

PKP
DYREKCJA OKREGU INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
I TOWAROWYCH

Zeszyt 549

Dla linii :

201. Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Wsch. (Bydgoszcz Gł.) -
- Kościerzyna - Gdynia Gł.Os. - Gdynia Port GPA,GPW.
(131). (Bydgoszcz Tow. - Maksymilianowo - Kotomierz)

Ważny od 30 maja 1999

GDAŃSK 1999

NAKŁADEM DOIK GDAŃSK

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Nr porządkowy	Zarządzenie DOIK Gdańsk o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy					Dokonało zmian i uzupełnień	
	z dnia	Nr	na stronie	ważne od dnia	straszono dnia	dnia	podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							

PKP
DYREKCJA OKREGU INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
W GDAŃSKU

DO UŻYTKU PRACOWNIKÓW PKP

**SŁUŻBOWY
ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
I TOWAROWYCH**

Zeszyt 549

Dla linii :

201. Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Wsch. (Bydgoszcz Gł.) -
- Kościerzyna - Gdynia GŁOs. - Gdynia Port GPA, GPW.
(131). (Bydgoszcz Tow. - Maksymilianowo - Kotomierz)

Ważny od 30 maja 1999

GDAŃSK 1999

NAKŁADEM DOIK GDAŃSK

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW

używanych w służbowym rozkładzie jazdy pociągów

1. W rubryce 3-ciej przy, lub pod nazwą posterunku ruchu i punktu ekspedycyjnego

po	= posterunek odstępowy
pb	= posterunek bocznicowy
podg	= posterunek odgałęźny
posl	= posterunek osłonny
p	= przystanek
m	= mijanka
l	= ładownia
b	= bocznicza
sth	= stacja handlowa
(6 - 18)	= posterunek ruchu czynny okresowo (w godzinach i dniach tygodnia)
(1) - (5)	
Z	= posterunek ruchu lub punkt ekspedycyjny jest zamknięty (ostatnia litera po nazwie posterunku lub punktu);
K	= zgłaszanie o wejście pociągu z sygnałem końca pociągu i zatrzymaniu się pociągu na właściwym miejscu należy do obowiązków drużyny pociągowej;
M	= kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawiaacza;
N	= na stacjach nie posiadających semaforów wyjazdowych, zezwoleniem na wyjazd jest sygnał "Nakaz jazdy" podany przez dyżurnego ruchu;
T	= trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie przed semaforem wyjazdowym grozi niemożnością ruszenia - stosuje się na pochyleniach miarodajnych powyżej 6‰ lub przy innych okolicznościach zagrażających rozzerwaniem pociągu;
L	= sprzężenie i rozprężanie lokomotywy przy pociągu należy do obowiązków drużyny lokomotywowej;
Rd1	= zezwoleniem na wyjazd pociągu, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym jest podanie sygnału "Nakaz jazdy" lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie;
S20	= przed wyprowadzeniem pociągu do następnej stacji należy dokonać szczegółowej próby hamulców (liczba obok oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku);
U12	= przed wyprowadzeniem pociągu do następnej stacji należy dokonać uproszczonej próby hamulców (liczba obok oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku);
TL	= posterunek ruchu, na którym należy dziennie sygnał końca pociągu zastąpić nocnym sygnałem z uwagi na tunel, przez który pociąg będzie przejeżdżał;

ZS	= posterunek ruchu zdalnie sterowany;
ZS1	= posterunek ruchu zdalnie sterowany .Dotyczy semaforów tylko przy torze nr 1;
ZS2	= posterunek ruchu zdalnie sterowany .Dotyczy semaforów tylko przy torze nr 2; (oznaczenia ZS ,ZS1 ,ZS2 występują zawsze łącznie ze skrótem nastawni dysponującej stacją sterującą.)
OT	= stacja ,na której znajduje się posterunek rewizji technicznej wagonów;
R1	= oznacza posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą, znak ten umieszcza się przy nazwie stacji początkowej, zmianie stacji, przy stacji końcowej i przy zmianie kanału radiowego;
H	= zainstalowane są urządzenia SHP;
R307	= odjazd ze stacji może nastąpić pod warunkiem otrzymania rozkazu typu R307;
RT	= posterunek ruchu, na którym zainstalowany jest rejestrator rozmów przez radiotelefon;

2. W rubryce 3-ciej z prawej strony posterunku następczego - oznaczenia niektórych urządzeń sterowania ruchem na szlaku przy oznaczeniu linii:

skrót urządzeń srk	nazwa urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego
PP	= blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego
S	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną jednokierunkową
SS	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego
SP	= szlak dwutorowy z blokadą samoczynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamoczynną dla ruchu pociągów po torze niewłaściwym
USZ	= urządzenia zdalnego sterowania
W24	= posterunek ruchu przystosowany do podawania na semaforze sygnału zezwalającego z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W24 na jazdę po torze niewłaściwym szlaku z blokadą liniową jednokierunkową lub bez blokady liniowej po uprzedzeniu rozkazem szczególnym

3. Między rubrykami

a) 3-cią i 4-tą:

- = linia jednotorowa (linia gruba)
- = linia dwu i więcej torowa (dwie linie półgrube)

4. Wykaz skrótników nazw pociągów

Kwalifikowane	Rodzaje pociągów	TRAKCJA									
		ELEKTRYCZNA					SPALINOWA				
		PAROWA		ELEKTRYCZNA		ELEKTRYCZNA		ELEKTRYCZNA		ELEKTRYCZNA	
		Główny	Nie	Główny	Nie	Główny	Nie	Główny	Nie	Główny	Nie
A. POCIĄGI PASAŻERSKIE											
EuroCity V > 130 km/h		---	---	ECSE	ECSEm	---	---	---	---	---	---
EuroCity V do 130 km/h		---	---	---	ECSEm	---	---	---	---	---	---
EuroNight V > 130 km/h		---	---	---	ENSEm	---	---	---	---	---	---
InterCity V > 130 km/h, międzynarodowe		---	---	---	ICSEm	---	---	---	---	---	---
InterCity V do 130 km/h, międzynarodowe		---	---	---	ICSEm	---	---	---	---	---	---
InterCity V > 130 km/h, krajowe		---	---	ICSE	ICSE	---	---	---	---	---	---
InterCity V do 130 km/h, krajowe		---	---	ICSE	ICSE	---	---	---	---	---	---
Ekspresowe V > 130 km/h		---	---	ENSE	ENSE	---	---	---	---	---	---
Ekspresowe V do 130 km/h		EF	EN	EF	EXE	EF	EXJ	ES	EXS	EM	EXM
Międzynarodowe pociski typu białego V > 130 km/h		---	---	---	MISE	---	---	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski typu białego V do 130 km/h		---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski międzynarodowe V > 130 km/h		---	---	---	MPEm	---	MPSIm	---	MIS	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V > 130 km/h		---	---	---	MPEm	---	MPEIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MPEm	---	MPEIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V > 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	MPSm	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h		---	---	---	MISE	---	MPSIm	---	---	---	---
Międzynarodowe pociski krajowe V do 130 km/h											

4. W rubryce obok numeru pociągu
Skróty nazw pociągów według rodzaju

**4. W rubryce obok numeru pociągu
Skróty nazw pociągów według rodzaju**

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy i autobusy szynowe	
B. Pociągi towarowe					
1. Systemowe przewozy europejskie					
W ramach systemu EUC	TEA	TEAE		TEAS	
Do przewozów kombinowanych	TEC	TECE		TECS	
Kontraktowane z operatorami	TED	TEDE		TEDS	
Do priorytetowych przewozów tranzytowych	TET	TETE		TETS	
2. Pozostałe przewozy międzynarodowe					
Graniczne lokalne	TGL	TGLE		TGLS	
Do przewozów rozproszonych łączące SM (SR) sąsiednich zarządów kolei	TGR	TGRE		TGRS	
Do standardowych przewozów tranzytowych	TGT	TGTE		TGTS	
Do przewozów w systemie zwartym	TGZ	TGZE		TGZS	
3. Przewozy krajowe					
Ekspresy do przewozów gwarantowanych, logistycznych, CARGO	TXA	TXAE		TXAS	
Ekspresy do przewozów kombinowanych	TXC	TXCE		TXCS	
Ekspresy do przewozów kontraktowanych z operatorami	TXD	TXDE		TXDS	
Pośpieszne wielogrupowe	TPG	TPGE		TPGS	
Pośpieszne jednogrupowe	TPJ	TPJE		TPJS	
Linowe wielogrupowe z wym. grup	TLG	TLGE		TLGS	
Linowe jednogrupowe	TLJ	TLJE		TLJS	
Zdawcze bocznikowe	TKB	TKBE		TKBS	
Zdawcze manewrowe	TKM	TKME		TKMS	
Zdawcze rejonowe	TKP	TKPE		TKPS	
Towarowo-osobowe	TO	TOE		TOS	
Niemasowe łączące SR lub SM z SM obszaru ciągnięcia innej stacji rozrząd					
- wielogrupowe	TNG	TNGE		TNGS	
- jednogrupowe	TNJ	TNJE		TNJS	
Do przewozu zwartych próżnych składów węglarskich	TME	TMEE		TMES	
Do przewozu zwartych składów wahałowych ładownych i próżnych (bez próżnych wahał po wyładunku węgla)					
Do przewozu zwartych składów ładownych i próżnych	TMW	TMWE		TMWS	
	TMZ	TMZE		TMZS	

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły trakcyjne i autobusy szynowe
C. Pociągi służbowe					
Ratunkowe	TRA	TRAE	TRAJ	TRAS	TRAM
Próbne i doświadczalne	TRV	TRVE	TRVJ	TRVS	TRVM
Inspekcyjne	N	NE	NJ	NS	NM
Pocztowo-bagażowe	SDL	SDLE	—	SDLS	—
Robocze	TRS	TRSE	TRSJ	TRSS	TRSM
Gospodarcze (lokalne)	TRL	TRLE	TRLJ	TRLS	TRLM
Próżne składy wagonowe i zespoły (bez względu na liczbę zespołów) przesyłane:					
- na odległość powyżej 300 km	SD	SDE	SDJ	SDS	SDM
- na odległość do 300 km	SP	SPE	SPJ	SPS	SPM
- między stacjami węzła	S	SE	SJ	SS	SM
Pojazdy trakcyjne luzem					
W ruchu pasażerskim	LP	LPE		LPS	LPM
W ruchu towarowym	LT	LTE		LTS	

Uwaga:

Dla określenia szczególnego charakteru niektórych pociągów, przy właściwych ich oznaczeniach umieszczono dodatkowo następujące skróty:

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1) pociągi tranzytowe | — skrót "Tranz." |
| 2) pociągi dodatkowe | — skrót "Dod." |
| 3) pociągi nadzwyczajne | — skrót "Nadzw." |
| 4) pociągi turystyczne | — skrót "Tur." |
| 5) trasy zapasowe | — skrót "Zapas" |

5. W rubryce pod numerem pociągu

- | | |
|----------------------|--|
| † | = kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta) |
| (1) | = kursuje w poniedziałki |
| (2) | = kursuje we wtorki |
| (3) | = kursuje w środy |
| (4) | = kursuje w czwartki |
| (5) | = kursuje w piątki |
| (6) | = kursuje w soboty |
| (7) | = kursuje w niedziele |
| (1/2, 2/3, 3/4, 4/5) | = kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek) |
| (5/6, 6/7, 7/1) | |
| (A) | = kursuje od poniedziałku do piątku |
| (B) | = kursuje codziennie oprócz sobót |
| (C) | = kursuje w soboty, niedziele i święta |
| (D) | = kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych |
| (E) | = kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych |
| (F) | = kursuje na oddzielne zarządzenie po uprzednim ogłoszeniu |
| (G) | = kursuje do odwołania |

6. W rubryce 4-tej, 6-tej, 8-mej zamiast czasu przyjazdu i odjazdu

W W W

- = pociąg jedzie inną drogą

7. W rubryce 4-tej, 6-tej lub 8-mej przy czasach przyjazdu lub odjazdu pociągu, którego znak dotyczy:

- | | |
|----|---|
| zp | = zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku np. dojazdu, zjazdu pracowników PKP na posterunki blokowe, podstaje trakcyjne itp. po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu) |
| pt | = postój tylko dla potrzeb technicznych |
| w | = nabór wody przewidziany rozkładem jazdy |

RUCH PASAŻERSKI

POSTANOWIENIE I

W razie szczególnej i uzasadnionej potrzeby obciążenie lokomotywy pociągu pasażerskiego może być zwiększone w granicach do 10 % obciążenia wskazanego w służbowym rozkładzie jazdy dla pociągów prowadzonych trakcją elektryczną i do 5 % dla pozostałych pociągów.

Zwiększenie obciążenia nie może być przyczyną wydłużenia czasów jazdy.

POSTANOWIENIE II

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalone z dokładnością do 0,1 minuty przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na niektórych szlakach lub odcinkach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym szybkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, największej dozwolonej szybkości dla danego pociągu.

POSTANOWIENIE III

W przypadku nieprzewidzianego rozkładem jazdy zatrzymania pociągu na stacji lub szlaku, należy do czasu jazdy dodać łącznie 1 minutę na zatrzymanie i rozruch pociągu złożonego z elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz 2 minuty dla pozostałych pociągów pasażerskich o obciążeniu do 450 ton i 2,5 minuty o obciążeniu ponad 450 ton.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 9021	MS 9023	MS 9025 1)			
Relacja pociągu			Bydgoszcz Gl. - Gdynia Gl.Os.	Bydgoszcz Gl. - Gdynia Gl.Os.	Bydgoszcz Gl. - Gdynia Gl.Os.			
Wymagany % ciężaru hamującego			69	69	69			
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-250	SU45-250	SU45-250			
Kilo- metraż emisyjny skrócony	Szyb- kość max. do- pasa- żerska [km/h]	Nazwa posterunku ruchu, punktu eksplo- dycyjnego oraz znaki i skróty	Przyjazd Odjazd g. m. skró- cony	Przyjazd Odjazd g. m. skró- cony	Przyjazd Odjazd g. m. skró- cony			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	BYDGOSZCZ GL.							
	370.3	R6, L, OT, Rd1, H	7.33		11.57		17.43	
	Rynkowo Wlad. p		36 ⁵	35	12.00 ²	32	46 ⁵	35
	372.5		37	32	12.00 ⁷		47	32
	Rynkowo po.p		40 ⁵	35	03 ⁸	31	50 ⁵	35
	374.8		41	31	04 ³		51	31
	MAKSYMILIANOWO		45 ⁵	45	09	47	17.55 ⁵	45
	379.9/33.5	R5, R6, H	46	44	09 ⁵	44	17.56	44
	Stronno p		7.53	7	16 ⁵	7	18.03	7
	41.7	Z	7.53 ⁵	69	17	69	18.03 ⁵	69
	Wudzyn p		7.59 ⁵	6	23	6	09 ⁵	6
	45.9		8.00	58	23 ⁵	58	10	58
	Serock		05	5	28	45	14 ⁵	45
	50.3	Rd1, H	13	44	34	44	15	44
	Lubania Lipiny p		17	4	38	4	19	4
	53.5		17 ⁵	37	38 ⁵	37	19 ⁵	37
	Świekatowo p		21 ⁵	4	42 ⁵	4	23 ⁵	4
	56.6	Z	22	37	43	37	24	37
	Lipienica p		26	4	47	4	27 ⁶	36
	60.0		26 ⁵	36	47 ⁵	36	28 ¹	
	Błądzim		30 ⁵	4	12.51 ⁵	4	32	39
	63.3	Rd1, H	31	37	12.52	37	32 ⁵	37
	WIERZCHUCIN		8.38	7	13.00	8	18.39 ⁵	7
	71.3	R2, R5, L, Rd1, H	8.58	67	13.20	67	18.40	67

1) W przypadku kursowania poc. 50600 poc. nr 9025 czeka na st. Wierzychucin i krzyżuje na st. Rak z poc. nr 9026.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 9021		MS 9023		MS 9025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100		Zielonka Pom. p	9.017	37	13.24	4	18.44	4
		74.6	9.022		13.245	37	18.445	37
		Małe Gacno p	063	41	295	5	486	41
		78.9	068		30	41	491	
		Zarośle p	124	56	36	6	18.55	59
		84.4	129		365	56	18.555	56
		Rosochatka p	174	45	415	5	19.00	45
		89.0	179		42	45	19.005	
		LIPOWA TUCHOLSKA	23	51	48	6	06	55
		94.4	235		485	51	065	51
		Lag Pld. p	306	71	13.565	8	136	71
		103.0	311		13.57	71	141	
		Szalamaje p	349	38	14.01	4	18	39
		106.2	354		14.015	38	185	38
		Wojtal p	402	48	065	5	235	5
		111.0	407		07	48	24	48
		BĄK	47	63	13	6	30	6
		116.7	48	54	34	54	36	54
		Olpuh p	545	65	405	65	425	65
		124.1	55		41		43	
		Olpuh Wdzydze p	9.58	3	44	3	46	3
		126.2	9.585		445		465	
		Podles p	10.042	57	14.502	57	19.522	57
		132.2	10.047		14.507		19.527	
	KOŚCIERZYNA	10	53	14.56	53	19.58	53	
	137.3	20	52	15.27	52	20.10	52	
	Skorzewo p	255	55	325	55	155	55	
	142.5	26	54	33	54	16	54	
	Golubie Kaszub.	325	65	40	7	225	65	
	149.4	33	62	46	62	23	62	
	Krzyszna p	371	41	505	45	275	45	
	153.6	376		51	41	28	41	
	Wieżycza	10.415	39	15.55	4	20.32	4	
	156.3	10.42	36	15.555	36	20.325	36	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 9021		MS 9023		MS 9025			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
189.6	100	Slawki p	10.46 ⁵	4 ⁵	16.00	4 ⁵	20.37	4 ⁵		
		160.9	10.47	4 ³	16.00 ⁵	4 ³	20.37 ⁵	4 ³		
		SOMONINO	50	3	03 ⁵	3	41	3		
		162.8	Rd1, H	51	2 ⁷	04 ⁵	2 ⁷	47	2 ⁷	
		Kielpino Kart. p	10.55	4	08 ⁵	4	51	4		
		166.3		10.55 ⁵	3 ⁹	09	3 ⁹	51 ⁵	3 ⁹	
		Babi Dół p	11.00	4 ⁵	13 ⁵	4 ⁵	20.56	4 ⁵		
		170.7	Z	11.00 ⁵		14		20.56 ⁵		
		Borkowo p	05 ⁵	5	19	5	21.01 ²	4 ⁷		
		175.5		06	4 ⁷	19 ⁵	4 ⁷	21.01 ⁷		
	80	Zukowo Wsch.	09 ⁵	3 ⁵	23	3 ⁵	051	3 ⁴		
		178.8	Rd1, H	10	3 ⁴	31	3 ⁴	056		
		Pepowo p	13 ⁵	3 ⁵	34 ⁵	3 ⁵	08 ⁹	3 ³		
		181.5		14	3 ³	35	3 ³	094		
		Rębichowo p	17 ⁵	3 ⁵	38 ⁵	3 ⁵	12 ⁷	3 ³		
		184.3		18	3 ³	39	3 ³	132		
		Gdańsk Osowa	23	5	44	5	18	4 ⁸		
		188.5	Rd1, H, U12	28	4 ⁶	49	4 ⁶	23	4 ⁶	
		204.7 21.0	30	Gdynia W.Kack	35	7	16.56	7	30	7
				194.9	Rd1, H	36		16.56 ⁵		30 ⁵
204.7 21.0	30	GDYNIA GL.OSOB.	11.45	9	17.05	8 ⁵	39	8 ⁵		
		204.7/21.0	R6, L, H	—	8 ³	17.37	8 ³	49	8 ³	
204.7 21.0	30	Gdynia Postojowa			17.46	9	21.58	9		
		24.3	R6, L, H			—		—		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MS 90121 CHOJNICZANIN 1)						
Relacja pociągu		Bydgoszcz Gł.- Chojnice						
Wymagany % ciężaru hamującego		94						
Seria i obciążenie lokomotywy		SU45-300						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
379.9 33.5	120	BYDGOSZCZ GŁ.						
		370.3 R6, L, OT, Rd1, H	13.40					
		Rynkowo po.p		5				
		374.8	45	48				
		MAKSYMILIANOWO	13.50	5				
	100	379.9/33.5 R5, R6, H	13.50 ⁵	44				
		Serock	14.06	155				
		50.3 Rd1, H	14.06 ⁵	151				
		Świekatowo p	12 ⁵	6				
		56.6 Z	13	59				
		Błądzim		6				
		63.3 Rd1, H	19	56				
		WIERZCHUCIN	14.24 ⁵	55				
		71.3 R2, R5, L, Rd1, H	14.25	54				
Ciąg dalszy w zeszytcie			540					

