H, S	4.039					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MJ 9720					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 328.1 325.1	70	Gdańsk Przymorze p 7.0	4.054 4.057	15				
		Gdańsk Zaspą p 5.4	077 08	2				
		Gdańsk Wrzeszcz 4.2	096 10	16				
		Gdańsk Politechn p 2.5	121 124	21				
		Gdańsk Stocznia p 1.0	142 145	18				
	60	GDAŃSK GL. 0.0/328.1 Rd1, H, L, OT, S	17 19	25 22				
		GDAŃSK PLD. 325.9 H, W24, S	1 225	35 32				
	100	Gdańsk Orunia p 324.5	245 25	2 17				
		PRUSZCZ GDAŃSKI 317.1 H, W24, S	305 31	55 54				
		PSZCZÓŁKI 306.7 H, W24, S	385 39	75 74				
		TCZEW 296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	4.48 4.53	9 86				
	Ciąg dalszy w zeszyście			564				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			DS 51522 1)		DS 54532 a)		DS 56522 2)	
Relacja pociągu			Hel- Gdynia Gl. Os. Łódź Kal.		Hel- Katowice		Hel- Gdynia Gl. Os. Wrocław	
Wymagany % ciężaru hamującego			106		106		109	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-400		SP42-400		SP42-400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 328.1	60	HEL						
		61.7	R1, Rd1, L, H, OT	14.14		21.11		20.05
		Jurata p		27 ⁵	13 ⁵	25	14	18 ⁵
		51.0		28	13 ⁴	26	13 ⁴	19 ⁵
		Jastarnia		33 ⁵	55	32	6	25
		48.0	ZS W, H	34 ⁵	54	38	54	26
		Jastarnia Wcz. p		39 ⁵	5	43	5	31
		46.2		40 ⁵	49	43 ⁵	49	31 ⁵
		Kuźnica (Hel)		48 ⁵	8	21.51 ⁵	8	38 ⁸
		40.4	ZS W, H	49 ⁵	73	21.52 ⁵	73	39 ³
		Chalupy p		14.57 ⁵	8	21.59 ⁵	7	46 ³
		34.7		14.58 ⁵	7	22.00 ⁵		46 ⁸
		Władysławowo Por p		15.07 ⁵	9	08 ⁵	8	20.54 ⁸
		28.3		15.08	79	09	79	20.55 ³
		Władysławowo		13	5	14	5	21.00
		26.7	USZ, L, H	17	45	16	45	21.18
		Swarzewo p		26 ³	93	25 ⁵	95	27 ⁵
		21.0		27 ³		26	93	28 ⁵
		Puck		34	67	33	7	35 ⁵
		16.0	ZS W, H	40		35	67	38 ⁵
		Żelistrzewo sth.p		48	8	43	8	46 ⁵
		11.4		48 ⁵		43 ⁵		47
		Mrzeżyno		15.53 ⁵	5	48 ²	47	52
		8.9	ZS W, H	15.54	47	48 ⁷		53
		Rekowo p		16.00	6	22.53 ⁸	51	21.58 ⁵
		4.8		16.00 ⁵	51	22.54 ³		21.59

a) kursuje 26.VI-31.VIII

1) Kursuje z Helu 26.VI-31.VIII, z Gdyni Gl. Os. codziennie.

2) Kursuje z Helu 26.VI-31.VIII, z Gdyni Gl. Os. 30.X, 02.XI, 19.23.26.XII-02.I. Od Rumi do Gdyni Chyl. po torze SKK

Rodzaj i numer pociagu (nazwa)			DS 51522		DS 54532		DS 56522	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 35.5	60	REDA	16.10	95	23.01	67	22.07	8
	90	0.0/35.5 R6, H	16.11	65	23.02	65	22.08	65
		RUMIA						6
		31.7 W24, H, SS	165	53	075	55	14	55
		GDYNIA CHYLONIA		5		5		7
		26.2 H, SS	215	46	125	46	22.21	46
		GDYNIA GL.OS.	16.28	65	23.20	75	22.27	6
		21.0 Rd1, H, L, OT, S	16.42	6	23.53	6	23.25	
						</		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 9324		MA 9324		MA 9332	
			a) f)		b) f)		b)	
Relacja pociągu			Hel- Gdynia Gl. Os.		Hel- Gdynia Gl. Os.		Hel- Gdynia Gl. Os.	
Wymagany % ciężaru hamującego			57		57		57	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-300		SA-102		SA-102	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 35.5	60 90	HEL	6.01		6.07		21.55	
		61.7 R1, Rd1, L, H, OT						
		Jurata p	14	13	195	125	22.075	125
		51.0	145	129	20	124	22.08	124
		Jastarnia	20	55	25	5	13	5
		48.0 ZS W, H	21	51	26	46	14	46
		Jastarnia Wcz. p	26	5	305	45	185	45
		46.2	265	49	31	44	19	44
		Kuźnica (Hel)	34	75	38	7	26	7
		40.4 ZS W, H	35	71	39	68	27	68
		Chalupy p	42	7	46	7	34	7
		34.7	425	68	465	66	345	66
		Władysławowo Por p	505	8	54	75	42	75
		28.3	51	77	545	74	425	74
		Władysławowo	6.555	45	6.58	35	46	35
		26.7 USZ, L, H	6.565	41	6.59	31	47	31
		Swarzewo p	7.05	85	7.065	75	22.545	75
		21.0	7.055	83	7.07	72	22.55	72
		Puck	125	7	14	7	23.015	65
		16.0 ZS W, H	135	67	15	62	23.025	62
		Żeliszewo sth.p	21	75	22	7	09	65
		11.4	215		225	62	095	62
		Mrzeżino	26	45	27	45	135	4
		8.9 ZS W, H	33	41	33	36	14	36
		Rekowo p	385	55	38	5	19	5
		4.8	39	52	385		195	
		REDA	7.46	7	7.46	75	23.265	7
		0.0/35.5 R6, H	7.47	62	7.47	58	23.27	58

a) kursuje 26.VI-31.VIII

b) kursuje do 25.VI i od 01.IX.

1) Od st. Rumia do st. Gdynia Gl. Os. po torze SKM.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 9324		MA 9324		MA 9332	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	90	RUMIA 31.7 M24, H, SS	7.52 ⁵	55	7.52 ⁵	55	23.32	5
			7.53	53	7.53	46	23.32 ⁵	46
		GDYNIA CHYLONIA 26.2 H, SS	7.59 ⁵	65	7.59 ⁵	65	38 ⁵	6
			8.00	62	8.00	56	39	56
		GDYNIA GL.OS.	08	8	8.08	8	23.46	7
			SS 93325 4)		MA 93323 2)			
30	21.0	R6, L, H	24	74	8.24	68	—	68
		Gdynia Postojowa 24.3 R6, L, H	8.33	9				
Ciąg dalszy w zeszyście			—		—		—	

1) Od st. Gdynia GL do st. Gdynia Post. poc. może być pociąg zg. z przepis. art. 11.

