

PKP S.A.
DYREKCJA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
W WARSZAWIE

Do użytku wewnętrznego

ROZKŁAD JAZDY

POCIĄGÓW PASAŻERSKICH I TOWAROWYCH

ZESZYT 549

Dla linii, odcinków:

- 201 - (Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Wsch. - Maksymilianowo)
- Kościerzyna - Gdynia Gł. - Gdynia Port GPA, GPW.
- (131) - (Bydgoszcz Tow. - Maksymilianowo - Kotomierz).
- 214 - Somonino - Kartuzy.
- 229 - Kartuzy - Kamienica Król.

WAŻNY OD DNIA 10 CZERWCA 2001 R.

GDAŃSK 2001

Nakładem Zakładu Infrastruktury Kolejowej w Gdańsku

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

nr kolumny	Zarządzenie Dyrekcji Infrastruktury Kolejowej (IRJ 3 Górniki)				Dokonywanie zmian i uzupełnień	
	o zmianach w rozkładzie jazdy				data	podpis
nr	z dnia	nr	na stronie	od dnia	co najmniej dnia	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW

używanych w rozkładzie jazdy pociągów

I. W rubryce 3-ciej przy, lub pod nazwą posterunku ruchu i punktu ekspedycyjnego

bsz	= bocznicza szlakowa
gt	= grupa torów
l	= ładownia
lpo	= ładownia i przystanek osobowy
m	= mijanka
mlp	= mijanka, ładownia, przystanek osobowy
mpo	= mijanka i przystanek osobowy
ndpo	= nastawnia dysponująca, przystanek osobowy
nwtg	= nastawnia wykonawcza, grupa torów
odlp	= posterunek odstępowy, ładownia, przystanek osobowy
odst	= posterunek odstępowy
pbsp	= posterunek bocznicowo szlakowy, przystanek osobowy
pbsz	= posterunek bocznicowo szlakowy
pglp	= posterunek odgałęźny, ładownia, przystanek osobowy
po	= przystanek osobowy
podg	= posterunek odgałęźny
podst	= posterunek odstępowy, przystanek osobowy
pogm	= posterunek odgałęźny, mijanka
pogp	= posterunek odgałęźny, przystanek osobowy
post	= przystanek osobowy, grupa torów towarowych
ppej	= pomocniczy punkt rozkładowy
posi	= posterunek osłonny
ps	= przystanek służbowy
pzs	= posterunek zdalnie sterowany
sth	= stacja handlowa
sthp	= stacja handlowa, przystanek osobowy
stth	= stacja techniczna
(6 - 18)	= posterunek ruchu czynny okresowo (w godzinach)
(1) - (5)	= posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Z	= posterunek ruchu lub punkt ekspedycyjny jest zamknięty (ostatnia litera po nazwie posterunku lub punktu)
K	= zgłaszanie o wjeździe pociągu z sygnałem końca pociągu i zatrzymaniu się pociągu na właściwym miejscu należy do obowiązków drużyny pociągowej
M	= kierowanie pęclą manewrową należy do obowiązków ustawacza
N	= na stacjach nie posiadających semaforów wyjazdowych, zezwoleniem na wyjazd jest sygnał "Nakaz jazdy" podany przez dyżurnego ruchu.

- T = trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia - stosuje się na pochyleniach miarodajnych powyżej 6‰ lub przy innych okolicznościach zagrażających rozerwaniem pociągu
- L = sprężanie i rozprężanie lokomotywy przy pociągu należy do obowiązków drużyny lokomotywowej
- Rd1 = zezwoleniem na wyjazd pociągu, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym jest podanie sygnału "Nakaz jazdy" lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie
- S20 = przed wyprawieniem pociągu do następnej stacji należy dokonać szczegółowej próby hamulców (liczba obok oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku)
- U12 = przed wyprawieniem pociągu do następnej stacji należy dokonać uproszczonej próby hamulców (liczba obok oznacza wielkość spadku w ‰ na przyległym odcinku)
- TL = posterunek ruchu, na którym należy dzienny sygnał końca pociągu zastąpić nocnym sygnałem z uwagi na tunel, przez który pociąg będzie przejeżdżał
- + = zabronione lub ograniczone wykonywanie manewrów odrzutem
- ZS = posterunek ruchu zdalnie sterowany
- ZS 1 = posterunek ruchu zdalnie sterowany (dotyczy semaforów przy torze nr 1)
- ZS 2 = posterunek ruchu zdalnie sterowany (dotyczy semaforów przy torze nr 2)
- UWAGA: oznaczenia ZS, ZS 1, ZS 2 występują zawsze łącznie ze skrótami nastawni dysponującej stacji sterującej (np. ZS Pn)
- OT = stacja na której znajduje się posterunek rewizji technicznej wagonów
- R1 = oznacza posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
- H = zainstalowane są urządzenia SHP
- R307 = stacja wyznaczona do wydawania rozkazów szczególnych R307, odjazd ze stacji może nastąpić po otrzymaniu tego rozkazu (nie dotyczy poc. posiadających wydruk komputerowy rozkazu R307 zawierający odcinek do następnej stacji wyznaczonej do wydawania rozkazów szczególnych)
- RT = posterunek ruchu, na którym zainstalowany jest rejestrator rozmów przez radiotelefon

2. W rubryce 3-ciej z prawej strony posterunku następczego - oznaczenia niektórych urządzeń sterowania ruchem na szlaku przy oznaczeniu linii:

skrót urządzeń sk	nazwa urządzeń na szlaku (odstępnie) przyległym do posterunku następczego
PP	= blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego
S	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną jednokierunkową
SS	= szlak wyposażony w blokadę samoczynną przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwutorowego
SP	= szlak dwutorowy z blokadą samoczynną dla ruchu jednokierunkowego po każdym torze, z blokadą liniową półsamoczynną dla ruchu pociągów po torze niewłaściwym
USZ	= urządzenia zdalnego sterowania
W24	= posterunek ruchu przystosowany do podawania na semaforze sygnału zezwalającego z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W24 na jazdę po torze niewłaściwym szlaku z blokadą liniową jednokierunkową lub bez blokady liniowej po uprzedzeniu rozkazem szczególnym

3. Między rubrykami

a) 3-cią i 4-tą:

- || = linia jednotorowa (linia gruba)
- || = linia dwu i więcej torowa (dwie linie półgrube)

4. W rubryce obok numeru pociągu

Skróty nazw pociągów według rodzaju

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
EuroCity V>130 km/h.....	—	ECSEm	—	ECSSm	—
EuroCity V do 130 km/h.....	—	ECEm	—	—	—
EuroNight V>130 km/h.....	—	ENSEm	—	ENSSm	—
InterCity V>130 km/h międzynarodowe.....	—	ICSEm	—	ICSm	—
InterCity V do 130 km/h międzynarodowe.....	—	ICEm	—	—	—
InterCity V>130 km/h krajowe.....	—	ICSE	—	—	—
InterCity V do 130 km/h krajowe.....	—	ICE	—	—	—
Ekspresowe V>130 km/h.....	—	EXSE	—	—	—
Ekspresowe V do 130 km/h.....	EX	EXE	EXJ	EXS	EXM
Międzyregionalne szosne typu hotelowego, V>130 km/h.....	—	MHSE	—	MHSS	—
Międzyregionalne szosne typu hotelowego, V do 130 km/h.....	MH	MHE	—	MHS	—
Międzyregionalne posp.-międzynarodowe, V>130 km/h.....	—	MPSEm	MPSEm	MPSSm	—
Międzyregionalne posp.-międzynarodowe, V do 130 km/h.....	MPm	MPEm	MPJm	MPSm	MPMm
Międzyregionalne posp.-krajowe V>130 km/h.....	—	MPSE	MPSJ	—	—
Międzyregionalne posp.-krajowe V do 130 km/h.....	MP	MPE	MPJ	MPS	MPM
Regionalne-międzynarodowe (przygraniczne).....	Rm	REm	RJm	RSm	Rm
Regionalne-krajowe.....	R	RE	RJ	RS	RM
B. Pociągi towarowe					
1. Systemowe przewozy europejskie					
W ramach systemu EUC.....	TEA	TEAE	—	TEAS	—
Do przewozów kombinowanych.....	TEC	TECE	—	TECS	—
Kontraktowane z operatorami.....	TED	TEDE	—	TEDS	—
Do priorytetowych przewozów tranzytowych.....	TET	TETE	—	TETS	—
2. Pozostałe przewozy międzynarodowe					
Graniczne lokalne.....	TGL	TGLE	—	TGLS	—
Do przewozów rozproszonych łączące SM (SR) sąpiednich zarządów kolei....	TGR	TGRE	—	TGRS	—
Do standardowych przewozów tranzytowych.....	TGT	TGTE	—	TGTS	—
Do przewozów w systemie zwartym....	TGZ	TGZE	—	TGZS	—

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
3. Przewozy krajowe					
Ekspresowe do przewozów gwarantowanych, logistycznych, CARGO.....	TXA	TXAE	—	TXAS	—
Ekspresowe do przewozów kombinowanych.....	TXC	TXCE	—	TXCS	—
Ekspresowe do przewozów kontraktowanych z operatorami.....	TXD	TXDE	—	TXDS	—
Pośpieszne wielogrupowe.....	TPG	TPGE	—	TPGS	—
Pośpieszne jednogrupowe.....	TPJ	TPJE	—	TPJS	—
Liniove wielogrupowe z wym. grup.....	TLG	TLGE	—	TLGS	—
Liniove jednogrupowe.....	TLJ	TLJE	—	TLJS	—
Zdawcze bocznicowe.....	TKB	TKBE	—	TKBS	—
Zdawcze manewrowe.....	TKM	TKME	—	TKMS	—
Zdawcze rejonowe.....	TKP	TKPE	—	TKPS	—
Towarowo-osobowe.....	TO	TOE	—	TOS	—
Niemasowe łączące SR lub SM z SM obszaru ciążenia innej stacji rozrząd: - wielogrupowe.....	TNG	TNGE	—	TNGS	—
- jednogrupowe.....	TNJ	TNJE	—	TNJS	—
Do przewozu zwartych prótnych składów węglarkowych.....	TME	TMEE	—	TMES	—
Do przewozu zwartych składów wahadłowych ładownych i prótnych (bez prótnych wahał po wyładunku węgla).....	TMW	TMWE	—	TMWS	—
Do przewozu zwartych składów ładownych i prótnych.....	TMZ	TMZE	—	TMZS	—
C. Pociągi służbowe					
Ratunkowe.....	TRA	TRAE	TRAJ	TRAS	TRAM
Próbné i doświadczalne.....	TRV	TRVE	TRVJ	TRVS	TRVM
Inspekcyjne.....	N	NE	NJ	NS	NM
Pocztowo-bagazowe.....	SDL	SDLE	—	SDLS	—
Robocze.....	TRS	TRSE	TRSJ	TRSS	TRSM
Gospodarcze.....	TRL	TRLE	TRLJ	TRLS	TRLM
Dla przewozu pracowników kolejowych:					
- dla potrzeb sektora pasażerskiego.....	WP	WPE	WPJ	WPS	WPA
- dla potrzeb sektora towarowego.....	WC	WCE	WCJ	WCS	WCA
- dla potrzeb sektora infrastruktury.....	WI	WIE	WIJ	WIS	WIA

