

SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
I TOWAROWYCH

Zeszyt 540

Dla linii i łącznic :

- 281 (Oleśnica) - Kcynia - Nakło n.Not. - Chojnice
- 208 Działdowo - Grudziądz - Łaskowice P. - Chojnice
- 211 Chojnice - Lipusz - Kościerzyna
- 212 Lipusz - Bytów - (Korzybie)
- 215 Łaskowice Pom. - Czersk - Bąk
- 201 odcinek: Bąk - Kościerzyna
- 218 (Prabuty - Smętowo) - Opalenie - Skórcz - Szlachta
- 240 Świecie n.Wisłą - Terespol Pom. - Złotów - (Walcz)
- 241 Tuchola - Pruszcz Bag. - Koronowo
- 743 (łącznica) Lipowa Tucholska - Szlachta

Ważny od 30 maja 1999

GDAŃSK 1999

NAKŁADEM DOIK GDAŃSK

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Nr porządkowy	Zarządzenie DOIK Gdańsk o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy					Dokonano zmian i uzupełnień	
	z dnia	Nr	na stronie	ważne od dnia	zakończono dnia	dnia	podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							

PKP
DYREKCJA OKREGU INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

**SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
I TOWAROWYCH**

Zeszyt 540

Dla linii i łącznic :

- 281 (Oleśnica) - Kcynia - Nakło n. Not. - Chojnice
- 208 Działdowo - Grudziądz - Laskowice P. - Chojnice
- 211 Chojnice - Lipusz - Kościerzyna
- 212 Lipusz - Bytów - (Korzybie)
- 215 Laskowice Pom. - Czersk - Bąk
- 201 odcinek: Bąk - Kościerzyna
- 218 (Prabuty - Smętowo) - Opalenie - Skórcz - Szlachta
- 240 Świecie n. Wisłą - Terespol Pom. - Złotów - (Walczy)
- 241 Tuchola - Pruszcz Bag. - Koronowo
- 743 (łącznica) Lipowa Tucholska - Szlachta

Ważny od 30 maja 1999

GDAŃSK 1999

NAKŁADEM DOIK GDAŃSK

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW

używanych w służbowym rozkładzie jazdy pociągów

1. W rubryce 3-ciej przy, lub pod nazwą posterunku ruchu i punktu ekspedycyjnego

- po = posterunek odstępowy
 pb = posterunek bocznikowy
 podg = posterunek odgałęźny
 posl = posterunek osłonny
 p = przystanek
 m = mijanka
 l = ładownia
 b = bocznica
 sth = stacja handlowa
 (6 - 18) = posterunek ruchu czynny okresowo (w godzinach i dniach tygodnia)
 (1) - (5) = posterunek ruchu lub punkt ekspedycyjny jest zamknięty (ostatnia litera po nazwie posterunku lub punktu);
 K = zgłaszanie o wjeździe pociągu z sygnałem końca pociągu i zatrzymaniu się pociągu na właściwym miejscu należy do obowiązków drużyny pociągowej;
 M = kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawiacza;
 N = na stacjach nie posiadających semaforów wyjazdowych, zezwoleniem na wyjazd jest sygnał "Nakaz jazdy" podany przez dyżurnego ruchu;
 T = trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie przed semaforem wyjazdowym grozi niemożnością ruszenia - stosuje się na pochyleniach miarodajnych powyżej 6‰ lub przy innych okolicznościach zagrażających rozerwaniem pociągu;
 L = sprzęganie i rozprzęganie lokomotywy przy pociągu należy do obowiązków drużyny lokomotywowej;
 Rd1 = zezwoleniem na wyjazd pociągu, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym jest podanie sygnału "Nakaz jazdy" lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie;
 S20 = przed wyprawieniem pociągu do następnej stacji należy dokonać szczegółowej próby hamulców (liczba obok oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku);
 U12 = przed wyprawieniem pociągu do następnej stacji należy dokonać uproszczonej próby hamulców (liczba obok oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku);
 TL = posterunek ruchu, na którym należy dzienny sygnał końca pociągu zastąpić nocnym sygnałem z uwagi na tunel, przez który pociąg będzie przejeżdżał;

- ZS = posterunek ruchu zdalnie sterowany;
 ZS1 = posterunek ruchu zdalnie sterowany. Dotyczy semaforów tylko przy torze nr 1;
 ZS2 = posterunek ruchu zdalnie sterowany. Dotyczy semaforów tylko przy torze nr 2;
 (oznaczenia ZS, ZS1, ZS2 występują zawsze łącznie ze skrótem nastawni dysponującej stacji sterującej.)
 OT = stacja, na której znajduje się posterunek rewizji technicznej wagonów;
 RI = oznacza posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą, znak ten umieszcza się przy nazwie stacji początkowej, zmianie stronicy, przy stacji końcowej i przy zmianie kanału radiowego;
 H = zainstalowane są urządzenia SHP;
 R307 = odjazd ze stacji może nastąpić pod warunkiem otrzymania rozkazu typu R307;
 RT = posterunek ruchu, na którym zainstalowany jest rejestrator rozmów przez radiotelefon;

2. W rubryce 3-ciej z prawej strony posterunku następczego - oznaczenia niektórych urządzeń sterowania ruchem na szlaku przy oznaczeniu linii:

skrót urządzeń sk	nazwa urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego
PP	= blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego
S	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną jednokierunkową
SS	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego
SP	= szlak dwutorowy z blokadą samoczynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamoczynną dla ruchu pociągów po torze niewłaściwym
USZ	= urządzenia zdalnego sterowania
W24	= posterunek ruchu przystosowany do podawania na semaforze sygnału zezwalającego z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W24 na jazdę po torze niewłaściwym szlaku z blokadą liniową jednokierunkową lub bez blokady liniowej po uprzedzeniu rozkazem szczególnym

3. Między rubrykami

a) 3-cią i 4-tą:

-  = linia jednotorowa (linia gruba)
 = linia dwu i więcej torowa (dwie linie półgrube)

4. Wskaź skrótyw nazw pociągów

4. Wykaz skrótów nazw pociągów

RODZAJE POCIĄGÓW

Kwalifikowane	TRAKCJA									
	Pojazdy A		ELEKTRYCZNA				SPALINOWA			
	Obrotowy	Nowe	Obrotowy	Nowe	Zespoły trakcyjne	Obrotowy	Nowe	Lokomotywy	Obrotowy	Nowe
A. POCIĄGI PASAŻERSKIE										

Kwalifikowane	EuroCity	V > 130 km/h	ECSE	ECSEm	—	—	—	—	—	—
EuroCity	V do 130 km/h	—	—	ECEm	—	—	—	—	—	—
EuroNight	V > 130 km/h	—	—	ENSEm	—	—	—	—	—	—
InterCity	V > 130 km/h, międzynarodowe	—	—	ICSEm	—	—	—	—	—	—
InterCity	V do 130 km/h, międzynarodowe	—	—	ICEm	—	—	—	—	—	—
InterCity	V > 130 km/h, krajowe	—	—	ICSE	—	—	—	—	—	—
InterCity	V do 130 km/h, krajowe	—	—	ICE	—	—	—	—	—	—
Ekspresowe	V > 130 km/h	—	—	ENSE	—	—	—	—	—	—
Ekspresowe	V do 130 km/h	E	EX	EE	EEXE	EJ	ENJ	ES	ENS	EXM
Międzyregionalne normalnego typu hotelowego	V > 130 km/h	—	—	—	MHSE	—	—	—	—	—
Międzyregionalne normalnego typu hotelowego	V do 130 km/h	—	MH	—	MHE	—	—	—	MHS	—
Międzyregionalne pospieszne międzynarodowe	V > 130 km/h	—	—	—	MPSEm	—	MPSEm	—	—	—
Międzyregionalne pospieszne międzynarodowe	V do 130 km/h	—	MPm	—	MPEm	—	MPJm	—	MPSm	MPM
Międzyregionalne pospieszne krajowe	V > 130 km/h	P	—	PSSE	MPSE	—	MPSJ	—	—	—
Międzyregionalne pospieszne krajowe	V do 130 km/h	P	MP	PE	MPE	PJ	MPJ	PS	MPS	MPM
Regionalne — międzynarodowe (przez granicę)	—	Rm	—	REm	—	Rjm	—	—	RSm	RMm
Regionalne — krajowe	—	R	ME/DE	RE	ALJ	RJ	—	MS/DS	RS	MM/MA
Agłosowujący	—	A	—	AFE	—	AJ	—	—	AS	AM

4. W rubryce obok numeru pociągu
Skróty nazw pociągów według rodzaju

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły trakcyjne i autobusy szynowe
B. Pociągi towarowe					
1. Systemowe przewozy europejskie					
W ramach systemu EUC	TEA	TEAE		TEAS	
Do przewozów kombinowanych	TEC	TECE		TECS	
Kontraktowane z operatorami	TED	TEDE		TEDS	
Do priorytetowych przewozów tranzytowych	TET	TETE		TETS	
2. Pozostałe przewozy międzynarodowe					
Graniczne lokalne	TGI	TGLE		TGLS	
Do przewozów rozproszonych łączące SM (SR) sąsiednich zarządków kolei	TGR	TGRE		TGRS	
Do standardowych przewozów tranzytowych	TGT	TGTE		TGTS	
Do przewozów w systemie zwartym	TGZ	TGZE		TGZS	
3. Przewozy krajowe					
Ekspresowe do przewozów gwarantowanych, logistycznych, CARGO	TXA	TXAE		TXAS	
Ekspresowe do przewozów kombinowanych	TXC	TXCE		TXCS	
Ekspresowe do przewozów kontraktowanych z operatorami	TXD	TXDE		TXDS	
Pospieszne wielogrupowe	TPG	TPGE		TPGS	
Pospieszne jednogrupowe	TPJ	TPJE		TPJS	
Liniowe wielogrupowe z wym. grup	TLG	TLGE		TLGS	
Liniowe jednogrupowe	TLJ	TLJE		TLJS	
Zdawcze bocznicowe	TKB	TKBE		TKBS	
Zdawcze manewrowe	TKM	TKME		TKMS	
Zdawcze rejonowe	TKP	TKPE		TKPS	
Towarowo-osobowe	TO	TOE		TOS	
Niemasowe łączące SR lub SM z SM obszaru ciągnięcia innej stacji rozrząd					
- wielogrupowe	TNG	TNGE		TNGS	
- jednogrupowe	TNJ	TNJE		TNJS	
Do przewozu zwartych próżnych składów węglarkowych	TME	TMEE		TMES	
Do przewozu zwartych składów wahadłowych ładownych i próżnych (bez próżnych wahań po wyładunku węgla)	TMW	TMWE		TMWS	
Do przewozu zwartych składów ładownych i próżnych	TMZ	TMZE		TMZS	

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły trakcyjne i autobusy szynowe
C. Pociągi służbowe					
Ratunkowe	TRA	TRAE	TRAJ	TRAS	TRAM
Próbné i doświadczalne	TRV	TRVE	TRVJ	TRVS	TRVM
Inspekcyjne	N	NE	NJ	NS	NM
Pocztowo-bagazowe	SDL	SDLE	—	SDLS	—
Robocze	TRS	TRSE	TRSJ	TRSS	TRSM
Gospodarcze (lokalne)	TRL	TRLE	TRLJ	TRLS	TRLM
Próżne składy wagonowe i zespoły (bez względu na liczbę zespołów) przesyłane:					
- na odległość powyżej 300 km	SD	SDE	SDJ	SDS	SDM
- na odległość do 300 km	SP	SPE	SPJ	SPS	SPM
- między stacjami węzła	S	SE	SJ	SS	SM
Pojazdy trakcyjne luzem					
W ruchu pasażerskim	LP	LPE		LPS	LPM
W ruchu towarowym	LT	LTE		LTS	

Uwaga:

Dla określenia szczególnego charakteru niektórych pociągów, przy właściwych ich oznaczeniach umieszczono dodatkowo następujące skróty:

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1) pociągi tranzytowe | — skrót "Tranz." |
| 2) pociągi dodatkowe | — skrót "Dod." |
| 3) pociągi nadzwyczajne | — skrót "Nadzw." |
| 4) pociągi turystyczne | — skrót "Tur." |
| 5) trasy zapasowe | — skrót "Zapas" |

5. W rubryce pod numerem pociągu

- | | |
|----------------------|--|
| † | = kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta) |
| (1) | = kursuje w poniedziałki |
| (2) | = kursuje we wtorki |
| (3) | = kursuje w środy |
| (4) | = kursuje w czwartki |
| (5) | = kursuje w piątki |
| (6) | = kursuje w soboty |
| (7) | = kursuje w niedziele |
| (1/2, 2/3, 3/4, 4/5) | = kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek) |
| (5/6, 6/7, 7/1) | |
| (A) | = kursuje od poniedziałku do piątku |
| (B) | = kursuje codziennie oprócz sobót |
| (C) | = kursuje w soboty, niedziele i święta |
| (D) | = kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych |
| (E) | = kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych |
| (F) | = kursuje na oddzielne zarządzenie po uprzednim ogłoszeniu |
| (G) | = kursuje do odwołania |

6. W rubryce 4-tej, 6-tej, 8-mej zamiast czasu przyjazdu i odjazdu

= pociąg jedzie inną drogą

7. W rubryce 4-tej, 6-tej lub 8-mej przy czasach przyjazdu lub odjazdu pociągu, którego znak dotyczy:

- | | |
|----|--|
| zp | = zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku np. dojazdu, zjazdu pracowników PKP na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp. po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu) |
| pt | = postój tylko dla potrzeb technicznych |
| w | = nabór wody przewidziany rozkładem jazdy |

RUCH PASAŻERSKI

POSTANOWIENIE I

W razie szczególnej i uzasadnionej potrzeby obciążenie lokomotywy pociągu pasażerskiego może być zwiększone w granicach do 10 % obciążenia wskazanego w służbowym rozkładzie jazdy dla pociągów prowadzonych trakcją elektryczną i do 5 % dla pozostałych pociągów.