2) Zjazd do MD z V max 30 km/h odj. GO 8.24, MD przyjazd godz. 8.29.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 9326		MS 9326		MS 93126	
			a)		b)		c)	
Relacja pociągu			Hel- Gdynia GL Os.		Hel- Gdynia GL Os.		Hel- Gdynia GL Os.	
Wymagany % ciężaru hamującego			57		57		57	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-300		SP42-300		SP42-300	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	HEL							
	61.7 R1, Rd1, L, H, OT		10.28		14.01		12.39	
	Jurata p		41	13	14	13	52	13
	51.0		41 ⁵	129	14 ⁵	129	52 ⁵	129
	Jastarnia		47	55	20	55	12.58	55
	48.0 ZS W, H		48	51	20 ⁵	51	12.59	51
	Jastarnia Wcz. p		10.53	5	25 ⁴	49	13.03 ⁹	49
	46.2		10.53 ⁵	49	25 ⁹		13.04 ⁴	
	Kuźnica (Hel)		11.01	75	33	71	115	71
	40.4 ZS W, H		11.02	71	33 ⁵		12	
	Chałupy p		09	7	40 ³	68	19	7
	34.7		09 ⁵	68	40 ⁸		19 ⁵	68
	Władysławowo Por p		17 ⁵	8	14.48 ⁵	77	27 ⁴	79
	28.3		18	77	14.49		279	77
	Władysławowo		23	5	14.54	5	32	41
	26.7 USZ, L, H		44	41	15.09	41	34	
	Swarzewo p		11.52 ³	83	17 ³	83	42 ⁵	85
	21.0		11.52 ⁸		17 ⁸		43	83
	Puck		11.59 ⁵	67	24 ⁵	67	50 ⁵	75
	16.0 ZS W, H		12.00 ⁵		25 ⁵		51 ⁵	67
	Żelistrzewo sth, p		08	75	33	75	13.59	75
	11.4		08 ⁵		33 ⁵		13.59 ⁵	
	Mrzezino		12 ⁶	41	37 ⁶	41	14.03 ⁶	41
	8.9 ZS W, H		131		381		14.041	
	Rekowo p		18 ³	52	43 ⁵	54	09 ³	52
	4.8		18 ⁸		44	52	09 ⁸	
	REDA		12.25 ⁵	67	15.50 ⁵	65	14.16	62
	0.0/35.5 R6, H		12.26	62	15.51	62	14.16 ⁵	

a) kursuje 26.VI-31.VIII

b) Kursuje do 25.VI i od 01.IX.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 9326 f)		MS 9326 g)		MS 93126 g)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	90	RUMIA	12.31 ⁵	5 ⁵	15.56 ⁵	5 ⁵	14.22	5 ⁵
		31.7 W24, H, SS	12.32	5 ³	15.57	5 ³	14.22 ⁵	5 ³
		Gdynia CHYLONIA	12.39 ⁵	7 ⁵	16.04 ⁵	7 ⁵	30	7 ⁵
		26.2 H, SS	12.40	6 ²	16.05	6 ²	30 ⁵	6 ²
		Gdynia GL.OS.	12.48	8	16.13	8	14.38	7 ⁵
			SE 93329 g)		SE 93331 g)			
	30	21.0 R6, L, H	13.04	74	—	74	14.54	74
		Gdynia Postojowa	13.13	9			15.03	9
		24.3 R6, L, H	—				—	

g) Od st. Gdynia GL OS. do Gdyni Post. pociąg może być pchany zgodnie z przepisami R1.

1) Od st. Rumia do st. Gdynia GL OS. po torze SKM.

2) Od St. Rumia do st. Gdynia Chyl. po torze SKM.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 9328		MA 9328			
			a) f)		b) f)			
Relacja pociągu			Hel- Gdynia GL Os.		Hel- Gdynia GL Os.			
Wymagany % ciężaru hamującego			57		57			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-400		SA-102			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 35.5	60	HEL	—	—	—	—	—	—
		61.7 R1, RGL, L, H, OT	16.15		16.32			
		Jurata p	28 ⁵	13 ⁵	44 ⁵	12 ⁵		
		51.0	29	134	45	124		
		Jastarnia	34 ⁵	5 ⁵	50	5		
		48.0 ZS W, H	35 ⁵	54	51	46		
		Jastarnia Wcz. p	40 ⁵	5	16.55 ⁵	4 ⁵		
		46.2	41	49	16.56	44		
		Kuźnica (Hel)	48 ⁵	7 ⁵	17.03 ⁵	7 ⁵		
		40.4 ZS W, H	49 ⁵	73	17.04	68		
		Chalupy p	16.56 ⁵	7	11	7		
		34.7	16.57		11 ⁵	66		
		Władysławowo Por p	17.05	8	19	75		
		28.3	17.05 ⁵	79	19 ⁵	74		
		Władysławowo	10	45	25	55		
		26.7 USZ, L, H	23		28	31		
		Swarzewo p	32 ⁵	9 ⁵	35 ⁵	7 ⁵		
		21.0	33	93	36	72		
		Puck	40	7	42 ⁵	6 ⁵		
		16.0 ZS W, H	46	67	46	62		
		Żelistrzewo sth.p	54	8	53	7		
		11.4	54 ⁵		53 ⁵	62		
		Mrzeżino	17.592	47	17.57 ⁵	4		
		8.9 ZS W, H	17.597		17.58 ⁵	36		
		Rekowo p	18.04 ⁸	51	18.03 ⁵	5		
		4.8	18.05 ³		18.04			
		REDA	18.12	67	18.11 ⁵	7 ⁵		
		90	0.0/35.5	R6, H	18.12 ⁵	6 ⁵	18.11 ⁵	58

a) kursuje 26.VI-31.VIII

b) kursuje do 25.VI i od 01.IX.

1) Od St. Rumia do st. Gdynia Chyl. po torze SKM.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 9328		MA 9328			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	90	RUMIA	18.18 ²	57	18.18	55		
		31.7 W24, H, SS	18.18 ⁷		18.19	46		
		GDYNIA CHYLONIA	27	8 ³	27	8		
		26.2 H, SS	27 ⁵	67	27 ⁵	56		
		GDYNIA GL.OS.	35	7 ⁵	18.35	7 ⁵		
			SS 93333 9					
	30	21.0 R6, L, H	50	74	—	68		
		Gdynia Postojowa	18.59	9				
		24.3 R6, L, H	—					

1) Od st. Gdynia Gl Os. do Gdyni Post. pociąg może być pchany zgodnie z przepisami R1.

2) Zjazd do MD z V max 30 km/h GO odj. 18.58 MD przyjeżdż. 18.55

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 9330		MS 9330			
			b.)		a.)			
Relacja pociągu			Hel- - Gdynia Gl Os.		Hel- - Gdynia Gl Os.			
Wymagany % ciężaru hamującego			57		57			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-300		SP42-300			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	60	HEL	—	—	—	—	—	—
		61.7 R1, Rd1, L, H, OT	19.10		19.38			
		Jurata p	23	13	51 ⁵	13 ⁵		
		51.0	23 ⁵	12 ⁹	52	13 ⁴		
		Jastarnia	29	5 ⁵	19.57 ⁵	5 ⁵		
		48.0 ZS W, H	30	51	19.58 ⁵	54		
		Jastarnia Wcz. p	35	5	20.03 ⁵	5		
		46.2	35 ⁵	49	20.04	49		
		Kuźnica (Hel)	43	7 ⁵	11 ⁵	7 ⁵		
		40.4 ZS W, H	43 ⁵	71	12	7 ³		
		Chalupy p	50 ⁵	7	19	7		
		34.7	51	68	19 ⁵			
		Władysławowo Por p	19.59	8	27 ⁵	8		
		28.3	19.59 ⁵	77	28	79		
		Władysławowo	20.04	4 ⁵	20.33	5		
		26.7 USZ, L, H	20.09	41	20.51	4 ⁵		
		Swarzewo p	18 ⁵	9 ⁵	21.00 ⁵	9 ⁵		
		21.0	19	8 ³	21.01	9 ³		
		Puck	26	7	08	7		
		16.0 ZS W, H	34	67	09	67		
		Żelistrzewo sth.p	41 ⁵	7 ⁵	17	8		
		11.4	42		17 ⁵			
		Mrzezino	46 ⁵	4 ⁵	22 ⁵	5		
		8.9 ZS W, H	47	41	23	47		
		Rekowo p	20.52 ⁵	5 ⁵	28 ⁵	5 ⁵		
		4.8	20.53	52	29	51		
		REDA	21.01	8	21.36	7		
	35.5	90	0.0/35.5	R6, H	21.05	62	21.39	65

a) kursuje 26.VI-31.VIII

b) kursuje do 25.VI i od 01.IX

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 9330		MS 9330			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	90	RUMIA	21.10 ⁵	5 ⁵	21.45	6		
		31.7 M24, H, SS	21.11	5 ³	21.45 ⁵	5 ⁷		
		GDYNIA CHYLONIA	18 ⁵	7 ⁵	21.52 ⁵	7		
		26.2 H, SS	19	6 ²	21.53	6 ⁷		
		GDYNIA GL.Os.	21.27	8	22.01	8		
		SS 93337 4)	SS 93337 4)					
	30	21.0 R6, L, H	21.59	74	22.25	74		
		Gdynia Pestojoła	22.08	9	22.34	9		
		24.3 R6, L, H	—		—			