Rodzaje pociągów	parowa	Trakcja			
		elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
Próżne składki wagonowe i zespoły trakcyjne przesyłane dla potrzeb:					
1. sektora pasażerskiego:					
- na odległość ponad 300 km	SDP	SDPE	SDPJ	SDPS	SDPA
- na odległość do 300 km	SPP	SPPE	SPPJ	SPPS	SPPA
- między stacjami węzła	SP	SPE	SPJ	SPS	SPA
2. sektora towarowego:					
- na odległość ponad 300 km	SDC	SDCE	SDCJ	SDCS	SDCS
- na odległość do 300 km	SPC	SPCE	SPCJ	SPCS	SPCA
- między stacjami węzła	SC	SCE	SCJ	SCS	SCA
3. sektora infrastruktury:					
- na odległość ponad 300 km	SDI	SDIE	SDIJ	SDIS	SDIA
- na odległość do 300 km	SPI	SPIE	SPIJ	SPIs	SPIA
- między stacjami węzła	SI	SIE	SU	SIS	SLA
D. Lokomotywy luzem :					
1. dla potrzeb sektora pasażerskiego:					
- do ruchu pasażerskiego	LPP	LPPE		LPPS	
- do ruchu manewrowego	LMP	LMPE		LMPS	
2. dla potrzeb sektora towarowego:					
- do ruchu pasażerskiego	LPC	LPCE		LPCS	
- do ruchu towarowego	LTC	LTCE		LTCS	
- do ruchu manewrowego	LMC	LMCE		LMCS	
3. dla potrzeb sektora infrastruktury:					
- do ruchu pasażerskiego	LPI	LPiE		LPIS	
- do ruchu towarowego	LTI	LTiE		LTIS	
- do ruchu manewrowego	LMi	LMiE		LMIS	
- do ruchu roboczego	LRI	LRiE		LRIS	
- do ruchu gospodarczego	LGI	LGiE		LGIS	
Uwaga:					
Dla określenia szczegółowego charakteru niektórych pociągów, należy przed właściwymi ich skrótami umieszczać dodatkowo następujące skróty:					
1) pociągi tranzytowe	—	skrót "Tranz."			
2) pociągi dodatkowe	—	skrót "Dod."			
3) pociągi nadzwyczajne	—	skrót "Nadzw."			
4) pociągi turystyczne	—	skrót "Tur."			
5) trasy zapasowe	—	skrót "Zapas"			

5. W rubryce pod numerem pociągu

- (1) = kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
- (1) = kursuje w poniedziałki
- (2) = kursuje we wtorki
- (3) = kursuje w środy
- (4) = kursuje w czwartki
- (5) = kursuje w piątki
- (6) = kursuje w soboty
- (7) = kursuje w niedziele
- (1/2, 2/3, 3/4, 4/5) = kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)
- (A) = kursuje od poniedziałku do piątku
- (B) = kursuje codziennie oprócz sobót
- (C) = kursuje w soboty, niedziele i święta
- (D) = kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
- (E) = kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych
- (F) = kursuje na oddzielne zarządzanie po uprzednim ogłoszeniu
- (G) = kursuje do odwołania

6. W rubryce 4-tej, 6-tej lub 8-mej przy czasach przyjazdu lub odjazdu pociągu, którego znak dotyczy:

- zp = zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku np. dojazdu, zjazdu pracowników PKP S.A. na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp. po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu)
- gt = postój tylko dla potrzeb technicznych
- w = nabież wody przewidziany rozkładem jazdy

POSTANOWIENIE I

W razie szczególnej i uzasadnionej potrzeby obciążenie lokomotywy pociągu pasażerskiego może być zwiększone w granicach do 5 % obciążenia wskazanego w rozkładzie jazdy.

Zwiększenie obciążenia nie może być przyczyną wydłużenia czasów jazdy.

POSTANOWIENIE II

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasz jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na niektórych szlakach lub odcinkach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, maksymalnej dopuszczalnej prędkości rozkładowej dla danego pociągu.

POSTANOWIENIE III

W przypadku nieprzewidzianego rozkładem jazdy zatrzymania pociągu na stacji lub szlaku, należy do czasu jazdy dodać łącznie 1 minutę na zsterowanie i rozruch pociągu złozonego z elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz 2 minuty dla pozostałych pociągów pasażerskich o obciążeniu do 450 ton i 2,5 minuty o obciążeniu ponad 450 ton.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			RS 90131 a)	RS 90135	RS 90147			
Nr zamówienia w systemie KWR			6521	6534	6595			
Relacja pociągu			Kościerzyna- Odyńsk Ol. Ouch.	Kościerzyna- Odyńsk Ol. Ouch.	Kościerzyna- Odyńsk Ol. Ouch.			
Wymagany % masy hamującej			64	64	64			
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-250	SP42-250	SP42-250			
Eko- metr mierz prędkości	Prę- d- kość maks. do- pusz- czalna [km/h]	Nazwa posterunku rozruchu, punktu składowy- ciowego oraz stacji i składowy	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny ----- skró- cony	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny ----- skró- cony	Przyjazd Odjazd g. m.	Czas jazdy nor- malny ----- skró- cony
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	90	KOŚCIERZYNA						
		137.32 R4,R5,L,OT,Rd1,H	3.40		5.34		18.16	
		Skorczewo po	47 ⁴		41 ⁴		23 ⁶	
		142.65	48	7 ⁶	42 ¹	7 ⁶	24 ¹	7 ⁶
		Golubie Kaszub.	55 ⁵		49 ⁶		31 ⁶	
		149.35 R4,Rd1,H	56	7 ⁵	50 ¹	7 ⁵	32 ¹	7 ⁵
		Krzeszno po	4.01	5	55		37	
		153.60	4.01 ⁵	4 ⁹	55 ⁵	4 ⁹	37 ⁵	4 ⁹
		Wietryka po	07	5 ⁵	6.01	5 ⁵	42 ⁸	
		156.29	07 ⁵	5 ³	6.01 ⁵	5 ³	43 ³	5 ³
		Ślawki po	13		07		48 ⁸	
		160.90	13 ⁵	5 ³	07 ⁵	5 ³	49 ³	5 ³
		SOMONENO	17 ⁵	4	11 ⁵	4	53	
		162.80 R4,L,Rd1,H	18	3 ⁷	12	3 ⁷	58	3 ⁷
		Kielcino Kart. po	23 ¹		17 ⁵	5 ³	19.03 ¹	
		166.35	23 ⁶	5 ¹	18	5 ¹	19.03 ⁶	5 ¹
		Babi Dół lpo	29 ¹		23 ⁵		09 ¹	
		170.66	29 ⁵	5 ³	24	5 ³	09 ⁶	5 ³
		Berkowo po	35	5 ³	29 ⁵	5 ³	15	5 ⁴
		175.48	35 ⁵	5 ²	30	5 ²	15 ⁵	5 ²
		Żukowo Wsch.	4.39 ³	4	6.34	4	19.19 ³	4
		178.82 R4,Rd1,H	4.40	3 ⁹	6.34 ⁵	3 ⁹	19.20	3 ⁹

a) (D) oraz 1.XI.01, 1.XI.02 opóźn. 15.VI.24, 31.XII.01, 2.31.V, 16.VIII.02;

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			RS 90131		RS 90135		RS 90147	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.64	90	Pepowo Kart. po 181.50	4.44 4.44 ⁵	$\frac{4}{3^8}$	6.38 ⁵ 6.39	$\frac{4}{3^8}$	19.23 ⁸ 19.24 ³	$\frac{3^8}{3^8}$
		Rębichowo po 184.32	48 ⁵ 49	$\frac{4}{3^8}$	43 43 ⁵	$\frac{4}{3^8}$	28 ¹ 28 ⁶	$\frac{3^8}{3^8}$
		Gdańsk Osowa 188.53	4.55 5.00	$\frac{6}{5^6}$	50 55	$\frac{6^5}{5^6}$	35 40	$\frac{6^4}{5^6}$
		R4,U12,OT,Rd1,H						
	80	Gdynia W. Kack 194.94	07 07 ⁵	$\frac{7}{6^8}$	7.02 7.02 ⁵	$\frac{7}{6^8}$	46 ⁸ 47 ³	$\frac{6^8}{6^8}$
		R4,Rd1,H						
		GDYNIA GL. OSOB.	17	9 ⁵	13	10 ⁵	19.57	9 ⁷
		R6	SPS 90131		SPS 90135		SPS 90147	
	204.70	204.70/20.99	29	8 ⁸	23	8 ⁸	20.10	8 ⁸
	20.99	21.75/0.76						
	21.75	Gdynia Postoj. 3.33	5.37	$\frac{8}{7^6}$	7.31	$\frac{8}{7^6}$	20.18	$\frac{8}{7^6}$
	0.76	R6,L,H						