Zwiększenie obciążenia nie może być przyczyną wydłużenia czasów jazdy.

POSTANOWIENIE I I

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na niektórych szlakach lub odcinkach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym szybkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, największej dozwolonej szybkości dla danego pociągu.

POSTANOWIENIE I I I

W przypadku nieprzewidzianego rozkładem jazdy zatrzymania pociągu na stacji lub szlaku, należy do czasu jazdy dodać łącznie 1 minutę na zatrzymanie i rozruch pociągu złożonego z elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz 2 minuty dla pozostałych pociągów pasażerskich o obciążeniu do 450 ton i 2,5 minuty o obciążeniu ponad 450 ton.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 1921 1)		MS 1923		LPS 31 2)	
Relacja pociągu			Działdowo- - Chojnucz		Działdowo- - Chojnucz		Ilawa Gł.- - Grudziądz	
Wymagany % ciężaru hamującego			67		67			
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-200		SU45-200		LUZ-80	
Kilo- metr zmiany szybkości	Szyb- kość max. do- pusz- czalna [km/h]	Nazwa posterunku ruchu, punktu ekspedy- cyjnego oraz znaki i skróty	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80		DZIAŁDOWO	—		—		~	
		0.0 OT, L, Rd1, H, R6	9.11		15.33		~	
		Pierławki p	159	49	38	5	~	
		4.4	164		385	49	~	
		Prioma p	199	35	42	35	~	
		7.8	204		425		~	
		Płońnica p	241	37	15.465	4	~	
		11.2	246		15.47	37	~	
		Lidzbark	35	104	15.58	11	~	
		23.0 Rd1, H, R6	40	10	16.05	10	~	
		Lidzbark Dz.M. p	421	21	075	25	~	
		24.4	426		08	21	~	
		Klonowo k.Lidz. p	485	59	14	6	~	
		30.2	49		145	59	~	
		Gutowo Pom. p	9.544	54	20	55	~	
		35.3	9.549		205	54	~	
		Radoszki	9.596	47	255	5	~	
		40.1 H, R6	10.001		26	47	~	
		TAMA BRODZKA	095	94	16.36	10	~	
		50.9 Rd1, H, R6	105	92	16.37	92	~	
		BRODNICA	15	45	16.42	5	~	
		55.3 R6/R4, OT, L, Rd1, H	16	44	17.30	44	~	
		Najmowo p	10.241	81	17.385	85	~	
		63.1 sth	10.246		17.39	81	~	

1) Postoj na po. Wierchucin Stary 01.VII-31.VIII.

2) Lok. od poc. 94221.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 1921		MS 1923		LPS 31	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
130.4	80	Konojady p. 71.1	10.317 10.322	71	17.465 17.47	75 71	3 3	
		JABŁONOWO POM. 78.6 OT, L, Rd1, H, R4	10.39 11.02	68 67	17.54 18.11	7 67	6.16 6.23	
		Bursztynowo p 85.9	09 095	7 65	175 18	65		
		Linowo p 88.5	13 135	35 33	215 22	35 33		
		Boguszewo p 91.0 sth	165 17	3 29	25 255	3 29		
		MELNO 94.9 H, R4	215 22	45 4	295 30	4	 38	15 14
		Nicwałd p 100.1	275 28	55 5	355 36	55 5		
		GRUDZIĄDZ 108.8 OT, L, H, R4	36 41	8 77	44 46	8 77	6.50 —	12 115
		Dragacz p 112.4 sth	455 46	45 42	505 51	45 42		
		Górna Grupa p 114.7	49 495	3 29	54 545	3 29		
		Grupa 118.0 Rd1, H, R4	11.535 11.54	4 37	18.59 18.595	45 37		
		Dubielno p 122.8	11.595 12.00	55 52	19.05 19.055	55 52		
		Jeżewo p 127.4 sth	05 055	5 48	105 11	5 48		
	60	LASKOWICE POM. 130.4 R4/R2, OT, L, Rd1, H	09 40	35 32	15 41	4 32		
		Leosia p 136.5	475 48	75 71	485 49	75 71		
		Drzycim 142.8 Rd1, H, R2	12.56 12.565	8 78	19.57 19.575	8 78		
		Jastrzebie P. p 145.8	13.005 13.01	4 37	20.015 20.02	4 37		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 1921		MS 1923			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60		Lniano p 149.1 sth	13.06 13.065	5 49	20.07 20.075	5 49		
		WIERZCHUCIN 156.7 L, Rd1, H, R2	15 17	85 76	16 33	85 76		
		Wierzch. Stary p 159.2	204 209	34	365 37	35 34		
		Cekcyn 164.0 H	264 269	55	425 43	55		
		TUCHOLA 175.9 L, Rd1, H, R2	397 402	128	20.56 20.57	13 128		
		Żalno p 183.2 sth	487 492	85 82	21.055 21.06	85 82		
		Piastoszyn p 186.6	533 538	41	105 11	45 41		
		Silno 190.3 Rd1, H, R2	13.585 13.59	47 44	155 16	45 44		
		Raclawki p 194.1	14.035 14.04	45	205 21	45		
		CHOJNICE 200.9 OT, Rd1, H, R2	14.12 —	8 77	21.29 —	8 77		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MS 19025	MS 19027					
Relacja pociągu		Działdowo- - Brodnica	Działdowo- - Brodnica					
Wymagany % ciężaru hamującego		67	67					
Seria i obciążenie lokomotywy		SU45-250	SP42-250					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	DZIAŁDOWO							
	0.0 OT, L, Rd1, H, R6	20.20	22.30					
	Pierławki p	25	36	5	6			
	4.4	255	365					
	Prioma p	295	405	4	4			
	7.8	30	41	36				
	Płońnica p	34	455	4	45			
	11.2	345	46	38	44			
	Lidzbark	20.45	22.57	105	11			
	23.0 Rd1, H, R6	20.57	22.575	102	106			
	Lidzbark Dz. M. p	20.595	23.00	25	25			
	24.4	21.00	23.005	22	24			
	Klonowo k. Lidz. p	065	075	65	7			
	30.2	07	08	62				
	Gutowo Pom. p	13	14	6	6			
	35.3	135	145	55	56			
	Radoszki	19	20	55	55			
	40.1 H, R6	195	205	48				
	TAMA BRODZKA	29	305	95	10			
	50.9 Rd1, H, R6	30	315	94				
	BRODNICA	21.35	23.37	5	55			
	55.3 R6/R4, OT, L, Rd1, H			46	52			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MS 19221	MS 19223	MS 19225				
Relacja pociągu		Brodnica- - Łaskowice Pom.	Brodnica- - Łaskowice Pom.	Brodnica- - Grudziądz				
Wymagany % ciężaru hamującego		67	67	67				
Seria i obciążenie lokomotywy		SP42-200	SP42-200	SU45-350				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	BRODNICA							
	55.3 R6/R4, OT, L, Rd1, H	3.49	19.09					
	Najmowo p	3.59	19	10	10	22.52	10	
	63.1 sth	3.595	195	98	98	22.525	96	
	Konojady p	4.07	27	75	75	23.00	75	
	71.1	4.075	275	74	74	23.005	73	
	JABŁONOWO POM.	15	35	75	75	08	75	
	78.6 OT, L, Rd1, H, R4	21	44	74	74	28	72	
	Bursztynowo p	29	52	8	8	36	8	
	85.9	295	525	77	77	365	77	
	Linowo p	335	19.565	4	4	405	4	
	88.5	34	19.57	38	38	41	37	
	Boguszewo p	375	20.005	35	35	445	35	
	91.0 sth	38	20.01	32	32	45	32	
	MELNO	43	06	5	5	50	5	
	94.9 H, R4	49	065	45	45	51	44	
	Niewald p	4.545	12	55	55	23.565	55	
	100.1	4.55	125	53	53	23.57	53	
	GRUDZIĄDZ	5.03	21	85	85	0.05	8	
	108.8 OT, L, H, R4	5.55	50	8	8		79	
	Dragacz p	6.00	55	5	5			
	112.4 sth	6.005	555	49	49			
	Górna Grupa p	04	20.59	35	35			
	114.7	045	20.595	34	34			
	Grupa	09	21.04	45	45			
	118.0 Rd1, H, R4	095	21.045	44	44			
	Dubiłno p	16	11	65	65			
	122.8	165	115	61	61			
	Jeżewo p	6.225	21.175	6	6			
	127.4 sth	6.23	21.18	57	57			

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MS 94223 1)	MS 19321	MS 30049					
Relacja pociągu		Ilawa Gł - - Jabłonowo Pom.	Jabłonowo Pom - - Grudziądz	Ilawa - - Grudziądz					
Wymagany % ciężaru hamującego		67	67	67					
Seria i obciążenie lokomotywy		SP42-150	SP42-150	SP42-150					
1	2	3		4	5	6	7	8	9
80	TAMA BRODZKA	7.38 ⁵						≈	
	50.9 Rd1, H, R6	7.39						≈	
	BRODNICA	44	5					≈	
	55.3 R6/R4, OT, L, Rd1, H	46	47					≈	
	Najmowo p	7.55 ⁵	95					≈	
	63.1 sth	7.56	91					≈	
	Konojady p	8.03 ⁵	75					≈	
	71.1	8.04	73					≈	
	JABŁONOWO POM.	8.11	7	—				21.22	
	78.6 OT, L, Rd1, H, R4	—		13.27				21.23	
	Bursztynowo p			34 ⁵	75			30 ⁵	75
	85.9			35	74			31	74
	Linowo p			39	4			34 ⁵	35
	88.5			39 ⁵	35			35	
	Boguszevo p			43	35			38 ⁵	35
91.0 sth			43 ⁵	31			39	31	
MELNO			48	45			43 ⁵	45	
94.9 H, R4			49	43			44	43	
Niewald p			13.54 ⁵	55			49 ⁵	55	
100.1			13.55	52			50	52	
GRUDZIĄDZ			14.03	8			21.58	8	
108.8 OT, L, H, R4			—	79			—	79	

1) Kurs, w D oraz 01.XI oprócz 04.VI, 12.XI, 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			SPS 40845 (F)		SPS 11 1)		MS 19325	
Relacja pociągu			Grudziądz- Chojnice		Grudziądz- Łaskowice Pom.		Grudziądz- Bał	
Wymagany % ciężaru hamującego			67				67	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-300		SP42-150		SP42-200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
130.4	80	GRUDZIĄDZ	—		—		—	
		108.8 OT, L, H, R4	0.25		3.50		15.31	
		Dragacz p					359	49
		112.4 sth					364	
		Górna Grupa p					398	34
		114.7					403	
		Grupa		10		9	447	44
		118.0 Rd1, H, R4	0.35	99	3.59	86	452	
		Dubielno p					513	61
		122.8					518	
	Jeżewo p					15.575	57	
	127.4 sth					15.58		
	LASKOWICE POM.	0.50	15	4.12	13	16.02	4	
	130.4 R4/R2, OT, L, Rd1, H	1.10	143	—	12	16.03	36	
	60	Leosia p					105	75
		136.5					11	74
		Drzycim		17			20	9
		142.8 Rd1, H, R2	27	168			205	88
		Jastrzebie P. p					25	45
		145.8					255	4
Lniano p						31	55	
149.1 sth						315	5	
WIERZCHUCIN		43	16			16.40	85	
156.7 L, Rd1, H, R2		45	155			16.48	78	
Cekcyn		85			≥			
164.0 H	1.535	83			≥			
TUCHOLA		125			≥			
175.9 L, Rd1, H, R2	2.06	123			≥			

1) Lek do poc. 19220.