1) Od st. Gdynia Gl. Os. do Gdyni Post. pociąg może być pchnięty zgodnie z przepisami R1.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 93122		MS 93022		MA 93022	
			a)		i)		a)	
Relacja pociągu			Hel- - Gdynia Gl. Os.		Władysławowo- - Gdynia Gl. Os.		Władysławowo- - Gdynia Gl. Os.	
Wymagany % ciężaru hamującego			57		57		57	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-300		SP42-300		SA-102	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	60	HEL	—	—	—	—	—	—
		61.7 R1, Rd1, L, H, OT	4.19					
		Jurata p	319	129				
		51.0	324					
		Jastarnia	375	51				
		48.0 ZS W, H	38					
		Jastarnia Wcz. p	43	5				
		46.2	435	49				
		Kuźnica (Hel)	51	75				
		40.4 ZS W, H	515	71				
		Chałupy p	4.58 ⁵	7				
		34.7	4.59	68				
		Władysławowo Por p	5.07	8				
		28.3	5.07 ⁵	77				
		Władysławowo	12	45				
		26.7 USZ, L, H	14	41	4.05		4.05	
		Swarzewo p	223	83	133	83	13	8
		21.0	228		138		135	72
		Puck	295	67	205	67	205	7
		16.0 ZS W, H	305		215		215	62
		Żelistrzewo sth.p	38	75	29	75	28	65
		11.4	385		295		285	62
		Mrzezino	43	45	336	41	325	4
		8.9 ZS W, H	435	41	341		33	36
		Rekowo p	49	55	393	52	38	5
		4.8	495	52	398		385	
	0.0	REDA	5.56	65	4.465	67	4.445	6
	35.5	0.0/35.5 R6, H	5.57	62	4.47	62	4.45	58

a) kursuje 26.VI-31.VIII

b) Kursuje do 25.VI i od 01.IX w E oprócz 04.VI, 12-13.XI, 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 93122		MS 93022		MA 93022 2)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	90	RUMIA	6.023	53	4.525	55	4.496	46
		31.7 W24, H, SS	6.028		4.53	53	4.501	
		GDYNIA CHYLONIA	09	62	5.005	75	4.565	64
		26.2 H, SS	095		5.01	62	4.57	56
		GDYNIA GL.OS.	17	75	09	8	5.06	9
			SS 93323 4)		SS 93321 4)		93521 4)	
	30	21.0 R6, L, H	33	74	20	74	5.40	68
		Gdynia Postojowa	6.42	9	5.29	9		
		24.3 R6, L, H						

1) Od st. Gdynia Gl Os. do Gdyni Post. pociąg może być pchany zgodnie z przepisami R1.

2) Zjazd do MD z V max. 30 km/h GO odj. 5.46 MD przyjazd. 5.25.

3) Od st. Gdynia Chyl. do st. Gdynia Gl. po torze SKM.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 93122		MS 93124		MS 93124.	
			a)		b)		c)	
Refakcja pociągu			Władysławowo - Gdynia Gl. Os.		Hel - Gdynia Gl. Os.		Hel - Gdynia Gl. Os.	
Wymagany % ciężaru hamującego			57		57		57	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-300		SP42-300		SP42-400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	60	HEL						
		61.7 R1, Rd1, L, H, OT			8.09		8.08	
		Jurata p			22	13	215	135
		51.0			225	129	22	134
		Jastarnia			28	55	28	6
		48.0 ZS W, H			34	51	34	54
		Jastarnia Wcz. p			39	5	39	5
		46.2			395	49	395	49
		Kuźnica (Hel)			47	75	47	75
		40.4 ZS W, H			475	71	475	73
		Chalupy p			8.545	7	8.545	7
		34.7			8.55	68	8.55	
		Władysławowo Por p			9.03	8	9.03	8
		28.3			9.035	77	9.035	79
		Władysławowo				08	45	08
		26.7 USZ, L, H	5.14		11	41	20	45
		Swarzewo p	223	83	193	83	295	95
		21.0	228		198		30	93
		Puck	295	67	265	67	37	7
		16.0 ZS W, H	305		275		45	67
		Żelistrzewo sth. p	38	75	35	75	53	8
		11.4	385		355		535	
		Mrzezino	426	41	40	45	9.585	5
		8.9 ZS W, H	431		405	41	9.59	47
		Rekowo p	483	52	46	55	10.045	55
		4.8	488		465	52	10.05	51
		REDA	5.56	72	9.53	65	10.115	65
	35.5	0.0/35.5 R6, H	5.57	62	9.535	62	10.12	

a) Kursuje do 25.VI i od 01.IX.

b) Kursuje do 25.VI i od 01.IX oprócz 25-26.XII, 01-02.I, 23-24.IV.

c) kursuje 26.VI-31.VIII

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 93122		MS 93124 a)		MS 93124. b)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0	90	RUMIA	6.023	53	9.59	53	10.18	6
		31.7 W24, H, SS	6.028		10.00	53	10.185	57
		GDYNIA CHYLONIA	09	62	065	65	26	75
		26.2 H, SS	095		07	62	265	67
	30	GDYNIA GL.OS.	6.17	75	10.16	9	34	75
			MS 93124	34			SE 93327	4
		21.0 R6, L, H	6.33	74	—	74	42	74
		Gdynia Postojowa	6.42	9			10.51	9
		24.3 R6, L, H						
Ciąg dalszy w zeszyście			—		—		—	

1) Od st. Gdynia Gl Os. do Gdyni Post. pociąg może być pociąg zgodnie z przepisami R1.

2) Od st. Gdynia Chyl. do st. Gdynia Gl Os. po torze SKM.

3) Od st. Rumia do st. Gdyni. Chyl. po torze SKM.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MA 93222 1)		MA 93224 1)			
Relacja pociągu			Hel- - Władysławowo		Hel- - Władysławowo			
Wymagany % ciężaru hamującego			37		37			
Seria i obciążenie lokomotywy			SA-102		SA-102			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	HEL		—		—			
	61.7 R1, Rd1, L, H, OT		4.06		19.58			
	Jurata p		18 ⁵	12 ⁵	20.10 ⁵	12 ⁵		
	51.0		19	124	20.11	124		
	Jastarnia		24	5	16	5		
	48.0 ZS W, H		25	46	17	46		
	Jastarnia Wcz. p		29 ⁵	4 ⁵	21 ⁵	4 ⁵		
	46.2		30	44	22	44		
	Kuźnica (Hel)		37	7	29	7		
	40.4 ZS W, H		38	68	30	68		
	Chabupy p		45	7	37	7		
	34.7		45 ⁵	66	37 ⁵	66		
	Władysławowo Por p		53	75	45	75		
	28.3		53 ⁵	74	45 ⁵	74		
	Władysławowo		4.57	35	20.49	35		
	26.7 USZ, L, H		—	31	—	31		

1) Kursuje do 25.VI i od 01.IX

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 93024	MS 93026	MS 93028			
			1)	2)	3)			
Relacja pociągu			Władysławowo- Gdynia Gl. Os.	Władysławowo- Gdynia Gl. Os.	Władysławowo- Gdynia Gl. Os.			
Wymagany % ciężaru hamującego			57	57	57			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-300	SP42-300	SP42-300			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	Władysławowo		16.24		19.18		21.08	
	26.7	USZ, L, H	33	9	26.3	83	16.3	83
	Swarzewo p		33.5	83	26.8		16.8	
	21.0		40.5	7	33.5	67	23.5	67
	Puck		41.5	67	34.5		24.5	
	16.0	ZS W, H	16.49	75	42	75	32	75
	Żelistrzewo sth, p		16.49.5		42.5		32.5	
	11.4		16.54	45	46.6	41	36.6	41
	Mrzezino		17.01	41	47.1		37.1	
	8.9	ZS W, H	0.62	52	19.52.3	52	42.5	54
	Rekowo p		0.67		19.52.8		43	52
	4.8		13	63	19.59	62	49.5	65
	0.0 REDA		14	62	20.00		50	62
	35.5	0.0/35.5 R6, H	19.5	55	0.55	55	21.55.3	53
	21.0	RUMIA		20	53	0.6	53	21.55.8
GDYNIA CHYLONIA		27.5	75	20.12.5	65	22.02	62	
26.2		H, SS	28	62	20.13	62	22.02.5	
GDYNIA GL.OS.		17.36	8	20.21	8	22.11	8.5	
				SS 93335		SS 93339		
21.0		R6, L, H		74	21.01	74	22.25	74
Gdynia Postojowa				21.10	9	22.34	9	
24.3		R6, L, H						
Ciąg dalszy w zeszycie								

1) Kursuje do 25.VI i od 01.IX w E oraz 01.XI oprócz 04.VI, 12-13.XI, 02.V.