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			RS 90143 1)		RS 90133		RS 90137	
Nr zamówienia w systemie KWR			6564		6524		6547	
Relacja pociągu			Kościerzyna- Gdynia GL. Osob.		Kościerzyna- Gdynia GL. Osob.		Kościerzyna- Gdynia GL. Osob.	
Wymagany % masy hamującej			79		79		79	
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-250		SU45-250		SU45-250	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.64	100	KOŚCIERZYNA						
		137.32 R4,R5,L,OT,Rd1,H	15.15		4.48		7.05	
		Skorzewo po	22	7	55	7	11 ⁵	
		142.65	22 ⁵	6 ⁵	55 ⁵	6 ⁵	12	6 ⁵
		Golubie Kaszub.	29	6 ⁵	5.02	6 ⁵	18 ⁵	6 ⁵
		149.35 R4,Rd1,H	29 ⁵	6 ²	5.02 ⁵	6 ²	19	6 ²
		Krzeszna po	34 ⁵	5	08	5 ⁵	23 ⁶	
		153.60	35	4 ⁶	08 ⁵	4 ⁶	24 ¹	4 ⁶
		Wietzyca po	40	5	14	5 ⁵	28 ⁹	
		156.29	40 ⁵	4 ⁸	14 ⁵	4 ⁸	29 ⁴	4 ⁸
		Sławki po	45 ⁵	5	20	5 ⁵	34 ²	
		160.90	46	4 ⁸	20 ⁵	4 ⁹	34 ⁷	4 ⁸
		SOMONINO	50	4	24	3 ⁵	38	3 ³
		162.80 R4,L,Rd1,H	51	3 ²	24 ⁵	3 ²	38 ⁵	3 ²
		Kielcino Kart. po	55 ⁵	4 ⁵	29	4 ⁵	43	4 ⁵
		166.35	56	4 ⁴	29 ⁵	4 ⁴	43 ⁵	4 ⁴
		Babi Dół Ipo	16.01	5	35	5 ⁵	48 ⁵	5
		170.66	16.01 ⁵	4 ⁸	35 ⁵	4 ⁸	49	4 ⁸
		Borkowo po	06 ⁵		41	5 ⁵	54	
		175.48	07	5	41 ⁵	5	54 ⁵	5
	Zukowo Wsch.	11	4	45		59	4 ⁵	
	178.82 R4,Rd1,H	17	3 ⁶	45 ⁵	3 ⁵	59 ⁵	3 ⁶	
	Pepowo Kart. po	20 ³		49	3 ⁵	8.03	3 ³	
	181.50	20 ⁶	3 ³	49 ⁵	3 ³	8.03 ⁵	3 ³	
	Rębichowo po	23 ⁹		53	3 ⁵	07	3 ⁵	
	184.32	24 ²	3 ³	53 ⁵	3 ³	07 ⁵	3 ³	
	Gdańsk Osowa	16.29	4 ⁸	5.59	5 ⁵	8.13	5 ⁵	
	188.53 R4,U12,OT,Rd1,H	16.34	4 ⁶	6.04	4 ⁶	8.18	4 ⁶	
	Gdynia W. Kack	16.40 ⁵	6 ⁵	6.11	7	8.24 ⁵	6 ⁵	
	194.94 R4,Rd1,H	16.41	6 ³	6.11 ⁵	6 ³	8.25	6 ³	

1) W przypadku kursowania poc. kolonijnego z nr 50600 poc. czeka na st. Golubie Kasz. około 5 min.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			RS 90143		RS 90133		RS 90137	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
204.70	80	GDYNIA GL. OSOB.	16.50	9	6.20		8.35	10
20.99		R6	SPS 90143					
21.75	100	204.70/20.99 R307,L,OT,H	17.05	8 ⁵	—	8 ⁵	—	8 ⁵
0.76	30	21.75/0.76	17.13	8				
		Gdynia Postoj.	—	7 ⁴				
		3.33 R6,L,H						

Rodzaj i numer pociąga (nazwa) oraz okres kursowania			RS 90141		RS 90145		RS 90149	
Nr zamówienia w systemie KWR			6561		6582		6599	
Relacja pociąga			Kotłarnia- Gdynia Gl. Osob.		Kotłarnia- Gdynia Gl. Osob.		Kotłarnia- Gdynia Gl. Osob.	
Wymagany % masy hamującej			79		79		79	
Seria i obciążenie lokomotywy			8U45-250		8U45-250		8U45-250	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	KOŚCIERZYNA							
	137.32	R4,R5,L,OT,Rd1,H	12.56		17.10		19.45	
	Skoczewo po		13.03	7	16 ⁵		51 ⁵	
	142.65		13.03	5	6 ⁵	17	6 ⁵	52
	Golubie Kaszub.		10	6 ⁵	23 ⁵	6 ⁵	58 ⁵	6 ⁵
	149.35	R4,Rd1,H	10	5	6 ²	24	6 ²	59
	Krzeszna po		15	5	28 ⁶		20.03 ⁶	
	153.60		16	4 ⁶	28 ⁹	4 ⁶	20.04 ¹	4 ⁶
	Wietysa po		21	5	33 ⁷		09	4 ⁹
	156.29		21	5	4 ⁸	34 ²	4 ⁸	09 ⁵
	Sławki po		26	5	39		14 ³	
	160.90		27	4 ⁸	39 ³	4 ⁸	14 ⁸	4 ⁸
	SOMONINO		31	4	43	3 ⁷	18 ⁵	3 ⁷
	162.80	R4,L,Rd1,H	37	3 ²	43 ⁵	3 ²	19	3 ²
	Kielpine Kart. po		41	4	47 ⁹		23 ⁴	
	166.35		41	9	44	48 ²	4 ⁴	23 ⁹
	Babi Dół lpo		46	7	53		28 ⁷	
	170.66		47	2	48	53 ⁵	4 ⁸	29 ²
	Borkowo po		52	2	58 ⁵		34 ²	
	175.48		52	7	5	59	5	34 ⁷
	Żukowo Wsch.		56	5	38	18.03	4	39
	178.82	R4,Rd1,H	57	3 ⁶	18.03 ⁵	3 ⁶	39 ⁵	3 ⁶
	Pepowo Kart. po		14.00	3	07	3 ⁵	43	3 ⁵
181.50		14.00	8	3 ³	07 ⁵	3 ³	43 ⁵	
Rębichowo po		04	1	11	3 ⁵	47	3 ⁵	
184.32		04	6	3 ³	11 ³	3 ³	47 ⁵	
Gdańsk Osowa		10	5 ⁴	16	4 ⁷	53	5 ⁵	
188.53	R4,U12,OT,Rd1,H	15	4 ⁶	21	4 ⁶	58	4 ⁶	
189.64	80	Gdynia W. Kack	14.21	3	18.28	7	21.04 ⁵	6 ⁵
		194.94	R4,Rd1,H	14.21	8	6 ³	18.28 ⁵	6 ³
							21.05	

a) kursuje 23.VI-2.IX.01; 22.VI-1.IX.02;

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			RS 90041 (G) 6702	RS 90043 (G) 6717				
Nr zamówienia w systemie KWR								
Relacja pociągu			Wierzbucin- Kościerzyna	Wierzbucin- Kościerzyna				
Wymagany % masy hamującej			55	55				
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150	SP42-150				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	90	WIERZCHUCIN						
		71.35 R2,R5,L,Rd1,H	5.30		16.54			
		Zielonka Pom. po	34 ⁵	4 ⁵	58 ⁵	4 ⁵		
		74.65	35	4 ⁴	59	4 ⁴		
		Mała Gacno po	39 ⁵	4 ⁵	17.03 ¹			
		78.29	40	4 ¹	17.03 ⁶	4 ¹		
		Zaróble po	46	6	09 ⁵			
		84.37	46 ⁵	5 ⁹	10	5 ⁹		
		Rosochatka po	51 ⁵	5	14 ⁶			
		88.95	52	4 ⁶	15 ¹	4 ⁶		
		LIPOWA TUCH. R5	57 ⁵	5 ⁵	20 ⁵	5 ⁴		
		94.37 (3.30-20.00),Rd1,H	58	5 ²	21	5 ²		
		Lag Pld po	6.05 ⁵	7 ⁵	28 ⁵	7 ⁵		
		102.94	6.06	7 ⁴	29	7 ⁴		
		Szalamaje po	10	4	33	4		
		106.24	10 ⁵	3 ⁸	33 ⁵	3 ⁸		
		Wojtal po	15 ⁵	5	38 ⁵	5		
		111.02	16	4 ⁹	39	4 ⁹		
		BAK R5,L	22	6	45	6		
		116.70 (3.30-19.30),Rd1,H	22 ⁵	5 ⁶	45 ⁵	5 ⁶		
		Olpuch po	29 ⁵	7	52 ⁵	7		
		124.08	30	6 ⁷	53	6 ⁷		
		Olpuch Wądrzde po	34	4	57	4		
		126.17	34 ⁵	3 ⁷	57 ⁵	3 ⁷		
		Podlesie po	41 ⁵	7	18.04 ⁵	7		
		132.22	42	6 ⁹	18.05	6 ⁹		
		KOŚCIERZYNA	6.48	6	18.11	6		
		137.32 R4,R5,L,OT,Rd1,H		5 ³		5 ³		

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		RS 9021	RS 90221	RS 90223				
Nr zamówienia w systemie KWR		7086	6639	6660				
Relacja pociągu		Bydgoszcz Główna -Wierzbica	Bydgoszcz Główna -Chejnice	Bydgoszcz Główna -Chejnice				
Wymagany % masy hamującej		60	60	60				
Seria i obciążenie lokomotywy		SU45-250	SU45-350	SU45-300				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	BYDGOSZCZ GŁÓWNA							
	370.31 R6,R307,L,OT,Rd1,H	10.58			7.40		15.45	
	Rynkowo Wiadukt po	11.01 ⁸			44	4	49	4
	372.55	11.02 ³	3 ⁸		44 ⁵	3 ⁸	49 ⁵	3 ⁸
	Rynkowo pods	05 ⁴			48	3 ⁵	53 ⁵	4
	374.77 H	05 ⁹	3 ¹		48 ⁵	3 ⁴	54	3 ²
	MAKSYMILIANOWO	11 ⁴	5 ⁵		54 ⁵	6	16.00	6
	379.85/33.47 R5,H	11 ⁹	5 ¹		55	5 ¹	16.01	5 ⁴
	Stronno po	18 ⁷			8.02 ³		08 ⁵	7 ⁵
	41.66	19 ²	6 ⁸		8.02 ⁸	7 ³	09	7 ²
	Wudzyń po	24 ⁹			09 ¹		15	
	45.90	25 ⁴	5 ⁷		09 ⁶	6 ³	15 ⁵	6
	Seroek	30			15	5 ⁴	20 ⁵	5
	50.31 R5,Rd1,H	30 ⁵	4 ⁶		21	5 ³	21 ⁵	4 ⁹
	Lubania Lipiny po	34 ²			25		25 ⁵	4
	53.45	34 ⁷	3 ⁷		25 ⁵	4	26	3 ⁸
	Świekatowo po	38 ⁵	3 ⁸		29 ⁵		30	4
	56.62	39	3 ⁷		30 ⁵	4	31	3 ⁹
	Lipienica po	43	4		34 ⁵		35	4
	60.05	43 ⁵	3 ⁸		35	4	35 ⁵	3 ⁹
	Błądzim Z	47 ⁵	4		40	5	39 ⁵	4
	63.33	48	3 ⁸		40 ⁵	4 ²	40	3 ⁹
	WIERZCHUCIN	11.55	7		8.48	7 ⁵	16.47	7
	71.35 R2,R5,L,Rd1,H		6 ⁶		8.57	7 ¹	16.49	6
Ciąg dalszy w zeszycie					567		567	