1) Kursuje od 26.VI - 31.VIII codziennie, poza tym w II oraz 01.XI.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MS 90221 1)	MS 19121					
Relacja pociągu		Bydgoszcz Gł.- Chojnice	Bydgoszcz Gł.- Chojnice					
Wymagany % ciężaru hamującego		65	65					
Seria i obciążenie lokomotywy		SU45-250	SU45-300					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	100	BYDGOSZCZ GŁ.						
		370.3 R6, L, OT, Rd1, H	4.11		15.38			
		Rynkowo Wład. p			42	4		
		372.5			42 ⁵	37		
		Rynkowo po.p		5	46	35		
		374.8	16	48	46 ⁵	34		
		MAKSYMILIANOWO	20	4	15.52	55		
		379.9/33.5 R5, R6, H	20 ⁵	34	15.52 ⁵	54		
		Stronno p	27 ⁵	7	16.00	75		
		41.7 Z	28	69	16.00 ⁵	71		
		Wudzyn p			06 ⁵	6		
		45.9			07	59		
		Serock	37	9	12	5		
		50.3 Rd1, H	43	86	12 ⁵	47		
		Lubania Lipiny p	47	4	16 ⁵	4		
		53.5	47 ⁵	37	17	38		
		Świekatowo p	51 ⁵	4	21	4		
		56.6 Z	52	37	21 ⁵	38		
		Lipienica p	4.56	4	25 ⁵	4		
		60.0	4.56 ⁵	36	26	38		
		Błądzim	5.00 ⁵	4	30 ⁵	45		
		63.3 Rd1, H	5.01	37	31	39		
		WIERZCHUCIN	5.08	7	16.38	7		
		71.3 R2, R5, L, Rd1, H	5.30	67	16.46	69		
Ciąg dalszy w zeszytcie		540	540					

1) Kursuje w E oraz 01.XI, oprócz 04.05.VI, 12.13.XI i 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 9043		LPS 9051 LOK DO POC. MS			
Relacja pociągu			Bydgoszcz Gl. - Kokietrzyna		Bydgoszcz Gl. - Kokietrzyna			
Wymagany % ciężaru hamującego			69					
Seria i obciążenie lokomotywy			SD45-250		SD45			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	BYDGOSZCZ GL.							
	370.3 R6, L, OT, Rd1, H	19.30		15.27				
	Rynkowo po.p	355	55			5		
	374.8	36	52	32		48		
	MAKSYMILIANOWO	415	55			4		
	379.9/33.5 R5, R6, H	42	44	36		31		
	Stronno p	49	7					
	41.7 Z	495	69					
	Wudzyn p	19.555	6					
	45.9	19.56	58					
	Serock	20.01	5			13		
	50.3 Rd1, H	20.02	44	49		128		
	Lubania Lipiny p	06	4					
	53.5	065	37					
	Świekatowo p	105	4					
	56.6 Z	11	37					
	Lipienica p	15	4					
	60.0	155	36					
	Błądzim	195	4			9		
	63.3 Rd1, H	20	37	15.58		81		
	WIERZCHUCIN	27	7					
	71.3 R2, R5, L, Rd1, H	29	67	16.03		5		
	Zielonka Pom. p	327	37					
	74.6	332						
	Małe Gacno p	373	41					
78.9	378							
Zarośle p	434	56						
84.4 Z	439							
Rosochatka p	20.484	45						
89.0	20.489							

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 90225 1)		MS 9045				
Relacja pociągu			Bydgoszcz Gł. - Wierzbucin		Bydgoszcz Gł. - Czersk				
Wymagany % ciężaru hamującego			52		52				
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42 - 250		SP42 - 150				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
90	BYDGOSZCZ GŁ.	—	—						
	370.3 R6, L, OT, Rd1, H	14.28		22.32					
	Rynkowo Wiad. p	32	4	355	35				
	372.5	325	38	36	34				
	Rynkowo po.p	365	4	395	35				
	374.8	37	38	40	3				
	MAKSYMILIANOWO	435	65	455	55				
	379.9/33.5 R5, R6, H	44	64	46	48				
	Stronno p	14.521	81	528	68				
	41.7 Z	14.526		533					
	Wudzyn p	14.595	69	22.586	53				
	45.9	15.00	67	22.591					
	Serock	055	55	23.034	43				
	50.3 Rd1, H	06	53	23.039					
	Lubania Lipiny p	105	45	073	34				
	53.5	11	42	078					
	Świekatowo p	155	45	113	35				
	56.6 Z	16	43	118					
	Lipienica p	205	45	153	35				
	60.0	21	43	158					
	Błądzim	255	45	20	42				
	63.3 Rd1, H	26		26	36				
WIERZBUCIN	15.34	8	33	7					
71.3 R2, R5, L, Rd1, H	—	79	34	67					
Zielonka Pom. p			375	35					
74.6			38						
Małe Gacno p			23.42	4					
78.9			23.425	38					

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		MS 90041 1)	MS 19325	SPS 33929				
Relacja pociągu		Wierzychucin- - Bdk	Grudziądz- - Bdk	Bdk- - Kościerzyna				
Wymagany % ciężaru hamującego		52	67	55				
Seria i obciążenie lokomotywy		SP42-150	SP42-150	SP42-150				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90	WIERZCHUCIN	—	16.40					
	71.3 R2, RS, L, Rd1, H	5.55	16.48					
	Zielonka Pom. p	5.58 ⁵	35	51 ⁵	35			
	74.6	5.59	52					
	Małe Gacno p	6.03	4	16.56	4			
	78.9	6.03 ⁵	38	16.56 ⁵	38			
	Zarośle p	09	5 ⁵	17.02	5 ⁵			
	84.4 Z	09 ⁵	17.02 ⁵					
	Rosochatka p	14	4 ⁵	07	4 ⁵			
	89.0	14 ⁵	4 ³	07 ⁵	4 ³			
	LIPOWA TUCHOLSKA	19 ⁵	5	12 ⁵	5			
	94.4 Rd1, H	20	13					
	Ląg Pld. p	27	7	20	7			
	103.0	27 ⁵	20 ⁵					
	Szałamaje p	31	3 ⁵	24	3 ⁵			
	106.2 Z	31 ⁵	24 ⁵					
	Wojtal p	36	4 ⁵	29	4 ⁵			
	111.0	36 ⁵	29 ⁵					
	BAK	6.42	5 ⁵	17.35	5 ⁵	—		
	116.7 Rd1, H	—	52	—	52	15.00		
	KOŚCIERZYNA					15.17	17	
	137.3 R5, L, Rd1, H					—	161	

1) Kursuje w E oraz 01, XI, oprócz 04, 05, VI, 12, 13, XI i 02, V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 90021	MS 90133	MS 90023			
Relacja pociągu			Chejnice- - Gdynia Gl. Os.	Kościerzyna- - Gdynia Gl. Os.	Chejnice- - Gdynia Gl. Os.			
Wymagany % ciężaru hamującego			67	55	67			
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-250	SU45-250	SU45-250			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	KOŚCIERZYNA		4.41		—		17.10	
	137.3 RS, L, Rd1, H		4.59		7.48		17.25	
	Skorzewo p		5.04 ⁵	5 ⁵	7.54	6	30 ⁵	5 ⁵
	142.5 Z		5.05	5 ⁴	7.54 ⁵	5 ⁴	31	5 ⁴
	Golubie Kaszub.		11 ⁵	6 ⁵	8.01	6 ⁵	37 ²	6 ²
	149.4 Rd1, H		12	6 ²	8.01 ⁵	6 ²	37 ⁷	
	Krzeszna p		161	41	06	4 ⁵	41 ⁵	41
	153.6		166		06 ⁵	41	42 ³	
	Wieżyca		20 ⁵	3 ⁹	10 ⁵	4	46	3 ⁷
	156.3 Rd1, H		21	3 ⁶	11	3 ⁶	46 ⁵	3 ⁶
	Ślawki p		25 ⁵	4 ⁵	15 ⁵	4 ⁵	50 ⁸	4 ³
	160.9		26	4 ³	16	4 ³	51 ³	
	SOMONINO		29	3	19	3	54	2 ⁷
	162.8 Rd1, H		30	2 ⁷	27	2 ⁷	54 ⁵	
	Kiełpino Kart. p		34	4	31	4	17.58 ⁴	3 ⁹
	166.3		34 ⁵	3 ⁹	31 ⁵	3 ⁹	17.58 ⁹	
	Babi Dół p		39	4 ⁵	36	4 ⁵	18.03 ⁴	4 ⁵
	170.7 Z		39 ⁵		36 ⁵		18.03 ⁹	
	Borkowo p		44 ⁵	5	41 ⁵	5	08 ⁶	4 ⁷
	175.5		45	4 ⁷	42	4 ⁷	091	
	Żukowo Wsch.		49	4	45 ⁵	3 ⁵	12 ⁵	3 ⁴
	178.8 Rd1, H		55	3 ⁴	46	3 ⁴	13	
189.6	Pepowo p		5.58 ⁵	3 ⁵	49 ⁵	3 ⁵	16 ⁵	3 ⁵
	181.5		5.59	3 ³	50	3 ³	17	3 ³
	Rębichowo p		6.02 ⁵	3 ⁵	8.53 ⁵	3 ⁵	20 ⁵	3 ⁵
	184.3		6.03	3 ³	8.54	3 ³	21	3 ³
	Gdańsk Osowa		08	5	8.59	5	26	5
	188.5 Rd1, H, U12		13	4 ⁶	9.04	4 ⁶	31	4 ⁶
	Gdynia W.Kack		6.20	7	9.11	7	18.38	7
	194.9 Rd1, H		6.20 ⁵		9.11 ⁵		18.38 ⁵	

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 90131 1)	MA 90131 2)				
Relacja pociągu			Kolczyzna - Gdynia Gł.Os.	Kolczyzna - Gdynia Gł.Os.				
Wymagany % ciężaru hamującego			55	55				
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-250	SA-102				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90	KOŚCIERZYNA							
	137.3	RS, L, Rd1, H	3.49		3.49			
	Skorzewo p		3.56 ⁵	75	3.56 ⁵	75		
	142.5	z	3.57	71	3.57	67		
	Golubie Kaszub.		4.05	8	4.05	8		
	149.4	Rd1, H	4.05 ⁵	77	4.05 ⁵	69		
	Krzeszna p		10 ⁵	5	10 ⁵	5		
	153.6		11	47	11	45		
	Wieżycza		15 ⁵	45	15 ⁵	45		
	156.3	Rd1, H	16	42	16	38		
	Stawki p		21	5	21	5		
	160.9		21 ⁵	48	21 ⁵	47		
	SOMONINO		24 ⁵	3	24 ⁵	3		
	162.8	Rd1, H	25 ⁵		25 ⁵	2 ⁸		
	Kielpino Kart. p		30 ⁵	5	30 ⁵	5		
	166.3		31	46	31	43		
	Babi Dół p		36 ⁵	55	36 ⁵	55		
	170.7	z	37	52	37	49		
	Borkowo p		42 ⁵	55	42 ⁵	55		
	175.5		43	51	43	49		
	Żukowo Wsch.		47	4	47	4		
178.8	Rd1, H	48		48	37			
Pépowo p		52	4	52	4			
181.5		52 ⁵	37	52 ⁵	35			
Rebiechowo p		4.56 ⁵	4	4.56 ⁵	4			
184.3		4.57	37	4.57	35			
Gdańsk Osowa		5.03	6	5.03	6			
188.5	Rd1, H, U12	5.08	55	5.08	52			

1) Karlsruhe od 26.VI - 31.VIII w D.