2) Kursuje codziennie 26.VI-31.VIII, poza tym w E oraz 01.XI oprócz 04.VI, 12-13.XI, 02.V.

3) Kursuje do 25.VI i od 01.IX - Od st. Gdynia Chyl. do st. Gdynia Gl. Os. po torze SKM.

Od st. Gdynia Gl. Os. do st. Gdynia Post. poc. może być pichany zgodnie z przepisami R1.

1) Od st. Rumia do st. Gdynia Gl. Os. po torze SKM.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MJ 8022		MJ 8024		MJ 1022 1)	
Relacja pociągu			Lębork- - Gdańsk Gl.		Lębork- - Gdańsk Gl.		Lębork- - Wejherowo	
Wymagany % ciężaru hamującego			84		84		79	
Seria i obciążenie lokomotywy			EZT		EZT		EZT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	LĘBORK		—		—		—	
	79,7	R3, H, OT	4.29		5.16		7.06	
	Godętowo		35 ⁸	6 ⁸	23	7	13	7
	70,5	H	36 ³		23 ⁵	6 ⁸	13 ⁵	6 ⁸
	Bożepole Wielkie		41 ⁵	5 ²	29	5 ⁵	19	5 ⁵
	63,6	H	42		29 ⁵	5 ²	24	5 ²
	Strzebielino M.		45 ⁵	3 ⁵	33 ⁵	4	27 ⁵	3 ⁵
	59,4	H	46		34	3 ⁵	28	
	Luzino		4.50	4	38	4	32	4
	54,6	H	4.57	3 ⁹	43	3 ⁹	33	3 ⁹
	Gościcino Wej.		5.01 ⁵	4 ⁵	47 ⁵	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵
	48,7	H	5.02		48		38	
	WEJHEROWO		5.06	4	5.52	4	7.42	4
44,0	R3, Rd1, H, W24	5.07	3 ⁸	5.52 ⁵	3 ⁸	—	3 ⁸	

1) Kursuje w D oprócz 04.VI, 12.XI, 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MJ 1024	MJ 85122					
Relacja pociągu		Lębork- Wejherowo	Koszalin- Wejherowo					
Wymagany % ciężaru hamującego		79	79					
Seria i obciążenie lokomotywy		BZT	BZT					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	LĘBORK				7.36			
	79.7 R3, H, OT	15.25			7.40			
	Godętowo	318	68		47	7		
	70.5 H	323			475	68		
	Bożepole Wielkie	375	52		53	55		
	63.6 H	38			535	52		
	Strzebielino M.	42	4		7.57	35		
	59.4 H	48	35		7.575			
	Luzino	52	4		8.02	45		
	54.6 H	53	39		8.09	39		
	Gościcino Wej.	15.575	45		135	45		
	48.7 H	15.58			14			
	WEJHEROWO	16.02	4		8.18	4		
	44.0 R3, Rd1, H, W24		38			38		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		ME 8032 4)	MJ 8034 4)					
Relacja pociągu		Lębork- Gdynia Gl. Os.	Lębork- Gdynia Gl. Os.					
Wymagany % ciężaru hamującego		79	79					
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07-300	ENS7					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	LĘBORK							
	79.7 R3, H, OT	13.44			17.05			
	Godętowo	13.515	75		12	7		
	70.5 H	13.52	71		125	68		
	Bożepole Wielkie	13.58	6		18	55		
	63.6 H	14.05	52		185	52		
	Strzebielino M.	09	4		22	35		
	59.4 H	095	37					
	Luzino	14	45		265	4		
	54.6 H	21	41		27	39		
	Gościcino Wej.	26	5		315	45		
	48.7 H	265	48		32			
	WEJHEROWO	31	45		36	4		
	44.0 R3, Rd1, H, W24	32	38		39	38		
	Wejherowo Śmie. po.p		25			3		
	41.0 H	345	23		42	24		
	REDA	385	4		46	4		
	35.5 R6, H	395	38		47	38		
	RUMIA	43	35		505	35		
	31.7 W24, H, SS	435	23		51	31		
	GDYNIA CHYLONIA	485	5		17.56	5		
	26.2 H, SS	49	46		17.565	43		
	GDYNIA GL.OS.	14.57	8		18.04	75		
	21.0 Rd1, H, L, OT, S		64			5		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MJ 8036 1)						
Relacja pociągu		Lebork- Gdynia Gl.Os.						
Wymagany % ciężaru hamującego		79						
Seria i obciążenie lokomotywy		ENS 7						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	ŁĘBORK							
	79.7 R3, H, OT	21.45						
	Godętowo	52 7						
	70.5 H	52 ⁵ 6 ⁸						
	Bożepole Wielkie	21.58 ⁵ 5 ⁵						
	63.6 H	21.58 ⁵ 5 ²						
	Strzebielino M.	22.02 3 ⁵						
	59.4 H	22.02 ⁵						
	Luzino	06 ⁵ 4						
	54.6 H	07 3 ⁹						
	Gościcino Wej.	11 ⁵ 4 ⁵						
	48.7 H	12						
	WEJHEROWO	16 4						
	44.0 R3, Rd1, H, W24	20 3 ⁸						
	Wejherowo Nanice p	22 2						
	42.7	22 ⁵ 16						
	Wejherowo Śmie. po.p	25 2 ⁵						
	41.0 H	25 ⁵ 2 ¹						
	Reda Piel. p	28 ⁵ 3						
	38.2	29 2 ⁷						
	REDA	31 ⁵ 2 ⁵						
	35.5 R6, H	32						
	RUMIA	35 ⁵ 3 ⁵						
	31.7 W24, H, SS	36 3 ¹						
	GDYNIA CHYLONIA	42 ⁵ 6 ⁵						
	26.2 H, SS	43 4 ³						
	GDYNIA GL.OS.	22.49 6						
	21.0 Rd1, H, L, OT, S	— 5						

1) Od st. Rumia do st. Gdynia Chyl po torze SKM.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MJ 85020 1)	MJ 85022					
Relacja pociągu		Śląsk- Gdynia Gl.Os.	Śląsk- Bydgoszcz Gl					
Wymagany % ciężaru hamującego		79	79					
Seria i obciążenie lokomotywy		EZT	EZT					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	ŁĘBORK	10.50	12.53					
	79.7 R3, H, OT	10.56	12.54					
	Godętowo	11.03 7	13.00 ⁸ 6 ⁸					
	70.5 H	11.03 ⁵ 6 ⁸	13.01 ³					
	Bożepole Wielkie	09 5 ⁵	06 ⁵ 5 ²					
	63.6 H	15 5 ²	07					
	Strzebielino M.	18 ⁵ 3 ⁵	10 ⁵ 3 ⁵					
	59.4 H	19	11					
	Luzino	23 4	15 4					
	54.6 H	24 3 ⁹	15 ⁵ 3 ⁹					
	Gościcino Wej.	28 ⁵ 4 ⁵	20 4 ⁵					
	48.7 H	29	20 ⁵					
	WEJHEROWO	33 4	24 ⁵ 4					
	44.0 R3, Rd1, H, W24	34 3 ⁸	25 3 ⁸					
	Wejherowo Śmie. po.p	— 3 ⁵	— 2 ⁵					
	41.0 H	37 ⁵ 2 ⁴	27 ⁵ 2 ⁴					
	REDA	41 ⁵ 4	31 ⁵ 4					
	35.5 R6, H	42 3 ⁸	32 3 ⁸					
	RUMIA	45 ¹ 3 ¹	37 5					
	31.7 W24, H, SS	45 ⁶	37 ⁵ 3 ¹					
	GDYNIA CHYLONIA	50 4 ⁴	42 4 ⁵					
	26.2 H, SS	50 ⁵ 4 ³	42 ⁵ 4 ³					
	GDYNIA GL.OS.	11.56 5 ⁵	13.48 5 ⁵					
	21.0 Rd1, H, L, OT, S	— 5	13.56 5					
	Gdynia Orłowo		14.01 5					
	15.9 W24, H, S		14.01 ⁵ 4 ²					
	Sopot		14.05 3 ⁵					
	11.7 W24, H, S		14.06 3 ⁴					