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			RS 9023 a)	RS 9025	RS 9027				
Nr zamówienia w systemie KWR			7087	7088	7089				
Relacja pociągu			Bydgoszcz Główna -Wierzbica	Bydgoszcz Główna -Wierzbica	Bydgoszcz Główna -Wierzbica				
Wymagany % masy hamującej			60	60	60				
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-250	SU45-250	SU45-250				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
100	BYDGOSZCZ GŁÓWNA		14.35		17.44		19.38		
	370.31 R6,R307,L,OT,Rd1,H		39	4	48	4	42	4	
	Rynkowo Wiadukt po		39 ⁵	3 ⁸	48 ⁵	3 ⁸	42 ⁵	3 ⁸	
	372.55		43	3 ⁵	52	3 ⁵	46	3 ⁵	
	Rynkowo pods		43 ⁵	3 ¹	52 ⁵	3 ¹	46 ⁵	3 ¹	
	374.77 H		49	5 ⁵	58	5 ⁵	52 ⁵	6	
	MAKSYMILIANOWO		379.85/33.47 R5,H	49 ⁵	5 ¹	58 ⁵	5 ¹	53	5 ¹
	Stronno po		56 ⁵	7	18.03 ³		20.00	7	
	41.66		57	6 ⁸	18.05 ⁸	6 ⁴	20.00 ⁵	6 ⁸	
	Wudzyń po		15.03	6	11 ⁵		06 ²		
	45.90		15.03 ⁵	5 ⁷	12	5 ⁷	06 ⁷	5 ⁷	
	Seroek		09	5 ⁵	17	5	11 ⁵	4 ⁸	
	50.31 R5,Rd1,H		10	4 ⁶	18	4 ⁶	12	4 ⁶	
	Lubania Lipiny po		14	4	21 ⁷		15 ⁷		
	53.45		14 ⁵	3 ⁷	22 ²	3 ⁷	16 ²	3 ⁷	
	Świekatowo po		18 ⁵	4	26	3 ⁸	19 ⁹		
	56.62		19 ⁵	3 ⁷	27	3 ⁷	20 ⁴	3 ⁷	
	Lipienica po		23 ⁵	4	31	4	24 ²		
	60.05		24	3 ⁸	31 ⁵	3 ⁸	24 ⁷	3 ⁸	
	Błądzim Z		28	4	35 ⁵	4	28 ⁵		
	63.33		28 ⁵	3 ⁸	36	3 ⁸	29	3 ⁸	
	WIERZCHUCIN		15.36	7 ⁵	18.43	7	20.36	7	
	71.35 R2,R5,L,Rd1,H			6 ⁶		6 ⁶		6 ⁶	

a) (E) oraz I.XI.01, I.XI.02 oprócz 15,16.VI,24,31.XII.01,2,4,31.V, I.VI,16,17.VIII.02

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			R5 9029 a) 6701				
Nr zamówienia w systemie KWR							
Relacja pociągu			Bydgoszcz Główna - Wierzbucin				
Wymagany % masy hamującej			60				
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-250				
1	2	3	4	5	6	7	8
	100	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	—				
		370.31 R6,R307.1,OT,Rd1,H	22.50				
		Rynkowo Wiadukt po	53 ⁸				
		372.55	54 ³	3 ⁸			
		Rynkowo pods	57 ⁴				
		374.77 H	57 ⁹	3 ¹			
		MAKSYMILIANOWO	23.03				
		379.85/33.47 R5,H	23.03 ⁵	5 ¹			
		Stronno po	10 ⁵	7			
		41.66	11	6 ⁸			
		Wudzyń po	17	6			
		45.90	17 ⁵	5 ⁷			
		Sereek	22 ⁵	5			
		50.31 R5,Rd1,H	23	4 ⁶			
		Lubania Lipiny po	27	4			
		53.45	27 ⁵	3 ⁷			
		Świekatowo po	31 ⁵	4			
		56.62	32	3 ⁷			
		Lipienica po	36	4			
		60.05	36 ⁵	3 ⁸			
		Błądzin Z	40 ⁵	4			
		63.33	41	3 ⁸			
		WIERZCHUCIN	23.49	8			
		71.35 R2,R5.1,Rd1,H	—	6 ⁶			

a) (D) oraz 1.XI.01, 1.XI.02 oprócz 15.VI.24, 31.XIII.01, 2, 31.V, 16.VIII.02

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			RS 90121 CHODNICZANIN					
Nr zamówienia w systemie KWR			7884					
Relacja pociągu			Inowrocław- Chojnice					
Wymagany % masy hamującej			78					
Seria i obciążenie lokomotywy			SLH45-100					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
379.85 33.47	105	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	13.15					
		370.31 R6,R307,L,OT,RdI,H	13.26					
		Rynkowo pods						
	100	374.77 H	32	6				
		MAKSYMILIANOWO	36 ⁵					
		379.85/33.47 R5,H	37	45				
		Stronno po	44 ²					
		41.66	44.7	72				
		Wudzyń po	51	63				
		45.90	51.5	6				
		Serock	56 ⁵	5				
		50.31 R5,RdI,H	57	49				
		Świekatowo po	14.03					
		56.62	14.03.5	6				
		Błądzin Z	10	63				
		63.33	10.5	61				
		WIERZCHUCIN	14.18	75				
71.35 R2,R5.L,RdI,H	14.18.5	63						
Ciąg dalszy w zeszycie			567					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			RM 66321 a)	RM 66323 (G)	RM 66325 (G)			
Nr zamówienia w systemie KWR			6612	6619	6624			
Relacja pociągu			Somonino- -Kartuzy	Somonino- -Kartuzy	Somonino- -Kartuzy			
Wymagany % masy hamującej			24	24	24			
Seria i obciążenie lokomotywy			SA102-86	SA102-86	SA102-86			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	SOMONINO		4.22		5.28		6.20	
	0.00 R4.L.Rd1.H		29 ⁵	7 ⁵	35 ⁵	7 ⁵	27 ⁵	7 ⁵
	Leszno Kart. po		30	7 ²	36	7 ²	28	7 ²
	3.45		4.39	9	5.45	9	6.37	9
	KARTUZY Z		7.58	8 ³		8 ³		8 ³
		L						

a) (G); w (D) oraz I.XI.01, I.XI.02 oprócz 15.VI.24, 31.XIII.01, 2, 31.V, 16.VIII.02;

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			RM 66327 (G)	RM 66329 a)	RM 66331 (G)			
Nr zamówienia w systemie KWR			6628	6631	6634			
Relacja pociągu			Somonino- Kartuzy	Somonino- Kartuzy	Somonino- Kartuzy			
Wymagany % masy hamującej			24	24	24			
Seria i obciążenie lokomotywy			SA102-86	SA102-86	SA102-86			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	SOMONINO							
	0.00 R4.L_Rd1.H	7.41		8.25		15.58		
	Leszno Kart. po	48 ⁵	7 ⁵	32 ⁵	7 ⁵	16.05 ⁵	7 ⁵	
	3.45	49	7 ²	33	7 ²	16.06	7 ²	
	KARTUZY Z	7.58	9	8.42	9	16.15	9	
	7.58 L		8 ³		8 ³		8 ³	

a) w (G)

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) czas okres kursowania			RS 90130	RS 90138 a)	RS 90144			
Nr zamówienia w systemie KWR			6422	6439	6455			
Relacja pociągu			Odyń Gł. Osob. - -Kolejniczy	Odyń Gł. Osob. - -Kolejniczy	Odyń Gł. Osob. - -Kolejniczy			
Wymagany % masy hamującej			67	67	67			
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-250	SU45-250	SU45-250			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	30	Gdynia Postoj.						
			SPS 90130		SPS 90138		SPS 90144	
		3.33 R6,L,H	4.42		12.26		17.46	
0.76		0.76/21.75						
21.75	100	GDYNIA GŁ. OSOB.	4.49		34	8	17.54	8
20.99			RS 90130		RS 90138		RS 90144	
204.70	80	20.99/204.70 R307,L,OT,H R4	5.10	7	44	7	18.05	7
		Gdynia W. Kack	20 ³		54 ⁵	10 ⁵	15 ⁵	10 ⁵
		194.94 R4,Rd1,H	20 ⁸	10 ³	55	10 ³	16	10 ³
189.64	100	Gdańsk Osowa	28		13.02 ⁵	7 ³	23 ⁵	7 ³
		188.53 R4,OT,Rd1,H	28 ⁵	7 ²	13.03	7 ²	24	7 ²
		Rebiechowo po	32 ⁶		07 ¹		28 ⁵	4 ⁵
		184.32	33 ¹	4 ¹	07 ⁶	4 ¹	29	4 ¹
		Papowo Kart. po	36 ⁴		10 ⁹		32 ⁵	3 ⁵
		181.50	36 ⁹	3 ³	11 ⁴	3 ³	33	3 ³
		Żukowo Wsch.	41	4 ¹	15	3 ⁶	37	4
		178.82 R4,Rd1,H	47	3 ²	15 ⁵	3 ²	37 ⁵	3 ²
		Buckowo po	51	4	19 ²		41 ²	
		175.48	51 ⁵	3 ⁷	19 ⁷	3 ⁷	41 ⁷	3 ⁷
		Babi Dół lpo	56 ⁵		24 ⁷		46 ⁷	
		170.66	57	5	25 ²	5	47 ²	5
		Kielpino Kart. po	6.02	5	29 ⁹		51 ⁹	
		166.35	6.02 ³	4 ⁷	30 ⁴	4 ⁷	52 ⁴	4 ⁷
		SOMONINO	07	4 ⁵	35	4 ⁶	56 ⁵	4 ¹
		162.80 R4,L,Rd1,H	14	3 ⁸	35 ³	3 ⁸	57	3 ⁸
		Ślawki po	17 ⁵	3 ⁵	38 ⁵		19.00	
		160.90	18	3	39	3	19.00 ⁵	3
		Wietrzyca po	6.23 ⁸	5 ⁵	13.44 ⁵	5 ⁵	19.05 ⁹	
		156.29	6.24	5 ⁴	13.45	5 ⁴	19.06 ⁴	5 ⁴

a) na cdc: Gdynia Postojowa-Gdynia Główna Osob. w (+); do 22.VI; 3.IX.01-21.VI.02; od 2.IX.02