2) Kurs do 25 VI i od 01 IX w D oraz 05.VI.01, XI oraz 12.XI.02.V.

2) Zjazd poc. jako SA 90131 do MD przyjazd godz. 5.41

[illegible][illegible]

1) Kartuje od 26.VI - 31.VIII.

2) Kierunek do 25.VI i od 01.IX w (D) spacer 12.XI i 02.V oraz 05.VI i 01.XI

3a Kwiecień do 25. VI i od 01. IX w (C) grze 12. XI i 02. V oraz 05. IV i 01. XI

Zjazd poc. jako SA 90143 do MD przyjazd godz. 7.37

W przypadku kursowania poc. 50601 poc. nr 10043, 90143 czekają na st. Semorino

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 90135						
Relacja pociągu			Kościerzyna- Gdynia GL Os.						
Wymagany % ciężaru hamującego			55						
Seria i obciążenie lokomotywy			9045-250						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
189.6	100	KOŚCIERZYNA	—						
		137.3 R5, L, Rd1, H	13.00						
		Skorzewo p	055	55					
		142.5 Z	06	54					
		Golubie Kaszub.	125	65					
		149.4 Rd1, H	13	62					
		Krzeszna p	175	45					
		153.6	18	41					
		Wieżyca	22	4					
		156.3 Rd1, H	225	36					
		Sławki p	27	45					
		160.9	275	43					
		SOMONINO	31	35					
		162.8 Rd1, H	38	27					
		Kiełpino Kart. p	42	4					
		166.3	425	39					
		Babi Dół p	475	5					
		170.7 Z	48	45					
		Borkowo p	53	5					
		175.5	535	47					
		Żukowo Wsch.	13.575	4					
		178.8 Rd1, H	13.58	34					
		Pępowo p	14.015	35					
		181.5	14.02	33					
		Rębichowo p	055	35					
		184.3	06	33					
		Gdańsk Osowa	11	5					
		188.5 Rd1, H, U12	16	46					
		80	Gdynia W.Kack	14.23	7				
				194.9 Rd1, H	14.235				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MA 90433 AUTORUS SZYNOWY 1)	MA 90437 AUTORUS SZYNOWY 2)	LPS 061			
Relacja pociągu			Kamary- - Gdynia Gł.Os.	Kamary- - Gdynia Gł.Os.	Kamary- - Gdynia Gł.			
Wymagany % ciężaru hamującego			55	55				
Seria i obciążenie lokomotywy			SA-102	SA-102	SP42-0			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.6	90	SOMONINO	10.04		18.24		10.28	
		162.8 Rd1, H	10.09		18.35		10.31	
		Kiełpino Kart. p	13 ⁵	45	39 ⁵	45		
		166.3	14	43	40	43		
		Babi Dół p	19	5	45	5		
		170.7 Z	19 ⁵	49	45 ⁵	49		
		Borkowo p	24 ⁵	5	50 ⁵	5		
		175.5	25	49	51	49		
		Zukowo Wsch.	29	4	55	4		16
		178.8 Rd1, H	29 ⁵	37	55 ⁵	37	47	145
		Pepowo p	33	35	18.59	35		
		181.5	33 ⁵		18.59 ⁵			
		Rębichowo p	37	35	19.03	35		
		184.3	37 ⁵		19.03 ⁵			
		Gdańsk Osowa	43	55	09	55	10.56	9
		188.5 Rd1, H, U12	48	52	14	52	10.59	8
		Gdynia W.Kack	10.55	7	19.21	7	11.07	8
		194.9 Rd1, H	10.56	65	19.21 ⁵	65	11.08	75
		GDYNIA GŁ.OSOB.	11.05	9	19.31	95	11.20	12
		204.7 R4, R6, L, H	11.32	86	20.04	86	—	115
Ciąg dalszy w zeszycie			—		—		—	

1) Kursuje od 26.VI - 31.VIII. Zjazd poc. jako SA 90433 do MD przyjazd godz. 11.37.

2) Kursuje od 26.VI - 01.IX. Zjazd poc. jako SA 90437 do MD przyjazd godz. 20.09.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MJ 90521	MJ 90523 1)	MJ 90525			
Relacja pociągu			Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Gł.	Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Gł.	Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Gł.			
Wymagany % ciężaru hamującego			69	69	69			
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57	EN57	EN57			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	Nowa Wieś Wielka		—		—		—	
	0.0 R6, L, H, S	7.12		14.52		19.15		
	Prądociu p	16 ⁵	45	14.56 ⁵	45	20	5	
	4.3 S	17	41	14.57	41	20 ⁵	41	
	Bydgoszcz Emil.	21 ⁵	45	15.01 ⁵	45	25	45	
	10.1 H, S	22		15.02		25 ⁵		
	Przyst. Służbowy	zp 25 ⁵	35	zp 05 ⁵	35			
	14.1 S	26	34	06	34			
	Przyst. Służbowy	zp 31	5	zp 11	5	zp 33	75	
	20.3 S	31 ⁵	47	11 ⁵	47	33 ⁵	73	
	Bydgoszcz Ws. Tow		15		15		15	
	21.4/153.5 R6, H, PP	33	12	13	12	35	12	
	Bydgoszcz Biel. p	34	1	14	1	36	1	
	154.6	34 ⁵		14 ⁵		36 ⁵		
	Bydgoszcz Leśna podg.p	37	25	17	25	39	25	
	156.3 H	38	21	17 ⁵	21	39 ⁵	21	
	BYDGOSZCZ GŁ.	7.43	5	15.22	45	19.44	45	
	160.1 R3, R6, L, OT, Rd1, H	—	45	—		—		

1) Kursuje w E oraz 01.XI oprócz 04.05.VI, 12.13.XI i 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 9022	MS 9024				
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. - Bydgoszcz Gl.	Gdynia Gl. Os. - Bydgoszcz Gl.				
Wymagany % ciężaru hamującego			67	67				
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-250	SP42-250				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0 204.7 189.6	30	Gdynia Postojowa						
			SS 9022		SS 9024			
		24.3 R6, L, H	4.53		14.09			
		GDYNIA GŁ.OŚ.	5.02	9	18	9		
			MS 9022		MS 9024			
	80	21.0/204.7 R6, L, Rd1, H	5.16	87	24	87		
		Gdynia W. Kaack	303	143	385	145		
		194.9 Rd1, H	308		39	143		
	90	Gdańsk Osowa	394	86	48	9		
		188.5 Rd1, H	399		485	86		
		Rębichowo p	447	48	535	5		
		184.3	452		54	48		
		Pepowo p	489	37	14.58	4		
		181.5	494		14.585	37		
		Żukowo Wsch.	53	36	15.025	4		
		178.8 Rd1, H	535		15.03	36		
		Borkowo p	5.575	4	07	4		
		175.5	5.58		075			
		Babi Dół p	6.035	55	13	55		
		170.7 Z	6.04	52	135	52		
		Kielpino Kart. p	09	5	185	5		
		166.3	095	48	19	48		
	SOMONINO	15	55	24	5			
	162.8 Rd1, H	24	44	25	44			
	Sławki p	27	3	28	3			
	160.9	275	29	285	29			
	Wieżycza	325	5	335	5			
	156.3 Rd1, H	33		34				
	Krzeszna p	6.37	4	15.38	4			
	153.6	6.375	36	15.385	36			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)		MS 9022	MS 9024					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90		Golubie Kaszub.	6.425	5	15.44	55		
		149.4 Rd1, H	6.43	46	15.45	46		
		Skorzewo p	6.495	65	15.515	65		
		142.5 Z	6.50		15.52			
		KOŚCIERZYNA	6.56	6	15.58	6		
		137.3 R5, L, Rd1, H	7.18	56	16.17	56		
		Podles p	235	55	225	55		
		132.2	24	53	23	53		
		Olpuh Wdzydze p	30	6	29	6		
		126.2 Z	305		295			
		Olpuh p	34	35	33	35		
		124.1	345	31	335	31		
		BĄK	415	7	41	75		
		116.7 Rd1, H	42	69	42	69		
		Wojtal p	478	58	478	58		
		111.0	483		483			
		Szalamaje p	535	52	535	52		
		106.2 Z	54		54			
		Lag Pld. p	7.581	41	16.581	41		
		103.0	7.586		16.586			
		LIPOWA TUCHOLSKA	8.065	79	17.07	84		
		94.4 Rd1, H	8.07	77	17.15	77		
		Rosochatka p	13	6	206	56		
		89.0	135	56	211			
		Zarośle p	185	5	261	5		
		84.4 Z	19		266			
		Małe Gacno p	251	61	327	61		
		78.9	256		332			
		Zielonka Pom. p	30	44	375	43		
		74.6	305	43	38			
		WIERZCHUCIN	8.35	45	43	5		
		71.3 R2, R5, L, Rd1, H	8.59	41	44	41		
		Błędzin	9.065	75	17.515	75		
		63.3 Rd1, H	9.07	74	17.52	74		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 9022		MS 9024			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90		Lipienica p 60.0	9.11 ⁵	4 ⁵	17.56 ¹	41		
		Świekatowo p 56.6	9.12	41	17.56 ⁶			
		Lubania Lipiny p 53.5	16 ⁵	4 ⁵	18.00 ⁸	42		
			17	42	18.01 ³			
		Serock 50.3	21	4	05 ³	4		
			21 ⁵		05 ⁸			
		Wudzyn p 45.9	25 ⁵	4	10	42		
			26		17	4		
		Stronno p 41.7	31	5	22	5		
			31 ⁵	49	22 ⁵	49		
		MAKSYMILIANOWO 33.5/379.9	38	6 ⁵	29	6 ⁵		
			38 ⁵	6 ³	29 ⁵	6 ³		
		Rynkowo po.p 374.8	46	7 ⁵	37	7 ⁵		
			46 ⁵		37 ⁵			
		Rynkowo Wiad. p 372.5	50 ⁵	4	41 ⁵	4		
			51	3 ⁸	42	3 ⁸		
		BYDGOSZCZ GL. 370.3	54	3	45	3		
			54 ⁵		45 ⁵			
			9.59	4 ⁵	18.50	4 ⁵		
				3 ⁸		3 ⁸		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 9026		MS 90022		MS 90024	
Relacja pociągu			Gdynia Gl. Os. - Bydgoszcz Gl.		Gdynia Gl. Os. - Chojnice		Gdynia Gl. Os. - Chojnice	
Wymagany % ciężaru hamującego			67		67		67	
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-250		SU45-250		SU45-250	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.0 204.7 189.6	30	Gdynia Postojowa	SS 9026					
			17.15					
		24.3 R6, L, H	24		9			
		GDYNIA GL.OS.	MS 9026					
		21.0/204.7 R6, L, Rd1, H	36	87	7.37		19.54	
		Gdynia W.Kack	46 ⁵	10 ⁵	47 ³	10 ³	20.04 ⁵	10 ⁵
		194.9 Rd1, H	47	10 ³	47 ⁸		20.05	10 ³
		Gdańsk Osowa	54	7	54 ⁵	67	12	7
		188.5 Rd1, H	54 ⁵	67	55		12 ⁵	67
		Rębiechowo p	17.59	4 ⁵	7.59 ¹	41	17	4 ⁵
		184.3	17.59 ⁵	41	7.59 ⁶		17 ⁵	41
		Pepowo p	18.03	3 ⁵	8.02 ⁸	32	22	4 ⁵
		181.5	18.03 ⁵	32	8.03 ³		22 ⁵	32
		Żukowo Wsch.	07	3 ⁵	06 ⁵	32	26	3 ⁵
		178.8 Rd1, H	15	32	07		26 ⁵	32
	80	Borkowo p	186	36	106	36	30 ⁵	4
		175.5	191		111		31	36
		Babi Dół p	237	46	157	46	36	5
		170.7	242		162		36 ⁵	46
		Kielpino Kart. p	28 ⁵	43	20 ⁵	43	41	4 ⁵
		166.3	29		21		41 ⁵	43
		SOMONINO	33	4	25	4	45 ⁵	4
		162.8 Rd1, H	33 ⁵	3 ⁸	25 ⁵	3 ⁸	46	3 ⁸
		Sławki p	36 ⁵	3	28 ⁵	3	49	3
		160.9	37	26	29	26	49 ⁵	26
		Wieżycza	41 ⁵	4 ⁵	33 ⁵	4 ⁵	54	4 ⁵
		156.3 Rd1, H	42	43	34	43	54 ⁵	43
		Krzyszna p	18.45 ⁵	3 ⁵	8.37 ⁵	3 ⁵	20.58	3 ⁵
		153.6	18.46	32	8.38	32	20.58 ⁵	32