[illegible]

Ciąg dalszy w zeszytach

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 90321 POWIŚLE 1)		MS 190323		MS 190327	
Relacja pociągu			Grudziądz- - Bydgoszcz Gł.		Grudziądz- - Laskowice Pom.		Grudziądz- - Laskowice Pom.	
Wymagany % ciężaru hamującego			106		67		67	
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-250		SP42-200		SP42-200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	GRUDZIĄDZ							
	108.8 OT, L, H, R4	8.04			14.12		22.44	
	Dragacz p				17	5	49	5
	112.4 sth				175	49	495	49
	Górna Grupa p				21	35	53	35
	114.7				215	34	535	34
	Grupa	14	10		26	45	22.58	45
	118.0 Rd1, H, R4	145	89		265	44	22.585	44
	Dubielno p				33	65	23.05	65
	122.8				335	61	23.055	61
Jeżewo p.	25	105		395	6	115	6	
	127.4 sth	255	103		40	57	12	57
LASKOWICE POM.		8.30	45	14.44	4	23.16	4	
130.4 R4/R2, OT, L, Rd1, H		8.31	34	—	36	—	36	
Ciąg dalszy w zeszycie			502		—		—	

1) Kurs. w E oraz 03.VI, 01,11.XI, oprócz 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 90221 1)		MS 90121 CHOJNICZANIN 2)		MS 19121	
Relacja pociągu:			Bydgoszcz Gł. - Chojnice		Bydgoszcz Gł. - Chojnice		Bydgoszcz Gł. - Chojnice	
Wymagany % ciężaru hamującego			52		94		52	
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-250		SU45-200		SU45-300	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	WIERZCHUCIN		5.08		14.245		16.38	
	156.7 L, Rd1, H, R2		5.30		14.25		16.46	
	Wierzch. Stary p		333	33			498	38
	159.2		338				503	36
	Cekcyn		395	57	325	75	16.56	57
	164.0 H		40	56	33	7	16.565	56
	TUCHOLA		5.53	13	44	11	17.095	13
	175.9 L, Rd1, H, R2		5.54	129	45	104	17.105	129
	Żalno p		6.023	83			188	83
	183.2 sth		6.028	82			193	
	Piastoszyn p		07	42			238	45
	186.6		075	41			243	42
	Silno		12	45			288	45
	190.3 Rd1, H, R2		125	44	14.575	125	293	
	Raclawki p		175	5			342	49
	194.1		18	46			347	47
	CHOJNICE		6.26	8	15.07	95	17.43	83
	200.9 OT, Rd1, H, R2			79		91		81

1) Kurs. w E oraz 01.XI oprócz 04,05.VI, 12,13.XI, 02.V.

2) Od 26.VI-31.VIII codziennie, poza tym w E oraz 01.XI. Na odcinku Wierzchucin-Chojnice V-max 80 km/h.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 19122		MS 90120 CHOJNICZANIN 1)		MS 19428 2)	
Relacja pociągu			Chojnice- Bydgoszcz Gl.		Chojnice- Bydgoszcz Gl.		Chojnice- Bydgoszcz Gl.	
Wymagany % ciężaru hamującego			57		106		67	
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-300		SU45-200		SU45-250	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	CHOJNICE		—		—		—	
	200.9	OT, Rd1, H, R2	4.23		7.15		22.19	
	Raclawki p		31 ⁵	8 ⁵			27	8
	194.1		32	8			27 ⁵	79
	Silno		36 ⁵	4 ⁵			32 ⁵	5
	190.3	Rd1, H, R2	37		244	94	33	4 ⁵
	Piastoszyn p		41 ⁵	4 ⁵			37 ⁵	4 ⁵
	186.6		42				38	
	Żalno p		46 ⁵	4 ⁵			42 ⁵	4 ⁵
	183.2	sth	47	42			43	4 ⁵
	TUCHOLA		4.56	9	36	116	22.52	9
	175.9	L, Rd1, H, R2	4.57	8 ⁵	37	115	22.53	8 ⁵
	Cekcyn		5.10 ⁵	13 ⁵			23.06	13
	164.0	H	5.11	129	47	10	23.06 ⁵	129
	Wierzch. Stary p		17	6			12 ⁵	6
	159.2		17 ⁵	56			13	56
	WIERZCHUCIN		5.21	3 ⁵	7.54	7	23.17	4
	156.7	L, Rd1, H, R2	5.22	33	7.55	64	23.17 ⁵	33
Ciąg dalszy w zeszycie			S49		S49		S49	

1) Od 26.VI-31.VIII codziennie, poza tym w E oraz 01.XI. Na odcinku Wierzchucin-Chojnice V-max 80 km/h.

2) Postoj na po. Wierzchucin Stary 01.VII-31.VIII.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 85724		MS 1924		MS 19424	
Relacja pociągu			Pila Gl. - Działdowo		Chojnice- Działdowo		Chojnice- Grudziądz	
Wymagany % ciężaru hamującego			68		68		41	
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-200		SU45-250		SP42-200	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
130.4	60	CHOJNICE	7.32		—		—	
		200.9 OT, Rd1, H, R2	7.45		15.36		19.21	
		Raclawki p	53	8	44	8	29 ⁵	8 ⁵
		194.1	53 ⁵	78	44 ⁵	79	30	81
		Silno	7.58	4 ⁵	49	4 ⁵	35	5
		190.3 Rd1, H, R2	7.58 ⁵		49 ⁵		40	4 ⁵
		Piastoszyn p	8.03	4 ⁵	54	4 ⁵	44 ⁹	4 ⁹
		186.6	8.03 ⁵	44	54 ⁵		454	4 ⁵
		Żalno p	08	4 ⁵	15.59	4 ⁵	19.499	4 ⁵
		183.2 sth	08 ⁵	42	15.59 ⁵	43	19.504	44
		TUCHOLA	17	8 ⁵	16.08	8 ⁵	19.59	86
		175.9 L, Rd1, H, R2	18	83	16.09	83	20.00	
		Cekcyn	31	13	22	13	13 ⁵	13 ⁵
		164.0 H	31 ⁵	128	22 ⁵	129	14	131
		Wierzch. Stary p	37	5 ⁵	28 ⁵	6	20	6
		159.2	37 ⁵		29	56	20 ⁵	57
		WIERZCHUCIN	8.41	3 ⁵	33	4	24	3 ⁵
		156.7 L, Rd1, H, R2	8.59	33	50	33	35	34
		Lniano p	9.068	78	16.58	8	43	8
		149.1 sth	9.073		16.58 ⁵		43 ⁵	
	Jastrzebie P. p	122	49	17.03 ⁵	5	49	5 ⁵	
	145.8	127		17.04	49	49 ⁵	51	
	Drzycim	16 ⁵	38	08	4	20.53 ⁵	4	
	142.8 Rd1, H, R2	17		08 ⁵	38	20.54		
	Leosia p	25	8	17.16 ⁵	8	21.02 ⁵	8 ⁵	
	136.5	25 ⁵	78	17.17	79	21.03	81	
	80	LASKOWICE POM.	33	7 ⁵	17.25	8	11	8
		130.4 R2/R4, OT, L, Rd1, H	36	7	18.11	72	42	79
Jeżewo p		9.39 ⁵	3 ⁵	18.15	4	21.46	4	
	127.4 sth	9.40	34	18.15 ⁵	39	21.46 ⁵	39	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 19022		MS 19028		MS 19030	
Relacja pociągu			Grudziądz- - Działdowo		Grudziądz- - Działdowo		Grudziądz- - Działdowo	
Wymagany % ciężaru hamującego			68		68		68	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-200		SU45-250		SP42-250	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	GRUDZIĄDZ							
	108.8 OT, L, H, R4	4.30		14.10		15.35		
	Niewald p	40 ⁵	10 ⁵	18 ⁹	8 ⁹	15.46 ⁷	11 ⁷	
	100.1	41	10 ⁴	19 ⁴		15.47 ²		
	MELNO	47	6	24 ⁵	5 ¹	15.54	6 ⁸	
	94.9 H, R4	47 ⁵	5 ⁶	25	5	16.01	5 ⁹	
	Boguszevo p	52	4 ⁵	29 ¹	4 ¹	06	5	
	91.0 sth	52 ⁵	4 ⁴	29 ⁶		06 ⁵	4 ⁸	
	Linowo p	4.56 ⁵	4	32 ⁸	3 ²	10 ⁵	4	
	88.5	4.57	3 ⁶	33 ³		11	3 ⁹	
	Bursztynowo p	5.00 ⁵	3 ⁵	36 ⁴	3 ¹	15	4	
	85.9	5.01	3 ⁴	36 ⁹		15 ⁵	3 ⁷	
	JABŁONOWO POM.	08	7	43 ⁵	6 ⁶	23	7 ⁵	
	78.6 OT, L, Rd1, H, R4	16	6 ⁹	44		41	7 ²	
	Konojady p	24	8	51 ²	7 ²	49 ³	8 ³	
	71.1	24 ⁵	7 ⁷	51 ⁷		49 ⁷		
	Najmowo p	32 ⁵	8	14.59	7 ³	16.57 ⁸	8 ¹	
	63.1 sth	33	7 ⁷	14.59 ⁵		16.58 ²		
	BRODNICA	41	8	15.07	7 ⁵	17.06	7 ⁸	
	55.3 R4/R6, OT, L, Rd1, H	51	7 ⁴	15.23	7 ¹	17.20	7 ⁷	
	TAMA BRODZKA	5.56 ⁵	5 ⁵	28 ⁵	5 ⁵	26	6	
	50.9 Rd1, H, R6	5.57		29	5 ¹	26 ⁵	5 ⁸	
	Radoszki	6.07	10	38 ⁵	9 ⁵	37	10 ⁵	
	40.1 H, R6	6.07 ⁵	9 ⁸	39	9 ³	37 ⁵	10 ¹	
Gutowo Pom. p	14	6 ⁵	44 ⁵	5 ⁵	44 ⁵	7		
35.3	14 ⁵	6 ²	45	5 ⁴	45	6 ⁸		
Klonowo k.Lidz. p	21 ⁵	7	51	6	17.52 ⁵	7 ⁵		
30.2	22	6 ⁷	51 ⁵		17.53	7 ²		
Lidzbark Dz.M. p	6.28 ⁵	6 ⁵	15.58	6 ⁵	18.00	7		
24.4	6.29	6 ³	15.59	6 ¹	18.01	6 ⁷		

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 190326		MS 190328			
Relacja pociągu			Laskowice Pom. - Grudziądz		Laskowice Pom. - Grudziądz			
Wymagany % ciężaru hamującego			67		67			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-200		SP42-250			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	LASKOWICE POM.							
	130.4	R2/R4, OT, L, Rd1, H	15.02		23.18			
	Jeżewo p		05 ⁵	3 ⁵	22 ⁵	4 ⁵		
	127.4	sth	06		23	44		
	Dubielno p		10 ⁶	4 ⁶	28	5		
	122.8		11 ¹		28 ⁵			
	Grupa		16 ⁴	5 ³	34	5 ⁵		
	118.0	Rd1, H, R4	16 ⁹	5 ²	34 ⁵			
	Górna Grupa p		20 ⁷	3 ⁸	39	4 ⁵		
	114.7		21 ²	3 ⁶	39 ⁵	4 ¹		
	Dragacz p		24	2 ⁸	43	3 ⁵		
	112.4	sth	24 ⁵	2 ⁷	43 ⁵	3 ¹		
	GRUDZIĄDZ		15.29	4 ⁵	23.49	5 ⁵		
	108.8	OT, L, H, R4		4		4 ⁹		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			SPS 40846 (F)		MS 19420		MS 19422 1)	
Relacja pociągu			Chojnice - Grudziądz		Wierzchucin - Laskowice Pom.		Chojnice - Laskowice Pom.	
Wymagany % ciężaru hamującego			67		41		41	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-300		SP42-200		SP42-150	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
130.4	80	CHOJNICE						
		200.9	OT, Rd1, H, R2	3.15			17.13	
		Raciawki p					21	8
		194.1					21 ⁵	7 ⁹
		Silno			12 ⁵		26	4 ⁵
		190.3	Rd1, H, R2	27 ⁵	12 ²		31	
		Piastoszyn p					35 ⁵	4 ⁵
		186.6					36	
		Żalno p					40 ⁵	4 ⁵
		183.2	sth				41	4 ²
		TUCHOLA					17.50	9
		175.9	L, Rd1, H, R2	42 ⁵	15		17.51	8 ⁴
		Cekcyn			12 ⁵		18.04	13
		164.0	H	3.55	12 ³		18.04 ⁵	12 ⁹
		Wierzch. Stary p					10 ⁵	6
		159.2					11	5 ⁶
		WIERZCHUCIN					15	4
		156.7	L, Rd1, H, R2	4.02 ⁵	7 ⁵	5.48	16	3 ⁴
		Lniano p				5.56 ⁵	8 ⁵	24
		149.1	sth			5.57	8	24 ⁵
		Jastrzebie P. p				6.02 ⁵	5 ⁵	29 ⁵
		145.8				6.03	5 ¹	30
		Drzycim				07 ⁵	4 ⁵	34
		142.8	Rd1, H, R2	17	14 ⁵	08	4	34 ⁵
		Leosia p				16 ⁵	8 ⁵	42 ⁵
		136.5				17	8 ¹	43
		LASKOWICE POM.				6.25	8	18.51
		130.4	R2/R4, OT, L, Rd1, H	4.32	15			8
				4.50	14 ⁸		7 ⁹	
								7 ³