1) Kursuje w D oraz 01.XI oprócz 04.VI, 12.XI, 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MJ					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 328.1 325.1	100	Gdańsk Oliwa			14.09	3		
		8.1 W24, H, S			14.095			
		Gdańsk Wrzeszcz			13	35		
		4.2 W24, H, S			135	32		
		GDAŃSK GŁÓWNY			19	55		
	60	0.0/328.1 Rd1, H, L, OT, S			22	46		
		GDAŃSK PLD.				35		
		325.9 H, W24, S			255	32		
	100	Gdańsk Orunia p			275	2		
		324.5			28	17		
		Gdańsk Lipce p			305	25		
		322.1			31	24		
		PRUSZCZ GDAŃSKI			35	4		
		317.1 H, W24, S			355	39		
		Cieplewo p			385	3		
		314.3			39	26		
		Różyny p			42	3		
		311.7			425	26		
		Skowarcz p			455	3		
		308.4			46	28		
		PSZCZÓŁKI			48	2		
		306.7 H, W24, S			485			
		Mikobądz p			14.52	35		
		302.8			14.525	33		
		TCZEW			15.00	75		
		296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S			15.25	62		
Ciąg dalszy w zeszycie			—		502			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			DS 54522 a)		MS 55520 a)		MS 66532 a)	
Relacja pociągu			Leba- - Bełsko Białe		Leba- - Łębork		Leba- - Łębork	
Wymagany % ciężaru hamującego			108		28		28	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-400		SP42-400		SP42-400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40		Leba sth.p						
		133.6 L	19.16		11.43		8.02	
		Steknica p			11.52	9	11	9
		128.4			11.525		114	
		Wrzeszcie **)	40	24	08	155	269	155
		120.9 N	19.405		12.085		274	
		Łedziechowo p			155	7	344	7
		117.0			16		348	
		Garczegorze *)	01	205	295	135	483	135
		109.5 Rd1	20.08		30		485	
		Nowa Wies Leb. sth.p			37	7	8.554	66
		105.6			375		8.558	
		Łębork Nowy S. p			425	5	9.006	48
		103.8			43		9.01	
		ŁĘBORK	20.25	17	12.49	6	9.07	6
		101.3 R2, H, OT.	20.47		—		—	
Ciąg dalszy w zeszycie			501		—		—	

a) kursuje 26.VI-31.VIII

*) post. czynny w godz. 7.00-24.00 w okr. do 25.VI i od 01.IX oraz 01.XI. a w okr. 26.VI-31.VIII w D cała doba, w (6) w godz. 0.01-22.30, w (7) w godz. 6.30-24.00.

**) post. czynny w okr. 26.VI-31.VIII w g. 10.30-12.30.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS/PE 55522 55502 a)					
Relacja pociągu			Leba- - Gdynia GL.Os					
Wymagany % ciężaru hamującego			108					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-4.00					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
101.3 79.7	40	Leba sth,p 133.6	L	21.04				
		Steknica p 128.4		13 135	9			
		Wrzeście **) 120.9	N	288 293	153			
		Ledzichowo p 117.0		363 368	7			
		Garczegorze *) 109.5	Rd1	50 505	132			
		Nowa Wies Leb. sth,p 105.6		21.571 21.576	66			
		Lębork Nowy S. p 103.8		22.024 22.029	48			
		LEBORK		09	61			
				PE 55502				
	120	101.3/79.7	R3, H, OT	21				
		Godętowo 70.5	H	27	6 59			
		Bożepole Wielkie 63.6	H	305	35			
		Strzebielino M. 59.4	H	33	25 22			
		Luzino 54.6	H	356	26			
		Gościcino Wej. 48.7	H	388	32			
		WEJHEROWO 44.0	R3, Rd1, H, W24	22.42 22.43	32 31			

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 66422 1)		MS 66424 2)		MS 66428 3)	
Relacja pociągu			Leba- - Lębork		Leba- - Lębork		Leba- - Lębork	
Wymagany % ciężaru hamującego			28		28		28	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SP42-150		SP42-300	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	Leba sth.p							
	133.6	L	5.43		8.30		14.12	
	Steknica p		5.51 ⁵	8 ⁵	38 ⁵	8 ⁵	21	9
	128.4		5.51 ⁹		39		21 ⁵	8 ⁷
	Wrzeście **)		039	12	51	12	35 ⁵	14
	120.9	N	6.04 ³		51 ⁵		36	13 ⁷
	Ledziechowo p		10 ⁸	6 ⁵	8.58	6 ⁵	43	7
	117.0		11 ²		8.58 ⁵		43 ⁵	6 ⁷
	Garczegorze *)		23 ²	12	10 ⁵	12	56	12 ⁵
	109.5	Rd1	23 ⁶		9.11		14.57	
	Nowa Wies Leb. sth.p		30 ¹	6 ⁵	17 ⁵	6 ⁵	15.04	7
	105.6		30 ⁵		18		15.04 ⁵	6 ⁶
	Lębork Nowy S. p		34 ⁷	4 ²	22 ⁵	4 ⁵	09 ⁵	5
	103.8		35 ²		23	4 ²	10	4 ⁶
	LĘBORK		6.41	5 ⁸	9.29	6	15.16	6
	101.3	R2, H, OT,		4 ⁹		4 ⁹		5 ⁵

1) kursuje w E oraz 01.XI okresz 04-05.VI, 12-13.XI i 02.V.

2) kursuje do 25.VI i od 01.IX

3) kursuje od 26.VI-31.VIII codz., poza tym w D oraz 01.XI okresz 04.VI, 12.XI, 02.V.

*) post. czynny w godz. 7.00-24.00 w okr. do 25.VI i od 01.IX oraz 01.XI, a w okr. 26.VI-31.VIII w D całą dobę, w (6) w godz. 0.01-22.30, w (7) w godz. 6.30-24.00.

**) post. czynny w okr. 26.VI-31.VIII w g. 10.30-12.30.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 66426 a)		MS 66426 1)			
Relacja pociągu			Leba- - Lębork		Leba- - Lębork			
Wymagany % ciężaru hamującego			28		28			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SP42-150			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	Leba sth.p							
	133.6	L	10.33		10.53			
	Steknica p		42	9	11.01 ⁵	8 ⁵		
	128.4		42 ⁵		11.02			
	Wrzeście **)		58	15 ⁵	14	12		
	120.9	N	10.58 ⁵		14 ⁵			
	Ledziechowo p		11.05 ⁵	7	21	6 ⁵		
	117.0		11.06		21 ⁵			
	Garczegorze *)		19 ⁵	13 ⁵	33 ⁵	12		
	109.5	Rd1	20		34			
	Nowa Wies Leb. sth.p		27	7	40 ⁵	6 ⁵		
	105.6		27 ⁵		41			
	Lębork Nowy S. p		32 ⁵	5	45 ⁵	4 ⁵		
	103.8		33		46	4 ²		
	LĘBORK		11.39	6	11.52	6		
	101.3	R2, H, OT,				4 ⁹		

a) kursuje 26.VI-31.VIII

1) kursuje do 25.VI i od 01.IX

*) post. czynny w godz. 7.00-24.00 w okr. do 25.VI i od 01.IX oraz 01.XI, a w okr. 26.VI-31.VIII w D całą dobę, w (6) w godz. 0.01-22.30, w (7) w godz. 6.30-24.00.