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 9026		MS 90022		MS 90024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100		Golubie Kaszub. 149.4 Rdl, H	18.50 18.50 ⁵	4	8.42 8.42 ⁵	4	21.02 ⁵ 21.03	4
		Skorzewo p 142.5 Z	18.56 ⁵ 18.57	6 57	8.48 ⁵ 8.49	6 57	09 09 ⁵	6 57
		KOŚCIERZYNA 137.3 RS, L, Rdl, H	19.02 19.13	5	8.54 9.08	5	21.15 21.30	5 ⁵ 5
		Podles p 132.2	18 18 ⁵	5 46	vv		vv	
		Olpuch Wdzydze p 126.2 Z	24 24 ⁵	55 52	vv		vv	
		Olpuch p 124.1	27 ⁵ 28	3 28	vv		vv	
		BAK 116.7 Rdl, H	34 35	6	vv		vv	
		Wojtal p 111.0	40 ⁵ 41	55 51	vv		vv	
		Szalamaje p 106.2 Z	45 ⁵ 46	45	vv		vv	
		Lag Pld. p 103.0	50 50 ⁵	4 36	vv		vv	
		LIPOWA TUCHOLSKA 94.4 Rdl, H	19.57 ⁵ 19.58	7 69	vv		vv	
		Rosochatka p 89.0	20.03 20.03 ⁵	5 49	vv		vv	
		Zarośle p 84.4 Z	08 08 ⁵	45 44	vv		vv	
		Małe Gacno p 78.9	14 14 ⁵	55 53	vv		vv	
		Zielonka Pom. p 74.6	18 ⁵ 19	4 38	vv		vv	
		WIERZCHUCIN 71.3 R2, RS, L, Rdl, H	23 30	4 36	vv		vv	
		Błądzim 63.3 Rdl, H	20.36 ⁵ 20.37	65 64	vv		vv	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 9026		MS 90022		MS 90024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100		Lipienica p	20.40 ⁵	35	vv		vv	
		60.0	20.41		vv		vv	
		Świekatowo p	446	36	vv		vv	
		56.6	451		vv		vv	
		Lubania Lipiny p	487	36	vv		vv	
		53.5	492		vv		vv	
		Serock	527	35	vv		vv	
		50.3	532		vv		vv	
		Wudzyn p	20.57 ⁵	43	vv		vv	
		45.9	20.58	42	vv		vv	
		Stronno p	21.03 ⁵	55	vv		vv	
		41.7	21.04	54	vv		vv	
		MAKSYMILIANOWO	105	65	vv		vv	
		33.5/379.9	11		vv		vv	
Rynkowo po.p	143	33	vv		vv			
374.8	148		vv		vv			
Rynkowo Wiad. p	174	26	vv		vv			
372.5	179		vv		vv			
BYDGOSZCZ GL.	21.22	41	vv		vv			
370.3	—	38	vv		vv			
							</	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 90122		MS 90124				
Relacja pociągu			Gdynia Gł.Os.- Koszęczyzna		Gdynia Gł.Os.- Koszęczyzna				
Wymagany % ciężaru hamującego			54		54				
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-250		SU45-250				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
21.0 204.7	30	Gdynia Postojowa	—						
			SS 90122						
		24.3 R6, L, H	10.38						
		GDYNIA GŁ.Os.	10.47 9		—				
		R4	MS 90122						
189.6	80	21.0/204.7 R6, L, Rd1, H	11.09 87		12.47				
		Gdynia W.Kaek	193 103		12.57 ⁵		10 ⁵		
		194.9 Rd1, H	198		12.58		10 ³		
	100	Gdańsk Osowa	265 67		13.05		7		
		188.5 Rd1, H	27		13.06		67		
		Rebiechowo p	311 41		101		41		
		184.3	316		106				
		Pepowo p	348 32		138		32		
		181.5	353		143				
		Żukowo Wsch.	385 32		175		32		
		178.8 Rd1, H	39		18				
		Borkowo p	426 36		216		36		
		175.5	431		221				
		Babi Dół p	477 46		267		46		
		170.7 Z	482		272				
		Kielpino Kart. p	525 43		315		43		
		166.3	53		32				
		SOMONINO	11.57 4		36		4		
		162.8 Rd1, H	11.57 ⁵ 38		37		38		
		Sławki p	12.00 ⁵ 3		396		26		
		160.9	12.01 26		401				
		Wieżyca	055 45		44 ⁵		44		
		156.3 Rd1, H	06 43		45		43		
		Krzyszna p	12.09 ⁵ 35		13.48 ⁵		35		
		153.6	12.10 32		13.49		32		

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania				MS 90126 1)		MS 90128 2)		MA 90128 3)	
Relacja pociągu				Gdynia Gl Os. - Kolczyrzyna		Gdynia Gl Os. - Kolczyrzyna		Gdynia Gl Os. - Kolczyrzyna	
Wymagany % ciężaru hamującego				54		54		54	
Seria i obciążenie lokomotywy				SP42-250		SP42-250		SA-102	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
21.0 204.7	30	Gdynia Postojowa		SS 90126				VV	
		24.3 R6, L, H		15.28				VV	
189.6	80	GDYNIA GL.OS.		MS 90126	9			21.25	
		21.0/204.7 R6, L, Rd3, H		15.51	87	21.45		21.45	
		Gdynia W.Kack		16.05 ⁵	145	21.59 ⁵	145	21.59 ⁵	145
		194.9 Rd1, H		16.06	143	22.00	143	22.00	125
	90	Gdańsk Osowa		15	9	09	9	09	9
		188.5 Rd1, H		155	86	095	86	095	79
		Rebiechowo p		20 ⁵	5	145	5	145	5
		184.3		21	48	15	48	15	45
		Pepowo p		25	4	19	4	19	4
		181.5		255	37	195	37	195	35
		Żukowo Wsch.		29 ⁵	4	235	4	235	4
		178.8 Rd1, H		30	36	24	36	24	34
		Borkowo p		34	4	28	4	28	4
		175.5		345		285		285	
		Babi Dół p		397	52	34	55	34	55
		170.7 Z		402		345	52	345	49
		Kiełpino Kart. p		45	48	39 ⁵	5	39 ⁵	5
		166.3		455		40	48	40	46
		SOMONINO		50	45	44 ⁵	45	44 ⁵	45
		162.8 Rd1, H		51	44	455	44	455	41
		Sławki p		16.54	3	48 ⁵	3	48 ⁵	3
		160.9		16.545	29	49	29	49	27
		Wieżycza		16.59 ⁵	5	22.54	5	22.54	5
		156.3 Rd1, H		17.00		22.545		22.545	49

1) Kurazje w D oraz 05.VI, 01.XI opóźnił 12.XI, 02.V.

2) Kursze od 26. VI - 31. VIII.

3) Kartuzje do 25.VIII i od 01.IX.