1) Postój na pu. Wierzchucin Stary 01.VII-31.VIII

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 19326 1)		MS 90322 POWIŚLE 2)			
Relacja pociągu			Wierzchucini- - Grudziądz		Bydgoszcz Gł.- - Grudziądz			
Wymagany % ciężaru hamującego			67		104			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SU45-250			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
130.4	60	WIERZCHUCIN	—		≈			
		156.7 L, Rd1, H, R2	15.56		≈			
		Lniano p	16.04	8	≈			
		149.1 sth	16.05	79	≈			
		Jastrzebie P. p	10 ⁵	55	≈			
		145.8	11	5	≈			
		Drzycim	15	4	≈			
		142.8 Rd1, H, R2	22	39	≈			
		Leosia p	30	8	≈			
		136.5	30 ⁵	79	≈			
	80	LASKOWICE POM.	38	75	16.00			
		130.4 R2/R4, OT, L, Rd1, H	40	73	16.04			
		Jezewo p	44 ²	42	08	4		
		127.4 sth	44 ⁷	4	08 ⁵	39		
		Dubielno p	49 ³	46				
		122.8	49 ⁸					
		Grupa	16.55 ³	55	18 ⁵	10		
		118.0 Rd1, H, R4	16.55 ⁸	53	19 ⁵	96		
		Górna Grupa p	16.59 ⁵	37				
		114.7	17.00					
	Dragacz p	03	3					
	112.4 sth	03 ⁵	27					
	GRUDZIĄDZ	17.08	45	16.29	95			
	108.8 OT, L, H, R4	—	42	—	81			

1) Na odcinku Wierzchucin-Laskowice Pom. w E oraz 01.XI oprócz 04,05.VI, 12,13.XI, 02.V

2) Kurz. w B oprócz 24.31 XII, 23.30 IV, 12. V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 90021 1)		MS 2231 1)		MS 90023 2)	
Relacja pociągu			Chojnice- - Gdynia Gl. Os.		Chojnice- - Kościerzyna		Chojnice- - Gdynia Gl. Os.	
Wymagany % ciężaru hamującego			67		67		67	
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-250		SP42-150		SU45-250	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	CHOJNICE		—		—		—	
	0.0	R4, H, OT, L, Rd1	3.15		5.22		15.43	
	Powalki p		22 ⁵	7 ⁵	29 ⁵	7 ⁵	15.50 ⁵	7 ⁵
	7.7		23	74	30	74	15.51	74
	Męcikał p		33 ⁵	10 ⁵	40 ⁵	10 ⁵	16.01 ⁵	10 ⁵
	19.7		34	10 ³	41	10 ⁴	16.02	10 ³
	Zabno k Choj p		38 ⁵	4 ⁵	45 ⁵	4 ⁵	06	4
	23.2		39	4	46	41	06 ⁵	
	Brusy		43	4	51	5	11	4 ⁵
	26.6	H, Rd1	43 ⁵	39	52	41	12	39
	Lubnia p		49 ⁵	6	5.578	58	18	6
	32.6	sth	50	57	5.583		18 ⁵	57
	Raduń p		3.58	8	6.063	8	26 ⁵	8
	37.3		3.58 ⁵		6.068		27	
	Dziemiany Kasz p		4.09 ⁵	11	173	10 ⁵	38	11
	42.0	sth	4.10	10 ⁷	178		38 ⁵	10 ⁷
	Kalisz Kaszub p		14	4	222	44	42 ⁵	4
	45.9		14 ⁵		227		43	
	Lipuska Huta p		18 ⁵	4	26 ⁵	38	47	4
	49.2		19	37	27		47 ⁵	37
	LIPUSZ		23	4	31	4	51 ⁵	4
	52.8	H, Rd1, L	23 ⁵	38	32	39	52 ⁵	38
	Lubiana		30	6 ⁵	39	7	16.59	6 ⁵
	59.5	H, Rd1, L	30 ⁵	64	39 ⁵	66	16.59 ⁵	64
	Garczyn p		34	3 ⁵	43 ⁵	4	17.03	3 ⁵
	62.6		34 ⁵	33	44	3 ⁵	17.03 ⁵	33
	KOŚCIERZYNA		4.41	6 ⁵	6.51	7	17.10	6 ⁵
	69.3	R4, L, OT, Rd1, H	4.59		—	67	17.25	
Ciąg dalszy w zeszycie			549		—		549	

1) Na po. Garczyn zatrzymuje się do 30.IX.

2) Na po. Garczyn zatrzymuje się do 15.X. i od 15.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 2233 1)		MS 2235 1)		MS 2237 2)	
Relacja pociągu			Chojnice- - Kościerzyna		Chojnice- - Kościerzyna		Chojnice- - Kościerzyna	
Wymagany % ciężaru hamującego			67		67		67	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SP42-150		SP42-150	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	CHOJNICE		—		—		—	
	0.0	R4, H, OT, L, Rd1	8.11		19.58		22.06	
	Powalki p		19	8	20.05 ⁵	7 ⁵	13 ⁵	7 ⁵
	7.7		19 ⁵	74	20.06	74	14	74
	Męcikał p		30	10 ⁵	16 ⁵	10 ⁵	24 ⁵	10 ⁵
	19.7		30 ⁵	10 ⁴	17	10 ⁴	25	10 ⁴
	Zabno k Choj p		35	4 ⁵	21 ⁵	4 ⁵	29 ⁵	4 ⁵
	23.2		35 ⁵	41	22	41	30	41
	Brusy		40	4 ⁵	26 ⁵	4 ⁵	35	5
	26.6	H, Rd1	41	41	27	41	36	41
	Lubnia p		47	6	33	6	42	6
	32.6	sth	47 ⁵	58	33 ⁵	58	42 ⁵	58
	Raduń p		8.55 ⁵	8	41 ⁵	8	22.50 ⁵	8
	37.3		8.56		42		22.51	
	Dziemiany Kasz p		9.07	11	52 ⁵	10 ⁵	23.01 ⁵	10 ⁵
	42.0	sth	9.07 ⁵	10 ⁵	53		23.02	
	Kalisz Kaszub p		12	4 ⁵	20.57 ⁵	4 ⁵	06 ⁵	4 ⁵
	45.9		12 ⁵	44	20.58	44	07	44
	Lipuska Huta p		16 ⁵	4	21.02	4	11	4
	49.2		17	38	21.02 ⁵	38	11 ⁵	38
	LIPUSZ		21	4	06 ⁵	4	15 ⁵	4
	52.8	H, Rd1, L	30	39	07	39	16	39
	Lubiana		37	7	14	7	23	7
	59.5	H, Rd1, L	38	66	14 ⁵	66	23 ⁵	66
	Garczyn p		41 ⁵	3 ⁵	18	3 ⁵	27	3 ⁵
	62.6		42		18 ⁵		27 ⁵	
	KOŚCIERZYNA		9.49	7	21.26	7 ⁵	23.35	7 ⁵
	69.3	R4, L, OT, Rd1, H	—	67	—	67	—	67

1) Na po. Garczyn zatrzymuje się do 15.X. i od 15.V.

2) Na po. Garczyn zatrzymuje się do 30.IX.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 2230 1)		MS 90022 1)		MS 90024 1)	
Relacja pociągu			Kościerzyna- - Chojnice		Gdynia Gł - - Chojnice		Gdynia Gł - - Chojnice	
Wymagany % ciężaru hamującego			67		67		67	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SU45-250		SU45-250	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	KOŚCIERZYNA		—		8.54		21.15	
	69.3 R4, L, OT, Rd1, H	4.45			9.08		21.30	
	Garczyn p	53	8	15	7	37	7	
	62.6	53 ⁵	73	15 ⁵	67	37 ⁵	67	
	Lubiana	4.57	35	19	35	41	35	
	59.5 H, Rd1, L	4.58	34	19 ⁵	34	41 ⁵	34	
	LIPUSZ	5.05	7	26	65	48	65	
	52.8 H, Rd1, L	5.06	65	26 ⁵	64	48 ⁵	64	
	Lipuska Huta p	10	4	30 ⁵	4	52 ⁵	4	
	49.2	10 ⁵	39	31	38	53	38	
	Kalisz Kaszub p	14 ⁵	4	35	4	21.57	4	
	45.9	15	38	35 ⁵	37	21.57 ⁵	37	
	Dziemiany Kasz p	19 ⁵	45	39 ⁵	4	22.01 ⁵	4	
	42.0 sth	20	43	40		22.02		
	Raduń p	30 ⁵	105	50 ⁵	105	13	11	
	37.3	31	102	51		13 ⁵	105	
	Lubnia p	39	8	9.59	8	21 ⁵	8	
	32.6 sth	39 ⁵	78	9.59 ⁵	77	22	77	
	Brusy	5.46	65	10.05 ⁵	6	28	6	
	26.6 H, Rd1	5.56	61	10.06		40		
	Zabno k Choj p	6.00	4	10	4	44	4	
	23.2	6.00 ⁵	36	10 ⁵	36	44 ⁵	36	
	Męcikał p	04 ⁵	4	14 ⁵	4	22.48 ⁵	4	
	19.7	05	39	15	38	22.49	38	
	Powalki p	16	11	25 ⁵	105	22.59 ⁵	105	
	7.7	16 ⁵	106	26	104	23.00	104	
	CHOJNICE	6.25	85	10.34	8	23.08	8	
	0.0 R4, H, OT, L, Rd1	—	76	—	73	—	73	

1) Na po. Garczyn zatrzymuje się do 30.IX.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 2232 1)		MS 2234 1)		MS 2236 1)	
Relacja pociągu			Kościerzyna- - Chojnice		Kościerzyna- - Chojnice		Kościerzyna- - Chojnice	
Wymagany % ciężaru hamującego			67		67		67	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-100		SP42-100		SP42-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	KOŚCIERZYNA							
	69.3	R4, L, OT, Rd1, H	6.07		15.07		16.28	
	Garczyn p		14	7	14	7	35	7
	62.6		14 ⁵	69	14 ⁵	69	35 ⁵	69
	Lubiana		18	35	18	35	39	35
	59.5	H, Rd1, L	19	33	18 ⁵	33	39 ⁵	33
	LIPUSZ		26	7	25	65	46	65
	52.8	H, Rd1, L	36	63	25 ⁵	63	55	63
	Lipuska Huta p		396	36	295	4	16.59	4
	49.2		401		30	36	16.59 ⁵	36
	Kalisz Kaszub p		437	36	34	4	17.03 ⁵	4
	45.9		442		34 ⁵	36	17.04	36
	Dziemiany Kasz p		483	41	39	45	08 ⁵	45
	42.0	sth	488		39 ⁵	41	09	41
	Raduń p		6.58 ⁹	101	50	105	19 ⁵	105
	37.3		6.59 ⁴		50 ⁵	101	20	101
	Lubnia p		7.071	77	15.58 ⁵	8	28	8
	32.6	sth	7.076		15.59	77	28 ⁵	77
	Brusy		135	59	16.05	6	34 ⁵	6
	26.6	H, Rd1	14	58	16.15	58	35	58
	Zabno k Choj p		175	35	18 ⁵	35	38 ⁵	35
	23.2		18		19		39	
	Męcikał p		217	37	23	4	43	4
	19.7		222		23 ⁵	37	43 ⁵	37
	Powalki p		324	102	34	105	17.54	105
	7.7		329		34 ⁵	102	17.54 ⁵	102
	CHOJNICE		7.40	71	16.42	75	18.02	75
	0.0	R4, H, OT, L, Rd1				71		71