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			RS 90136 a)		RS 90134		RS 90148 b)	
Nr zamówienia w systemie KWR			6499		6514		6460	
Relacja pociągu			Odyńa Gł. Osob. - Kokoszyn		Odyńa Gł. Osob. - Kokoszyn		Odyńa Gł. Osob. - Kokoszyn	
Wymagany % masy haemajacej			54		54		54	
Seria i obciążenie lokomotywy			SL42-250		SP42-250		SP42-250	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.99 204.70	30	Gdynia Postoj.						
			SPS 90136					
		R6,L,H	10.56					
		0.76/21.75						
		GDYNIA GŁ. OSOB.	11.04		8			
			RS 90136					
189.64	80	20.99/204.70 R307,L,OT,H	11.14	7 ³	9.30		22.25	
		Gdynia W. Kack	29	15	44	39		
		194.94 R4,Rd1,H	29	14 ⁷	44 ⁵	14	39 ⁵	1
		Gdańsk Osowa	39	9 ⁵	53 ⁵	9	48 ⁵	9
		188.53 R4,OT,Rd1,H	39	9 ¹	54	8 ⁶	49	8 ⁶
		Rebiechowo po	44	5	58 ⁷		53 ⁷	
		184.32	45	4 ⁹	59 ²	4 ⁷	54 ²	4 ⁷
		Papowo Kart. po	49	4	10.02 ⁸		57 ⁸	
		181.50	49	3 ⁸	10.03 ³	3 ⁶	58 ³	3 ⁶
		Żukowo Wsch.	53	4	07	3 ⁷	23.02	3 ⁷
		178.82 R4,Rd1,H	54	3 ⁷	07 ⁸	3 ⁶	23.02 ⁵	3 ⁶
		Bockowo po	58	4 ⁵	12	4 ⁵	06 ⁶	
		175.48	59	4 ²	12 ⁵	4 ¹	07 ¹	4 ¹
		Babi Dół lpo	12.05	6	18	5 ³	12 ⁵	
		170.66	12.05	5 ⁶	18 ⁵	5 ⁴	13	5 ⁴
		Kielcino Kart. po	11	5 ³	23 ⁵		18	
		166.35	11	5 ³	24	5	18 ⁵	5
		SOMONINO	16	4 ⁵	29	5	23	4 ⁵
		162.80 R4,L,Rd1,H	16	4 ³	35	4 ²	23 ⁵	4 ²
		Sławki po	12.20	3 ³	10.38 ⁵	3 ³	23.27	3 ³
	160.90	12.20	5 ³	10.39	3 ²	23.27 ⁵	3 ²	

a) (E) do 22 VI: 1 IX 01-21 VI: 2 IX-14 XII 02: codziennie 23 VI-2 IX 01; 12 VI-1 IX 02;

I.XI.01-I.XI.02: *omitted* 15.16.VL24.31.XII.01.2.4.31.V.1.VL02

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		RS 90140 a) 6446							
Nr zamówienia w systemie KWR		Odczyn OL Odcz. - Kolekcjonerski							
Relacja pociągu		54							
Wymagany % masy hamującej		SP42-250							
Seria i obciążenie lokomotywy									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0.76 21.75 20.99 204.70	30	Gdynia Postoj.	SPS 90140						
		3.33 R6.L.H	14.25						
189.64	90	GDYNIA GŁ. OSOB.	33	8					
		R4	RS 90140						
	80	20.99/204.70 R307.L,OT,H	44	7 ¹					
		Gdynia W. Kack	58						
	90	194.94 R4,Rd1,H	58 ⁵	14					
		Gdańsk Osowa	15.07 ⁵	9					
		188.53 R4,OT,Rd1,H	15.08	8 ⁶					
		Rębichowo po	13	5					
		184.32	13 ⁵	4 ⁷					
		Pepowo Kart. po	17 ⁵	4					
		181.50	18	3 ⁶					
		Żukowo Wsch.	23	5					
		178.82 R4,Rd1,H	23 ⁵	3 ⁶					
		Borkowo po	28	4 ⁵					
		175.48	28 ⁵	4 ¹					
		Babi Dół lpo	34	5 ⁵					
		170.66	34 ⁵	5 ⁶					
		Kielcino Kart. po	39 ⁵						
		166.35	40	5					
		SOMONINO	45	5					
		162.80 R4.L,Rd1,H	52	4 ²					
		Sławki po	55 ⁵	3 ⁵					
		160.90	56	3 ²					
		Wietysa po	16.02						
		156.29	16.02 ⁵	6					

a) (D) oraz 1.XI.01, 1.XI.02 oprócz 15.VI, 24.31.XII.01, 2.31.V, 16.VIII.02

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		RS 90140							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
90		Krzyszna po	16.08	5 ³					
		153.60	16.08 ⁵	5 ²					
		Golubie Kozub.	14	5 ³					
		149.35 R4,Rd1,H	14 ⁵	5					
		Skożewo po	21 ⁵	7					
		142.65	22	6 ⁶					
		KOŚCIERZYNA	16.28	6					
		137.32 R4,R5,L,OT,Rd1,H	—	5 ⁶					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		RS 90132	RS 90142	RS 90146				
Nr zamówienia w systemie KWR		6431	6449	6459				
Relacja pociągu		Gdynia GL Osob. -Kokierzyna	Gdynia GL Osob. -Kokierzyna	Gdynia GL Osob. -Kokierzyna				
Wymagany % masy hamującej		67	67	67				
Seria i obciążenie lokomotywy		SU45-250	SU45-250	SU45-250				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.64	80	GDYNIA GL OSOB.	7.24	15.44	19.25			
		204.70 R4,R307,L,OT,H						
		Gdynia W. Kack	34 ³	54 ⁵	10 ⁵	35 ⁵	10 ⁵	
100		194.94 R4,Rd1,H	34 ⁸	10 ⁵	35 ⁵	36	10 ⁵	
		Gdańsk Osowa	42 ⁵	7 ⁷	16.02 ⁵	7 ⁵	43 ⁵	7 ⁵
		188.53 R4,OT,Rd1,H	43	7 ²	16.03	7 ²	44	7 ²
		Rębiechowo po	47 ¹	07 ¹	48 ¹			
		184.32	47 ⁶	4 ¹	07 ⁶	4 ¹	48 ⁶	4 ¹
		Pępowa Kart. po	51	3 ⁴	10 ⁹	52	3 ⁴	
		181.50	51 ⁵	3 ³	11 ⁴	3 ³	52 ⁵	3 ³
		Żukowo Wsch.	7.55	3 ³	15	3 ⁶	56	3 ³
		178.82 R4,Rd1,H	8.01	3 ²	15 ⁵	3 ²	56 ⁵	3 ²
		Borkowo po	05	4	19 ⁵	4	20.00 ⁵	4
		175.48	05 ⁵	3 ⁷	20	3 ⁷	20.01	3 ⁷
		Babi Dół Ipo	10 ⁵		25	06		
		170.66	11	5	25 ⁵	5	06 ⁵	5
		Kielcino Kart. po	16	5	30 ⁵	5	11 ⁵	5
		166.35	16 ⁵	4 ⁷	31	4 ⁷	12	4 ⁷
		SOMONINO	20 ⁵	4	35 ⁵	4 ³	17	5
		162.80 R4,L,Rd1,H	21	3 ⁸	36	3 ⁸	22	3 ⁸
		Sławki po	24		39	25		
		160.90	24 ⁵	3	39 ⁵	3	25 ⁵	3
		Wietryca po	30	5 ³	45	5 ³	31	5 ³
		156.29	30 ⁵	5 ⁴	45 ⁵	5 ⁴	31 ⁵	5 ⁴
		Krzeszna po	36	5 ⁵	50 ⁵	36 ⁵	5	
		153.60	36 ⁵	4 ⁸	50 ⁸	4 ⁸	37	4 ⁸
		Golubie Kaszub.	41 ⁵	5	55 ⁵	4 ⁷	42	5
		149.35 R4,Rd1,H	42	4 ⁶	56	4 ⁶	42 ⁵	4 ⁶
		Skorzewo po	8.48	6	17.01 ⁸	20.48 ⁵	6	
		142.65	8.48 ⁵	5 ⁸	17.02 ³	5 ⁸	20.49	5 ⁸
		KOŚCIERZYNA	8.55	6 ³	17.08	5 ⁷	20.55	6
		137.32 R4,R5,L,OT,Rd1,H		5 ²		5 ²		5 ²

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			RS 90040 (G)	RS 90042 (G)				
Nr zamówienia w systemie KWR			16253	16254				
Relacja pociągu			Kokierzyna- Wierzchnin	Kokierzyna- Wierzchnin				
Wymagany % masy hamującej			54	54				
Seria i obciążenie lokomotywy			SP42-150	SP42-150				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90	KOŚCIERZYNA		4.00		15.22			
	137.32	R4,R5,L,OT,Rd1,H						
	Podles po		05 ⁹		28	6		
	132.22		06 ²	5 ⁹	28 ⁵	5 ⁹		
	Olpuch Wdzydze po		11 ⁷		34			
	126.17		12	5 ³	34 ⁵	5 ³		
	Olpuch po		16	4	38 ⁵	4		
	124.08		16 ³	3 ⁸	39	3 ⁸		
	BAK		23	6 ⁷	45 ⁵			
	116.70	R5,L,Rd1,H	23 ⁵	6 ³	46	6 ³		
	Wojtal po		28 ⁸		51 ⁵	5 ³		
	111.02		29 ²	5 ³	52	5 ³		
	Szalszanie po		33 ⁹		57	5		
	106.24		34 ³	4 ⁷	57 ⁵	4 ⁷		
	Lag. Pld. po		38 ³	4	16.01 ⁵	4		
	102.94		38 ⁸	3 ⁷	16.02	3 ⁷		
	LIPOWA TUCH.	R5	46 ⁵	7 ⁷	09 ⁵	7 ⁵		
	94.37	(3.30-20.00),Rd1,H	47	7 ²	10	7 ²		
	Rosochatka po		52 ⁵	5 ³	15 ⁵	5 ³		
	88.95		53	5 ¹	16	5 ¹		
	Zarostle po		57 ⁵		20 ⁵			
	84.37		58	4 ⁵	21	4 ⁵		
	Małe Gacno po		5.03 ⁵		26 ⁵			
	78.29		5.04	5 ³	27	5 ³		
Zielonka Pom. po		08	4	31	4			
74.65		08 ⁵	3 ⁹	31 ⁵	3 ⁹			
WIERZCHUCIN		5.13	4 ⁵	16.36	4 ⁵			
71.35	R2,R5,L,Rd1,H		3 ⁷		3 ⁷			