**) post. czynny w okr. 26.VI-31.VIII w g. 10.30-12.30.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MS 66430 a)	MS 66430 1)	MS 66432 1)					
Relacja pociągu		Leba- - Lębork	Leba- - Lębork	Lębork- - Leba					
Wymagany % ciężaru hamującego		28	28	28					
Seria i obciążenie lokomotywy		SP42-300	SP42-150	SP42-150					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
40	Leba sth.p	133.6	L	17.27		16.53		21.16	
	Steknica p	128.4		36	9	17.01 ⁵	85	24 ⁵	85
	Wrzeście **)	120.9		36 ⁵	87	17.02		25	
	Ledziechowo p	117.0		50 ⁵	14	14	12	37	12
	Garczegorze *)	109.5	N	51	137	14 ⁵		37 ⁵	
	Nowa Wies Leb. sth.p	105.6		17.58	7	21	65	44	65
	Lębork Nowy S. p	103.8		17.58 ⁵	67	21 ⁵		44 ⁵	
	LEBORK	101.3		11	12 ⁵	33 ⁵	12	56 ⁵	12
			Rd1	18.18		34 ⁵		21.57	
				246	66	41	65	22.03 ⁵	65
				251		41 ⁵		22.04	
				297	46	46	45	08 ⁵	45
				302		46 ⁵	42	09	42
			18.36	58	17.52	55	22.15	6	
				55		49		49	

a) kursuje 26.VI-31.VIII

1) kursuje do 25.VI i od 01.IX

*) pos. czynny w godz. 7.00-24.00 w okr. do 25.VI i od 01.IX oraz 01.XI, a w okr. 26.VI-31.VIII w D cała doba, w (R) w godz. 0.01-22.30, w (7) w godz. 6.30-24.00.

**) pos. czynny w okr. 26.VI-31.VIII w g. 10.30-12.30.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		ME 10040/1 4)						
Relacja pociągu		Lębork- - Gdynia Gl. Os.						
Wymagany % ciężaru hamującego		79						
Seria i obciążenie lokomotywy		BU07-400						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	LĘBORK	79.7	18.55					
	R3, H, OT							
	Godętowo	70.5	19.02 ⁵	75				
	H		19.03 ⁵	73				
	Bożepole Wielkie	63.6	09 ⁵	6				
	H		10 ⁵	54				
	Strzebielino M.	59.4	14 ⁵	4				
	H		15 ⁵	38				
	Luzino	54.6	20	45				
	H		21	42				
21.0	Gościcino Wej.	48.7	26	5				
	H		32	48				
	WEJHEROWO	44.0	37	5				
	R3, Rd1, H, W24		39	4				
	Wejherowo Śmie. po.p	41.0	42	25				
	H							
	REDA	35.5	46	4				
	R6, H		49	39				
	RUMIA	31.7	19.53	4				
	W24, H, SS		19.54	36				
30	GDYNIA CHYLONIA	26.2	20.00	6				
	H, SS		20.01	47				
	GDYNIA GL.OS.		09	8				
	SS 10041							
	21.0	R6, L, H	41	64				
	Gdynia Postojowa	24.3	20.50	9				
	R6, L, H							

1) Od St. Rumia do st. Gdynia Chyl. po torze SKM.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 66024		MS 66026 1)		MS 66032 1)	
Relacja pociągu			Łębork- Kartuzy		Łębork- Kartuzy		Łębork- Kartuzy	
Wymagany % ciężaru hamującego			19		19		19	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SP42-150 SA 102		SP42-150 SA 102	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	ŁĘBORK							
	101.3	R2, H, OT,	5.17		7.57		19.27	
	Rozlazino p		37 ⁵	20 ⁵	8.17 ⁵	20 ⁵	47 ⁴	20 ⁴
	88.9		38	20 ⁴	8.18	20 ⁴	47 ⁸	
	Nawcz p		42 ⁴	4 ⁴	22 ⁵	4 ⁵	52 ²	4 ⁴
	86.3		42 ⁹		23	4 ⁴	52 ⁶	
	Ketrzyno p		5.45 ²	2 ³	25 ⁵	2 ⁵	19.54 ⁹	2 ³
	85.1		5.45 ⁷		26	2 ³	19.55 ³	
	Linia Zakrzewo **)		5 ⁵	9 ³	35	9	0 ⁴	8 ⁷
	79.8	Rd1, H	6.01	8 ⁷	36	8 ⁷	20.04 ⁵	
	Niepoczołowice p		06 ⁴	5 ⁴	41 ⁴	5 ⁴	09 ⁷	5 ²
	76.6		06 ⁹	5 ²	41 ⁹	5 ²	10 ²	
	Kamienica Król. sth.p		14 ⁵	7 ⁶	8.49 ⁵	7 ⁶	17 ⁸	7 ⁶
	72.0		15		8.50		18 ³	
	Sierakowice *)		24	9	59	9	27 ³	9
	66.5	H, L	25		9.00		27 ⁸	
	Mojusz p		34 ⁵	9 ⁵	09 ⁵	9 ⁵	37 ³	9 ⁵
	60.6		35		10		37 ⁸	
	Miechucino		41	6	16	6	43 ⁸	6
	57.1	H	42	5 ⁹	22	5 ⁹	44 ³	5 ⁹
	Reskowo p		46	4	26	4	48 ³	4
	54.9		46 ⁵	3 ⁹	26 ⁵	3 ⁹	48 ⁸	3 ⁹
	Garcz p		52 ⁵	6	32 ⁵	6	20.54 ⁸	6
	51.3		53		33		20.55 ³	
	Prokowo p		6.59	6	39	6	21.01 ³	6
47.9		6.59 ⁵	5 ⁷	39 ⁵	5 ⁷	21.01 ⁸	5 ⁷	
KARTUZY			7.11	11 ⁵	9.50	10 ⁵	21.13	11 ²
41.4	R2, L, U17, H		10 ⁴		10 ⁴		10 ⁴	

1) w okr. 26.VI-31.VIII obsługa SA.

*)Post. czynny w D i (6) w godz. 7.50-21.35, oraz 01.XI, w (7) w godz. 15.30-21.35.

**)Post. czynny w D oraz 01.XI w godz. 5.13-15.20, w (6) i (7) w godz. 5.13-9.00.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 66322 1)		MS 66324		MS 66326 2)	
Relacja pociągu			Kartuzy- Somonino		Kartuzy- Somonino		Kartuzy- Somonino	
Wymagany % ciężaru hamującego			37		37			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150 SA102		SP42-150		SP42-150 SA102	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	KARTUZY							
	7.6 R4, H, L	4.05		5.15		8.05		
	Leszno Kartuskie p	10 ⁵	5 ⁵	20	5	10	5	
	3.5	11	5	20 ⁵		10 ⁵		
	SOMONINO	4.16	5	5.25	4 ⁵	8.15	4 ⁵	
	0.0 R4, L, Rd1, H		4 ³		4 ³		4 ³	

1) Kursuje w D oraz 01.XI oprócz 04.VI, 12.XI, 02.V (w okresie 26.VI-31.VIII obsługa SA).

2) w okr. 26.VI-31.VIII obsługa SA.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 66328	MS 66330	MS 66332 1)				
Relacja pociągu			Kartuzy- Somonino	Kartuzy- Somonino	Kartuzy- Somonino				
Wymagany % ciężaru hamującego			37	37	37				
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150	SP42-150	SP42-150 SA102				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	60	KARTUZY	—	—	—	—	—	—	
		7.6 R4, H, L	10.35	13.10	—	15.05	—	—	
		Leszno Kartuskie p	40	5	15	5	10	5	—
		3.5	40 ⁵	—	15 ⁵	—	10 ⁵	—	—
		SOMONINO	10.45	4 ⁵	13.20	4 ⁵	15.15	4 ⁵	—
		0.0 R4, L, Rd1, H	—	4 ³	—	4 ³	—	4 ³	

1) w okr. 26.VI-31.VIII obsługa SA.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 66336	MS 90432 1)	MA 90436 2)			
Relacja pociągu			Kartuzy- Somonino	Kartuzy- Gdynia Gl.Os.	Kartuzy- Gdynia Gl.Os.			
Wymagany % ciężaru hamującego			37	55	55			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150	SA-102	SA-102			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	KARTUZY		—		9.54		18.13	
	7.6	R4, H, L	20.24					
	Leszno Kartuskie p		29	5	9.592	52	185	55
	3.5		295		9.597		19	52
	SOMONINO		20.34	45	10.04	43	18.24	5
	0.0	R4, L, Rd1, H	—	43	10.09		18.35	43
Ciąg dalszy w zeszytce			—		549		549	

1) Kurs. 26.VI-31.VIII.