Podatki poc. jake SA 90128 z MD odjazi godz. 21.20

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MA 90430 AUTOBUS SZYNOWY 1)		MA 90434 AUTOBUS SZYNOWY 2)		LPS 062	
Relacja pociągu			Gdynia Gl.Os.- - Kartusy		Gdynia Gl.Os.- - Kartusy		Gdynia Gl.Os.- - Kartusy	
Wymagany % ciężaru hamującego			54		54			
Seria i obciążenie lokomotywy			SA-102		SA-102		SP42-150	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.6	80	GDYNIA GL.OSOB.	6.30		13.04			
		204.7 R4, R6, L, Rd1, H	6.47		13.19		14.02	
		Gdynia W.Kack	6.59 ⁵	12 ⁵	31 ⁵	12 ⁵		12
	90	194.9 Rd1, H	7.00		32		14	11
		Gdańsk Osowa	08	8	40	8	21	7
		188.5 Rd1, H	08 ⁵	7 ⁹	41	7 ⁹	22	6 ⁴
		Rębiechowo p	13	4 ⁵	45 ⁵	4 ⁵		
		184.3	13 ⁵		46			
		Pępowo p	17	3 ⁵	13.49 ⁵	3 ⁵		
		181.5	17 ⁵		13.50			
		Żukowo Wsch.	21	3 ⁵	13.54	4		9
		178.8 Rd1, H	21 ⁵	3 ⁴	14.00	3 ⁴	31	7 ⁴
		Borkowo p	25 ⁵	4	04	4		
		175.5	26	3 ⁹	04 ⁵	3 ⁹		
		Babi Dół p	31	5	09 ⁵	5		
		170.7 Z	31 ⁵	4 ⁹	10	4 ⁹		
		Kielpino Kart. p	36 ⁵	5	15	5		
		166.3	37	4 ⁶	15 ⁵	4 ⁶		
		SOMONINO	7.42	5	14.20	4 ⁵	14.45	14
		162.8 Rd1, H	7.47	4 ¹	14.26	4 ¹	14.47	12 ⁵
Ciąg dalszy w zeszytach			S11		S11		S11	

1) Kursuje od 26.VI - 01.IX. Podjazd poc. jako SA 90430 z MD odjazd godz. 6.25.

2) Kursuje od 26.VI - 31.VIII. Podjazd poc. jako SA 90434 z MD odjazd godz. 12.59.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 9040	MS 90040 1)				
Relacja pociągu			Kościerzyna- - Bydgoszcz Gl.	Bab- - Wierzychucin				
Wymagany % ciężaru hamującego			57	54				
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-250	SP42-150				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90	KOŚCIERZYNA	137.3 R5, L, Rd1, H	2.53					
		Podleś p	2.58 ⁵	5 ⁵				
		132.2	2.59	5 ³				
		Olpuch Wdzydze p	3.05	6				
		126.2 Z	3.05 ⁵					
		Olpuch p	09	3 ⁵				
		124.1	09 ⁵	3 ¹				
		BĄK	17	7 ⁵				
		116.7 Rd1, H	18	6 ⁹	4.25			
		Wojtal p	24	6	30	5		
		111.0	24 ⁵	5 ⁸	30 ⁵			
		Szalamaje p	30	5 ⁵	35	4 ⁵		
		106.2 Z	30 ⁵	5 ²	35 ⁵	4 ⁴		
		Lag Pld. p	35	4 ⁵	39	3 ⁵		
		103.0	35 ⁵	4 ¹	39 ⁵	3 ⁴		
	LIPOWA TUCHOLSKA	94.4 Rd1, H	43 ⁵	8	46 ⁵	7		
			44	7 ⁷	47	6 ⁹		
	Rosochatka p		50	6	52	5		
		89.0	50 ⁵	5 ⁶	52 ⁵	4 ⁸		
	Zarośle p		3.55 ⁵	5	4.56 ⁵	4		
		84.4 Z	3.56		4.57			
	Małe Gacno p		4.02 ⁵	6 ⁵	5.02 ⁵	5 ⁵		
		78.9	4.03	6 ¹	5.03	5 ³		
	Zielonka Pom. p		08	5	07	4		
		74.6	08 ⁵	4 ³	07 ⁵	3 ⁶		
	WIERZCHUCIN		4.13	4 ⁵	5.11	3 ⁵		
		71.3 R2, R5, L, Rd1, H	4.14	4 ¹	-----	3 ⁴		

1) Kursuje w E oraz 01.XI oprócz 04.05.VI, 12.13.XI i 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			MS 9040	MS 90040				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90	Błędz		4.21 ⁵	7 ⁵				
	63.3	Rd1, H	4.22	74				
	Lipienica p		26 ⁵	4 ⁵				
	60.0		27	41				
	Świękatowo p		31 ⁵	4 ⁵				
	56.6	Z	32	42				
	Lubania Lipiny p		36	4				
	53.5		36 ⁵					
	Serock		40 ⁵	4				
	50.3	Rd1, H	41					
	Wudzyn p		46	5				
	45.9		46 ⁵	49				
	Stronno p		4.53	6 ⁵				
	41.7	Z	4.53 ⁵	6 ³				
	MAKSYMILIANOWO		5.01 ⁵	8				
	33.5/379.9	R5, R6, H	5.02	7 ⁵				
	Rynkowo po.p		06	4				
	374.8		06 ⁵	3 ⁸				
	Rynkowo Wiad. p		09 ⁵	3				
	372.5		10					
	BYDGOSZCZ GL.		5.14	4				
	370.3	R6, L, OT, H	—	3 ⁸				

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MS 33924 I)	MS 33926				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Relacja pociągu			Czeruk- - Bydgoszcz Gl.	Czeruk- - Bydgoszcz Gl.				
Wymagany % ciężaru hamującego			57	57				
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150	SP42-150				
90	LIPOWA TUCHOLSKA		11.41		17.40			
	94.4	Rd1, H	11.42		17.45			
	Rosochatka p		47	5	50 ⁵	5 ⁵		
	89.0		47 ⁵	48	51	51		
	Zarośle p		51 ⁵	4	17.56	5		
	84.4	Z	52		17.56 ⁵	4 ⁵		
	Małe Gacno p		11.57 ⁵	5 ⁵	18.02	5 ⁵		
	78.9		11.58	5 ³	18.02 ⁵			
	Zielonka Pom. p		12.02	4	07 ⁵	5		
	74.6		12.02 ⁵	36	08	39		
	WIERZCHUCIN		06	3 ⁵	12	4		
	71.3	R2, R5, L, Rd1, H	07	34	20	37		
	Błędz		14	7	27	7		
	63.3	Rd1, H	14 ⁵	6 ⁸	34	6 ⁸		
	Lipienica p		18 ⁵	4	38	4		
	60.0		19	36	38 ⁵	37		
	Świękatowo p		23	4	42 ⁵	4		
	56.6	Z	23 ⁵	36	43	38		
	Lubania Lipiny p		27 ⁵	4	47	4		
	53.5		28	36	47 ⁵	36		
	Serock		31 ⁵	3 ⁵	51 ⁵	4		
	50.3	Rd1, H	32		52	36		
	Wudzyn p		37 ⁵	5 ⁵	18.57	5		
	45.9		38	4 ³	18.57 ⁵	44		
	Stronno p		43 ⁵	5 ⁵	19.03	5 ⁵		
	41.7	Z	44	49	19.03 ⁵	54		
	MAKSYMILIANOWO		12.51 ⁵	7 ⁵	19.11	7 ⁵		
	33.5/379.9	R5, R6, H	12.52	69	19.12	69		

1) Kursuje w II oraz 01.XI oprócz 04.05.VI, 12, 13.XI i 02.V.

[illegible]

1) Kursuje od 26.VI - 31.VIII codziennie, poza tym w E oraz 01.XI.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			LPS 9050 LOK OD POC. KOS					
Relacja pociągu			Kościerzyna - Bydgoszcz Gł.					
Wymagany % ciężaru hamującego								
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	KOŚCIERZYNA		—					
	137.3	RS, L, Rd1, H	20.55					
	BĄK		21.10	15				
	116.7	Rd1, H	21.20	14				
	LIPOWA TUCHOLSKA		1	16				
	94.4	Rd1, H	36	149				
	WIERZCHUCIN		1	16				
	71.3	R2, RS, L, Rd1, H	52	142				
	Błądzim		1	5				
	63.3	Rd1, H	21.57	49				
	Serock		1	9				
	50.3	Rd1, H	22.06	81				
MAKSYMILIANOWO			19	13				
33.5/379.9	R5, R6, H	27	127					
Rynkowo po.p			1	6				
374.8		33	3					
BYDGOSZCZ GŁ.			22.38	5				
370.3	R6, L, OT, H	—	46					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MJ 90522	MJ 90524 1)	MJ 90526			
Relacja pociągu			Bydgoszcz Gl.- - Nowa Wieś Wielka	Bydgoszcz Gl.- - Nowa Wieś Wielka	Bydgoszcz Gl.- - Nowa Wieś Wielka			
Wymagany % ciężaru hamującego			62	62	62			
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57	EN57	EN57			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	BYDGOSZCZ GL.		—	—	—	—	—	—
	160.1	R6, L, OT, Rd1, H	6.26	—	14.14	—	18.28	—
	Bydgoszcz Leśna podg.p		31 ⁵	55	19 ⁵	55	33 ⁵	55
	156.3	H, PP	32	—	20	—	34	—
	Bydgoszcz Biel. p		34 ⁵	25	22 ⁵	25	36 ⁵	25
	154.6		35	21	23	21	37	21
	BYDGOSZCZ W.TOW.		—	15	—	15	—	15
	153.5/21.4	R6, H, PP	36 ⁵	11	24 ⁵	11	38 ⁵	11
	Przyst.Służbowy		zp 38	15	zp 26	15	zp 40	15
	20.3		38 ⁵	11	26 ⁵	11	40 ⁵	11
	Przyst.Służbowy		zp 43 ⁵	5	zp 31 ⁵	5	zp 45 ⁵	5
	14.0		44	49	32	49	46	49
	Bydgoszcz Emil.		47 ⁵	35	35 ⁵	35	49 ⁵	35
	10.1	H, S	48	—	36	—	50	—
	Prądocin p		52 ⁵	45	40 ⁵	45	54 ⁵	45
	4.3	S	53	44	41	44	55	44
	Nowa Wieś Wielka		6.57	4	14.45	4	18.59	4
	0.0	R6, L, H, S	—	36	—	36	—	36

1) Kursuje w II oraz XI. XI oprócz 04.05.VI, 12.15.XI, 02.V.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			SPS 40945 (F)					
Relacja pociągu			Toruń GL - - Chejnice					
Wymagany % ciężaru hamującego			34					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-300					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	BYDGOSZCZ GL.		22.49					
	370.3	R6, L, OT, Rd1, H	23.44					
	Rynkowo po.p			6				
	374.8		50	44				
	MAKSYMILIANOWO			5				
	379.9/33.5	R5, R6, H	23.55	39				
	Serock			23				
	50.3	Rd1, H	0.18	121				
	Błądzim		0.36	18				
	63.3	Rd1, H	0.46	99				
	WIERZCHUCIN		0.58	12				
	71.3	R2, R5, L, Rd1, H	1.00	9				
Ciąg dalszy w zeszyście			540					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			SPS 40946					
Relacja pociągu			Chojnice - Toruń GL					
Wymagany % ciężaru hamującego			34					
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-300					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	80	WIERZCHUCIN	18.28					
		71.3 R2, R5, L, Rd1, H	18.56					
		Błądzim		9				
		63.3 Rd1, H	19.05	76				
		Serock		12				
		50.3 Rd1, H	17	92				
		MAKSYMILIANOWO		17				
		33.5/379.9 R5, R6, H	34	129				
		Rynkowo po.p		6				
		374.8	19.40	39				
		BYDGOSZCZ GL.	19.48	8				
		370.3 R6, L, OT, H	20.18	51				
Ciąg dalszy w zeszycie			564					

RUCH TOWAROWY

POSTANOWIENIE I

Obciążenie pociągu w razie szczególnej potrzeby może być zwiększone w stosunku do obciążenia przypisanego w granicach do 3 %, nie więcej jednak niż o 50 ton. Zwiększenie obciążenia nie może być przyczyną opóźnienia pociągu.