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		RM 90434/5 (G)1						
Nr zamówienia w systemie KWR		6687						
Relacja pociągu		Gdynia Gl. Osob. - -Karny						
Wymagany % masy hamującej		54						
Seria i obciążenie lokomotywy		SA102-46						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
189.64	80	Gdynia Gl. Osob. 204.70 R4,R307,L,OT,H	13.54					
		Gdynia W. Kaek 194.94 R4,Rd1,H	14.12 ⁵ 14.13 ¹⁸	18 ⁵ 18 ³				
	90	Gdańsk Osowa 188.53 R4,OT,Rd1,H	23 23 ⁵	10				
		Rębichowo po 184.32	28 ⁹ 29 ⁴	5 ⁴				
		Pepowo Kart. po 181.50	33 ⁵ 34	4 ¹				
		Żukowo Wach. 178.82 R4,Rd1,H	38 38 ⁵	4				
		Borkowo po 175.48	43 ¹ 43 ⁶	4 ⁶				
		Babi Dół Ipo 170.66	49 ⁷ 50 ²	6 ¹				
		Kielcino Kart. po 166.35	55 ⁹ 56 ⁴	5 ⁷				
		SOMONINO 15.03	6 ⁶					
		RM 90435						
	162.80 0.00	60 162.80/0.00 R4,L,Rd1,H	15.08	4 ⁸				
		Leszno Kart. po 3.45	15 ² 15 ⁷	7 ²				
		KARTUZY Z 7.58 L	15.24	8 ³				

i) Podjazd z MD godz. 13.45 Gdynia Gl. przyz. 13.54 z szybkością 30 km/h.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			RS 9020 a)	RS 9022	RS 90222			
Nr zamówienia w systemie KWR			7032	7045	6723			
Relacja pociągu			Wierzbuch- Bydgoszcz Główna	Wierzbuch- Bydgoszcz Główna	Chojnice- Bydgoszcz Główna			
Wymagany % masy hamującej			70	70	70			
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-250	SU45-250	SU45-350			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	100	WIERZCHUCIN					5.19	
		71.35 R2,R5,L,Rd1,H	4.33		9.10		5.25	
		Błądzim Z	41	8	18	8	32	7
		63.33	41 ⁵	7 ⁶	18 ⁵	7 ⁶	32 ⁵	6 ⁵
		Lipienica po	45 ⁵	4	22 ⁵	4	36 ⁵	4
		60.05	46	3 ⁶	23	3 ⁶	37	3 ⁶
		Świekatowo po	50	4	27	4	41	4
		56.62	50 ⁵	3 ⁷	28	3 ⁷	42	3 ⁷
		Lubania Lipiny po	54 ⁵	4	32	4	46	4
		53.45	55	3 ⁶	32 ⁵	3 ⁶	46 ⁵	3 ⁶
		Serok	59	4	36 ⁵	4	51	4 ⁵
		50.31 R5,Rd1,H	59 ⁵	3 ⁶	37 ⁵	3 ⁶	52	3 ⁶
		Wudzyń po	5.04	4 ⁵	42	4 ⁵	57	5
		45.90	5.04 ⁵	4 ³	42 ⁵	4 ³	57 ⁵	4 ⁶
		Stroeno po	10		48		6.04	6 ⁵
		41.66	10 ⁵	5 ⁵	48 ⁵	5 ⁵	6.04 ⁵	5 ⁹
		MAKSYMILIANOWO	17 ⁵		55 ⁵		12 ⁵	8
		33.47/379.85 R6,H	18	7	56 ⁵	7	13	7 ⁶
		Rynkowo pods	23 ⁵	5 ⁵	10.01 ⁵	5	18 ⁵	5 ⁵
		374.77 H	24 ⁵	4 ⁹	10.02	4 ⁹	19	5 ²
		Rynkowo Władukt po	27 ⁵	3	05	3	22	3
		372.55	28	2 ⁷	05 ⁵	2 ⁷	22 ⁵	2 ⁹
		BYDGOSZCZ GŁÓWNA	5.32	4	10.10	4 ⁵	6.27	4 ⁵
		370.31 R6,R307,L,OT,Rd1,H		3 ⁸		3 ⁸		4 ¹

a) (D) oraz 1.XI.01, 1.XI.02 opóźn. 15.VI.24, 31.XII.01, 2.31.V, 16.VIII.02

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		RS 9024 a)	RS 9026	RS 9028					
Nr zamówienia w systemie KWR		7076	7080	7084					
Relacja pociągu		Wierzbucin- Bydgoszcz Główna	Wierzbucin- Bydgoszcz Główna	Wierzbucin- Bydgoszcz Główna					
Wymagany % masy hamującej		70	70	70					
Seria i obciążenie lokomotywy		SU45-250	SU45-250	SU45-250					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
100	WIERZCHUCIN 71.35 R2,R5,L,Rd1,H	12.15	19.07	21.08					
		23	8	15	8	16	8		
		63.33	23 ⁵	7 ⁶	15 ⁵	7 ⁶	16 ⁵	7 ⁶	
		Lipienica po	27 ⁵	4	19 ¹		20 ¹		
		60.05	28	3 ⁶	19 ⁶	3 ⁶	20 ⁶	3 ⁶	
		Świekatowo po	32	4	23 ⁵	3 ⁹	24 ³		
		56.62	33	3 ⁷	24	3 ⁷	24 ⁸	3 ⁷	
		Lubania Lipiny po	37	4	28	4	28 ⁵	3 ⁷	
		53.45	37 ⁵	3 ⁶	28 ⁵	3 ⁶	29	3 ⁶	
		Serock	42	4 ⁵	32 ⁵	4	33	4	
		50.31 R5,Rd1,H	43	3 ⁶	33	3 ⁶	33 ⁵	3 ⁶	
		Wudzyń po	47 ⁵	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵	38	4 ⁵	
		45.90	48	4 ³	38	4 ³	38 ⁵	4 ³	
		Stronno po	53 ⁵		43 ⁵		44		
		41.66	54	5 ⁵	44	5 ⁵	44 ⁵	5 ⁵	
		MAKSYMILIANOWO	13.01 ⁵	7 ⁵	51		51 ⁵		
		33.47/379.85 R6,H	13.02	7	51 ⁴	7	52	7	
		Rynkowo pods	07	5	56 ³		57	5	
		374.77 H	07 ⁵	4 ⁹	56 ⁶	4 ⁹	57 ⁵	4 ⁹	
		Rynkowo Wiadukt po	10 ⁵	3	1		22.00 ⁵	3	
		372.55	11	2 ⁷	58 ⁸	2 ⁷	22.01	2 ⁷	
		BYDGOSZCZ GŁÓWNA	13.15	4	20.03	4 ²	22.05	4	
		370.31 R6,R307,L,OT,Rd1,H	—	3 ⁸	—	3 ¹	—	3 ⁸	

a) (E) oraz 1.XI.01,1.XI.02 oprócz 15,16.VI,24,31.XII.01,2,4,31.V,1.VI,16,17.VIII.02

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		RS 90224							
Nr zamówienia w systemie KWR		6729							
Relacja pociągu		Chopin- Bydgoszcz Główna							
Wymagany % masy hamującej		57							
Seria i obciążenie lokomotywy		SU45-330							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
90	WIERZCHUCIN 71.35 R2,R5,L,Rd1,H	16.43							
		16.50							
		Błądzim Z	57						
		63.33	57 ⁵	7					
		Lipienica po	17.01 ⁵	4					
		60.05	17.02	3 ⁸					
		Świekatowo po	06	4					
		56.62	06 ⁵	3 ⁹					
		Lubania Lipiny po	10 ⁵	4					
		53.45	11	3 ⁷					
		Serock	15	4					
		50.31 R5,Rd1,H	15 ⁵	3 ⁷					
		Wudzyń po	20 ⁵	5					
		45.90	21	4 ⁵					
		Stronno po	27	6					
		41.66	27 ⁵	5 ⁸					
		MAKSYMILIANOWO	35 ⁵	8					
		33.47/379.85 R6,H	36 ⁵	7 ⁵					
		Rynkowo pods	42	5 ⁵					
		374.77 H	42 ⁵	5 ²					
		Rynkowo Wiadukt po	45 ⁵	3					
		372.55	46	2 ⁷					
		BYDGOSZCZ GŁÓWNA	17.50						
		370.31 R6,R307,L,OT,Rd1,H	—	4					

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			RM 90436/7 (G)1 6694	RM 66322 a) 6646	RM 66324 (G) 6657			
Nr zamówienia w systemie KWR			Kartuzy- -Gdynia GL. Osob.	Kartuzy- -Somonino	Kartuzy- -Somonino			
Relacja pociągu			SA102-86	SA102-86	SA102-86			
Wymagany % masy hamującej			54	37	37			
Seria i obciążenie lokomotywy			SA102-86	SA102-86	SA102-86			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.00 162.80	60	KARTUZY Z	8.53		4.03		5.08	
		7.58 L						
		Leszno Kart. po	59		09		14 ⁵	6 ⁵
		3.45	59 ⁵	6	09 ⁵	6	15	6
		SOMONINO	9.04	4 ⁵	4.14	4 ⁵	5.20	5
			RM 90437					
		0.00/162.80 R4,L,Rd1,H	9.10	4 ⁴		4 ⁴		4 ⁴
		Kielcino Kart. po	15 ²					
		166.35	15 ⁷	5 ²				
		Babi Dół lpo	21 ⁸					
189.64	80	170.66	22 ³	6 ¹				
		Borkowo po	27 ⁸					
		175.48	28 ³	5 ¹				
		Żukowo Wsch.	33	4 ⁷				
		178.82 R4,Rd1,H	34	4 ³				
		Pępowo Kart. po	38 ⁵	4 ³				
		181.50	39	4 ³				
		Rębiechowo po	43 ⁵	4 ⁵				
		184.32	44	4 ²				
		Gdańsk Osowa	51	7				
		188.53 R4,U12,OT,Rd1,H	56	6 ⁵				
		Gdynia W. Kaek	10.04 ⁵	8 ⁵				
		194.94 R4,Rd1,H	10.05	7 ²				
		GDYNIA GL. OSOB.	10.16	11				
		204.70 R6,R307,L,OT,H		8 ⁹				

1) Zjazd do MD z V max. 30 km/h: Gdynia GL. odj. 10.22, MD przyj. 10.26.

a) (G), w (D) oraz I.XI.01,I.XI.02 oprócz 15.VI,24.31.XII.01,2.31.V.16.VIII.02;

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		R5 90120 CHOJNICZANIN							
Nr zamówienia w systemie KWR		7022							
Relacja pociągu		Chojnice- Inowrocław							
Wymagany % masy hamującej		78							
Seria i obciążenie lokomotywy		SI145-300							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
33.47 379.85	100	WIERZCHUCIN	7.59 ⁵						
		71.35 R2,R5,L,Rd1,H	8.00						
		Błądzim Z	06 ⁶						
		63.33	07 ¹	6 ⁶					
		Świątkowo po	13						
		56.62	13 ⁵	5 ⁹					
		Serock	19 ⁵	6					
		50.31 R5,Rd1,H	20	5 ⁷					
		Wudzyń po	24 ⁵						
		45.90	25	4 ⁵					
		Stronno po	30 ⁷						
		41.66	31 ²	5 ⁷					
		MAKSYMILIANOWO	38 ⁵						
		33.47/379.85 R6,H	39	7 ³					
		Rynkowo pods	1						
	374.77 H	43 ⁵	4 ⁵						
	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	8.48							
	370.31 R6,R307,L,OT,Rd1,H	8.58	4 ⁵						

[illegible][illegible]

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			SPPS 90940 a)					
Nr zamówienia w systemie KWR			7090					
Relacja pociągu			Wierchocin- Dydnia Główna					
Wymagany % masy hamujące			70					
Seria i obciążenie lokomotywy			SU45-200					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	100	WIERZCHUCIN	—					
		71.35 R2,R5,L,Rd1,H	0.10					
		Błądzin Z		7				
		63.33		6 ⁷				
		Serock		8				
		50.31 R5,Rd1,H	2.5 7 ⁹					
		MAKSYMILIANOWO		12				
		33.47/379.85 R6,H	37 11 ⁷					
		Rynkowo pods		4				
		374.77 H	41 3 ¹					
		BYDGOSZCZ GŁÓWNA	0.46 5					
		370.31 R6,R307,L,OT,Rd1,H	— 4 ⁴					

a) kursuje (2)-(6) oprobz 15,16.VI,16.VIII,25,26,27.XII.01,1,2,1,2.IV,2,3,4,31.V,1.VI,16,17.VIII,12.XI.02

RUCH TOWAROWY

POSTANOWIENIE I

W razie szczególnej i uzasadnionej potrzeby obciążenie lokomotywy pociągu towarowego może być zwiększone w granicach do 2 % obciążenia wskazanego w rozkładzie jazdy.