1) Na po. Garczyn zatrzymuje się do 30.IX.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania:			MS 2238 1)					
Relacja pociągu:			Kościerzyna- Chojnice					
Wymagany % ciężaru hamującego			67					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-100					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	KOŚCIERZYNA		—					
	69.3	R4, L, OT, Rd1, H	19.23					
	Garczyn p		30	7				
	62.6		30 ⁵	69				
	Lubiana		34	35				
	59.5	H, Rd1, L	34 ⁵	33				
	LIPUSZ		41	65				
	52.8	H, Rd1, L	42	63				
	Lipuska Huta p		46	4				
	49.2		46 ⁵	36				
	Kalisz Kaszub p		50 ⁵	4				
	45.9		51	36				
	Dziemiany Kasz p		19.55 ⁵	45				
	42.0	sth	19.56	41				
	Raduń p.		20.06 ⁵	105				
	37.3		20.07	101				
	Lubnia p		15	8				
	32.6	sth	15 ⁵	77				
	Brusy		22	65				
	26.6	H, Rd1	33	58				
Zabno k Choj p		36 ⁵	35					
23.2		37						
Męcikal p		41	4					
19.7		41 ⁵	37					
Powalki p		20.52	105					
7.7		20.52 ⁵	102					
CHOJNICE		21.00	75					
0.0	R4, H, OT, L, Rd1	—	71					

1) Na pol. Gaczym zatrzymuje się do 30 IX.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			M 20039 (F)		M 90139 COSTERINA			
Relacja pociągu			Lipusz- - Kościerzyna		Lipusz- - Kościerzyna			
Wymagany % ciężaru hamującego			55		55			
Seria i obciążenie lokomotywy			OL49-300		OL49-300			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	LIPUSZ		—		—			
	52.8	H, Rd1, L	15.03		17.48			
	Lubiana		14	11	17.58	10		
	59.5	H, Rd1, L	23	97	17.59	97		
	Garczyn p				18.04	5		
	62.6				18.05	46		
	KOŚCIERZYNA		15.37	14	18.15	10		
	69.3	R4, L, OT, Rd1, H	—	129	18.30	91		
Ciąg dalszy w zeszyście			—		549			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MS 2225	MS 2227					
Relacja pociągu		Nakło n. Not. - Chojnice	Nakło n. Not. - Chojnice					
Wymagany % ciężaru hamującego		41	41					
Seria i obciążenie lokomotywy		SP42-100	SP42-100					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	NAKŁO n/NOT.							
	235.1 L, H, R4, Rd1, OT	16.43	20.13					
	Kozia Góra p	51 ⁵	85	21 ⁵	85			
	242.5	52	84	22	84			
	Mrocza	16.57	5	27	5			
	246.3 N, H, Rd1.	16.58	48	27 ⁵	48			
	Witosław p	17.06 ³	83	35 ⁸	83			
	253.2	17.06 ⁸		36 ³				
	Rajgród p	11 ⁴	46	40 ⁹	46			
	257.1	11 ⁹		41 ⁴				
	Runowo Kraj. p	19	71	48 ⁵	71			
	263.4 sth	19 ⁵		49				
	Więcbork	27	75	20.56 ⁵	75			
	269.8 L, H, R4	27 ⁵	71	20.57	71			
	Wysoka p	35	75	21.04 ¹	71			
	276.2	35 ⁵	71	21.04 ⁶				
	Swidwie Sep. p	41 ⁵	6	10 ⁴	58			
	281.2 1	42	58	10 ⁹				
	Sępólno Kraj.	46	4	14 ⁹	4			
	284.2 H, Rd1.	46 ⁵		15 ⁴				
	Kamień Kraj. p	17.55	85	23 ⁹	85			
	291.5 sth	17.55 ⁵		24 ⁴				
	Obkas p	18.02	65					
	297.1	18.02 ⁵	64					
	Ogorzeliny p	06 ⁵	4					
	300.5	07						
	CHOJNICE	18.18	11	21.44	196			
	310.4 R4, H, OT, L, Rd1		10 ⁴					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MS 2222	MS 2224					
Relacja pociągu		Chojnice- - Nakło n. Not.	Chojnice- - Nakło n. Not.					
Wymagany % ciężaru hamującego		43	43					
Seria i obciążenie lokomotywy		SP42-100	SP42-100					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	CHOJNICE							
	310.4 R4, H, OT, L, Rd1	4.13	7.17					
	Ogorzeliny p	23 ⁵	10 ⁵	27 ⁵	10 ⁵			
	300.5	24	10 ⁴	28	10 ⁴			
	Obkas p	28 ⁵	45	32 ⁵	45			
	297.1	29	43	33	43			
	Kamień Kraj. p	35 ⁵	65	39 ⁵	65			
	291.5 sth	36	64	40	64			
	Sępólno Kraj.	45	9	49	9			
	284.2 H, Rd1.	45 ⁵	86	49 ⁵	86			
	Swidwie Sep. p	50	45	7.54	45			
	281.2 1	50 ⁵	42	7.54 ⁵	42			
	Wysoka p	4.56 ⁵	6	8.00 ⁵	6			
	276.2	4.57	58	8.01	58			
	Więcbork	5.04 ⁵	75	09	8			
	269.8 L, H, R4	5.05	71	10	71			
	Runowo Kraj. p	12 ⁵	75	17 ⁵	75			
	263.4 sth	13	72	18	72			
	Rajgród p	20 ⁵	75	25 ⁵	75			
	257.1	21	71	26	71			
	Witosław p	26	5	31	5			
	253.2	26 ⁵	46	31 ⁵	46			
	Mrocza	35	85	40	85			
	246.3 N, H, Rd1.	42	82	40 ⁵	82			
	Kozia Góra p	46 ⁹	49	45 ⁵	5			
	242.5	47 ⁴		46	49			
	NAKŁO n/NOT.	5.56	86	8.55	9			
	235.1 L, H, R4, Rd1, OT		81		81			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MS 2226	MS 2228					
Relacja pociągu		Chojnice- Nakło n. Not.	Chojnice- Nakło n. Not.					
Wymagany % ciężaru hamującego		43	43					
Seria i obciążenie lokomotywy		SP42-100	SP42-100					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	CHOJNICE							
	310.4 R4, H, OT, L, Rd1	15.31			21.52			
	Ogorzeliny p	414	104		22.024	104		
	300.5	419			22.029			
	Obkas p	462	43		072	43		
	297.1	467			077			
	Kamień Kraj. p	15.531	64		141	64		
	291.5 sth	15.536			146			
	Sępólno Kraj.	16.025	89		235	89		
	284.2 H, Rd1.	16.03	86		24	86		
	Swidwie Sęp. p	072	42		282	42		
	281.2 1	077			287			
	Wysoka p	135	58		345	58		
	276.2	14			35			
	Więchork	22	8		425	75		
	269.8 L, H, R4	23	71		43	71		
	Runowo Kraj. p	302	72		502	72		
	263.4 sth	307			507			
	Rajgród p	378	71		22.578	71		
	257.1	383			22.583			
	Witosław p	16.429	46		23.029	46		
	253.2	16.434			23.034			
	Mrocza	16.52	86		12	86		
	246.3 N, H, Rd1.	17.02	82		125	82		
	Kozia Góra p	069	49		174	49		
	242.5	074			179			
	NAKŁO n/NOT.	17.16	86		23.26	81		
	235.1 L, H, R4, Rd1, OT		81					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 3328/9		MS 3331 1)		SPS 33929	
Relacja pociągu			Chojnice- - Bak		Laskowice Pom. - - Koscielzyna		Bak- - Koscielzyna	
Wymagany % ciężaru hamującego			55		55			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SP42-150		SP42-150	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	CHOJNICE		—					
	200.9	OT, Rd1, H, R2	10.42					
	Raclawki p		50	8				
	194.1		505	79				
	Silno		10.55	45				
	190.3	Rd1, H, R2	10.555					
	Piastoszyn p		11.00	45				
	186.6		11.005					
	Żalno p		05	45				
	183.2	sth	055	42				
	TUCHOLA		14	85				
	175.9	L, Rd1, H, R2	15	84				
	Cekcyn		28	13				
	164.0	H	285	129				
	Wierzch. Stary p		345	6				
	159.2		35	56				
	WIERZCHUCIN		39	4				
	156.7	L, Rd1, H, R2	40	34				
	Lniano p		48	8				
	149.1	sth	485	79				
	Jastrzebie P. p		54	55				
	145.8		545	5				
	Drzycim		11.59	45				
	142.8	Rd1, H, R2	11.595	39				
	Leosia p		12.075	8				
	136.5		12.08	79				
	LASKOWICE POM.		12.16	8	—			
		MS 3329						
	130.4/0.0	Rd1, L, OT, H	12.38	73	15.37			

1) Kurs. w E oraz 01.XI oprócz 04.05.VI, 12.13.XI, 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 3328/9		MS 3331		SPS 33929		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
77.8 116.7	60	Dąbrowy p 3.7	12.427 12.432	47	15.417 15.422	47			
		Czersk Świecki p 7.9	49 495	58 57	479 484	57			
		Kwiatki p 12.3	12.55 12.555	55 53	15.537 15.543	53			
		Osle 17.8	13.02 13.03	65	16.01 16.10	67 65			
		Tleń p 23.8	098 103	68	17 175	7 68			
		Łązek p 28.4	167 172	64	24 245	65 64			
		Laski Tuchol. p 31.1	234 239	62	31 315	65 62			
		Śliwiczki p 34.0	275 28	36	351 356	36			
		Sliwice p 37.0	32 325	4 38	394 399	38			
		SZLACHTA 44.1	43 435	105 101	50 505	101			
		Będzińrowice p 49.9	13.491 13.496	56	16.561 16.566	56			
		CZERSK 55.2	13.56 14.02	64 62	17.03 17.07	64 62			
		Karsin p 69.2	175 18	155 151	235 24	165 151			
		BAK 77.8/116.7	14.28 —	10 95	34 40	10 95	— 15.00		
		90	Olpuch p 124.1			47 475	7 68	 	
	Olpuch Wdzydze 126.2				505 51	3	 		
	Podleś p 132.2				17.575 17.58	65 6	 		

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MS 3321 1)	MS 3323 2)	MS 3333				
Relacja pociągu		Laskowice Pom.- - Czersk	Laskowice Pom.- - Czersk	Laskowice Pom.- - Czersk Bak				
Wymagany % ciężaru hamującego		37	37	37				
Seria i obciążenie lokomotywy		SP42-150	SP42-150	SP42-100				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	LASKÓWICE POM.							
	0.0 Rd1, L, OT, H	5.31		8.35		16.55		
	Dąbrowy p	35 ⁷	47	40	5	17.00	5	
	3.7	36 ²		40 ⁵	47	17.00 ⁵		48
	Czersk Świecki p	42	58	46 ²	57	06	55	
	7.9	42 ⁵	57	46 ⁷		06 ⁵	53	
	Kwiatki p	5.48	55	8.52	53	12	55	
	12.3	5.48 ⁵	53	8.52 ⁵		12 ⁵	52	
	Osie	5.55	65	8.59	65	19	65	
	17.8 Rd1, H	6.05		9.09		20		
	Tleń p	12	7	16	7	27	7	
	23.8 sth	12 ⁵	68	17	68	27 ⁵	69	
	Łązek p	19	65	23 ⁵	65	33	55	
	28.4	19 ⁵	64	24	64	33 ⁵		
	Laski Tuchol. p	26	65	30 ⁵	65	37	35	
	31.1	26 ⁵	62	31	62	37 ⁵	34	
	Śliwiczki p	30 ⁵	4	35	4	41 ⁵	4	
	34.0	31	36	35 ⁵	36	42		
	Śliwice p	35	4	39 ³	38	46	4	
	37.0 sth	35 ⁵	38	39 ⁸		46 ⁵	36	
	Lipowa Wsch. p	41	55	45	52			
	40.6	41 ⁵	52	45 ⁵				
	SZLACHTA	47 ⁵	6	51 ⁵	6	17.55	85	
	44.1 Rd1, H, L	48	57	52	57	17.55 ⁵	81	
	Będzirowice p	6.54	6	9.58	6	18.03	75	
	49.9	6.54 ⁵	56	9.58 ⁵	56	18.03 ⁵	7	
	CZERSK	7.01	65	10.05	65	18.10	65	
	55.2 Rd1, H, L		62		62		61	

1) Na po. Lipowa Wsch. zatrzymuje się od 01.VII do 30.IX.