POSTANOWIENIE II

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czas jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na niektórych szlakach lub odcinkach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu :

- jeżeli na lokomotywie znajduje się czynny szybkościomierz maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, największej dozwolonej prędkości dla danego pociągu.
- w razie braku na lokomotywie czynnego szybkościomierza, maszynista obowiązany jest do stosowania skróconych czasów jazdy wskazanych w służbowym rozkładzie jazdy.

UWAGA:

W dniach kursowania pociągów sezonowych, turystycznych, próbnych lub służbowych do napraw „mających kolizje z pociągami towarowymi” ruch pociągów towarowych reguluje RD.

Uwagi dotyczące ruchu towarowego na odcinku Gdańsk Osowa-Gdynia Port

Przy obsłudze pociągów towarowych na odcinku Gdańsk Osowa-Gdynia Port obowiązują następujące zasady:

1. Największą szybkość pociągu towarowego nieparzystego nie może przekraczać 30 km/godz.
2. Ciężar hamujący pociągu towarowego wyprawionego ze stacji Gdańsk Osowa do Gdyni Port w każdym wypadku nie może być mniejszy od 19% ogólnego ciężaru pociągu.
3. Wszystkie pociągi towarowe nieparzyste należy zatrzymywać:
 - a) na stacji Gdańsk Osowa dla przeprowadzenia przez rewidentów szczegółowej próby hamulców;
 - b) na stacji Gdynia Wielki Kack celem doładowania zbiornika powietrznego oraz zlikwidowania na zeberku ochronnym ewentualnie nadmiernie rozwiniętej sprężarki pociągu i uniemożliwienia najazdu na poc. wyprawiony poprzednio z Gdyni Wielkiego Kacka do Gdyni Port.
4. Wszystkie pociągi towarowe nieparzyste mogą kursować na odcinku Gdańsk Osowa-Gdynia Port pojedynczą trakturą (bez przepręgu) o ile lokomotywy są zaopatrzone w podwójne sprężarki. Przy lokomotywach nie posiadających podwójnej sprężarki pociągi towarowe nieparzyste o obciążeniu ponad 800 ton, mogą być prowadzone tylko z przyspieszeniem.

W razie braku (nie działania) szybkościomierza może być wyjątkowo wyprawiony pociąg węglowy nieparzysty z Gdańska Osowy i Gdyni Wielkiego Kacka, po uprzednim zgłoszeniu dyspozytorowi Zarządu Trakcji.
5. W razie zepsucia się lokomotywy pociągu towarowego nieparzystego lub rozerwania pociągu na torze szlakowym Nr 1 odcinka Gdańsk Osowa-Gdynia, nie wolno pozostawiać wagonów nie sprzęgniętych z lokomotywą.
6. W razie rozerwania pociągu towarowego, po zatrzymaniu tylnej oderwanej części pociągu należy niezwłocznie zahamować znajdujące się w tylnej części wszystkie hamulce ręczne i sprawdzić czy nie nastąpiło wykołowanie, następnie należy osłonić stojącą część składu.

Maszynista po upewnieniu się o zatrzymaniu tylnej, oderwanej części powinien niezwłocznie podać sygnał Rp 2 „Osłonić pociąg”, w celu wezwania konduktora końcowego (poc. bez obsady konduktorskiej i nieobecności na szlaku pracowników służby drogowej, osłony pociągu dokonuje pomocnik maszynisty).

Złączenie pociągu dokonuje pomocnik maszynisty. Po złączeniu pociągu maszynista winien podać sygnał Rp 3 „Usunąć osłonę i wrócić do pociągu” co dla konduktora końcowego lub pomocnika maszynisty jest równocześnie nakazem zdjęcia osłony odhamowania hamulców ręcznych i powrotu do pociągu. Końcowy konduktor lub pomocnik maszynisty może wcześniej opuścić miejsce osłonięcia pociągu jeżeli zastąpi go pracownik służby drogowej. Przed ruszeniem pociągu z miejsca należy pociąg zahamować hamulcem zespolonym, a następnie hamulce zwolnić i po wycechowaniu zwolnienia hamulców w całym pociągu ostrożnie uruchomić.

W razie rozerwania i niemożności złączenia pociągu lub w przypadku zepsucia się lokomotywy, maszynista powinien dopilnować osłony pociągu z obu stron jak najszybciej zapadać pomocy od najbliższych posterunków zapowiadawczych korzystając z telefonu polowego stanowiącego wyposażenie lokomotywy.

7. Na odcinku linii Gdańsk Osowa-Gdynia-Gdańsk Osowa zainstalowane są urządzenia awaryjne łączności telefonicznej w km 189, 556, 190, 454, 192, 619, 193, 919, 194, 9, 195, 07, 209, 0.
8. Zgodnie z zarządzeniem DOKP Nr R4a-89/72 z dnia 28 listopada 1972 r. na odcinku Gdynia-Gdańsk Osowa-Gdynia znosi się obsadę konduktora końcowego przy pociągach towarowych kierunku nieparzystego od stacji Gdańsk Osowa do stacji Gdynia Port.

Przy pociągach towarowych kierunku parzystego na odcinku Gdynia-Port-Gdańsk Osowa, które prowadzone są z lokomotywą popychającą znosi się również obsadę konduktorską zgodnie z obowiązującymi postanowieniami prowadzenia ruchu pociągów towarowych.

W obu przypadkach nie dotyczy to pociągów towarowych prowadzących ładunki MSN i z przekroczoną skrajnią za wyjątkiem taborowej.

W pociągach towarowych kierunku parzystego na odcinku Gdynia Port - Gdańsk Osowa bez lokomotywy popychającej dopuszcza się możliwość nieobsadzenia pociągu pracownikiem drużyny konduktorskiej pod warunkiem że:

- a) zastawienie pociągu pod względem liczby wagonów w jednej grupie, posiadających tylko główny przewód powietrzny lub hamulec wyłączony z działania będzie zgodne z postanowieniem § 23 ust. 2 pkt. 5.
- b) obsada lokomotywy pociągowej dwuosobowa.
- c) maszynista posiada łączność radiową z dyżurnym ruchu.

Jeżeli nie może być spełniony chociaż jeden z powyższych warunków, należy w dalszym ciągu stosować na w/w pociągach obsadę konduktorską.

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TMZS 91295 120 Dod.		TMES 52581			
Relacja pociągu			Światowa- Gdynia Port		Gd. Osowa- Otarłów Cern.			
Wymagany % ciężaru hamującego			36		42			
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1200		ST44-1200			
Kilo- metr miany szybkości	Szyb- kość maks. do- puszcz. [km/h]	Nazwa posterunku ruchu, punktu ekspedy- cyjnego oraz marki i skróty	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny ----- skró- cony	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny ----- skró- cony	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny ----- skró- cony
1	2	3	4	5	6	7	8	9
188.5	50	CZERSK	2.10					
		55.2 R5, R7, H, L, +	2.25					
		BAK	2.58	33				
		77.8/116.7 R5, Rd1, H	3.19	316				
		KOŚCIERZYNA	3.51	32				
		137.3 R5, M, T, H	5.16	307				
		Golubie Kaszub.	1	20				
		149.4 Rd1, H	36	196				
		Wieżyca	1	10				
		156.3 Rd1, H, T	5.46	94				
	30	SOMONINO	5.56	10				
		162.8 R4, Rd1, H	6.47	9				
		Zakowo Wsch.	7.11	24				
		178.8 Rd1, H, T	7.23	229				
		Gdańsk Osowa	7.40	17				
		188.5 Rd1, H, U12, T, S	8.10	16	17.50			
		Gdynia W.Kack	26	16	18.05	15		
		194.9 Rd1, H	27	148	18.08	143		
	GDYNIA GŁ.OŚOB.	8.50	23	31	23			
	204.7/0.0 R4, R6, +, H	8.53	216	34	215			
	Gdynia Port GPA	9.00	7	18.40	6			
	1.3 +, M	—	48	—	48			

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			LTS 05961					
Relacja pociągu			Bydgoszcz Wsch. T. - Chojnice					
Wymagany % ciężaru hamującego								
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Bydgoszcz Ws.Tow	—					
		21.4 H, PP, M, +, L, OT, R6	0.26					
		Bydgoszcz Leśna podg		5				
		24.1	31	41				
		Maksymilianowo		9				
		33.5 R6, L, M, +, OT,	0.40	82				
		Serock	0.55	15				
		50.3 Rd1, H	1.02	14				
		Błądzim		12				
		63.3 Rd1, H	14	115				
		WIERZCHUCIN	1.22	8				
		71.3 R2, R5, L, T, Rd1, H	1.23	7				
Ciąg dalszy w zeszycie			540					

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TMES 5962 100 Dod.							
Relacja pociągu		Chojnice - Tarnowskie Góry							
Wymagany % ciężaru hamującego		31							
Seria i obciążenie lokomotywy		ST44-1000							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
70	WIERZCHUCIN		22.35						
	71.3	R2, R5, L, T, Rd1, H	22.37						
	Błądzim			9					
	63.3	Rd1, H	22.46	85					
	Serock		22.59	13					
	50.3	Rd1, H	23.06	126					
	MAKSYMILIANOWO			21					
	33.5		27	201					
	Bydgoszcz Leśna podg			9					
	24.1		23.36	81					
	Bydgoszcz Ws.Tow		23.41	5					
	21.4	H, R2, R6, S, T, OT, M	0.26	36					
Ciąg dalszy w zeszycie		522							