2) Kursje 26.VI-01.IX.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			LPS 060					
Relacja pociągu			Kartuzy- Gdynia Gl.					
Wymagany % ciężaru hamującego								
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	KARTUZY		—					
	7.6	R4, H, L	10.19					
	SOMONINO		10.28		9			
	0.0	R4, L, Rd1, R	10.31		86			
Ciąg dalszy w zeszytce			549					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			SJ 10911 OD POC.8036					
Relacja pociągu			Gdynia Gl.Os.- - Gdynia Cis.					
Wymagany % ciężaru hamującego			69					
Seria i obciążenie lokomotywy			BN57					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
26.2	100	GDYNIA GL.OS.	—					
		21.0 Rd1, H, L, OT, SS	23.03					
	40	GDYNIA CHYLONIA		6				
		26.2 H	09	52				
		Gd.Cis.Post.	23.13	4				
	27.8 R6, H	—	35					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			SJ 10912 DO POC.58021		SJ 10914 DO POC.58023		SJ 10916 DO POC.8031	
Relacja pociągu			Gdynia Cis. - - Gdynia Gł.Os.do		Gdynia Cis. - - Gdynia Gł.Os.do		Gdynia Cis. - - Gdynia Gł.Os.	
Wymagany % ciężaru hamującego			70		70		70	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57		EN57		EN57	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
26.2	40	Gd.Cis.Post.	—	—	—	—	—	—
		27.8 R6, H	4.40	—	6.00	—	12.54	—
	100	GDYNIA CHYLONIA	4	04	4	4	12.58	4
		26.2 H, SS	44 36	06	—	—	—	36
		GDYNIA GŁ.OS.	4.50 6	6.14 8	13.03 5	—	—	47
		21.0 Rd1, H, L, OT, S	— 47	— 5	— 5	— 5	— 47	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			WS 10822		WS 10824 (D)		WS 10826	
Relacja pociągu			Zajaczk. Tcz. Zic- Tczew		Zajaczk. Tcz. Zic- Tczew		Zajaczk. Tcz. Zic- Tczew	
Wymagany % ciężaru hamującego			24		24		24	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SP42-150		SP42-150	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	Zajaczk. Tcz. ZTC		—		—		—	
	5.0	L	6.51		14.55		18.57	
	Zajaczk. Tcz. ZTB		53 ⁵	2 ⁵	14.57 ⁵	2 ⁵	18.59 ⁵	2 ⁵
	3.9	L	54	21	14.58	21	19.00	21
	ZAJĄCZK. TCZ. ZTA		56 ⁵	2 ⁵	15.00 ⁵	2 ⁵	02 ⁵	2 ⁵
	2.8	H	57	22	15.01	22	03	22
	Parowozownia Gl. p		6.58 ⁵	1 ⁵	02 ⁵	1 ⁵	04 ⁵	1 ⁵
	2.3		6.59		03		05	
	TCZEW		7.03	4	15.07	4	19.09	4
	0.0	R6, OT, L, H	—	37	—	37	—	37

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			SDJ 51962 (P)		SDJ 54940 (P)			
Relacja pociągu			Gdańsk Port P. - Mińsk Maz.		Gdańsk Port P. - Katowice			
Wymagany % ciężaru hamującego			74		72			
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57		EN57			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.3	60	GDAŃSK PORT.P.						
		13.6 OT, H	17.38		15.04			
	20	Wisła Most podg		4		4		
		12.8 H	42	23	08	23		
		Gd.Olszynka	17.51	9		8		
		10.3 USZ, H	17.54	72	16	71		
		Motława Most		9		8		
		8.0 USZ, H	18.03	77	24	75		
		Gd.Św.Wojciech		12		12		
		4.2 USZ, H	15	114	36	114		
0.0 317.1	100	PRUSZCZ GDAŃSKI		13		13		
		0.0/317.1 H, W24, S	28	129	49	129		
		PSZCZÓŁKI		7		7		
		306.7 H, W24, S	35	64	15.56	64		
		TCZEW		8		9		
		296.3 R6, L, OT, Rd1, H, S	18.43	77	16.05	77		
Ciąg dalszy w zeszyście			506		502			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		LPS 66421 1)						
Relacja pociągu		Gdynia Gl. Os. - - Lębork						
Wymagany % ciężaru hamującego		SP42						
Seria i obciążenie lokomotywy		SP42						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90	GDYNIA GŁ.OŚ.	—						
	21.0 R _{d1} , H, L, OT, SS	2.30						
	GDYNIA CHYLONIA	9						
	26.2 H, SS	39 86						
	RUMIA	6						
	31.7 W ₂₄ , H, SS	45 53						
	REDA	4						
	35.5 R ₃ , H	49 31						
	Wejherowo Śmie. po.p							
	41.0 H	53 4						
	WEJHEROWO	3						
	44.0 R ₃ , R _{d1} , H	2.56 21						
	Gościcino Wej.	4						
	48.7 H	3.00 34						
	Luzino	7						
	54.6 H	07 62						
	Strzebielino M.	4						
	59.4 H	11 39						
	Bożepole Wielkie	3						
	63.6 H	14 28						
	Godętowo	5						
	70.5 H	19 47						
	LĘBORK	3.26 7						
	79.7 R ₂ , H, OT	— 67						

1) Lok do poc. 66421.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		LPS 66432 1)		LPS 66432 2)				
Relacja pociągu		Lębork - - Gdynia Gl. Os.		Lębork - - Gdynia Gl. Os.				
Wymagany % ciężaru hamującego		SP42		SP42				
Seria i obciążenie lokomotywy		SP42		SP42				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90	LĘBORK	—						
	79.7 R ₃ , H, OT	22.29			23.30			
	Godętowo	10			10			
	70.5 H	22.39 98			40 98			
	Bożepole Wielkie	22.45 6			6			
	63.6 H	23.34 58			46 54			
	Strzebielino M.	23.41 7			4			
	59.4 H	0.14 65			50 35			
	Luzino	9			5			
	54.6 H	23 81			23.55 46			
	Gościcino Wej.	5			5			
	48.7 H	28 44			0.00 44			
	WEJHEROWO	4			4			
	44.0 R ₃ , R _{d1} , H, W ₂₄	32 32			04 32			
	Wejherowo Śmie. po.p	3			3			
	41.0 H	35 21			07 21			
	REDA	5			4			
	35.5 R ₆ , H	40 39			11 39			
	RUMIA	4			4			
	31.7 W ₂₄ , H, SS	44 39			15 39			
	GDYNIA CHYLONIA	6			5			
	26.2 H, SS	50 46			20 46			
	GDYNIA GŁ.OŚ.	0.57 7			0.27 7			
	21.0 R _{d1} , H, L, OT, S	— 6			— 6			

1) Kursuje 26.VI - 31.VIII.

2) Kursuje do 25.VI i od 01.IX.