2) Na po. Lipowa Wsch. zatrzymuje się od 01.VII do 30.IX. kurs. w E oraz 01.XI oprócz 04.05.VI, 12.13.XI, 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 3335		MS 3337			
Relacja pociągu			Laskowice Pom. - - Czersk		Laskowice Pom. - - Czersk			
Wymagany % ciężaru hamującego			37		37			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SP42-150			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	LASKOWICE POM.		—		—			
	0.0	Rd1, L, OT, H	19.20		23.40			
	Dąbrowy p		247	47	447	47		
	3.7		252		452			
	Czersk Świecki p		309	57	509	57		
	7.9		314		514			
	Kwiatki p		367	53	23.57	56		
	12.3		372		23.575	53		
	Osie		44	68	0.04	65		
	17.8	Rd1, H	45	65	0.05			
	Tleń p		52	7	12	7		
	23.8	sth	525	68	125	68		
	Łązek p		19.59	65	19	65		
	28.4		19.595	64	195	64		
	Laski Tuchol. p		20.06	65	257	62		
	31.1		20.065	62	262			
	Śliwiczki p		101	36	30	38		
	34.0		106		305	36		
	Śliwice p		145	39	345	4		
	37.0	sth	15	38	35	38		
	SZLACHTA		255	105	455	105		
	44.1	Rd1, H, L	26	101	46	101		
	Będzirowice p		32	6	52	6		
	49.9		325	56	525	56		
	CZERSK		20.39	65	0.59	65		
	55.2	Rd1, H, L	—	62	—	62		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 3341 1)		MS 3343 2)		MS 3345	
Relacja pociągu			Czersk- - Bąk		Śliwice- - Kościerzyna		Czersk- - Kościerzyna	
Wymagany % ciężaru hamującego			31		55		55	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SP42-150 SP42-100		SP42-150	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
77.8 116.7	60	Śliwice p 37.0 sth			5.32			
		SZLACHTA 44.1 Rd1, H, L			42 ⁵ 43	10 ⁵ 101		
		Będzirowice p 49.9			5.49 5.49 ⁵	6 56		
		CZERSK 55.2 Rd1, H, L	3.35		5.56 6.21	6 ⁵ 62	11.25	
		Karsin p 69.2 sth	3.50 ⁵ 3.51	15 ⁵ 151	361 366	151	40 ⁵ 41	15 ⁵ 151
		BĄK 77.8/116.7 Rd1, H, L, R5	4.01	10 95	46 ⁵ 47	99 95	51 52	10 95
		Olpuch p 124.1			53 ⁵ 54	6 ⁵	11.59 11.59 ⁵	7 68
		Olpuch Wdzydze 126.2 Rd1, H			6.57 6.58	3 27	12.03 12.04	3 ⁵ 3
		Podleś p 132.2			7.04 7.04 ⁵	6 58	10 ⁵ 11	6 ⁵ 6
		KOŚCIERZYNA 137.3 L, H, R5, OT, Rd1			7.10	5 ⁵ 51	12.17	6 52
	90							

1) Kurs: w D oraz 01.XI oprócz 04.VI, 12.XI, 02.V.

2) Na odcinku Śliwice-Czersk Kurs: w E oraz 01.XI, oprócz 04,05.VI, 12,13.XI, 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 3322		MS 3324 1)		MS 3326	
Relacja pociągu			Czersk- - Laskowice Pom.		Bak- - Laskowice Pom.		Bak- - Laskowice Pom.	
Wymagany % ciężaru hamującego			37		37		37	
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150		SP42-150		SP42-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	BĄK							
	77.8 Rd1, H, L, R6				4.20		7.45	
	Karsin p				4.30	10	7.54 ⁶	96
	69.2 sth				4.30 ⁵	98	7.551	
	CZERSK				4.46	15 ⁵	8.10	14 ⁹
	55.2 Rd1, H, L	3.42			5.02	151	8.11	
	Będzirowice p	481	61		081	61	17	6
	49.9	486			086		17 ⁵	
	SZLACHTA	3.55 ⁵	69		15 ⁵	69	24 ⁵	7
	44.1 Rd1, H, L	3.56	68		16	68	25	66
	Śliwice p	4.04 ⁸	88		25	9	34	9
	37.0 sth	4.05 ³			30	88	34 ⁵	86
	Śliwiezki p	091	38		34	4	38 ⁵	4
	34.0	096			34 ⁵	38	39	38
Laski Tuchol. p	13	34		38	3 ⁵	42 ⁵	3 ⁵	
31.1	13 ⁵			38 ⁵	34	43	33	
Łązek p	20	6 ⁵		447	62	49 ⁵	6 ⁵	
28.4	20 ⁵	62		452		50	61	
Tleń p	27	6 ⁵		5.51 ⁵	63	8.56 ⁵	6 ⁵	
23.8 sth	27 ⁵	62		5.52	62	8.57	61	
Osie	34 ⁵	7		5.59	7	9.04	7	
17.8 Rd1, H	35	69		6.00	69	9.04 ⁵	68	
Kwiatki p	41 ⁵	6 ⁵		06 ⁵	6 ⁵	11	6 ⁵	
12.3	42	64		07	64	11 ⁵	63	
Czersk Świecki p	47 ⁵	5 ⁵		12 ⁵	5 ⁵	17	5 ⁵	
7.9	48	54		13	54	17 ⁵	53	
Dąbrowy p	4.54	6		6.18 ⁶	56	9.23	5 ⁵	
3.7	4.54 ⁵	56		6.191		9.23 ⁵		

1) Na odcinku Bak-Czersk w D oraz 01.XI, oprócz 04.VI, 12.XI, 02.V.

[illegible]

11

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 33924 1)		MS 33926			
Relacja pociągu			Czersk- - Bydgoszcz Gl.		Czersk- - Bydgoszcz Gl.			
Wymagany % ciężaru hamującego			57		57			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150 SP42-100		SP42-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
44.1 1.8	60	CZERSK 55.2 Rd1, H, L	—		—			
		Będźmirowice p 49.9			12 ⁵ 13	6 ⁵ 6		
		SZLACHTA	23	13	20	7		
	50	44.1/1.8 Rd1, H, L	38	12 ²	36	6 ⁶		
		LIPOWA TUCH.	11.41	3	17.40	4		
		0.0 H, Rd1	11.42		17.45	3		
Ciąg dalszy w zeszycie			549		549			

1) Kurs, w E oraz 01.XI oraz 04,05.VI, 12,13.XI, 02.V

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		SPS 40945						
Relacja pociągu		Toruń Gl. Chojnice						
Wymagany % ciężaru hamującego		37						
Seria i obciążenie lokomotywy		SP42-300						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	WIERZCHUCIN		0.58					
	156.7	L, Rd1, H, R2	1.00					
	Cekcyn			9				
	164.0	H	09	83				
	TUCHOLA			13				
	175.9	L, Rd1, H, R2	22	123				
	Silno			16				
	190.3	Rd1, H, R2	38	159				
	CHOJNICE		1.51	13				
	200.9	OT, Rd1, H, R2	—	125				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		SPS 40946						
Relacja pociągu		Chojnice- Toruń Gl.						
Wymagany % ciężaru hamującego		41						
Seria i obciążenie lokomotywy		SP42-300						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	CHOJNICE		—					
	200.9	OT, Rd1, H, R2	16.34					
	Silno			13				
	190.3	Rd1, H, R2	16.47	122				
	TUCHOLA		17.03	16				
	175.9	L, Rd1, H, R2	18.08	153				
	Cekcyn			14				
	164.0	H	18.22	131				
	WIERZCHUCIN		18.31	9				
	156.7	L, Rd1, H, R2	19.06	78				
Ciąg dalszy w zeszycie			549					

RUCH TOWAROWY

POSTANOWIENIE I

Obciążenie pociągu w razie szczególnej potrzeby może być zwiększone w stosunku do obciążenia przypisanego w granicach do 3 %, nie więcej jednak niż o 50 ton. Zwiększenie obciążenia nie może być przyczyną opóźnienia pociągu.

POSTANOWIENIE II

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czas jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy. Na niektórych szlakach lub odcinkach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu :

- jeżeli na lokomotywie znajduje się czynny szybkościomierz maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, największej dozwolonej prędkości dla danego pociągu.
- w razie braku na lokomotywie czynnego szybkościomierza, maszynista obowiązany jest do stosowania skróconych czasów jazdy wskazanych w służbowym rozkładzie jazdy.

UWAGA :

W dniach kursowania pociągów sezonowych, turystycznych, próbnych lub służbowych do napraw, mających kolizje z pociągami towarowymi ruch pociągów towarowych reguluje RD.

Wykaz dopuszczalnej liczby osi w pociągach towarowych (oprócz osi lokomotyw czynnych)			
Odcinek	Kierunek		Uwagi
	nieparzysty	parzysty	
1	2	3	4
Linia 208: Działdowo-Brodnica-Grudziądz-Laskowice-Chojnice			
Działdowo - Grudziądz	130	130	Działdowo: tor 10 - 117 tor 12 - 105 tor 14 - 87 Lidzbark: tor 2 - 126 tor 4 - 116 Brodnica: tor 5 - 124/128 Grupa: tor 2 - 122 tor 5 - 115 Drzycim: tor 2 - 128 Słino: tor 2 - 129
Grudziądz - Chojnice	130	130	
Linia 211: Chojnice-Lipusz-Kościerzyna			
Chojnice - Lipusz	60	60	
Lipusz - Łubiana	60	60	Lipusz: tor 1 - 59
Łubiana - Kościerzyna	100	100	
Linia 212: Lipusz - Korzybie			
Lipusz - Bytów	100	100	
Bytów - Korzybie	110	110	podwójna trakcja - 100 osi
Linia 215: Laskowice Pom.-Szlachta - Czersk - Bąk			
Laskowice Pom. - Czersk	100	100	Czersk: tor 9 - 110/108 tor 4 - 121
Czersk - Bąk	130	130	tor 6 - 105
Linia 218: (Prabuty-Kwidzyn) Opalenie Tcz.-Smętowo-Szlachta			
Opalenie Tcz. - Szlachta	110	110	Smętowo: tor 7 - 100 tor 11 - 76 tor 4 - 108 tor 6 - 106
Łącznica 743: Lipowa Tuch. - Szlachta			
Lipowa Tuch. - Szlachta	35	35	Lipowa Tuch. tor 7 - 35

Wykaz dopuszczalnej liczby osi w pociągach towarowych (oprócz osi lokomotyw czynnych)			
Odcinek	Kierunek		Uwagi
	nieparzysty	parzysty	
1	2	3	4
Linia 281: Kcynia - Nakło n. Not. - Chojnice			
Kcynia - Nakło n. Not.	100	100	Kcynia: tor 7 - 92 tor 11 - 88
Nakło n. Not. - Włecbork	100	100	Nakło n. Not. tor 7 - 90
Włecbork - Chojnice	100	100	Sępólno Kraj. 96/96 osi.
Linia 240: Świecie n.Wisłą - Terespol Pom. - Złotów			
Świecie n.W. - Terespol Pom.	100	100	
Terespol Pom. - Złotów	110	110	
Linia 241: Tuchola - Koronowo			
Tuchola - Pruszcz Bag.	120	120	Pruszcz Bag. tor 2 - 117 tor 6 - 118
Pruszcz Bag. - Koronowo	117	110	
W rubryce 4 wskazane są tory o długości osi innej niż w rubryce 2 i 3. Przy łamanej ilości osi: pierwsza dotyczy kierunku nieparz., a druga parzystego.			