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TLJS 33172 120						
Relacja pociągu		Kościerzyna- Zajączkowo Tcz.						
Wymagany % ciężaru hamującego		51						
Seria i obciążenie lokomotywy		ST44-2000						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
116.7 77.8	70	KOŚCIERZYNA 137.3 R5, M, T, H	6.17					
	50	BĄK 116.7/77.8 R5, L, Rd1, H	6.40 23 6.48 216					
		CZERSK 55.2 R5, R7, H, L, +	7.21 33 7.31 322					
Ciąg dalszy w zeszyście			567					

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotywu czynnych)			TKMS BN 81 150		TKMS BN 83 150 Dod.			
Relacja pociągu			Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emil.		Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emil.			
Wymagany % ciężaru hamującego			36		36			
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800		SM42-800			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Nowa Wieś Wielka	—	—	—	—		
		0.0 R 6, L, H, S	9.50		22.35			
		Bydgoszcz Emil.	10.04	14	22.49	14		
		10.1 H, S	—	134	—	134		

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS BN 80 150		TKMS BN 82 150 Dod.			
Relacja pociągu			Bydgoszcz Emil. - - Nowa Wieś Wielka		Bydgoszcz Emil. - - Nowa Wieś Wielka			
Wymagany % ciężaru hamującego			33		33			
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42 - 800		SM42 - 800			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Bydgoszcz Emil. 10.1 H, S	7.28		19.30			
		Nowa Wieś Wielka 0.0 R6, L, H, S	7.42	14 133	19.44	14 133		

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS BW 91 150					
Relacja pociągu			Bydgoszcz Tow. - Wierzbucin					
Wymagany % ciężaru hamującego			33					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42 - 800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70		BYDGOSZCZ TOW.	—					
		369.2 H, M, L, OT	7.38					
		BYDGOSZCZ GL.	I	5				
		370.3 H	43	34				
		Rynkowo po		9				
		374.8	7.52	88				
		MAKSYMILIANOWO R6	8.02	10				
		379.9/33.5 L, M, +, OT,	9.55	98				
		Serock	10.23	28				
		50.3 Rd1, H	10.33	274				
		Błądzim	10.51	18				
	63.3 Rd1, H	11.01	172					
	WIERZCHUCIN	11.13	12					
	71.3 R2, R5, L, T, Rd1, H	—	116					

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS BW 90 150						
Relacja pociągu		Wierzbucia- Bydgoszcz Towar						
Wymagany % ciężaru hamującego		37						
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	WIERZCHUCIN		—					
	71.3 R2, R5, L, T, Rd1, H		11.45					
	Błądzim			10				
	63.3 Rd1, H		11.55	93				
	Serock		12.09	14				
	50.3 Rd1, H		12.54	124				
	MAKSYMILIANOWO L, M		13.18	24				
	33.5/379.9 +, H, SS, R6		14.07	227				
	Rynkowo po							
	374.8		15	8				
	BYDGOSZCZ GL.			6				
	370.3 H		21	51				
	BYDGOSZCZ TOW.		14.25	4				
	369.2 H, M, L, OT		—	28				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS MK 93 150						
Relacja pociągu		Maksymilianowo- Kotomierz						
Wymagany % ciężaru hamującego		37						
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	MAKSYMILIANOWO		8.02					
	379.9 R6, OT, +, L, M, H, SS		8.50					
	Kotomierz		9.10	20				
			389.8 H, SS	197				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)		TKMS MK 94 150						
Relacja pociągu		Kotomierz- Maksymilianowo						
Wymagany % ciężaru hamującego		37						
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	Kotomierz		—					
	389.8 H, SS		9.25					
	MAKSYMILIANOWO		9.39	14				
			379.9 L, M, +, H, SS, R6	131				
Ciąg dalszy w zeszyście				—				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS KB 81 100 Dod.					
Relacja pociągu			Bak- - Kościerzyna					
Wymagany % ciężaru hamującego			36					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	BĄK	—					
		116.7 R5, Rd1, H	5.23					
		KOŚCIERZYNA	5.50	27				
		137.3 R5, N, T, H	—	26 ²				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS KB 80 100 Dod.					
Relacja pociągu			Kościerzyna- - Bak					
Wymagany % ciężaru hamującego			34					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	KOŚCIERZYNA	—					
		137.3 R5, M, T, H	4.20					
		BĄK	4.43	23				
		116.7 R5, Rd1, H	—	21 ³				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS KO 81 120					
Relacja pociągu			Kościerzyna- - Gdańsk Osowa					
Wymagany % ciężaru hamującego			36					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	KOŚCIERZYNA	—					
		137.3 R5, M, T, H	19.06					
		Golubie Kaszub.	19.27	21				
		149.4 Rd1, H	19.42	197				
		Wieżyca	19.52	10				
		156.3 Rd1, H, T	20.02	96				
		SOMONINO	20.12	10				
		162.8 R4, Rd1, H	22.47	88				
		Żukowo Wsch.	23.06	19				
		178.8 Rd1, H, T	23.16	182				
		Gdańsk Osowa	23.30	14				
		188.5 Rd1, H, U12, T, S	—	134				

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS KO 80 120					
Relacja pociągu			Gdańsk Osowa- Kościerzyna					
Wymagany % ciężaru hamującego			34					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	Gdańsk Osowa	—	1.00					
	188.5 Rd1, H, U12, T, S		1.13	13				
	Żukowo Wsch.		1.23	118				
	178.8 Rd1, H, T		1.41	18				
	SOMONINO		2.21	172				
	162.8 R4, Rd1, H			9				
	Wieżyca		30	78				
	156.3 Rd1, H, T		2.38	8				
	Gohłbie Kaszub.		2.52	72				
	149.4 Rd1, H		3.07	15				
	KOŚCIERZYNA			138				
	137.3 R5, M, T, H							

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS OP 91 120 Dod.		TKMS OP 93 120 Dod.			
Relacja pociągu			Gdańsk Osowa- Gdynia Port		Gdańsk Osowa- Gdynia Port			
Wymagany % ciężaru hamującego			19		19			
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-800		SM42-800			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	Gdańsk Osowa	—	15.45		2.55			
	188.5 Rd1, H, U12, T, S		16.00	15	3.10	15		
	Gdynia W.Kack		16.05	145	3.15	145		
	194.9 Rd1, H		27	22	37	22		
	GDYNIA GL.OSOB.		30	211	40	211		
	204.7(0.0) R4, R6, +, H		16.37	7	3.47	7		
	Gdynia Port GPA			48		48		
	1.3 +, M							

Rodzaj i numer pociągu dopuszczalna liczba osi (oprócz osi lokomotyw czynnych)			TKMS OP 90 120 Dod.		TKMS OP 92 120 Dod.			
Relacja pociągu			Gdynia Port- Gdańsk Osowa		Gdynia Port- Gdańsk Osowa			
Wymagany % ciężaru hamującego			19		19			
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-500		SM42-500			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0 204.7	30	GDYNIA PORT GPW	11.18		21.57			
		1.7 R4, R6, M, +						
		GDYNIA GL.OS.		6		6		
	60	0.0/204.7 R4, R6, H, +	24	58	22.03	58		
		Gdynia W.Kack		32		31		
		194.9 Rd1, H	11.56	306	34	306		
		Gdańsk Osowa	12.14	18	22.52	18		
		188.5 Rd1, H, U12, T, S		175		175		

Skorowidz numerów pociągów

Nr poc.	Rodzaj w rozkładzie	Nowy rodzaj	Str	Nr poc.	Rodzaj w rozkładzie	Nowy rodzaj	Str
Pociągi Pasażerskie							
9021	MS	RS	9	90128	MS	RS	40
9022	MS	RS	32	90131	MS	RS	21
9023	MS	RS	9	90133	MS	RS	19
9024	MS	RS	32	90135	MS	RS	25
9025	MS	RS	9	90137	SPS	SPS	29
9026	MS	RS	35	90138	MS	RS	42
9040	MS	RS	45	90139	MS	RS	27
9043	MS	RS	14	90143	MS	RS	23
9045	MS	RS	16	90144	SPS	SPS	42
10041	MS	RS	23	90221	MS	RS	13
19121	MS	RS	13	90225	MS	RS	16
19122	MS	RS	49	90430	MA	RM	44
19325	MS	RS	18	90433	MA	RM	30
19428	MS	RS	49	90434	MA	RM	44
33924	MS	RS	47	90437	MA	RM	30
33926	MS	RS	47	90521	MJ	RJ	31
90021	MS	RS	19	90522	MJ	RJ	52
90022	MS	RS	35	90523	MJ	RJ	31
90023	MS	RS	19	90524	MJ	RJ	52
90024	MS	RS	35	90525	MJ	RJ	31
90040	MS	RS	45	90526	MJ	RJ	52
90041	MS	RS	18	33929	SPS	SPS	18
90120	MS	RS	50	40945	SPS	SPS	53
90121	MS	RS	12	40946	SPS	SPS	54
90122	MS	RS	38	LPS 061	SPS	SPS	30
90124	MS	RS	38	LPS 062	SPS	SPS	44
90126	MS	RS	40	LPS 063	LPS	LPS	29
				LPS 9050	LPS	LPS	51
				LPS 9051	LPS	LPS	14
Pociągi Towarowe							
5962	TMES	TMES	63	KB 80	TKMS	TKMS	70
25790	TMVS	TMVS	64	KB 81	TKMS	TKMS	70
33171	TLJS	TLJS	61	KO 80	TKMS	TKMS	72
33172	TLJS	TLJS	65	KO 81	TKMS	TKMS	71
52581	TMES	TMES	60	MK 93	TKMS	TKMS	69
91295	TMZS	TMZS	60	MK 94	TKMS	TKMS	69
BN 80	TKMS	TKMS	66	OP 90	TKMS	TKMS	73
BN 81	TKMS	TKMS	66	OP 91	TKMS	TKMS	73
BN 82	TKMS	TKMS	66	OP 92	TKMS	TKMS	73
BN 83	TKMS	TKMS	66	OP 93	TKMS	TKMS	73
BW 90	TKMS	TKMS	68	LTS 05961	LTS	LTS	62
BW 91	TKMS	TKMS	67				

SPIS TREŚCI

LP.		Strona
1	Skorowidz zmian i uzupełnień.	A
2	Objaśnienia znaków i skrótów.	2 do 7
3	Postanowienia - ruch pasażerski.	8
4	Rozkład jazdy pociągów pasażerskich	9 do 54
5	Postanowienia - ruch towarowy.	55
6	Uwagi dotyczące ruchu towarowego na odc.Gd.Osowa - - Gdynia Port	56 do 57
7	Wykaz dopuszczanej liczby osi w poc. towarowych	58
8	Wykaz maksymalnych obciążeń	59
9	Rozkład jazdy pociągów towarowych	60 do 73
10	Skorowidz numerów pociągów	74