Czasy jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajaczkowo Tczewskie
po torze 3

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
		Zajaczkowo Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
2.75	40	Zajaczkowo Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
		ZAJACZK. TCZ. ZTC 4.98 L PP	2,0	2,0	2,0
6.75	100	Zajaczk. Tcz. ZTD 6.75 L PP	2,0	2,0	2,0
		PSZCZÓŁKI 306.65	4,0	4,5	4,5
		PRUSZCZ GD. 317.12 L		6,5	6,5

po torze 4

0.00	50	TCZEW 0.00 R6, H, L, OT			
		Zajaczkowo Tcz. ZTA 2.75 L	3,5	4,0	4,0
2.75	40	Zajaczkowo Tcz. ZTB 3.90 L	2,0	2,0	2,0
		ZAJACZK. TCZ. ZTC 4.98 L PP	2,0	2,0	2,0
6.75	60	Zajaczk. Tcz. ZTD 6.75 L PP	3,0	3,0	3,0
		PSZCZÓŁKI 306.65	4,5	5,0	5,0

Czasy jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajaczkowo Tczewskie
po torze 3

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
317.12	100	PRUSZCZ GD. 317.12 R6			
		PSZCZÓŁKI 306.65 PP		6,5	6,5
6.75	40	Zajaczk. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
		ZAJACZK. TCZ. ZTC 4.98	3,0	3,0	3,0
2.75	50	Zajaczkowo Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
		Zajaczkowo Tcz. ZTA 2.75	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT	3,5	3,5	3,5

po torze 4

306.65	60	PSZCZÓŁKI 306.65 R6, PP		6,5	6,5
		Zajaczk. Tcz. ZTD 6.75 PP	4,5	4,5	4,5
6.75	40	ZAJACZK. TCZ. ZTC 4.98	3,0	3,0	3,0
		Zajaczkowo Tcz. ZTB 3.90	2,0	2,0	2,0
2.75	50	Zajaczkowo Tcz. ZTA 2.75	2,0	2,0	2,0
		TCZEW 0.00 H, L, OT	3,5	3,5	3,5

Czas jazdy i szybkości poc. pasażerskich jadących od Tczewa przez Zajętkowo Tczewskie
po torze nr 101 (tor królewicki)

			EN 57	EU 07-500	EU 07-700
0.00	50	TCZEW			
		0.00 H, L, OT, R6			
		Zajątkowo Tcz. ZTB	5,5	6,0	6,0
		3.90			
3.90	50	Zajątkowo Tcz. ZTB			
		3.90 R6			
		TCZEW	6,0	6,0	6,0
		0.00 H, L, OT			

Skorowidz numerów pociągów

Nr poc.	Rodzaj w stacji	Nowy Rodzaj	Str.	Nr poc.	Rodzaj w stacji	Nowy Rodzaj	Str.
Pociągi Pasażerskie							
1021	MJ	RJ	42	10223	MJ	RJ	17
1022	MJ	RJ	87	10227	MJ	RJ	19
1023	MJ	RJ	42	10229	MJ	RJ	9
1024	MJ	RJ	88	10233	MJ	RJ	9
2021	MJ	RJ	10	10234	MJ	RJ	58
2023	MJ	RJ	10	10240	MJ	RJ	58
2024	MJ	RJ	51	10242	MJ	RJ	61
2025	ME	RE	23	10244	MJ	RJ	63
2026	ME	RE	59	10324	MJ	RJ	65
2027	MJ	RJ	12	10422	MJ	RJ	63
2028	ME	RE	59	10425	MJ	RJ	19
2029	ME	RE	23	15521	DS	RS	25
2041	MJ	RJ	14	20121	MJ	RJ	10
8021	MJ	RJ	40	20123	MJ	RJ	12
8022	MJ	RJ	87	20140	MJ	RJ	67
8023	MJ	RJ	40	20141	MJ	RJ	14
8024	MJ	RJ	87	20142	MJ	RJ	68
8031	MJ	RJ	41	20144	MJ	RJ	65
8032	ME	ME	89	20146	MJ	RJ	68
8033	ME	RE	41	45521	DS	RS	47
8034	MJ	RJ	89	45531	DS	RS	25
8036	MJ	RJ	90	51522	DS	RS	71
9321	MS	RS	27	54522	DS	RS	93
9323	MS	RS	27	54532	DS	RS	71
9324	MS/MA	RS/RM	73	55501	PE	MPE	43
9326	MS	RS	75	55502	PE	MPE	94
9328	MS/MA	RS/RM	77	55520	MS	RS	93
9330	MS	RS	79	55221	MS	RS	43
9332	MA	RM	73	55522	MS	RS	94
9720	MJ	RJ	69	56522	MS	RS	71
9723	MJ	RJ	21	58021	MJ	RJ	39
9725	MJ	RJ	21	58023	MJ	RJ	39
10021	MJ	AJ	15	58025	MJ	RJ	39
10022	MJ	AJ	66	65521	DS	RS	25
10023	MJ	AJ	15	66021	MS/MA	RS/RM	51
10024	MJ	SJ	61	66022	MS	RS	100
10040	ME	RE	99	66023	MS/MA	RS/RM	51
10041	ME/MS	RE/RS	45	66024	MS	RS	102
10125	MJ	RJ	15	66025	MS	RS	53
10131	MJ	RJ	17	66026	MS/MA	RS/RM	102
10136	MJ	RJ	66	66027	MS/MA	RS/RM	51
10138	MJ	RJ	66	66028	MS/MA	RS/RM	100
10146	MJ	RJ	67	66029	MS	RS	53
10148	MJ	RJ	67	66030	MS	RS	100
10221	MJ	RJ	17	66031	MS	RS	53

Skorowidz numerów pociągów

Nr poc.	Rodzaj w zwycię	Nowy Rodzaj	Str.	Nr poc.	Rodzaj w zwycię	Nowy Rodzaj	Str.
Pociągi Pasażerskie							
66032	MS/MA	RS/RM	102	90435	MA	RM	55
66322	MS/MA	RS/RM	103	90436	MA	RM	104
66323	MS	RS	54	93021	MS	AS	29
66324	MS	RS	103	93022	MS/MA	AS/AM	81
66325	MS	RS	54	93023	MS	AS	29
66326	MS/MA	RS/RM	103	93024	MS	AS	68
66328	MS	RS	103	93025	MA	AM	29
66329	MS	RS	54	93026	MS	AS	86
66330	MS	RS	103	93027	MS	AS	30
66331	MS	RS	54	93028	MS	AS	86
66332	MS/MA	RS/RM	103	93121	MS	RS	30
66335	MS	RS	54	93122	MS	RS, AS	81, 83
66336	MS	RS	104	93123	MS	RS	30
66337	MS	RS	54	93124	MS	RS	83
66339	MS	RS	55	93125	MA	RS	32
66421	MS	RS	48	93126	MS	RS	75
66422	MS	RS	96	93127	MS/MA	RS/RM	32
66423	MS	RS	48	93127	MS/MA	AS/AM	32
66424	MS	RS	96	93129	MS	RS, RM	34
66425	MS	RS	48	93131	MA	RM, AM	36
66426	MS	RS	97	93221	MA	RM	38
66427	MS	RS	49	93222	MA	RM	85
66428	MS	RS	96	93223	MA	RM	38
66429	MS	RS	49	93224	MA	RM	85
66430	MS	RS	96	93225	MA	RM	38
66431	MS	RS	50				
66432	MS	RS	98				
66531	MS	RS	47				
66532	MS	RS	93				
85020	MJ	RJ	91				
85022	MJ	RJ	91				
85122	MJ	RJ	88				
90431	MA	RM	55				
90432	MA	RM	104				
Pociągi Służbowe i lok. luzem							
10821	WS		56	51961	SDJ	SDJ	57
10822	WS		106	45941	SDJ	SDJ	57
10823	WS		56	51962	SDJ	SDJ	107
10824	WS		106	54940	SDJ	SDJ	107
10825	WS		56	LPS 060	LPS	LPS	104
10826	WS		106	LPS 063	LPS	LPS	56
10911	SJ	SJ	105	LPS 66421	LPS	LPS	108
10912	SJ	SJ	105	LPS 66432	LPS	LPS	109
10914	SJ	SJ	105				
10916	SJ	SJ	105				

LP.	SPIS TREŚCI	Strona
1	Skorowidz zmian i uzupełnień.	A
2	Objaśnienia znaków i skrótów.	2 do 7
3	Postanowienia - ruch pasażerski.	8
4	Rozkład jazdy pociągów	9 do 109
5	Czasy jazdy i szybkości poc. pasaż. kierowanych przez Zajęczkowo Tcz.	110 do 112
6	Skorowidz numerów pociągów	113 do 114