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS GL 80 100		TKMS LW 80 100		TKMS M 80 100	
Relacja pociągu			Laskowice Pom. - Grudziądz		Wierzchucin- - Laskowice Pom.		Grudziądz- - Melno	
Wymagany % ciężaru hamującego			29		41		22	
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800		SM42-800		SM42-500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
142.8 130.4	50	WIERZCHUCIN 156.7 R2, L, +, H			—			
	60	Drzycim 142.8 R2, +, H			15.14	24		
					15.16	224		
	50	LASKOWICE POM. 130.4 R2/R4, OT, L, +, M, H	13.48		15.40	24		
					—	228		
		Jeżewo 127.4	13.55	7				
			14.05	66				
		Grupa 118.0 +, H	22	17				
			28	167				
		GRUDZIĄDZ 108.8 R4, OT, M, +, L, H	14.44	16			—	
		157			19.15			
MELNO 94.9 R4, M, +, H					19.50	35	321	
						—		

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TNGS 51482 120 1)		TMWS 51590 120 1)		TKM BR 90 100		
Relacja pociągu			Itawa Gl. - - Plock Trz.		Gdańsk Port Pół. - - Plock Trz.		Brodnica - - Radoszki		
Wymagany % ciężaru hamującego			37		43		29		
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1800		ST44-1800		SM42-600		
Kilo- metr zmiany szybkości	Szyb- kość max. do- pusz- czalna (km/h)	Nazwa posterunku ruchu, punktu ekspedy- cyjnego oraz znaki i skróty	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny skró- cony	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	50	JABŁONOWO POM. 78.6 R4, OT, T, M, +, L, H	7.35 8.54		10.35 11.26				
		BRODNICA 55.3 R4/R6, OT, +, L, H	9.34 9.39	40 398	12.06 12.33	40 398	—	12.50	
		TAMA BRODZKA 50.9 R6, +, H	≥ ≥		≥ ≥		 12.59 ⁹	99 83	
		Radoszki 40.1 +, H	≥ ≥		≥ ≥		13.16 —	161 156	
Ciąg dalszy w zeszycie			523		523		—		

1) Dla lok. ST44 na odcinku Grudziądz - Działdowo szybkość 40 km/h.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS JR 80 100	TKMS JR 82 100 Dod.					
Relacja pociągu		Jablonowo Pom.- Rypin	Jablonowo Pom.- Rypin					
Wymagany % ciężaru hamującego		37	37					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800	SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
55.3 142.5	50	JABLONOWO POM. 78.6 R4, OT, T, M, +, L, H	9.35		1.40			
		BRODNICA	10.13	38	2.20	40		
	60	55.3/142.5 R4, H, OT, L	10.28	376	2.30	376		
		Kretki p 129.0 p	10.57	29				
		Rypin 116.8 H	11.06	283				
			11.23	17	3.14	44		
				161		434		

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS JR 81 100	TKMS JR 83 100 Dod.					
Relacja pociągu		Rypin- Jablonowo Pom.	Rypin- Jablonowo Pom.					
Wymagany % ciężaru hamującego		37	37					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800	SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
142.5 55.3	60	Rypin 116.8 H	11.58		3.25			
		BRODNICA R6/R4	12.29	31	3.56	31		
	50	142.5/55.3 OT, +, L, H	15.40	307	4.23	307		
		JABLONOWO POM. 78.6 R4, OT, M, +, L, H	16.27	47	5.06	43		
				45		412		

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS JK 82 20	TKMS JK 84 20 Dod.					
Relacja pociągu		Jablonowo Pom.- Konojady	Jablonowo Pom.- Konojady					
Wymagany % ciężaru hamującego		43	43					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-400	SM42-400					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	40	JABLONOWO POM. 78.6 R4, OT, T, M, +, L, H	7.08		21.10			
		Konojady	7.21	13	21.24	14		
		71.1		123		123		

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS JK 83 20	TKMS JK 85 20 Dod.					
Relacja pociągu		Konojady- Jablonowo Pom.	Konojady- Jablonowo Pom.					
Wymagany % ciężaru hamującego		35	35					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-400	SM42-400					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	40	Konojady 71.1	7.30		21.34			
		JABLONOWO POM. 78.6 R4, OT, M, +, L, H	7.43	13	21.47	13		
				122		122		

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS CK 80/1 100					
Relacja pociągu			Chojnice- - Koronowo					
Wymagany % ciężaru hamującego			52					
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1200					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22.7	50	CHOJNICE	—					
		200.9 R2, OT, L, +, M, H	8.05					
		Silno	21	16				
		190.3 R2, H	24	158				
		Żalno	8.36	12				
		183.2	8.40	111				
		TUCHOŁA	8.52	12				
			TKMSCCK81					
		175.9/0.0 +, L, H	9.25	11				
		Gostycyn sth	zp 53	28				
	16.5	10.03	262					
	40	PRUSZCZ BAG.	10.14	11				
		22.7 sth, L, +, H	10.29	94				
		Makowarsko sth	zp 40	11				
		27.4	11.00	101				
		KORONOWO sth	11.33	33				
		43.1 +, L	—	315				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS CK 82 100					
Relacja pociągu			Koronowo- - Cekcyn Chojnice					
Wymagany % ciężaru hamującego			54					
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1200					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22.7	40	KORONOWO sth	—					
		43.1 +, L	12.15					
		PRUSZCZ BAG.	13.02	47				
	50	22.7 sth, L, +, H	14.30	448				
		TUCHOLA	15.10	40				
		0.0/175.9 +, L, H	16.27	359				
Cekcyn		16.44	17					
	164.0 R2, H	—	164					

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS CK 83 100					
Relacja pociągu			Cekcyn- - Chojnice					
Wymagany % ciężaru hamującego			54					
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1200					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	50	Cekcyn	—					
		164.0 R2, H	17.15					
		TUCHOLA	17.33	18				
		175.9 +, L, H	17.53	162				
		Żalno sth	zp 06	13				
		183.2	18.07	128				
		Silno	18	11				
		190.3 R2, H	19	106				
	CHOJNICE	18.38	19					
		200.9 R2, T, OT, L, +, M, H	—	185				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS PS 81 110					
Relacja pociągu			Pruszcz Bag - Sośno Sempol.					
Wymagany % ciężaru hamującego			50					
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1200					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	50	PRUSZCZ BAG. sth	—					
		45.2 L ₁ + 4 H	13.12					
		Sośno Semp.	13.35	23				
		59.2 L ₁ H	—	22 ⁴				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS PS 80 110					
Relacja pociągu			Sośno Sępól- Prusacz Bag.					
Wymagany % ciężaru hamującego			48					
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1200					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	50	Sośno Semp.	—					
		59.2 L, H	13.50					
		PRUSZCZ BAG. sth	14.12	22				
		45.2 L, +, H	—	21				

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS IK 80 100	TKMS DP 80 40 Dod.					
Relacja pociągu		Klonowo k. Lidzb. - Ilowo	Płońnica- - Działdowo					
Wymagany % ciężaru hamującego		41	41					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800	SM42-400					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 148.2	50	Klonowo k.Lidzb. p 30.2	1.10					
		Lidzbark 23.0	1.23 1.38	13 123				
		T, +, H						
		Płońnica p 11.2	2.01 2.02	23 223	10.50			
		DZIAŁDOWO	2.23	21	11.08	18		
		0.0/148.2 R6, OT, +, L, H	2.56	205		179		
	70	Ilowo 136.5	3.14	18 141				
		R1, OT, M, +, H						

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS NS 182/3 100	TKMS NM 180 100					
Relacja pociągu		Nakło n.Not- - Szaradowo Zal.	Runowo Kraj.- - Nakło n.Not.					
Wymagany % ciężaru hamującego		41	31					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800	SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
235.1	50	Runowo Kraj. p 263.4			14.00			
		Mrocza 246.3			26 36	26 253		
		N, H, T, Rd1, +						
		NAKŁO n/NOT.			14.55	19		
	60	235.1 R4, L, H, M, +, OT	9.50			184		
		Smudzienki p 226.4	10.03 10.18	13 127				
		p						
		KCYNIA	10.37	19				
		TKMSNS183						
		216.4/85.7 L, H, R7, M	10.57	188				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS NS 185 100	TKMS NM 181 100					
Relacja pociągu		Szaradowo Zales - Nakło n. Not.	Nakło n. Not. - Runowo Kraj.					
Wymagany % ciężaru hamującego		36	24					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800	SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
235.1	60	Szaradowo Zales p 93.3	11.24					
		KCYNIA 85.7/216.4 L, H, R4, M, +	11.38 11.53	14 131				
		NAKŁO n/NOT.	12.20	27				
		235.1 R4, L, H, M, +, OT		251	12.30			
	50	Mrocza 246.3 N, H, T, Rd1, +			12.59 13.14	29 277		
		Runowo Kraj. p 263.4			13.41	27 267		

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKM CL 80 60	TKMS CS 80 100					
Relacja pociągu		Lubnia- Chojnice	Chojnice- Więcbork					
Wymagany % ciężaru hamującego		28	29					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800	SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	50	Lubnia p 32.6	0.43					
		Brusy 26.6 H, Rd1	0.56 1.06	13 123				
		CHOJNICE 0.0/310.4 R4, OT, L, H	1.48	42 411				
		Ogorzełiny p 300.5 sth			15 25	15 148		
		Kamień Kraj. p 291.5			2.40 2.51	15 137		
		Sępólno Kraj. 284.2 H, Rd1			3.07 3.27	16 152		
		Więcbork 269.8 L, H, +, T, R4			3.52	25 235		

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKM CS 81 100	TKM CL 81 60					
Relacja pociągu		Więcbork- - Chojnice	Chojnice- - Lubnia					
Wymagany % ciężaru hamującego		29	24					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800	SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	Więcbork							
	269.8 L, H, +, T, R4	4.14						
	Sępólno Kraj.	4.40	26					
	284.2 H, Rd1	5.00						
	CHOJNICE	5.47	47					
	310.4/0.0 R4, GT, L, H		46	23.20				
	Męcikał p			23.48	28			
	19.7 P			23.58	272			
	Brusy			0.12	14			
	26.6 H, Rd1			0.22	131			
	Lubnia p			0.33	11			
	32.6				102			

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS CS 90 120	TKMS K 92 120					
Relacja pociągu		Czerak- - Szlachta	Karsin- - Czersk					
Wymagany % ciężaru hamującego		22	23					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800	SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
55.2	50	Karsin sth						
		69.2			1.38			
		CZERSK			1.58	20		
	40	55.2 L, +, H, RS, R7	1.01			194		
		SZLACHTA	1.21	20				
		44.1 H		192				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS CS 91 120	TKMS K 93 120					
Relacja pociągu		Szlachta- - Czersk	Czersk- - Karsin					
Wymagany % ciężaru hamującego		23	23					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800	SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
55.2	40	SZLACHTA						
		44.1 H	1.36					
		CZERSK	1.58	22				
	50	55.2 L, +, H, RS, R7			1.01			
		Karsin sth			1.26	25		
		69.2				242		

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS TS 91 100 1)							
Relacja pociągu		Terespol Pom. - Śliwice							
Wymagany % ciężaru hamującego		37							
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800 SM42-500							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
422.6 0.0	70	TERESPOL POM. 410.9 R6, L, +, M, H, SS	21.52						
		LASKOWICE POM. 422.6/0.0 +, L, OT, H	22.14	22					
	50	Osie 17.8 +, H	0.06	208					
		Osie 17.8 +, H	0.41	35					
		Śliwice p 37.0 sth, L	1.45	44					
				435					

1) Na odcinku Terespol Pom.-Laskowice Pom. obc. 800 ton.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS TS 90 100 1)							
Relacja pociągu		Śliwice - Laskowice Pom.							
Wymagany % ciężaru hamującego		34							
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-500 SM42-800							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0.0 422.6	50	Śliwice p 37.0 sth, L	2.00						
		Osie 17.8 +, H	2.34	34					
		Osie 17.8 +, H	2.36						
		LASKOWICE POM. R4/R2, OT	3.02	26					
	70	0.0/422.6 L, +, M, H, SS	3.22	258					
		TERESPOL POM. 410.9 R6, L, +, M, H, SS	3.37	15					
				137					

1) Na odcinku Laskowice Pom.-Terespol Pom. obc. 800 ton.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKBS P 80 84		TKBS P 82 84		TKBS P 84 84			
Relacja pociągu		Terespol Pom. - Bocznica ZCP		Terespol Pom. - Bocznica ZCP		Terespol Pom. - Bocznica ZCP			
Wymagany % ciężaru hamującego		59		59		59			
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800 ST44-1600		SM42-800 ST44-1600		SM42-800 ST44-1600			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4.5 2.2	50	TERESPOL POM. 6.8 OT, M, +, L	1.11		6.08		10.05		
		Konopat	18	7	15	7	12	7	
	15	4.5/2.2 z	20	58	17	58	14	58	
		Bocznica ZCP b	1.33	13	6.30	13	10.27	13	
		0.0 z		116		116		116	

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKBS P 81 84		TKBS P 83 84		TKBS P 85 100			
Relacja pociągu		Bocznica ZCP - Terespol Pom.		Bocznica ZCP - Terespol Pom.		Bocznica ZCP - Terespol Pom.			
Wymagany % ciężaru hamującego		59		59		59			
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-600 ST44-1300		SM42-600 ST44-1300		SM42-600 ST44-1300			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2.2 4.5	15	Bocznica ZCP b 0.0 z	2.55		7.20		11.10		
		Konopat	3.08	13	33	13	23	13	
	50	2.2/4.5 z	3.10	126	35	126	25	126	
		TERESPOL POM. 6.8 OT, M, +, L	3.19	9	7.44	9	11.34	9	
				76		76		76	

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKBS P 86 84		TKBS P 88 84 Dod. 1)		TKBS P 90 84	
Relacja pociągu			Terespol Pom. - Bocznic ZCP		Terespol Pom. - Bocznic ZCP		Terespol Pom. - Bocznic ZCP	
Wymagany % ciężaru hamującego			59		59		59	
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800 ST44-1600		SM42-800 ST44-1600		SM42-800 ST44-1600	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.5 2.2	50	TERESPOL POM. 6.8 OT, M, +, L	13.45		15.40		18.11	
		Konopat	13.52	7	15.47	7	18	7
		4.5/2.2 z	13.54	58	15.49	58	20	58
	15	Bocznic ZCP b 0.0 z	14.07	13 116	16.02	13 116	18.33	13 116