Zwiększenie obciążenia nie może być przyczyną wydłużenia czasów jazdy.

POSTANOWIENIE II

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czas jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na niektórych szlakach lub odcinkach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu,

1. przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, maksymalnej dopuszczalnej prędkości rozkładowej dla danego pociągu.
2. w razie braku na lokomotywie czynnego prędkościomierza, maszynista obowiązany jest do stosowania skróconych czasów jazdy wskazanych w rozkładzie jazdy.

UWAGA!

W dniach kursowania pociągów sezonowych, turystycznych, próbnych lub służbowych do napraw, mających kolizje z pociągami towarowymi ruch pociągów towarowych reguluje RD właściwego szczebla.

Uwagi dotyczące ruchu towarowego na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Port

Przy obsłudze pociągów towarowych na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Port obowiązują następujące zasady:

1. Największa szybkość pociągu towarowego nieparzystego nie może przekraczać 30 km/godz;
2. Masa hamująca pociągu towarowego wyprawionego ze st. Gdańsk Osowa do Gdyni Port w każdym wypadku nie może być mniejsza od 19% masy pociągu;
3. Wszystkie pociągi towarowe nieparzyste należy zatrzymać :
 - a) na st. Gdańsk Osowa dla przeprowadzenia przez rewidentów szczegółowej próby hamulców;
 - b) na st. Gdynia Wielki Kack celem dopełnienia zbiornika powietrznego.
4. Wszystkie pociągi towarowe nieparzyste mogą kursować na odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Port pojedynczą trakcją (bez przyczepu) o ile lokomotywy są wyposażone w podwójne sprawne sprzętarki. Przy lokomotywach nie posiadających podwójnej sprzętarki pociągi towarowe nieparzyste o obciążeniu ponad 800 ton, mogą być prowadzone tylko z przyczepem.
5. W razie awarii lokomotywy pociągu towarowego nieparzystego lub rozzerwania pociągu na torze szlakowym nr 1 odcinka Gdańsk Osowa – Gdynia, nie wolno pozostawiać wagonów nie sprzęgniętych z lokomotywą.
6. W razie rozzerwania pociągu towarowego, po zatrzymaniu tylnej oderwanej części pociągu należy niezwłocznie zahamować znajdujące się w tylnej części wszystkie hamulce ręczne i sprawdzić czy nie nastąpiło wykołnienie.
Dalsze postępowanie według zasad ujętych w instrukcjach przy wykorzystaniu łączności Radiotelefonicznej lub telefonu polowego stanowiącego wyposażenie lokomotywy.

7. Na odcinku linii 201 Gdańsk Osowa – Gdynia – Gdańsk Osowa zainstalowane są urządzenia awaryjne łączności telefonicznej w km : 189,556 ; 190,454 ; 192,619 ; 193,919 ; 194,9 ; 195,07 ; 209,0 .

8. Zgodnie z zarządzeniem DOKP Nr R4a-89/72 z z dnia 28 listopada 1972 r na odcinku Gdynia – Gdańsk Osowa znosi się obsadę konduktora końcowego przy pociągach towarowych kierunku nieparzystego od st. Gdańsk Osowa do st. Gdynia Port.

Przy pociągach towarowych kierunku parzystego na odc. Gdynia – Gdańsk Osowa, które prowadzone są z lokomotywą popychającą, znosi się również obsadę konduktorską zgodnie z obowiązującymi postanowieniami prowadzenia ruchu pociągów towarowych.

W obu przypadkach nie dotyczy to pociągów towarowych prowadzących ładunki MSN i o przekroczonej skrajni za wyjątkiem taborowej.

W pociągach towarowych kierunku parzystego na odc. Gdynia – Gdańsk Osowa bez lokomotywy popychającej dopuszcza się możliwość nie obsadzenia pociągu pracownikiem drużyny konduktorskiej pod warunkiem, że :

- a) zestawienie pociągu pod względem liczby wagonów w jednej grupie posiadających tylko główny przewód powietrzny lub hamulec wyłączony z działania będzie zgodne z postanowieniami par. 23 ust 2 pkt. 5 Instrukcji R1.;
- b) obsada lokomotywy pociągowej będzie dwuosobowa;
- c) maszynista posiada łączność radiową z dyżurnym ruchu

Jeżeli nie może być spełniony chociaż jeden z powyższych warunków, należy w dalszym ciągu stosować w w/w pociągach obsadę konduktorską.

**Wykaz dopuszczalnej liczby osi w pociągach towarowych
(oprócz lokomotyw czynnych)**

Odcinek	Kierunek		Odcinek
	nieparzysty	parzysty	
1	2	3	5

**201. Linia: Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Wsch. Tow. -
Kościerzyna - Gdynia Gl. Os. GO - Gdynia Port GPA**

Bydgoszcz Wsch. Tow. - Gdynia Port	150	150	Nowa Wieś Wielka - tor 11-146, tor 13-130, tor 15-130 Lipowa Tucholska - tor 3-45, tor 5-40 Kościerzyna tor 2-94, tor 5-139 Gd. Osowa tor 4-148 Gdański Wielki Kack tor 3-147, kier. Gd. Gl. Os.
---------------------------------------	-----	-----	--

**Uwaga: W rubryce 4 podano tory o długości osi mniejszej
niż wskazania w rubryce 2 i 3**

Wykaz maksymalnych obciążeń																
Obciążenie dla lokomotyw szcrl																
w kierunku																
Na szlaku, względnie odcinka lub łącznicy	ST 44		SM 42		SM 41		ET 21		ET 4042							
	niepa- rzy- sty	pa- rzy- sty	niepa- rzy- sty	pa- rzy- sty	niepa- rzy- sty	pa- rzy- sty	niepa- rzy- sty	pa- rzy- sty	niepa- rzy- sty	pa- rzy- sty	niepa- rzy- sty	pa- rzy- sty	niepa- rzy- sty	pa- rzy- sty	niepa- rzy- sty	pa- rzy- sty
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Linia: Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Wsch. Tow. - Kościerzyna - Gdynia GPA/GPW																
Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Wsch.	2000	2000	800	800	500	500	2600	2400	3500	3500						
Bydgoszcz Wsch. - Maksymilianowo	2000	2000	800	800	500	500	2600	2400	3500	3500						
Maksymilianowo - Wierzbucin	2000	2000	800	800	500	500	2600	2400	3500	3500						
Wierzbucin - Lipowa Tuch.	2000	2000	800	800	500	500	2600	2400	3500	3500						
Lipowa Tuch. - Bąk	2000	2000	800	800	500	500	2600	2400	3500	3500						
Bąk - Kościerzyna	2000	2000	800	800	500	500	2600	2400	3500	3500						
Kościerzyna - Somonino	2000	2000	800	800	500	500	2600	2400	3500	3500						
Somonino - Gdańsk Osowa	2000	2000	800	800	500	500	2600	2400	3500	3500						
Gdańsk Osowa - Gdynia GPA/GPW	2000	2000	800	800	500	500	2600	2400	3500	3500						

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania Max ilość osi (bez osi lokomotyw czynnych)		TKPS 22481 120 a) 13141	TKMS 2289 120 19915	Dod TKMS 2081 120 19922				
Nr zamówienia w systemie KWR		13141	19915	19922				
Relacja pociągu		Kościerzyna- Gdynia Port	Żukowo Wsch.- Gdynia Port	Kościerzyna- Gdańsk Osowa				
Wymagany % masy hamującej		36	36	36				
Seria i obciążenie lokomotywy		8T44-800	8M42-600	8M42-800				
Eko- motyw masy produkcji	Prze- bieg mocy do- pau- zowania [km/h]	Nazwa posterunku ruchu, punktu składowy- ego oraz stacji i skróty	Czas jazdy no- malny ----- skró- cony Przejazd Odjazd g. m.	Czas jazdy no- malny ----- skró- cony Przejazd Odjazd g. m.	Czas jazdy no- malny ----- skró- cony Przejazd Odjazd g. m.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
205.67	30	70	KOŚCIERZYNA					
		137.32 R4,R5,L,M,T,OT,H	7.44			20.16		
		Golubie Kaszub.		15		37	21	
		149.35 R4,Rd1,H	59	14		44	20 ²	
		SOMONINO	8.17	18		21		
		162.80 R4,L,+H	8.23	17 ³		21.05	20 ³	
		Żukowo Wsch.	1	16		1	16	
		178.82 R4,+H	39	15 ²	1.50	21	15 ⁴	
		Gdańsk Osowa	8.50	11	2.05	15	21.32	
		188.53 R4,U12,OT,H	9.20	9 ⁷	2.35	14 ¹	10 ⁴	
		Gdynia W. Kach	pt 29	9	44	9		
		194.94 R4,+H	30	7 ⁹	45	8 ⁷		
		GDYNIA GL. OSOB.	pt 42	12	pt 58	13		
		204.70 R6,R307,L,OT,H	45	10 ⁸	3.01	11 ²		
		GDYNIA PORT	1	4	1	4		
		206.02	49	3 ²	05	3 ³		
		Gdynia Port GPA	9.51	2	3.07	2		
		206.36 R6,+L,M,OT,H		1 ²		1 ²		

a) kursując oprócz (7)

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania Max ilość osi (bez osi lokomotyw czynnych)			TKMS 4481 a) 19918					
Nr zamówienia w systemie KWR			Relacja pociągu		Kościelna- Kamienica Król.			
Wymagany % masy hamującej			36					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-500					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
162.80 0.00 7.58 41.37	70	KOŚCIERZYNA	8.17					
		137.32 R4,R5,L,M,T,OT,H	36	19				
		Golubie Kaszub.	44	17 ⁵				
		149.35 R4,Rd1,H	9.02	18				
		SOMONINO	9.17	17 ⁹				
	60	162.80/0.00 R4,L,+H	35	18				
		KARTUZY Z	55	17 ²				
		7.58/41.37 +L,U12	10.12	17				
		Garz Ipo	10.32	16 ⁴				
		51.23 +	44	12				
		Miechucino Ipo	59	11 ³				
		57.10 R2,+L,H	11.20	21				
		Sierakowice Ipo	11.35	20 ⁷				
		66.48 +L	11.45	10				
		Kamienica Król. Ipo		9 ⁵				
		72.04						

a) kursuje oprócz (6), (7)