1) Alt. z poc. nr S 94.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKBS P 87 100		TKBS P 89 100 Dod. 1)		TKBS P 91 100	
Relacja pociągu			Bocznic ZCP- - Terespol Pom.		Bocznic ZCP- - Terespol Pom.		Bocznic ZCP- - Terespol Pom.	
Wymagany % ciężaru hamującego			59		59		59	
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-600 ST44-1300		SM42-800 ST44-1300		SM42-600 ST44-1300	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.2 4.5	15	Bocznic ZCP b 0.0 z	15.00		17.02		20.10	
		Konopat	13	13	15	13	23	13
		2.2/4.5 z	15	126	17	126	25	126
	50	TERESPOL POM. 6.8 OT, M, +, L	15.24	9 76	17.26	9 76	20.34	9 76

1) Alt. z poc. nr S 95.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKBS P 92 84		TKBS P 94 84 Dod.			
Relacja pociągu			Terespol Pom.- - Bocznic ZCP		Terespol Pom.- - Bocznic ZCP			
Wymagany % ciężaru hamującego			59		59			
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800 ST44-1600		SM42-800 ST44-1600			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.5 2.2	50	TERESPOL POM, 6.8 OT, M, +, L	21.11		23.35			
		Konopat	18	7	42	7		
		4.5/2.2 z	20	58	44	58		
	15	Bocznic ZCP b	21.33	13	23.57	13		
		0.0 z		116		116		

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKBS P 93 100		TKBS P 95 100 Dod.			
Relacja pociągu			Bocznic ZCP- - Terespol Pom.		Bocznic ZCP- - Terespol Pom.			
Wymagany % ciężaru hamującego			59		59			
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-600 ST44-1300		SM42-600 ST44-1300			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.2 4.5	15	Bocznic ZCP b 0.0 z	22.30		0.30			
		Konopat	43	13	43	13		
	50	2.2/4.5 z	45	126	45	126		
		TERESPOL POM. 6.8 OT, M, +, L	22.54	9 76	0.54	9 76		

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS S 90 100 1)	TKMS S 92 100 1)	TKMS S 94 100 Dod. 2)					
Relacja pociągu		Terespol Pom. - - Świecie n. Wisłą	Terespol Pom. - - Świecie n. Wisłą	Terespol Pom. - - Świecie n. Wisłą					
Wymagany % ciężaru hamującego		59	59	59					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800 ST44-1600	SM42-800 ST44-1600	SM42-800 ST44-1600					
1	2	3		4	5	6	7	8	9
50	TERESPOL POM.			—		—		—	
	6.8 OT, M., +, L.	8.20				11.40		15.40	
	Konopat		6		6		6		6
	4.5 z	26	46	11.46	46	15.46	46		
	Świecie Przech. p	30	4	11.50	4	15.50	4		
	2.5 sth	45	33	12.20	33	16.10	33		
Świecie n. Wisłą	8.54	9	12.29	9	16.19	9			
0.0 +, L.	—	77	—	77	—	77	—	77	

1) Ōbc. od Swiecia Przechowa SM42-600, ST44-1400

2) Obs. od Świecia Przechowa: SM42-600, ST44-1400, Alt. z pod. nr P-88.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS S 91 100 1)	TKMS S 93 100 1)	TKMS S 95 100 Dod. 2)					
Relacja pociągu		Świecie n. Wisłą - Terespół Pom.	Świecie n. Wisłą - Terespół Pom.	Świecie n. Wisłą - Terespół Pom.					
Wymagany % ciężaru hamującego		55	55	55					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-600 ST44-1300	SM42-600 ST44-1300	SM42-600 ST44-1300					
1	2	3		4	5	6	7	8	9
50	Świecie n. Wisłą	—		—	—	—	—	—	—
	0.0 +, L	9.24		12.59		16.49			
	Świecie Przech. p	31	7	13.06	7	16.56	7		
	2.5 sth	46	65	13.26	65	17.11	65		
	Konopat		7		7		7		
4.5 z	9.53	62	33	62	18	62			
TERESPOL POM.	10.01	8	13.41	8	17.26	8			
6.8 OT, M, +, L	—	67	—	67	—	67			

1) Obc. od Święcia Przechowa: SM42-800, ST44-1600

2) Obs. od Świecia Przechowa. SM42-800, ST44-1600. Alt. z poc. nr P 89

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS KB 82/3 60						
Relacja pociągu		Kościerzyna- - Bytów						
Wymagany % ciężaru hamującego		29						
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-700						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
52.8 0.0	50	KOŚCIERZYNA	—					
		69.3 R4, OT, L, H	7.30					
		Lubiana	7.52	22				
		59.5 L, H	8.07	216				
		LIPUSZ	8.18	11				
			TKMSKB83					
	20	52.8/0.0 L, H, R4, R2	8.48	109				
		Ośława Dąbrowa p	9.26	38				
		11.5 +	9.46	373				
		Ugoszcz sth	zp 11	25				
		18.2	10.31	24				
		Bytów	10.52	21				
		(7.10-17.50) M						
		24.3 +, L, H	—					

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS KB 84/5 60						
Relacja pociągu		Bytów- - Kościerzyna						
Wymagany % ciężaru hamującego		29						
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-700						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 52.8	20	Bytów	—					
		(7.10-17.50) M						
		24.3 +, L, H	11.32					
		Ugoszcz sth	zp 54	22				
		18.2	12.14	213				
		Ośława Dąbrowa p	12.38	24				
		11.5 +	12.39	238				
		LIPUSZ	13.16	37				
			TKMSKB85					
	50	0.0/52.8 R4, L, H	14.48	357				
		Lubiana	15.00	12				
		59.5 L, H	15.40	117				
		KOŚCIERZYNA	15.59	19				
		69.3 R4, OT, L, H	—	168				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS KL 80 60					
Relacja pociągu			Kościerzyna- - Lipusz					
Wymagany % ciężaru hamującego			29					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	50	KOŚCIERZYNA	—					
		69.3 R4, OT, L, H	10.00					
		Lubiana	21	21				
		59.5 L, H	41	205				
		LIPUSZ	10.53	12				
		52.8 R4, L, H	—	111				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS KL 81 60					
Relacja pociągu			Lipusz- - Kościerzyna					
Wymagany % ciężaru hamującego			29					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	50	LIPUSZ	—					
		52.8 R4, L, H	11.35					
		Lubiana	—	13				
		59.5 L, H	11.48	111				
		KOŚCIERZYNA	12.09	21				
		69.3 R4, OT, L, H	—	18				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS ZO 81 100					
Relacja pociągu			Starogard Gd.- - Ocypel					
Wymagany % ciężaru hamującego			41					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-600					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	50	SKÓRCZ	11.13					
		(5.15-17.15) L						
		90.3 H	11.33					
		Lubichowo sth	zp 49	16				
		101.1	11.59	157				
		Ocypel sth	12.10	11				
		107.5 +	—	103				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS ZO 82 100					
Relacja pociągu			Ocypel- - Starogard Gd.					
Wymagany % ciężaru hamującego			41					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-600					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	50	Ocypel sth	—					
		107.5 +	12.40					
		Lubichowo sth	zp 51	11				
		101.1	12.52	102				
		SKÓRCZ	13.08	16				
		(5.15-17.15) L						
		90.3 H	13.20	156				
Ciąg dalszy w zeszycie								

94 **Skorowidz numerów pociągów Pasażerskich**

Nr pociagu	Rodzaj w zeszycie	Nowy Rodzaj	Str.	Nr pociagu	Rodzaj w zeszycie	Nowy Rodzaj	Str.
1921	MS	RS	9	19221	MS	RS	15
1923	MS	RS	9	19223	MS	RS	15
1924	MS	RS	25	19224	MS	RS	32
2221	MS	RS	45	19225	MS	RS	15
2222	MS	RS	47	19321	MS	RS	17
2223	MS	RS	45	19325	MS	RS	20
2224	MS	RS	47	19326	MS	RS	37
2225	MS	RS	46	19328	MS	RS	28
2228	MS	RS	48	19420	MS	RS	35
2227	MS	RS	46	19421	MS	RS	18
2228	MS	RS	48	19422	MS	RS	35
2230	MS	RS	40	19423	MS	RS	18
2231	MS	RS	38	19424	MS	RS	25
2232	MS	RS	41	19425	MS	RS	18
2233	MS	RS	39	19428	MS	RS	24
2234	MS	RS	41	20038	MS	RS	44
2235	MS	RS	39	20039	MS	RS	43
2236	MS	RS	41	20040	MS	RS	44
2237	MS	RS	39	30048/9	MS	RS	17
2238	MS	RS	42	33433	MS	RS	60
3321	MS	RS	52	33924	MS	RS	61
3322	MS	RS	55	33926	MS	RS	61
3323	MS	RS	52	85724	MS	RS	25
3324	MS	RS	55	90021	MS	RS	38
3326	MS	RS	55	90022	MS	RS	40
3328/9	MS	RS	49	90023	MS	RS	38
3330	MS	RS	57	90024	MS	RS	40
3331	MS	RS	49	90120	MS	RS	24
3332	MS	RS	57	90121	MS	RS	23
3333	MS	RS	52	90139	MS	RS	43
3334	MS	RS	57	90221	MS	RS	23
3335	MS	RS	53	90320/1	MS	RS	22
3337	MS	RS	53	90322/3	MS	RS	37
3341	MS	RS	54	94222/3	MS	RS	17
3342	MS	RS	59	190320	MS	RS	33
3343	MS	RS	54	190322	MS	RS	33
3344	MS	RS	59	190323	MS	RS	22
3345	MS	RS	54	190324	MS	RS	33
9045	MS	RS	60	190326	MS	RS	34
19021	MS	RS	12	190327	MS	RS	22
19022	MS	RS	30	190328	MS	RS	34
19023	MS	RS	12	LPS 30/1			9
19024	MS	RS	28	SPS 11			20
19025	MS	RS	14	SPS 12			32
19027	MS	RS	14	SPS 01930			32
19028	MS	RS	30	SPS 33929			49
19030	MS	RS	30	SPS 40845			20
19121	MS	RS	23	SPS 40846			35
19122	MS	RS	24	SPS 40945			62
19220	MS	RS	28	SPS 40946			62
				SPS 33941			60

Skorowidz numerów pociągów Towarowych 95

Nr pociagu	Str.	Nr pociagu	Str.	Nr pociagu	Str.	Nr pociagu	Str.
5962 d.	70	P 86	86				
15483	67	P 87	86				
15493	67	P 88 d	86				
51482	69	P 89 d	86				
51590	69	P 90	86				
BR 90	69	P 91	86				
BR 91	67	P 92	87				
CK 80/1	74	P 93	87				
CK 82	75	P 94 d	87				
CK 83	75	P 95 d	87				
CL 80	81	PS 80	76				
CL 81	82	PS 81	76				
CS 80	81	S 90	88				
CS 81	82	S 91	88				
CS 90	83	S 92	88				
CS 91	83	S 93	88				
DP 80 d.	78	S 94 d	88				
DP 81 d.	77	S 95 d	88				
GL 80	68	TS 90	84				
GL 81	66	TS 91	84				
IK 80	78	ZO 81	93				
IK 81	77	ZO 82	93				
JK 82	73	LTS 05961	71				
JK 83	73						
JK 84 d.	73						
JK 85 d.	73						
JR 80	72						
JR 81	72						
JR 82 d.	72						
JR 83 d.	72						
K 92	83						
K 93	83						
KB 82/3	90						
KB 84/5	91						
KL 80	92						
KL 81	92						
LW 80	68						
LW 81	66						
M 80	68						
M 81	66						
NM 180	79						
NM 181	80						
NS 182/3	79						
NS 185/4	80						
P 80	85						
P 81	85						
P 82	85						
P 83	85						
P 84	85						
P 85	85						

LP.	SPIS TRESCI	Strona
1	Skorowidz zmian i uzupełnień.	A
2	Wykaz linii i łącznic ujętych w zeszycie.	1
3	Objaśnienie znaków i skrótów.	2 do 7
4	Postanowienia o stosowaniu skróconych czasów jazdy pociągów pasażerskich.	8
5	Rozkład jazdy pociągów pasażerskich.	9 do 62
6	Postanowienia o stosowaniu skróconych czasów jazdy pociągów towarowych.	63
7	Wykaz dopuszczalnej liczby osi w pociągach towarowych.	64 do 65
8	Rozkład jazdy pociągów towarowych.	66 do 93
9	Skorowidz numerów pociągów pasażerskich.	94
10	Skorowidz numerów pociągów towarowych.	95
11	Spis treści.	96