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania Max ilość osi (bez osi lokomotyw czynnych)			Dod TMWS 11481 120		TMWS 25791 120 a) 14399			
Nr zamówienia w systemie KWR			13941		14399			
Relacja pociągu			Zajaczkowo Tcz.- Gdańsk Osowa		Otarów Cem.- Gdańsk Osowa			
Wymagany % masy hamującej			50		50			
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-2000		ST44-2400			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
77.76 116.70	60	CZERSK	8.57	12.15				
		55.20 R7,+L,H	9.00	12.20				
		BAK	32	33				
		R5,L,(3.30-19.30)						
	70	77.76/116.70 H	32	29 ²	53	28 ³		
		KOŚCIERZYNA	10.00	28	13.23	30		
		137.32 R4,R5,L,M,T,OT,H	10.20	27 ¹	13.28	29 ¹		
		Golubie Kaszub.	10.41	21	50	22		
		149.35 R4,Rd1,H	11.01	19	57	21 ²		
		SOMONINO	20	20				
		162.80 R4,L,+H	21	19	14.17	19 ⁶		
		Żukowo Wsch.	40	19	34	17		
		178.82 R4,+H	56	16 ⁴	42	16 ⁷		
		Gdańsk Osowa	12.11	15	14.57	15		
		188.53 R4,U12,OT,H		13 ²		13 ⁹		

a) kursuje w (1), (2), (4), (5)

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		TKMS 8861						
Max ilość osi (bez osi lokomotyw czynnych)		150						
a)								
Nr zamówienia w systemie KWR		15089						
Relacja pociągu		Bydgoszcz Tow.- Białym						
Wymagany % masy hamującej		33						
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Bydgoszcz Tow. gt	8.50					
		369.15 R6,R307,L,M,OT,H		4				
		BYDGOSZCZ GŁÓWNA	54	3				
		370.31 R6,L,M,OT,H		11				
		Rynkowo pods	9.05	10				
		374.77 H	9.15	10				
		MAKSYMILIANOWO	12.08	9 ⁸				
		379.85/33.47 R5,L,M,+H	34	26				
		Sereck	44	25				
		50.31 R5,Rd1,H	13.01	17				
		Białym Z		16 ⁹				
		63.33						

a) kursuje w (1), (3), (5)

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		TKMS 8857/6	TKMS 8891					
Max ilość osi (bez osi lokomotyw czynnych)		120	120					
a)								
Nr zamówienia w systemie KWR		15046	14981					
Relacja pociągu		Bydg. Emilianowo- Bydgoszcz Fordon	Bydg. Emilianowo- Bydg. Wsch. Tow.					
Wymagany % masy hamującej		33	33					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800	SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Bydg. Emilianowo						
		10.08 R6,H,S	23.50	12.50				
		Bydg. Wsch. Tow. gt	0.08	18	13.08	18		
		TKMS 8856						
		21.35/153.50 L,M,OT,H,FP	3.30	16		16		
		BYDGOSZCZ WSCHÓD		3				
		152.30 R1,H	33	2 ⁶				
		152.13/109.1						
		Bydgoszcz Fordon lpo	3.42	9				
		104.08		7 ⁶				

a) kursuje codziennie oprócz (6)/(7)

b) kursuje codziennie oprócz (7)

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		TKMS 8859/8	Dod TKMS 863					
Max ilość osi (bez osi lokomotyw czynnych)		120	120					
Nr zamówienia w systemie KWR		15063	20126					
Relacja pociągu		Bydgoszcz Fordon -Bydł. Emilanowo	Bydgoszcz Fordon -Bydł. Wsch. Tow.					
Wymagany % masy hamującej		33	33					
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800	SM42-800					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Bydgoszcz Fordon lpo 104.08	4.05		10.00			
		109.12/152.1						
		BYDGOSZCZ WSCHÓD	1	9	1	9		
		152.30 R6,H,FP	14	8 ³	09	8 ³		
		Bydł. Wsch. Tow. gt	4.18	4	10.13	4		
			TKMS 8858					
		153.50/21.35 R6,L,M,OT,H,S	6.35	2 ⁶		2 ⁶		
		Bydł. Emilanowo	6.56	21				
		10.08 R6,H,S		18 ⁸				

a) kursuje oprócz (7)

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		TKMS 873						
Max ilość osi (bez osi lokomotyw czynnych)		150						
Nr zamówienia w systemie KWR		15093						
Relacja pociągu		Maksymilianowo -Kotłomierz						
Wymagany % masy hamującej		37						
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	MAKSYMILIANOWO						
		379.85 R6,L,M,+H,SS	10.10					
		Kotłomierz	10.28	18				
		389.81 R6,+H,SS		17 ³				

a) kursuje w (1), (3), (5)

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			TKPS	Dod		Dod		
Max ilość osi (bez osi lokomotyw czynnych)			22480	TKMS		TKMS		
1)			120	120		120		
Nr zamówienia w systemie KWR			13139	19914		19923		
Relacja pociągu			Odynia Port- -Koscielna	Odynia Port- -Żukowo Wsch.	Odynia Osowa- -Koscielna			
Wymagany % masy hamującej			34	34		34		
Seria i obciążenie lokomotywy			ST44-1400	2SM42-1400		SM42-800		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
205.33 21.62	30	Gdynia Port GPW 206.81 R6+,M,L,OT,H	23.44		23.44			
	70	205.33/21.62 GDYNIA GL. OSOB. R4	1	6	1	6		
		20.99/204.70 R307,L,OT,H	50	5 ¹	50	5 ³		
		Gdynia W. Kack 194.94 R4+,T,H	0.18	28 21 ³	0.18	28 27 ⁸		
		Gdańsk Osowa 188.53 R4,T,OT,H	34	16	0.34	16		
		Żukowo Wsch. 178.82 R4+,H	1		1.24	12 11 ³	13 57	12 ⁸
		SOMONINO 162.80 R4,L+,H	1	15		4.13	16	15 ¹
		Golubie Kaszub. 149.35 R4,Rd1,H	1	17		4.42	22	20 ⁵
		KOŚCIERZYNA 137.32 R4,R5,L,M,T,OT,H	1.53	12 11 ⁶		5.21	15	13 ⁹

1) Do Gd. Osowy z pos. 2288.

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			TKMS					
Max ilość osi (bez osi lokomotyw czynnych)			4480					
			70					
			a)					
Nr zamówienia w systemie KWR			19921					
Relacja pociągu			Kamienica Król. - Kokietrzyna					
Wymagany % masy hamującej			34					
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42-500					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
41,37 7,58 0,00 162,80	40	Kamienica Król. Ipo	—					
		72,04	12,15					
		Sierakowice Ipo	zp 28					
		66,48 +,L	29	13				
		Miechucino Ipo	zp 46	17				
		57,10 R2,+,L,H	47	16 ⁹				
		Garcz Ipo	zp 58	11				
		51,23 +	59	10 ⁴				
		KARTUZY Z	13,17	18				
		41,37/7,58 +,L	13,32	17 ⁷				
		SOMONINO	13,44	12				
		0,00/162,80 R4,L,+,H	14,19	10 ⁷				
		Golubie Kaszub.	1	18				
	149,35 R4,Rd1,H	37	17 ²					
	KOŚCIERZYNA	14,50	13					
	137,32 R4,R5,L,M,T,OT,H	—	11 ⁶					
				</				

a) kursuje oprócz (6), (7)

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		TKMS 8862						
Max ilość osi (bez osi lokomotyw czynnych)		150 a)						
Nr zamówienia w systemie KWR		15091						
Relacja pociągu		Bydgoszcz -Bydgoszcz Tow.						
Wymagany % masy hamującej		37						
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42-800						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Bydgoszcz Z	13.35					
		63.33	13.52	17				
		Serock	14.12	16 ⁹				
		50.31 R5,Rd1,H	14.36	24				
		MAKSYMILIANOWO	15.23	22 ¹				
		33.47/379.85 R6,L,M,+H						
		Rynekowo pods		9				
		374.77 H	32	7 ¹				
		BYDGOSZCZ GŁÓWNA		7				
		370.31 R6,L,M,OT,H	39	5 ⁹				
		Bydgoszcz Tow. gt	15.44	5				
		369.15 R6,R307,L,M,OT,H		3				

a) kursuje w (1), (3), (5)

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		Doł TMES 59780						
Max ilość osi (bez osi lokomotyw czynnych)		120						
Nr zamówienia w systemie KWR		12743						
Relacja pociągu		Chejnie -Tarnobrzeg Główny						
Wymagany % masy hamującej		36						
Seria i obciążenie lokomotywy		ST44-1000						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	WIERZCHUCIN	22.54					
		71.35 R2,R5,L,+H	22.55					
		Bydgoszcz Z		9				
		63.33	23.04	8 ²				
		Serock	18	14				
		50.31 R5,Rd1,H	26	12 ⁴				
		MAKSYMILIANOWO		20				
		33.47 R5,L,M,+H,S	46	18 ⁷				
		Bydgoszcz Leśna pogg		17				
		24.18 R6,H,PP	0.03	16 ⁶				
		Bydg. Wsch. Tow. gt	0.07	4				
		21.35 R6,L,M,OT,H,S	0.52	3 ⁶				

Ciąg dalszy w zeszyście

522

[illegible]

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			TKMS 872					
Max ilość osi (bez osi lokomotyw czynnych)			150					
			a)					
Nr zamówienia w systemie KWR			15094					
Relacja pociągu			Kotlenierz- Maksymilianowo					
Wymagany % masy hamującej			34					
Seria i obciążenie lokomotywy			5M42-400					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	70	Kotlenierz	—	—				
		389.81 R6,+H,SS	11.02	—				
		MAKSYMILIANOWO	11.19	17				
		379.85 R6,L,M,+H	—	14 ³				

a) kursy w (1), (3), (5)

LP.	SPIS TRESCI	Strona
1	Skorowidz zmian i uzupełnień.	A
2	Objaśnienia znaków i skrótów.	1 do 7
3	Postanowienia - ruch pasażerski.	8
4	Rozkład jazdy pociągów pasażerskich i służbowych	9 do 43
5	Postanowienia - ruch towarowy	44
6	Uwagi dotyczące ruchu towarowego na odcinku Gdańsk Osowa - Gdynia Port	45 - 46
7	Wykaz dopuszczalnej liczby osi w poc. towarowych	47
8	Wykaz maksymalnych obciążeń	48
9	Rozkład jazdy pociągów towarowych	49 do 62
10	Skorowidz numerów pociągów	63